John Deere Select Series™ Tractors X350, X354, X370, X380

JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL

John Deere Select Series™ Tractors

OMM174378 ISSUE E6 (MULTI-LINGUAL)

John Deere Horicon Works

Export Edition
Printed in U.S.A.

John Deere Select Series™ Tractors X350, X354, X370, X380

JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL

John Deere Select Series™ Tractors

OMM174378 ISSUE E6 (ENGLISH)

John Deere Horicon Works

Export Edition
Printed in U.S.A.

Thank You for Purchasing a John Deere Product

We appreciate having you as a customer and wish you many years of safe and satisfied use of your machine.

Using Your Operator's Manual

This manual is an important part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

Reading your operator's manual will help you and others avoid personal injury or damage to the machine. Information given in this manual will provide the operator with the safest and most effective use of the machine. Knowing how to operate this machine safely and correctly will allow you to train others who may operate this machine.

If you have an attachment, use the safety and operating information in the attachment operator's manual along with the machine operator's manual to operate the attachment safely and correctly.

This manual and safety signs on your machine may also be available in other languages (see your authorized dealer to order).

Sections in your operator's manual are placed in a specific order to help you understand all the safety messages and learn the controls so you can operate this machine safely. You can also use this manual to answer any specific operating or servicing questions. A convenient index located at the end of this book will help you to find needed information quickly.

The machine shown in this manual may differ slightly from your machine, but will be similar enough to help you understand our instructions.

RIGHT-HAND and LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction the machine will travel when going forward. When you see a broken line (------), the item referred to is hidden from view.

Before delivering this machine, your dealer performed a predelivery inspection to ensure best performance.

Machine Use

This machine is designed solely for use in customary lawn mowing operations. Use in any other way is considered as contrary to the intended use.

The manufacturer accepts no liability for damage or injury resulting from this misuse, and these risks must be borne solely by the user. Compliance with and strict adherence to the conditions of operation, service and repair as specified by the manufacturer also constitute essential elements for the intended use.

This machine should be operated, serviced and repaired only by persons familiar with all its particular characteristics and acquainted with the relevant safety rules (accident prevention). The accident prevention regulations, all other generally recognized regulations on safety and occupational medicine and the road traffic regulations must be observed at all times.

Setting fuel delivery beyond published factory specifications or otherwise overpowering will result in loss of warranty protection for this machine.

Any arbitrary modifications carried out on this machine will relieve the manufacturer of all liability for any resulting damage or injury.

Special Messages

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, machine damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

CAUTION: Avoid injury! This symbol and text highlight potential hazards or death to the operator or bystanders that may occur if the hazards or procedures are ignored.

IMPORTANT: Avoid damage! This text is used to tell the operator of actions or conditions that might result in damage to the machine.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

Attachments for Your Machine

There's a John Deere attachment or kit to make your new machine perform more tasks or be more versatile, whether your machine is a lawn tractor or compact utility tractor or a utility vehicle.

You can check out the entire line of attachments for your machine at JohnDeere.com or ask your John Deere dealer. From aerators to electric lift kits to tillers, there's a John Deere attachment or kit to fill every need.

Contents

Introduction 2
Product Identification 4
Safety Labels No-Text 5
Safety 8
Machine Cleanout 16
Operating Controls 18
Operating 20
Replacement Parts 36
Service Intervals 37
Service Lubrication 38
Service Engine 40
Service Transmission 45
Service Mower 47
Service Electrical 60
Service Miscellaneous 63
Troubleshooting 67
Storage 70
Assembly 72
Specifications 77
Declaration of Conformity 82
John Deere Quality Statement 84
Service Record 85
Slope Gauge 86

Original Instructions. All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

Record Identification Numbers

John Deere Select Series™ - X350, X354, X370, X380 Tractors

PIN (010001-)

If you need to contact an Authorized Service Center for information on servicing, always provide the product model and identification numbers.

You will need to locate the model and serial number for the machine and for the engine of your machine and record the information in the spaces provided below.

DATE OF PURCHASE:

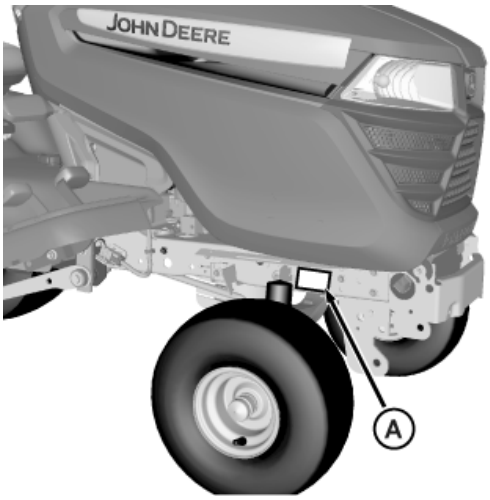
_____

DEALER NAME:

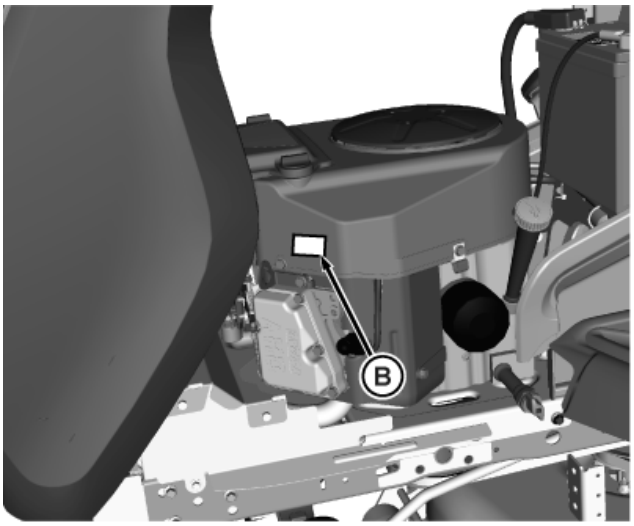
_____

DEALER PHONE:

_____



MXT014244—UN—01JUN15



MXT014245—UN—09JUN15

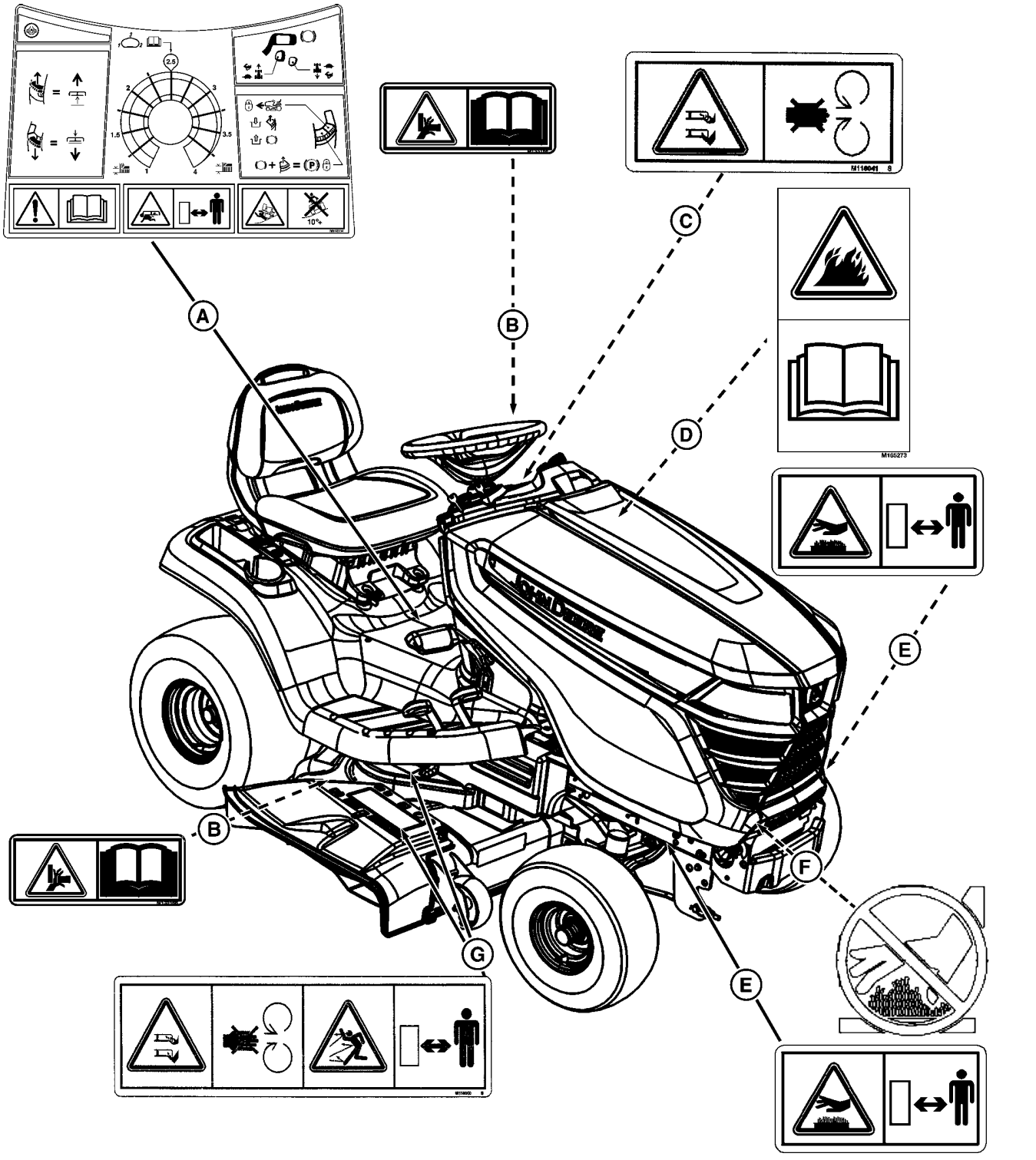
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER (A):

_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

ENGINE SERIAL NUMBER (B):

_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

Safety Labels No-Text Location



MXT014635—UN—15JUN15

A — Read Operator's Manual, Keep Children Away From Mower, Avoid Injury From Tipping
B — Avoid Injury From Loaded Spring
C — Avoid Injury From Rotating Blades
D — Prevent Equipment Fires
E — Avoid Injury From Hot Surfaces
F — Hot Surface (MOLDED INTO MUFFLER)
G — Avoid Injury From Rotating Blades, Avoid Injury From Thrown Objects

Understanding The No-Text Machine Safety Labels

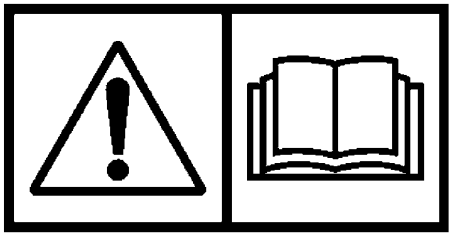


TCT005498—UN—11SEP12

At several important places on this machine safety signs are affixed intended to signify potential danger. The hazard is identified by a pictorial in a warning triangle. An adjacent pictorial provides information how to avoid personal injury. These safety signs, their placement on the machine and a brief explanatory text are shown in this Safety section.

There can be additional safety information contained on parts and components sourced from suppliers that is not reproduced in this operator's manual.

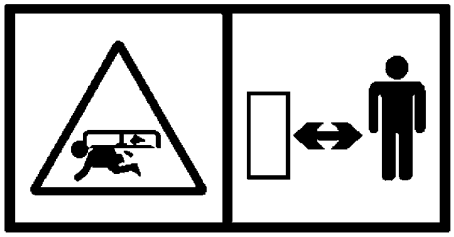
Read Operator's Manual



MXAL42776—UN—09APR13

- This operator's manual contains important information necessary for safe machine operation.
- Carefully read operator's manual before operating machine. Observe all safety rules to avoid accidents.

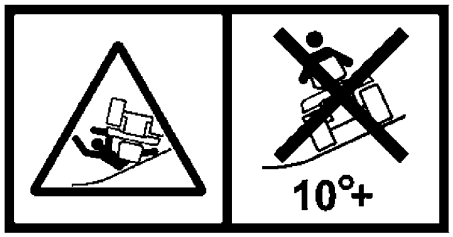
Keep Children Away from Mower



MXAL42778—UN—09APR13

- Mower can cause dismemberment or death.
- Stay a safe distance from the machine.
- Make sure that children stay clear of mower at all times when the engine is running.

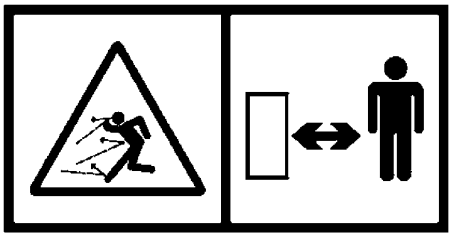
Avoid Injury From Tipping



MXAL42779—UN—09APR13

- Do not drive where machine could slip, tip, or rollover.
- In some configurations, do not drive or operate on a slope of more than 10 degrees.
- Refer to the Operating on Slopes section for more information.

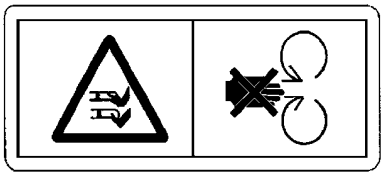
Avoid Injury From Thrown Objects



MXAL42780—UN—09APR13

- Keep a safe distance from the machine as long as the engine is running.

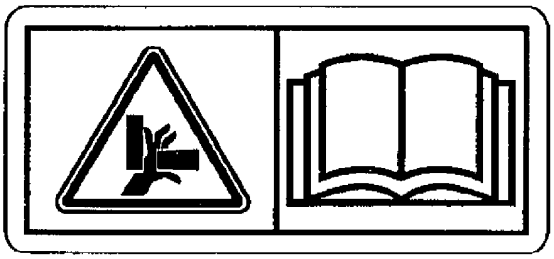
Avoid Injury From Rotating Blades



MXAL42784—UN—09APR13

- Do not put hands or feet under or into mower when engine is running.
- Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place.

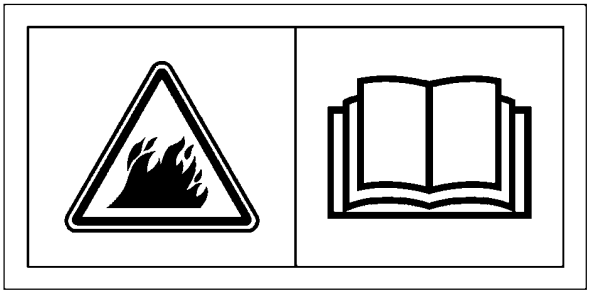
Avoid Injury From Loaded Spring



MXAL42777—UN—09APR13

- Keep fingers and hands away from pinch point.
- Read operator's manual.

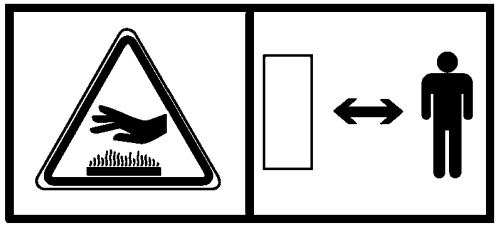
Prevent Equipment Fires



MXAL42781—UN—09APR13

- Clean and inspect the entire machine.
- Carefully read Operator's Manual Machine Cleanout section for details.

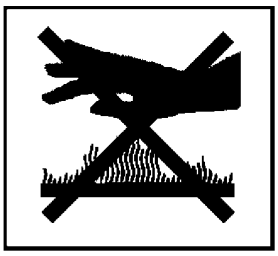
Avoid Injury From Hot Surfaces



GXAL41960—UN—04MAR13

- Keep away from hot surfaces.

Hot Surface



MXAL41789—UN—18FEB13

No-text warning molded into muffler.

Do not touch engine muffler, it may be hot.

Training

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations can restrict the age of the operator.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- Do not carry passengers.
- All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
  - the need for care and concentration when working with ride-on machines.
  - control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake.
- The main reasons for loss of control are:
  - insufficient wheel grip;
  - being driven too fast;
  - inadequate braking;
  - the type of machine is unsuitable for its task;
  - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
  - incorrect hitching and load distribution.

Preparation

- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine.
- WARNING-Fuel is highly flammable.
  - store fuel in containers specifically designed for this purpose.
  - refuel outdoors only and do not smoke while refueling.
  - add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot.
  - if fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
  - replace all fuel tank and container caps securely.
- Replace faulty silencers.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

Operation

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
- Do not use on slopes of degrees more than recommended by the manufacturer.
- Remember there is no such thing as a safe slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
  - do not stop or start suddenly when going up or downhill;
  - engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when traveling downhill;
  - machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
  - stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
  - never mow across the face of a slope, unless the machine is designed for this purpose.
- Use care when pulling loads or using heavy equipment:
  - use only approved drawbar hitch points;
  - limit loads to those you can safely control;
  - do not turn sharply. Use care when reversing;
  - use counterweights or wheel weights when suggested in the operator's manual.
- Watch out for traffic when crossing or near roadways.
- Stop the blades from rotating before crossing surfaces other than grass.
- Never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
- Never operate the machine with defective guards, or without safety protective devices in place.
- Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
- Before leaving the operator's position:
  - disengage the drive to any attachments and lower them;
  - change into neutral and lock the parking brake;
  - stop the engine and remove the key.
- Disengage drive to attachments, stop the engine, disconnect the spark plug wires and remove the ignition key:
  - before clearing blockages or unclogging chute;
  - before checking, cleaning, or working on the machine;

  - after striking a foreign object. Inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
  - if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
- Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
- Stop the engine and disengage drive to attachment:
  - before refueling;
  - before removing the grass catcher;
  - before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
- Reduce the throttle setting during run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
- Read, understand and follow all instructions in the manual and on the machine before starting.
- Inspect machine before you operate. Repair or replace damaged, badly worn, or missing parts. Make any necessary adjustments before you operate.
- Be sure all drives are in neutral and parking brake is locked before starting engine. Only start engine from the operator's position.
- Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place. Never operate with the discharge deflector raised, removed, or altered, unless using a grass catcher.
- Check brake action before you operate. Adjust or service brakes as necessary.
- Stop machine if anyone enters the area.
- Do not leave machine unattended when it is running.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
- Use only accessories and attachments approved by the manufacturer of the machine. Keep safety labels visible when installing accessories and attachments.
- Do not operate machine if you are under the influence of drugs or alcohol.
- Data indicates operators 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Do not wear radio or music headphones. Safe service and operation requires your full attention.

Maintenance and Storage

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
- When machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock in used.
- Use jack stands or lock service latches to support components when required. Securely support any machine elements that must be raised for service work.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components or springs.
- Release hydraulic pressure by lowering attachment or cutting units to the ground or to a mechanical stop and move hydraulic control levers back and forth.
- Disconnect battery before making any repairs. Disconnect the negative terminal first and the positive last. Reconnect positive first and negative last.
- Use care when checking blades. Wrap the blades or wear gloves, and use caution when servicing them. Only replace blades. Never straighten or weld them.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry and long hair away from moving parts. If possible, do not make adjustments with the engine running.
- Charge batteries in an open well ventilated area, away from spark and flames. Unplug charger before connecting or disconnecting from battery. Wear protective clothing and use insulated tools.

Checking Mowing Area



MXAL41932—UN—22MAY13

- Clear mowing area of objects that might be thrown. Keep people and pets out of mowing area.
- Low-hanging branches and similar obstacles can injure the operator or interfere with mowing operation. Before mowing, identify potential obstacles such as

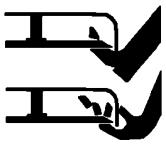
low-hanging branches, and trim or remove those obstacles.

- Study mowing area. Set up a safe mowing pattern. Do not mow where traction or stability is doubtful.
- Test drive area with mower lowered (if equipped) but not running. Slow down when you travel over rough ground.
- Survey all mowing sites to determine which slopes are safe for machine operation and which slopes should be maintained through other maintenance techniques.

Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades or any other attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire(s) (for gasoline engines) before servicing the machine.

Rotating Blades are Dangerous

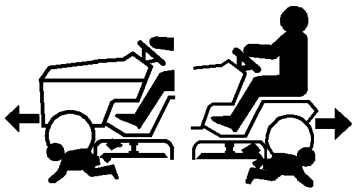


MXAL41928—UN—18FEB13

HELP PREVENT SERIOUS OR FATAL ACCIDENTS:

- Rotating blades can cut off arms and legs, and throw objects. Failure to observe safety instructions could result in serious injury or death.
- Keep hands, feet and clothing away from mower deck when engine is running.
- Be alert at all times, drive forward and in reverse carefully. People, especially children can move quickly into the mowing area before you know it.
- Before backing up, stop mower blades or attachments and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Do not mow in reverse.
- Shut off blades when you are not mowing.
- Park machine safely before leaving the operator's station for any reason including emptying the grasscatchers or unplugging the chute.
- The mower blades should stop in approximately five seconds when the mower is disengaged. If you believe that your blades may not be stopping in that period of time, take your machine to your authorized dealer where they can safely check and service your machine.

Protect Children



MXAL41929—UN—18FEB13

- Death or serious injury can occur when young children associate having fun with a lawn mowing machine simply because someone has given them a ride on a machine.
- Children are attracted to lawn mowing machines and mowing activities. They don't understand the dangers of rotating blades or the fact that the operator is unaware of their presence.
- Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Tragic accidents with children can occur if the operator is not alert to the presence of children, especially when a child approaches a machine from behind. Before and while backing up, stop mower blades and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Never carry children on a machine or attachment, even with the blades off. Do not tow children in a cart or trailer. They can fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Never use the machine as a recreational vehicle or to entertain children.
- Never allow children or an untrained person operate the machine. Instruct all operators not to give children a ride on the machine or in an attachment.
- Keep children indoors, out of the mowing area, and in the watchful eye of a responsible adult, other than the operator, when a mower is being operated.
- Stay alert to the presence of children. Never assume that children will remain where you last saw them. Turn the machine off if a child enters the work area.
- Use extreme care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

Operating on Slopes

NOTE: Use the Slope Gauge Template provided in the back of this operator's manual. Follow the instructions included with the template.

- Slopes are a major factor related to loss-of-control and tipover accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution.

Identify Slopes for Safe Operation

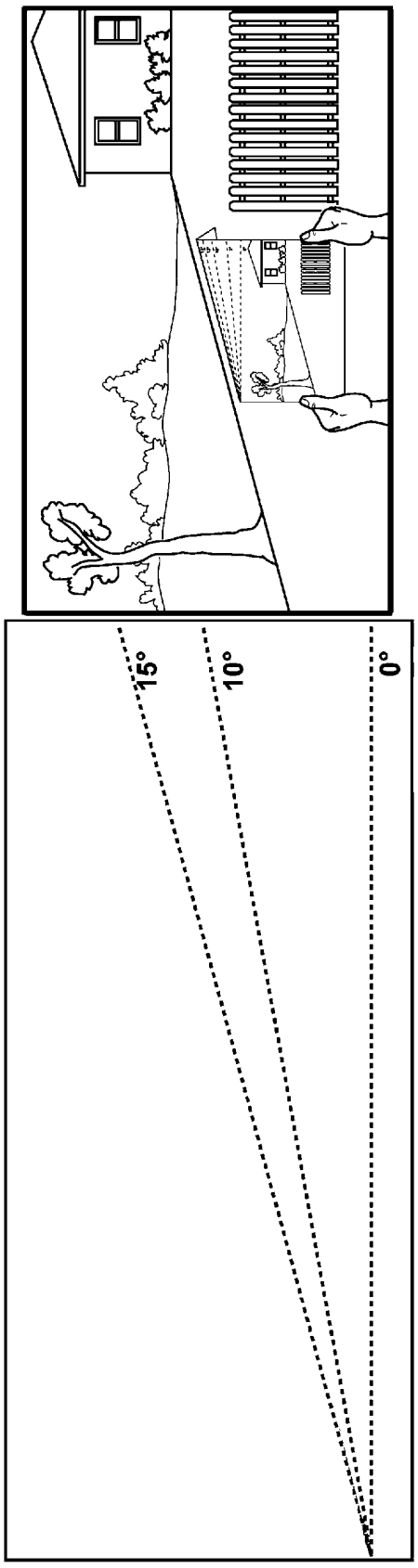
- Follow safe procedures for operation on slopes. Measure slopes of all moving sites to determine which slopes are safe for mowing with a ride-on mower. Always use common sense and good judgment when performing this survey.

Measuring Slopes

- Suggested Method 1: Lay a straight piece of sturdy lumber 1.2 m (4 ft) long on the slope and measure the angle of the slope with an angle indicator or protractor level.
- Suggested Method 2: Refer to the slope gauge provided with this manual.

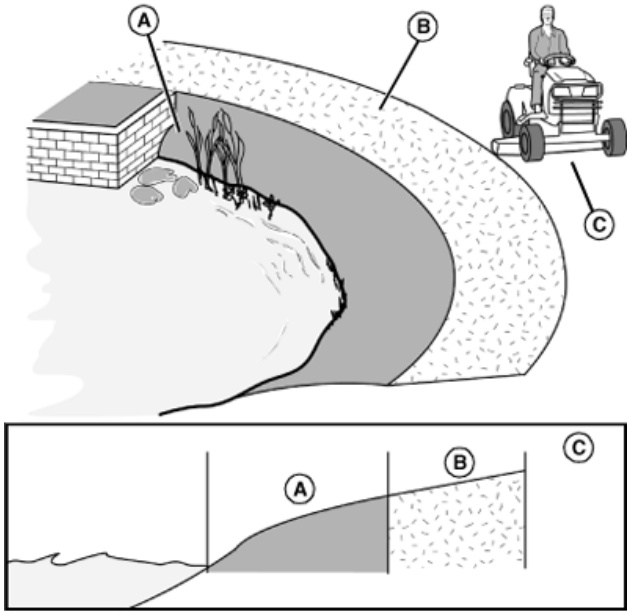
Operate Safely on Slopes

- Exceeding the recommended maximum slope angle increases the risk of rollover accidents that can result in serious injury or death.
- Never mow or operate ride-on mower on slope angles greater than 15° with the lawn ride-on mower in its basic configuration. The basic configuration is the ride-on mower with mower deck and not other attachments. (A 15° slope is a slope that rises 1.6 m (5.25 ft) over a horizontal distance of 6.1 m (20 ft).)
- When using attachments, never mow or operate the ride-on mower on slope angles greater than 10°. The addition of a weather enclosure, material collection system, or other attachments will increase the risk of a rollover. (A 10° slope is a slope that rises 1 m (3.5 ft) over a horizontal distance of 6.1 m (20 ft).)
- On slope angles of 10° or less, the risk of rollover is low, but as the slope angle increases to the recommended maximum, the risk increases to a medium level.
- Always consider potential turf conditions and slope angles when determining the risk of loss-of-control and tip-over accidents.
- Drive slowly when mowing or operating on slopes.
- If you feel uneasy on a hillside, do not mow or operate on it.
- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the ride-on mower. Tall grass can hide obstacles.
- Drive slowly so you will not have to stop while on a slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Tires may slip on slopes even though the brakes are functioning properly.
- Avoid starting, stopping or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the PTO and proceed slowly, straight down the slope.
- Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the ride-on mower to roll over.



MXT005364—UN—21JUL13

Operating Near Hazards



MXAL42644—UN—22MAR13

Example side view of slope and hazards, showing areas (A), (B), and (C).

- Do not mow or operate machine in areas adjacent to hazards that may cause the machine to roll over. The machine could suddenly lose traction, slide, and/or roll over if a wheel goes over the edge or if the edge breaks away.
- Hazards (A) include but are not limited to:
  - Drop-offs, ditches, embankments, or bodies of water.
  - Areas of unsafe slope, soft ground, edges along bodies of water, or area with holes, ruts, bumps, or other hidden objects.
- Maintain a buffer area (B) at least as wide as the machine between hazards (A) and the mowing area (C). Do not mow or operate the machine in the hazard area or buffer area.
- Only mow or operate the machine in the mowing area (C). Do not exceed the recommended slope operating angle. Refer to the "Operate Safely on Slopes" section.
- Use a walk-behind mower or string trimmer in and around areas (A) and (B).

Keep Riders Off



MXAL41930—UN—18FEB13

- Only allow the operator on the machine. Keep riders off.
- Riders on the machine or attachment may be struck by foreign objects or thrown off the machine causing serious injury.
- Riders obstruct the operator's view resulting in the machine being operated in an unsafe manner.

Towing Loads Safely

- Stopping distance increases with speed and weight of towed load. Travel slowly and allow extra time and distance to stop.
- Total towed weight must not exceed combined weight of pulling machine, ballast and operator. Use counterweights or wheel weights as described in the attachment or pulling machine operator's manual.
- Excessive towed load can cause loss of traction and loss of control on slopes. Reduce towed weight when operating on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- Use only approved hitches. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the approved hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendations for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Towed attachments will increase the risk of rollover. Refer to the "Operating on Slopes" section for more information.
- Do not turn sharply. Use additional caution when turning or operating under adverse surface conditions. Use care when reversing.
- Do not shift to neutral and coast downhill.

Wear Appropriate Clothing



MXAL41935—UN—18FEB13

- Always wear eye protection when operating the machine.
- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- While operating this machine, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Wear a suitable protective device such as earplugs. Loud noise can cause impairment or loss of hearing.

Practice Safe Maintenance



MXAL41933—UN—18FEB13

- Only qualified, trained adults should service this machine. Understand service procedure before doing work.
- Never operate machine in a closed area where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Keep all nuts and bolts tight, especially blade attachment bolts, to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow the machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running. Wait for all movement to stop on machine before adjusting, cleaning or repairing.
- Check grasscatcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary. Grasscatcher components are subject to wear, damage, and deterioration which could expose moving parts or allow objects to be thrown.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra care when servicing them. Only replace blades. Never straighten or weld them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts, to prevent them from getting caught.
- Lower any attachments to the ground before cleaning or servicing machine. Disengage all power and stop the engine. Lock park brake and remove the key. Let machine cool.
- Securely support any machine elements that must be raised for service work. Use jack stands or lock service latches to support components when needed.
- Disconnect battery or remove spark plug wire (for gasoline engines) before making any repairs.

Disconnect negative terminal first and positive last. Install positive terminal first and negative last.

- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components or springs.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts.
- Charge batteries in an open, well-ventilated area, away from sparks. Unplug battery charger before connecting or disconnecting from the battery. Wear protective clothing and use insulated tools.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may later shatter during operation.
- If equipped with hydraulic lift - release hydraulic pressure by lowering attachment or cutting units to the ground or to a mechanical stop and move hydraulic control levers back and forth.

Prevent Fires

- Please review these recommendations with all operators. See your John Deere dealer with questions.
- Always follow all safety procedures posted on the machine and in this operator manual. Before carrying out any inspection or cleaning always shut off engine, set parking brake and remove ignition key.
- Besides routine maintenance, one of the best ways to keep your John Deere equipment running efficiently and to reduce fire risk is to regularly remove debris buildup from the machine.
- After operating, allow machine to cool in an open area before cleaning or storing. Do not park machine near flammable materials such as wood, cloth or chemicals, or near an open flame or other sources of ignition, such as a water heater or furnace.
- Completely remove any combustible materials from equipment before storing, by emptying any grass catcher bags, containers and cargo boxes.
- Debris can accumulate anywhere on the machine, especially on horizontal surfaces. Remove grass and debris completely from engine compartment, muffler area, and from on top of the mower deck both before and after operating machine. Additional cleaning may be necessary when mowing or mulching in dry conditions.
- In addition to cleaning machine before using and storing, keeping engine area clean provides the greatest impact on fire prevention. Other areas requiring regular inspection and cleaning include behind wheel rims, wire harness, hose or line routing, mowing attachments, etc. Compressed air, leaf blowers, or high pressured water assists in keeping these areas clean.
- Frequency of these inspections and cleaning will vary depending on a number of factors including operating conditions, machine configuration, operating speeds and weather conditions particularly dry, hot and windy conditions. When you are operating in these conditions, inspect and clean these areas frequently throughout the day.
- Excess lubrication or fuel/oil leaks or spills on the machine can also serve as collection sites for debris. Prompt machine repair and oil and fuel clean-up reduces the potential for debris collection.
- Bearing failures or overheating can result in a fire. To reduce this risk, always follow the instructions in the machine operator's manual regarding lubrication intervals and locations. Contact your local dealer if you have any questions about the lubrication intervals or location and if any unusual noises are coming from areas where bearings might be located. Washing the machine while warm may also reduce bearing life and increase potential for premature bearing failure.
- Always shut off fuel when storing or transporting machine, if the machine has a fuel shutoff.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

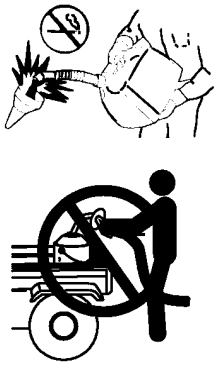
Avoid High Pressure Fluids



MXAL41927—UN—18FEB13

- Hydraulic hoses and lines can fail due to physical damage, kinks, age, and exposure. Check hoses and lines regularly. Replace damaged hoses and lines.
- Hydraulic fluid connections can loosen due to physical damage and vibration. Check connections regularly. Tighten loose connections.
- Escaping fluid under pressure can penetrate the skin causing serious injury. Avoid the hazard by relieving pressure before disconnecting hydraulic or other lines. Tighten all connections before applying pressure.
- Search for leaks with a piece of cardboard. Protect hands and body from high pressure fluids.
- If an accident occurs, see a doctor immediately. Any fluid injected into the skin must be surgically removed within a few hours or gangrene may result. Doctors unfamiliar with this type of injury should reference a knowledgeable medical source. Such information is available from Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. Information may be obtained in the United States and Canada only by calling 1-800-822-8262.

Handling Fuel Safely



MXAL41938—UN—18FEB13

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling fuel. Fuel is extremely flammable and fuel vapors are explosive:

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM). If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.
- Never remove the fuel tank cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never add fuel to or drain fuel from the machine indoors. Move machine outdoors and provide adequate ventilation.
- Clean up spilled fuel immediately. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately. If fuel is spilled near machine, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage. Avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Static electric discharge can ignite fuel vapors in an ungrounded fuel container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before fueling.
- Remove fuel-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a fuel dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until the fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Never overfill fuel tank. Replace fuel tank cap and tighten securely.
- Replace all fuel container caps securely after use.
- For gasoline engines, do not use gas with methanol. Methanol is harmful to your health and to the environment.

Tire Safety



MXAL41937—UN—18FEB13

Explosive separation of a tire and rim parts can cause serious injury or death:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Always maintain the correct tire pressure. Do not inflate the tires above the recommended pressure. Never weld or heat a wheel and tire assembly. The heat can cause an increase in air pressure resulting in a tire explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- When inflating tires, use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side and NOT in front of or over the tire assembly.
- Check tires for low pressure, cuts, bubbles, damaged rims or missing lug bolts and nuts.

Checking Wheel Hardware

- A serious accident could occur causing serious injury if wheel hardware is not tight.
- Check wheel hardware tightness often during the first 100 hours of operation.
- Wheel hardware must be tightened to specified torque using the proper procedure anytime it is loosened.

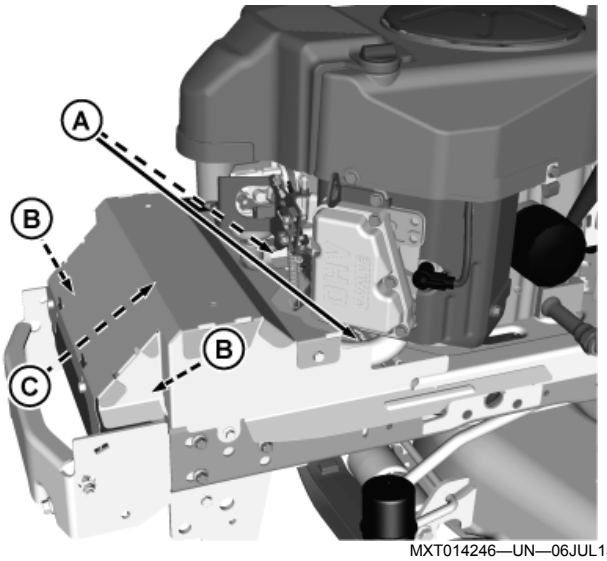
Handling Waste Product and Chemicals

Waste products, such as, used oil, fuel, coolant, brake fluid, and batteries, can harm the environment and people:

- Do not use beverage containers for waste fluids - someone may drink from them.
- See your local Recycling Center or authorized dealer to learn how to recycle or get rid of waste products and how to put your machine out of service at the end of its life.

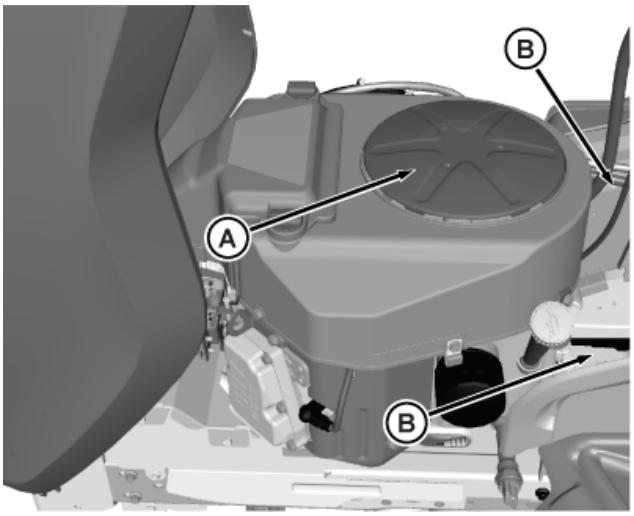
Cleanout Areas

Primary areas that must be inspected and cleaned on the machine include (See Safety Label Section):



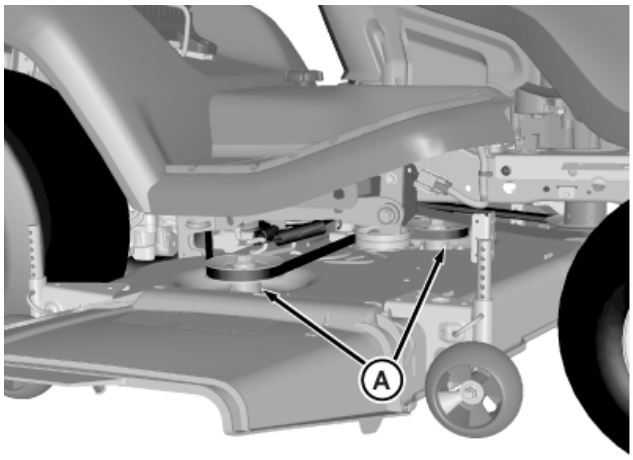
MXT014246—UN—06JUL15

1. Exhaust manifold (A), muffler pipe (B), muffler (found under muffler shield), and muffler shield (C).



MXT014237—UN—28MAY15

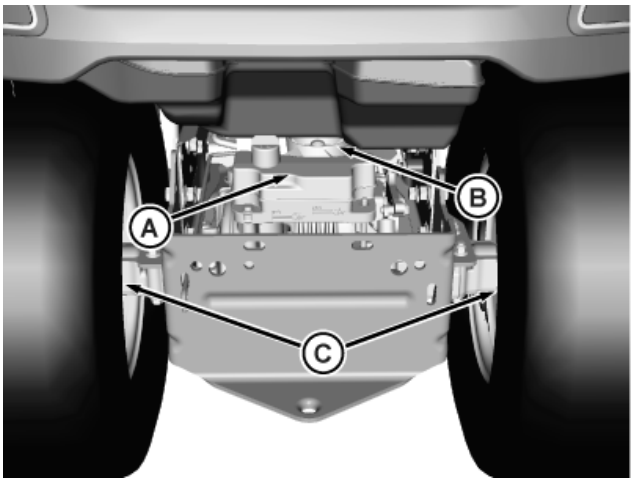
2. Engine intake screen (A) and cooling fins (B).



MXT014636—UN—05JUN15

Shields removed for clarity

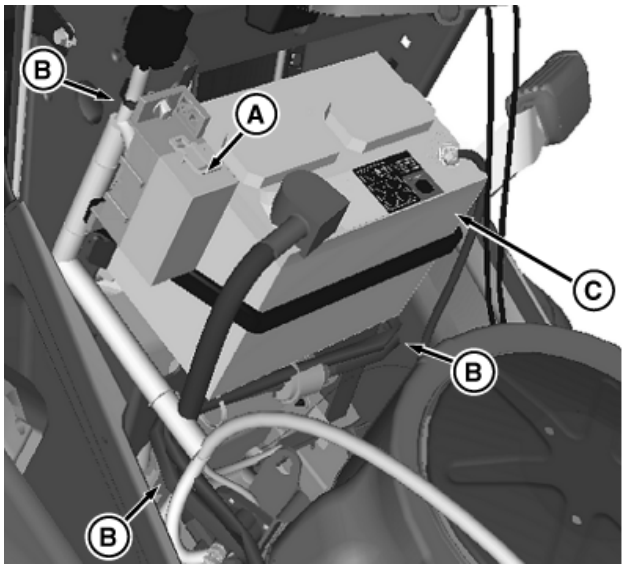
3. Top of mower deck, under shields, including spindle (A) and belt areas.



MXT014239—UN—28MAY15

Shields removed for clarity

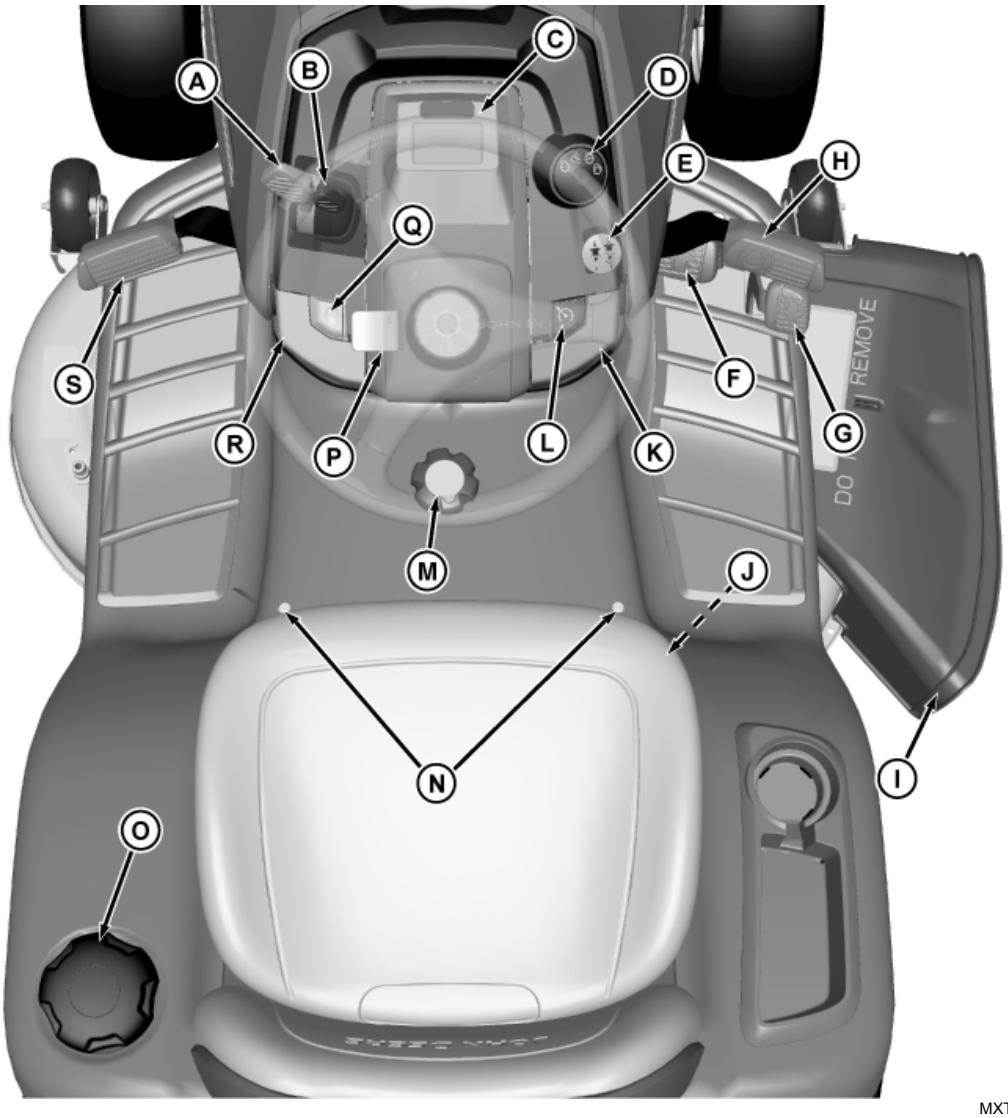
4. On or near transmission (A), transmission fan (B), and driveline (C).



MXT014240—UN—06JUL15

5. On right side near fuse block (A), all wiring harnesses (B), and battery (C).

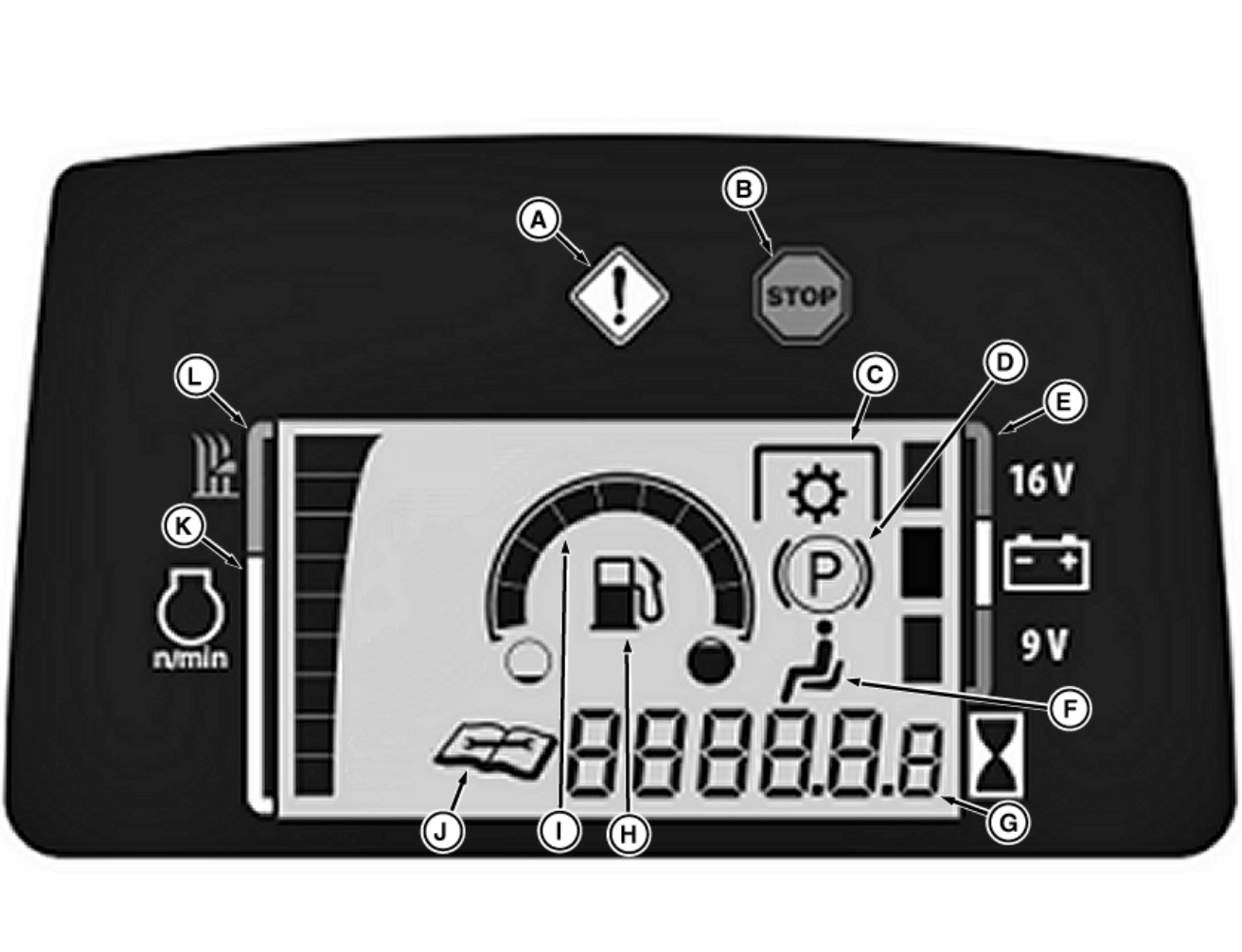
Operator Station Controls



MXT014961—UN—10AUG15

A —Throttle Control
B —Choke Control
C —Instrument Cluster
D —Key Switch
E —Mower Engagement Switch
F —Forward Travel Pedal
G —Reverse Travel Pedal
H —Brake Pedal
I —Mower Deflector
J —Seat Adjustment Lever
K —Park Brake Lever
L —Cruise Control Switch
M —Mower Cutting Height Knob
N —Mower Level Adjustment Ports
O —Fuel Tank Cap
P —Tilt Steering Lever (If Equipped)
Q —RIO Switch
R —Mower Lift Control (Mechanical and Hydraulic Lift)
S —Mower Lift Pedal (Mechanical Lift Only)

Instrument Cluster



MXT014978—UN—07AUG15

A —Caution Indicator - Refer to corresponding flashing indicator on screen when displayed. Operator action may be required.

B —STOP Indicator -Refer to corresponding flashing indicator on screen when displayed. Operator is advised to immediately remedy condition when displayed.

C —PTO Indicator - Indicates status of PTO system. Solid indicator means that PTO is active. Flashing PTO indicator means the safety interlock system prevented an operation due to improper use of PTO system.

D —Park Brake Indicator -If displayed, brake or park brake is engaged. If flashing, this indicator means the safety interlock system prevented operation because the brake is not in correct position.

E —Charging System Gauge - Indicates if charging system voltage is operating at normal, too high, or too low. If displaying in red zone, service may be required.

F —Operator Presence Indicator- Flashing indicator means that safety interlock system prevented operation because operator not on seat.

G —Hour Meter - Displays total engine running operating hours. Located to left of hour glass indicator. (See Using the Hour Meter in the OPERATING section.)

H —Fuel Pump - The fuel pump and final fuel block will flash when low fuel is sensed.

I —Fuel Gauge - Indicates fuel level. If all nine blocks are flashing, contact your John Deere dealer.

J —Service Indicator - If flashing, contact your John Deere dealer for service. Will not flash to indicate service intervals. (See Service Intervals in the SERVICE INTERVALS section.)

K —Tachometer - Represents engine speed. Faster engine speeds fill more blocks.

L —Best Cut Zone - Best cut quality achieved when engine speed in green zone of tachometer.

Daily Operating Checklist

- ❑ Test safety systems.
- ❑ Check fuel level. (See SERVICE MISCELLANEOUS section, Using Proper Fuel and Stabilizer)
- ❑ Check engine oil level.
- ❑ Remove grass and debris from engine compartment and muffler area, and on top of mower deck before and after operating machine.
- ❑ Clean air intake screen.
- ❑ Check area below machine for leaks.

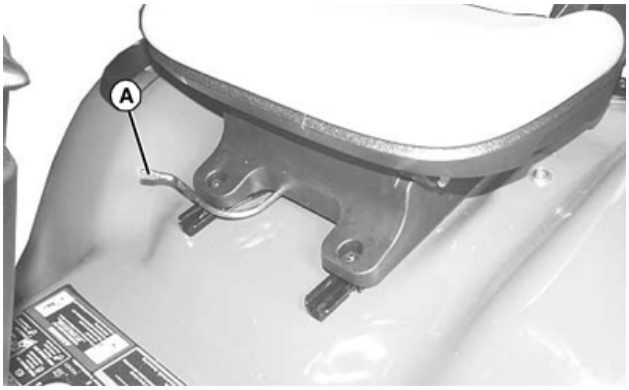
IMPORTANT: Using stale, contaminated or improper fuel can result in engine and fuel system damage. Repairs caused by stale, contaminated or improper fuel are not covered by warranty.

Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces

- Do not wipe plastic parts unless rinsed first. Using a dry cloth may cause scratches.
- Insect repellent spray may damage plastic and painted surfaces. Do not spray insect repellent near machine.
- Be careful not to spill fuel on machine. Fuel may damage surface. Wipe up spilled fuel immediately.
- Prolonged exposure to sunlight will damage some surfaces.

Adjusting Seat

Adjusting Seat Position



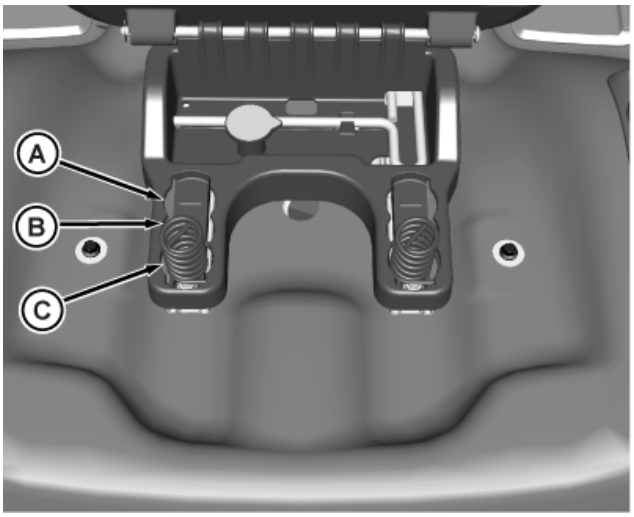
MXAL46346—UN—05APR13

1. Push lever (A) to the left.
2. Slide seat forward or rearward to desired position.
3. Release lever.

Adjusting Ride Comfort

IMPORTANT: Avoid damage! To prevent damage to seat switch and seat base, do not operate without suspension coils in place.

1. Lift seat.
2. Rotate suspension coils into desired position:



MXT014248—UN—14MAY15

- Move coils to front position (A) for softest ride.
- Move coils to middle position (B) for average ride.
- Move coils to rear position (C) for firm ride.

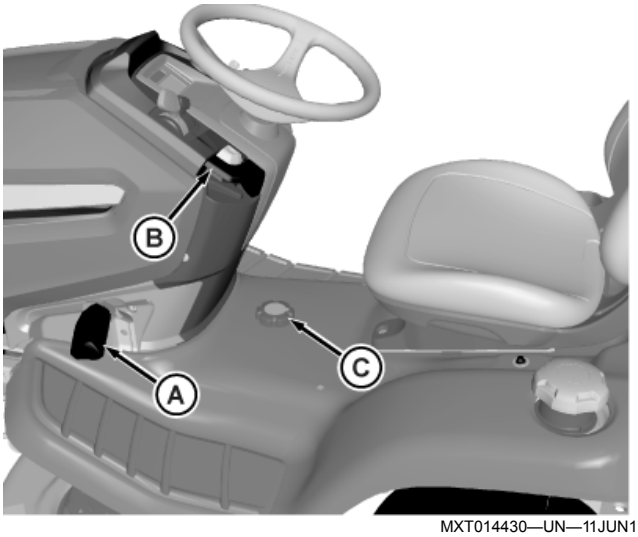
NOTE: Additional suspension coils can be installed for extra support. See your John Deere dealer.

Adjusting Cutting Height

Cutting height can be adjusted from approximately 25—100 mm (1—4 in.). When mower deck is in transport position cutting height is approximately 100 mm (4 in.).

Mower cutting height increments are identified on decal around the cutting height knob. To change or attain cutting height desired:

1. Check tire pressure and adjust as needed.



MXT014430—UN—11JUN15

Mechanical lift model shown.

2. Mechanical lift: Push mower lift pedal (A) and lock deck with lever (B).
3. Hydraulic lift: Pull up on lever (B).
4. Turn mower cutting height knob (C) to desired cutting height position. Mower will be at this cutting height each time it is lowered.
5. Lower mower deck.
6. Adjust mower deck wheels.

Checking and Adjusting Mower Deck Level

CAUTION: Avoid Injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

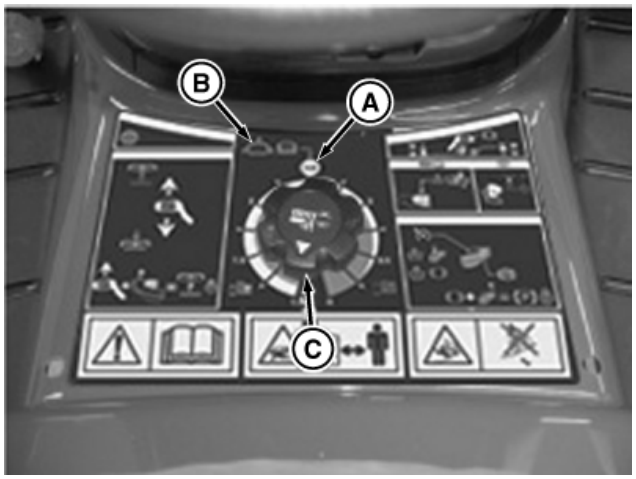
- **Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidently.**
- **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**

NOTE: Mower wheels should not contact the ground when leveling the deck.

1. Make sure that machine is on a flat, level surface.
2. Park machine safely on a flat surface. (See Parking Safely in the SAFETY section).
3. Inflate tires to the correct pressure:

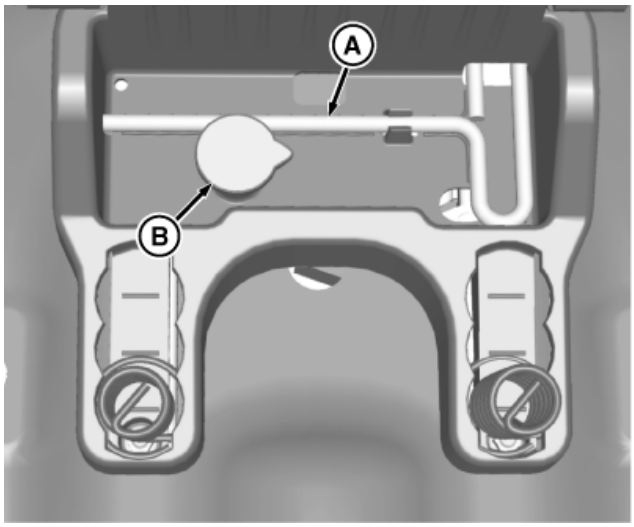
Specification	
Front Tire — Pressure	97 kPa (14 psi)
Rear Tire — Pressure	69 kPa (10 psi)

Quick Leveling Method



MXT015175—UN—14JUL15

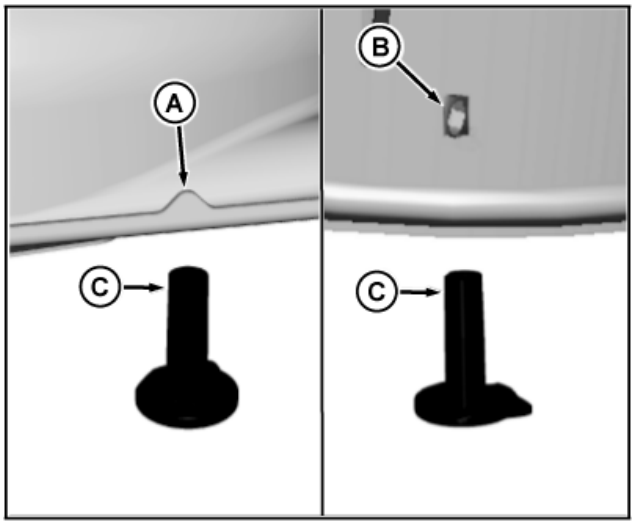
1. The label for the cutting height knob is located on the console of the machine. This label shows deck leveling position (A) and location of deck leveling adjustment points (B). The location of adjustment points will vary slightly between decks:
   - Adjustment point 1 is located on the left rear deck rim.
   - Adjustment point 2 is located on the right rear deck rim.
   - Adjustment point 3 is located on the front deck hanger bracket.
2. Set mower cutting height knob (C) to the deck leveling position and lower deck against stop. Once adjusted at deck leveling position, the deck will be level and calibrated for all cut height positions.
3. Adjust mower deck gauge wheels as necessary so they do not contact the ground surface.



MXT014339—UN—12JUN15

4. Lift seat and remove the deck level wrench (A) and mower deck level gauge (B).
5. Adjust mower deck side-to-side level:

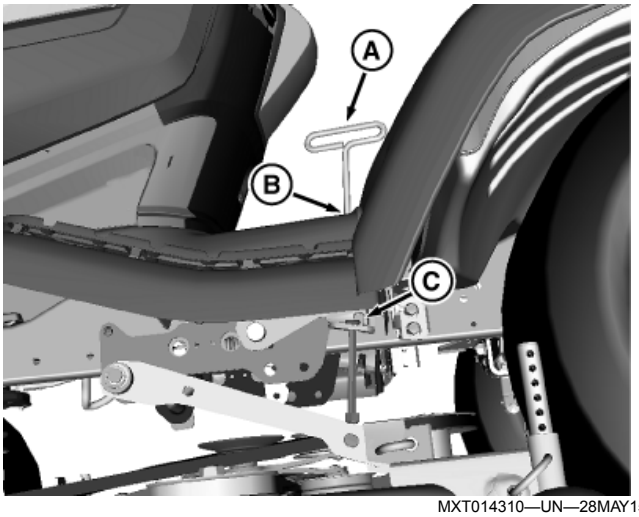
NOTE: Adjustment points 1 and 2 on 42M mowers have a raised marker (A) and 42A, 48A, and 54A mowers have a raised weld (B) for side-to-side measurement.



MXT015731—UN—26OCT15

Left Photo 42M, Right Photo 42A, 48A, and 54A Mowers.

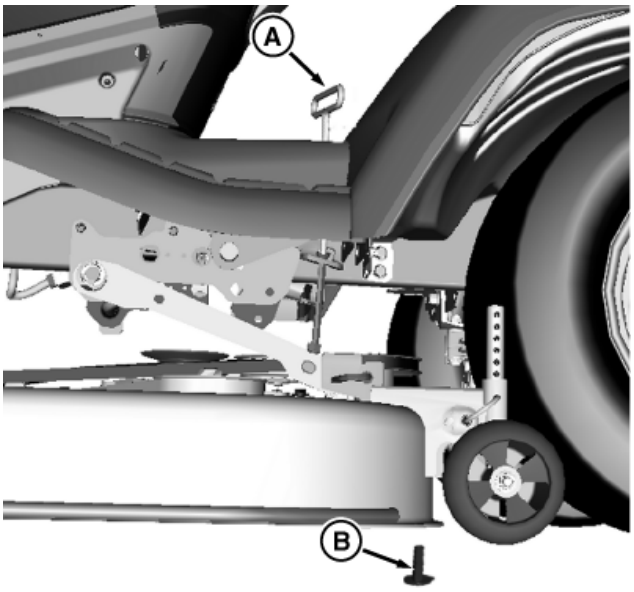
a. Use gauge (C) to check the height between the floor and deck rim at adjustment points 1 and 2. The gauge should just slip under the deck rim.



MXT014310—UN—28MAY15

Shields Removed for Clarity

b. If adjustments are necessary, first move seat to rear most position, then insert provided deck level wrench (A) into top port opening (B) on fender deck until end of wrench mates with adjustment bolt (C).



MXT014311—UN—28MAY15

Shields Removed for Clarity

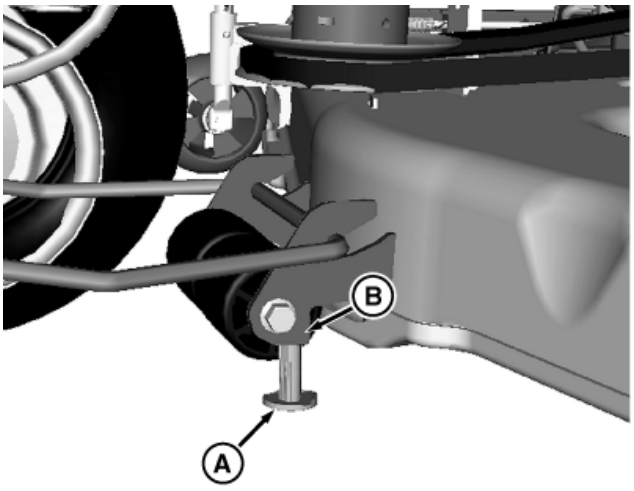
c. Rotate wrench (A) counterclockwise to lower or clockwise to raise deck until gauge (B) just slips under adjustment point 1.

d. Repeat procedure on right side of deck for adjustment point 2.

NOTE: If an adjustment of more than 3 mm (1/8 in) is required, adjust both points alternately. A large adjustment on one side can move the other side in the opposite direction.

e. Repeat step b, c, and d, as necessary.

6. Adjust mower deck front-to-back level:

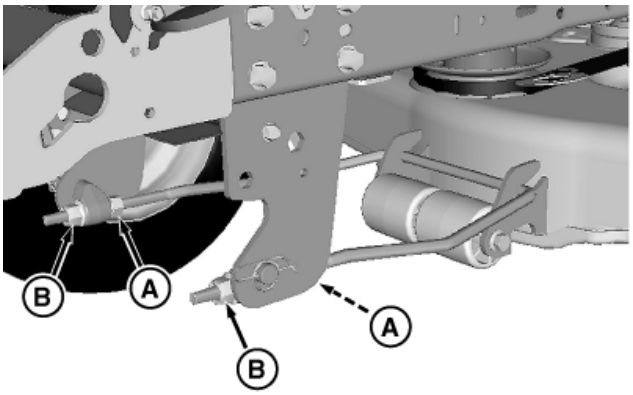


MXT014342—UN—27MAY15

Shields Removed for Clarity

a. Use gauge (A) to check the height between the floor and front deck hanger bracket (B) at

adjustment point 3. The gauge should just slip under the bracket.



MXT014343—UN—28MAY15

Shields Removed for Clarity

b. If necessary, use an 18 mm wrench to adjust the front of the deck by loosening rear nut (A) equally on each side of front lift rod. Turn front nut (B) equally on each side clockwise to raise front of mower or counterclockwise to lower it until gauge just slips under adjustment point 3. If draft rod is not tight against both draft hooks, tighten loose side until both sides are tight against draft hooks. Shake the deck slightly to ensure that it has settled into position. Tighten rear nuts after adjustment is complete.

NOTE: Before storing gauge, verify that deck will latch in transport position. If it does not latch, return to adjustment points 1 and 2 and turn both rear adjusting nuts counterclockwise equally to lower rear of deck until deck latch will engage. Recheck adjustment point 3, and adjust if necessary.

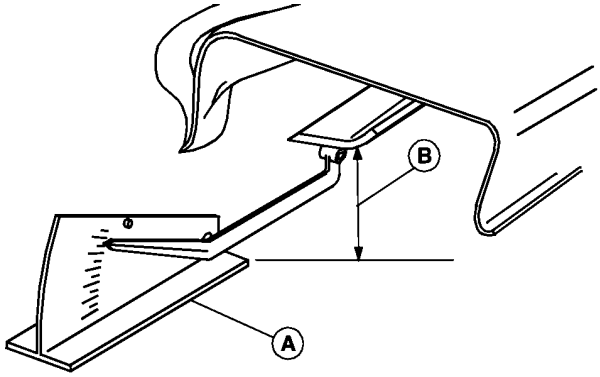
7. Return gauge and deck leveling wrench to their storage position, under seat.

Optional Leveling Method

NOTE: An optional mower deck leveling gauge (AM130907) (A) is available from your John Deere dealer. It allows for precision mower deck leveling by measuring mower deck level at the blade tips.

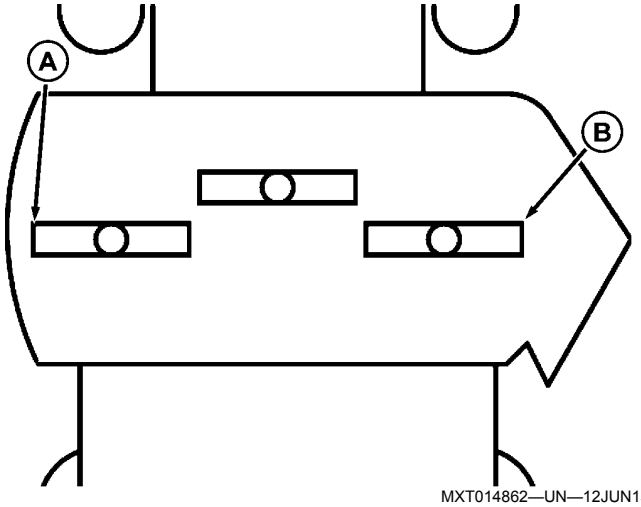
1. Set mower deck cutting height knob to desired cutting height. Lower deck.

2. Measure mower deck level (side-to-side).



GXAL41983—UN—04MAR13

a. Position mower blades as follows and measure from each outside blade tip (B) to the level surface.

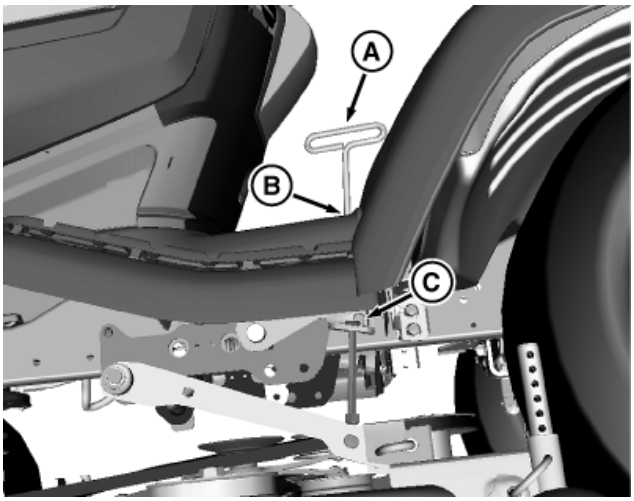


MXT014862—UN—12JUN15

b. Turn left blade (A) as shown. Hold drive belt and turn right blade (B) as shown. Take measurement for both blades.
The difference between blade measurements must not be more than specified distance.

Specification

Mower Deck Blade Outside Tips to Ground (Difference) — Distance . . . . . 3 mm (1/8 in)

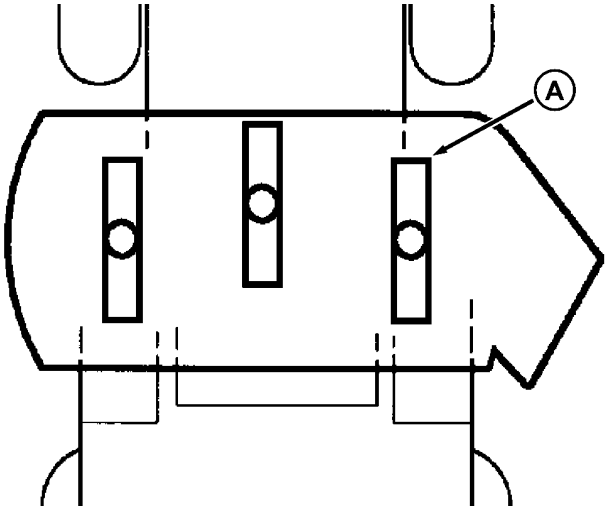


MXT014310—UN—28MAY15

Shields Removed for Clarity

c. If adjustments are necessary, first move seat to rear most position, then insert provided deck level wrench (A) into top port opening (B) on fender deck until end of wrench mates with adjustment bolt (C).

3. Measure mower level (front-to-rear).



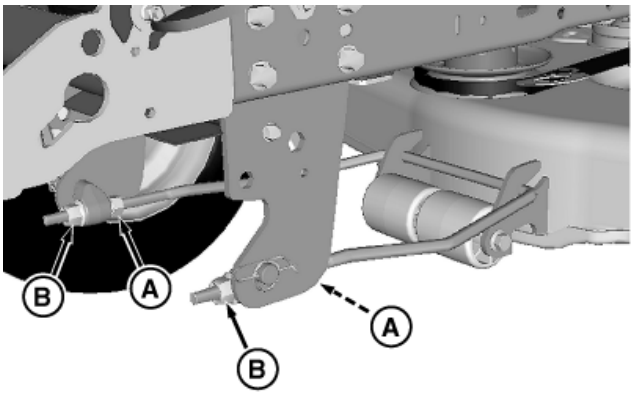
MXT014863—UN—12JUN15

a. Turn right blade (A) so blade tip points straight forward.

b. Measure from blade tip to the surface. Take measurement for both blades.
The front blade tip must be specified distance lower than rear blade tip.

Specification

Mower Deck Blade Outside Tips to Ground (Difference) — Distance . . . . . 3—6 mm (1/8—1/4 in)



MXT014343—UN—28MAY15

Shields Removed for Clarity

c. If necessary, use an 18 mm wrench to adjust front of deck by loosening rear nut (A) equally on each side of front lift rod. Turn front nut (B) equally on each side clockwise to raise front of mower or counterclockwise to lower it until gauge measures within specified range. If draft rod is not tight against both draft hooks, tighten loose side until both sides are tight against draft hooks. Shake deck slightly to ensure that it has settled into position. Tighten rear nuts after adjustment is complete.

NOTE: Before storing gauge, verify that deck will latch in transport position. If it does not latch, return to side adjustment points and turn both rear adjusting bolts counterclockwise equally to lower rear of deck until deck latch will engage. Recheck front adjustment points, and adjust if necessary.

d. Raise deck and return leveling wrench to its storage position, under seat.

Adjusting Mower Wheels

CAUTION: Avoid Injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

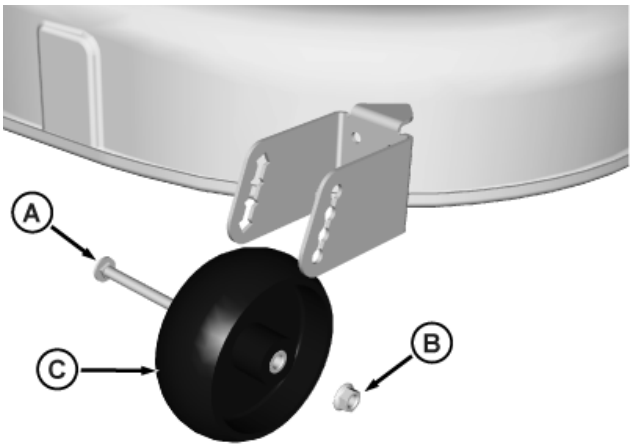
- **Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidently.**
- **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**

IMPORTANT: Avoid damage! The mower deck can be damaged if mower wheels are adjusted wrong:

- **Wheels must not ride on ground supporting mower weight.**
- **Check wheel adjustment each time cutting height is changed.**

1. Park machine safely on a level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section).

2. Inflate tires to correct pressure. (See Tire Pressure in SPECIFICATIONS section).
3. Press lift pedal and lock in place.
4. Adjust cutting height.
5. Lower mower to cutting position.
6. Measure distance between mower wheels and ground surface:
   - 42 Mulch Mower - All wheels should be 3—13 mm (1/8—1/2 in) from ground.
   - 42A Mower- All wheels should be 3—9 mm (1/8—3/8 in) from ground.
   - 48A and 54A Mowers - All wheels should be 6—13 mm (1/4—1/2 in) from ground.
7. Adjust mower wheels to correct height:

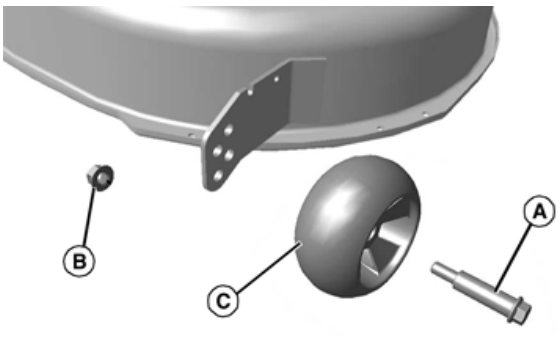


MXT014257—UN—21MAY15

- 42A Mowers - Remove carriage bolt (A) and nut (B). Move wheel (C) to desired hole position. Install wheel to deck with carriage bolt and nut. Tighten nut to specifications.

Specification

42A Mower - Wheel Carriage Bolt
— Torque . . . . . 34 N·m (25 lb·ft)

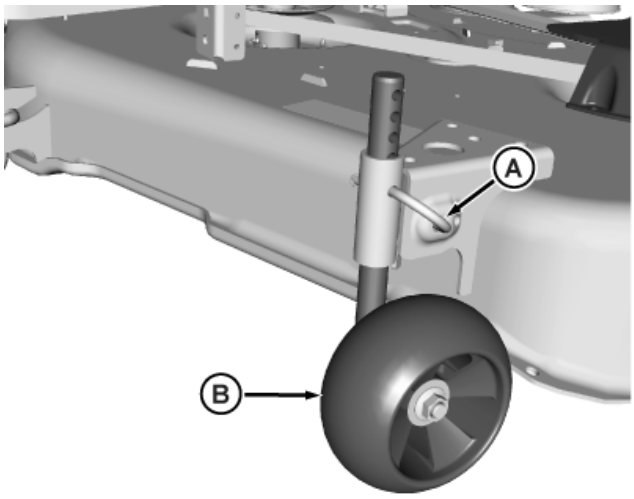


MXAL45976—UN—09APR13

- 42M Mowers - Remove shoulder bolt (A) and nut (B). Move wheel (C) to desired hole position. Install wheel to deck with shoulder bolt and nut. Tighten nut to specifications.

Specification

42M Mower - Wheel Shoulder Bolt
— Torque . . . . . 34 N·m (25 lb·ft)

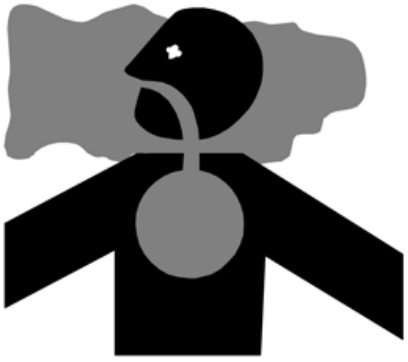


MXT014258—UN—27MAY15

48A mower shown

- 48A and 54A Mowers - Pull J-pin (A) and move wheel assembly (B) to proper hole position. Release J-pin to lock wheel assembly in position.

Testing Safety Systems



MXAL42804—UN—09APR13

CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

Do not run an engine in an enclosed area, such as a garage, even with doors or windows opened.

Move the machine to an outside area before running the engine.

The safety systems installed on your machine should be checked before each machine use. Be sure you have read the machine operator manual and are completely

familiar with the operation of the machine before performing these safety system checks.

Use the following checkout procedures to check for normal operation of machine.

If there is a malfunction during one of these procedures, do not operate machine. **See your authorized dealer for service.**

Perform these tests in a clear open area. Keep bystanders away.

Testing Park Brake Switch

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Sit on seat.
3. Unlock the park brake.
4. Try to start engine.

Result: Engine must not crank. If engine cranks, there is a problem with your safety interlock circuit.

Testing Park Brake

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Lock the park brake.
3. Engage bypass valve control.
4. Try to push machine manually.

Result: Park brake must prevent machine from moving. If machine moves, parking brake needs to be adjusted.

Testing Mower Engagement (PTO) Switch

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Sit on seat.
3. Lock the park brake.
4. Engage the mower.
5. Try to start engine.

Result: Engine must not crank. If engine cranks, there is a problem with your safety interlock circuit.

Testing Seat Switch

Test 1

1. Start the engine.
2. Move throttle lever to maximum speed position.
3. Unlock the park brake.
4. Engage the PTO switch.
5. Raise up off seat. Do not get off machine.

Result: Engine should begin to stop. PTO should shut off immediately and mower blades should stop.

Test 2

1. Disengage the PTO switch.
2. Start the engine.
3. Unlock the park brake.
4. Raise up off seat. Do not get off machine.

Result: Engine should stop. If engine does not stop, there is a problem with your safety interlock circuit.

Test 3

1. Start the engine.
2. Lock the park brake.
3. Raise up off seat. Do not get off machine.

Result: Engine should continue to run.

Testing Reverse Implement Option (RIO)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Start engine.
3. Engage PTO switch to start attachment.

CAUTION: Avoid Injury! Rotating blades are dangerous. Children or bystanders may be injured by runover and rotating blades.

Before backing up, carefully check the area around the machine.

4. Look behind the vehicle to be sure that there are no bystanders.
5. Begin reverse travel by depressing reverse pedal.

Result: Attachment should stop operation. If attachment continues to operate as machine begins travel in reverse, do not continue to operate machine.

Using Park Brake

CAUTION: Children or bystanders may attempt to move or operate an unattended machine.

Always lock the park brake and remove the key before leaving the machine unattended.

Locking Park Brake

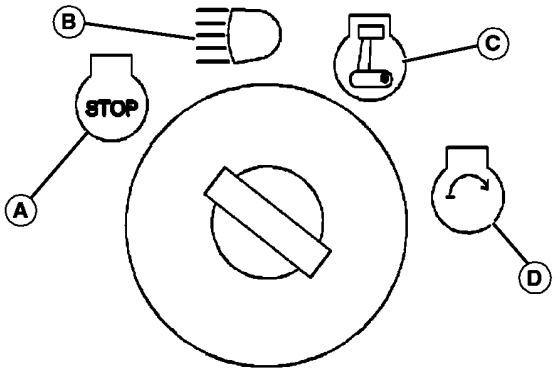
1. Push and hold down brake pedal.

2. Pull up park brake lever to lock park brake.
3. Release brake pedal. Pedal should stay down and park brake lever should stay up in locked position.

Unlocking Park Brake

1. Push and hold down brake pedal.
2. Push down park brake lever to unlock park brake.
3. Release brake pedal. Pedal should come up to operating position.

Using Key Switch and Headlights



GXAL41992—UN—04MAR13

A —STOP Position
B —Headlights On Position
C —Run Position
D —Start Position

Engine Off

NOTE: Headlights will drain the battery rapidly if key switch is left in headlights on position (B) with the engine off.

- To turn headlights on, turn key switch to headlights on position (B).
- To turn headlights off, turn key switch to STOP position (A).

Engine On

- To turn headlights on, start engine, then turn key switch from run position (C) to headlights on position (B).
- To turn headlights off, turn key switch from headlights on position (B) to run position (C).

Using the Hour Meter

- The hour meter shows the number of hours the engine has run. The hour meter does not accumulate hours with the engine off when the key is in the run position. Use the hour meter to determine when your machine has reached the recommended service intervals.
- Turn the key to STOP position when not using the machine.
- Hour meter cannot be reset.

Starting the Engine

CAUTION: Avoid Injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

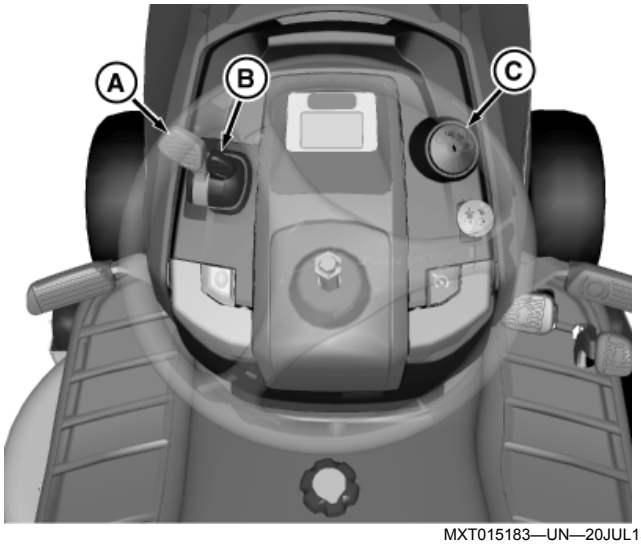
Move the machine to an outside area before running the engine.

Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.

- **Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.**
- **Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.**

NOTE: Engine will not start unless park brake is applied and mower is disengaged.

1. Sit on seat.
2. Make sure mower engagement lever is disengaged.
3. Push down brake pedal.



MXT015183—UN—20JUL15

4. Check starting conditions:
   If engine is cold:
   - Move throttle lever (A) between the half throttle and fast throttle positions, and move choke lever (B) up to the choke position.

   If engine is warm:

- Move throttle lever (A) to the half throttle position, and move choke lever (B) half way up or do not use at all depending on engine temperature.

IMPORTANT: Avoid damage! Starter may be damaged if starter is operated for more than 20 seconds at a time:

- **Wait two minutes before trying again if engine does not start.**
- **Refer to Ignition Interlock System or Sit-on-Seat Diagnostics in this section or the Troubleshooting section if engine will not start.**

5. Turn key (C) to start position for no more than 5 seconds.
6. Release key to run position and gradually release choke lever down to the off position when engine starts. If engine does not start:
   a. Wait 10 seconds.
   b. Turn key to start position again for no longer than 5 seconds. Release key and choke lever when engine starts.
   c. Repeat procedure if necessary.

IMPORTANT: Avoid damage! Unnecessary engine idling may cause engine damage. Excessive idling can cause engine overheating, carbon build-up, and poor performance.

7. Run engine at half throttle for 30-60 seconds to allow warm-up before operating.

Stopping the Engine

1. Stop the machine.
2. Move throttle lever to half throttle position and allow engine to run at half throttle for several seconds.
3. Turn key to stop position.
4. Lock the park brake.
5. Remove the key.

Emergency Stopping

1. Remove foot from forward or reverse travel pedals.
2. Depress brake pedal.
3. Turn key switch to stop (Off) position. Do not release brake pedal until all moving parts have stopped.
4. If possible, lock the park brake.

Using Travel Pedals

CAUTION: Children or bystanders may be injured by runover and rotating blades. Before traveling forward or rearward:

- **Carefully check the area around the machine.**
- **Disengage the mower before backing up.**

Forward Travel

1. Unlock park brake.
2. Slowly push down forward travel pedal. Machine will travel faster the farther down you push the pedal.
3. Release forward pedal, machine will automatically slow down and return to neutral.

Reverse Travel

NOTE: Any operating attachment should stop as the reverse foot pedal is depressed with attachment engaged.

1. Stop machine.
2. Push PTO switch down to off position to disengage attachment.
3. Look behind machine to be sure there are no bystanders nearby.
4. Slowly push down reverse pedal. Machine will travel faster the farther down you push the pedal. Release reverse pedal, machine will automatically slow down and return to neutral.

Stopping

1. Release either travel pedal, machine will automatically slow down and return to neutral.
2. Depress brake pedal. Machine brakes will be applied to assist in stopping.

Using Cruise Control

CAUTION: Avoid Injury! Do not use cruise control when going down hills. Machine speed will increase. Operate machine in a large, open area to learn how the cruise control works.

Use cruise control when you want to maintain travel speed without having to hold the forward travel pedal down. Cruise control operates only for forward travel.

Engaging Cruise Control

1. Push forward pedal down until you reach desired travel speed.
2. Push down cruise button.
3. Remove foot from forward pedal.

4. Release cruise button.

Disengaging Cruise Control

NOTE: Cruise control will also disengage if forward travel pedal is pressed.

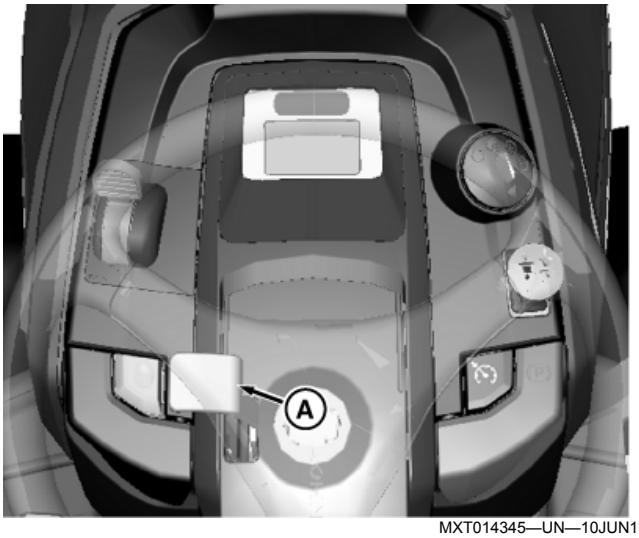
- Push brake pedal down.

Adjusting Tilt Steering Wheel (If Equipped)

CAUTION: Avoid Injury! Do not attempt to adjust the steering wheel while the machine is moving. The operator can lose control of the machine.

- **Stop the machine before adjusting the steering wheel.**
- **Lock the steering wheel in position before driving the machine.**

Steering wheel has five tilt positions:



MXT014345—UN—10JUN15

- Lift and hold lever (A) up and move wheel to a comfortable operating position.
- Release lever and move wheel slightly up or down until lever drops into the nearest position and locks wheel.

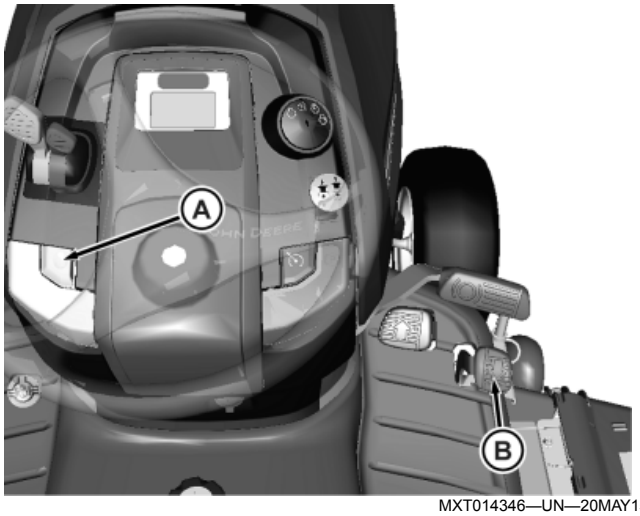
Using the Reverse Implement Option (RIO)

CAUTION: Avoid Injury! Children or bystanders may be injured by runover and rotating blades. Before traveling forward or rearward:

- **Carefully check the area around the machine.**
- **Disengage the mower before backing up.**

NOTE: Operating the mower while backing up is strongly discouraged. The Reverse Implement Option should be used only when operating another attachment or when the operator deems it necessary to reposition the machine with the mower engaged.

1. Stop forward travel. Allow attachment to run.
2. Look down and behind the machine to be sure that there are no bystanders.



MXT014346—UN—20MAY15

3. Push and hold in the reverse implement switch (A) while depressing reverse pedal (B) slightly.

NOTE: If the attachment stops while positioning the machine, return mower engagement switch to off position. Repeat this procedure from the beginning.

4. Release the reverse implement switch and reposition the machine as the machine begins to move rearward.
5. Resume forward travel. The attachment should continue operating.
6. Repeat procedure to position the machine again.

Using Mower Attachment / Mower Lift

NOTE: If the machine is equipped with a lift assist spring, make sure the tension is properly adjusted to support the weight of the mower deck or attachment installed.

Mowing Position

Mower floats along ground contour while maintaining desired cutting height. The mower will always float up and back down onto the depth stop.

Manual Lift: Push mower lift pedal forward to raise mower deck. Lift on mower lift lock to lock mower in raised position. Select cut height on knob. Push mower lift pedal forward and push down on mower lift lock to lower deck.

Hydraulic Lift: Pull up on mower lift handle to raise mower deck. Select cut height on knob. Press down on mower lift handle to lower deck.

Transport Position

Holds mower above ground level while traveling to and from worksite.

Manual Lift: Push mower lift pedal forward to raise mower deck. Lift on mower lift lock to lock mower in raised position.

Hydraulic Lift: Pull up on mower lift handle to raise mower deck.

Using Mower Engagement Switch

NOTE: Mower engagement operation will stop if reverse pedal is depressed. Understand the Reverse Implement Option (RIO) system before operating the mower.

1. Start the engine. If necessary, allow engine to warm up before operating mower.

NOTE: Always operate at maximum throttle speed when mower is engaged.

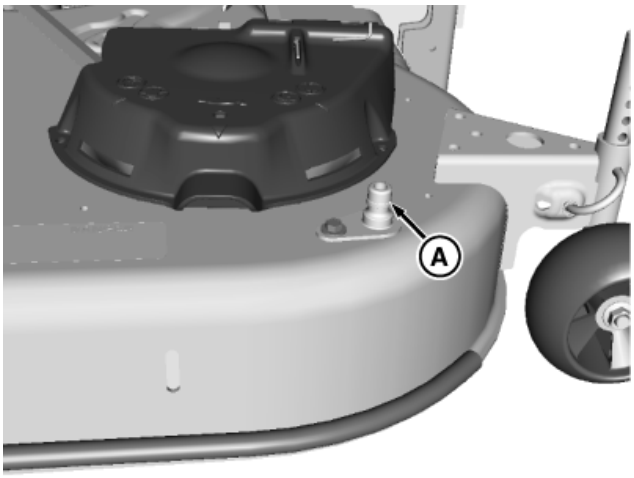
2. Move throttle lever to fast position.
3. Move mower engagement switch to desired position:
   - Engage mower - Lift up on mower engagement switch.
   - Disengage mower - Push down on mower engagement switch.

NOTE: The mower will stop as the reverse foot pedal is pressed. (See Using the Reverse Implement Option (RIO).)

Using Wash Port to Clean Mower Deck

NOTE: Follow this procedure after each use to prevent buildup and remove corrosive lawn chemicals.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section).



MXT014317—UN—15MAY15

2. Attach quick coupler to garden hose.
3. Attach garden hose with quick coupler to wash port (A) on the mower deck.
4. Turn on water.
5. Start engine.
6. Run at full throttle.
7. Engage mower blades.
8. Flush water under deck for approximately one minute.
9. Disengage mower blades.
10. Stop engine.
11. Turn off water and remove garden hose and quick coupler from wash port.
12. Remove quick coupler from garden hose and store for future use.

Moving Machine by Hand

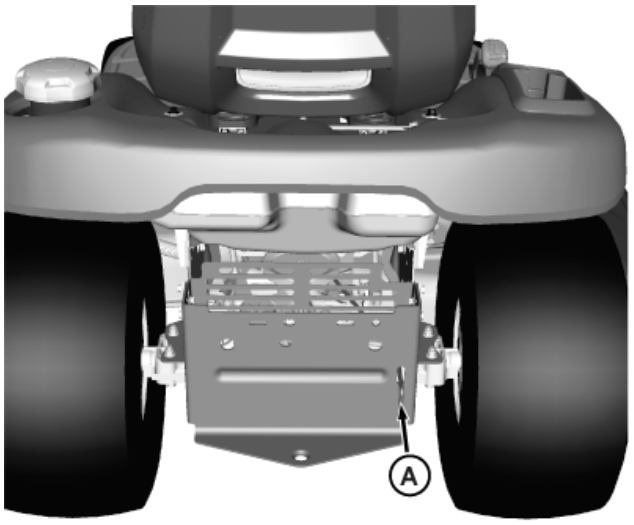
CAUTION: Avoid Injury! When the bypass valve is open, the machine will have unrestricted motion.

- **Do not open the bypass valve when the machine is stopped on an incline to prevent it from going downhill out of control.**

IMPORTANT: Avoid damage! Transmission damage may occur if the machine is towed or moved incorrectly:

- **Move machine by hand only.**
- **Do not use another vehicle to move machine.**
- **Do not tow machine.**

1. Unlock the park brake.



MXT014264—UN—21MAY15

2. Pull out bypass valve lever (A) at rear of machine.
3. Push machine to desired location.

IMPORTANT: Avoid damage! The transmission might be damaged if the bypass valve lever is not pushed back to operating position before attempting to start the engine. Do not start or operate the machine with the bypass valve lever in the push position.

4. Push in bypass valve lever.

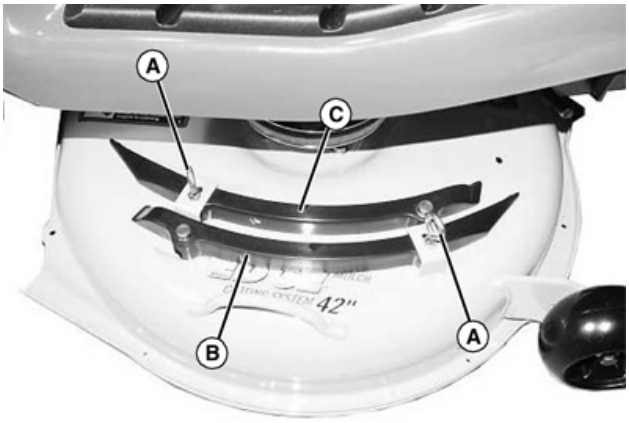
Using Mower Gates (42-inch Edge™ Mulch Mower)

CAUTION: Do not attempt to unplug attachment with machine running.

- **Rotating blades are dangerous. Shut off the engine and remove the key before getting off the seat to inspect the machine and attachment.**
- **Thrown objects can cause serious injury. Make sure all machine parts are stopped before raising hopper top or removing chutes.**

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise and lock mower in the raised position.

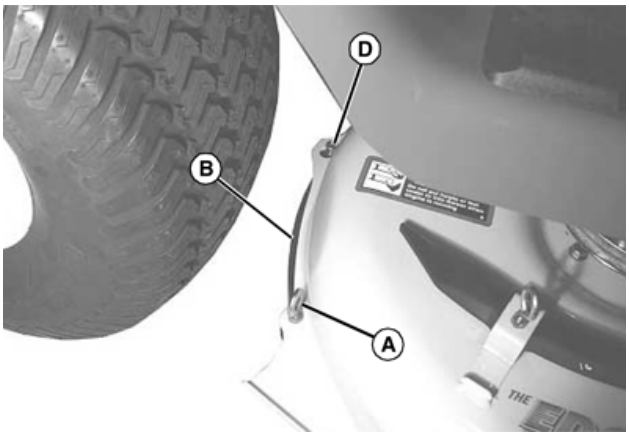
NOTE: Mower deck gates can be removed for allowing excess grass to exit bottom rear of mower deck.



MXAL45987—UN—09APR13

Gate storage position shown.

3. Remove bolts (A) and right (B) and left (C) mower deck gates. Retain hardware.



MXAL45988—UN—09APR13

4. Install right mower deck gate (B) onto slotted hole (D) on bottom of mower deck, and secure opposite end with bolt (A), removed earlier. Repeat for opposite side.
5. To remove gates, remove bolt (A), and remove mower deck gates. Install in storage position on top of deck.

Unplugging Mower, Bagger, or Material Collection System

CAUTION: Avoid injury! Do not attempt to unplug attachment with machine running.

- **Rotating blades are dangerous. Shut off the engine and remove the key before getting off the seat to inspect the machine and attachment.**
- **Thrown objects can cause serious injury. Make sure all machine parts are stopped before raising hopper top or removing chutes.**

Checking For Plugging While Driving

If grass builds up in front of mower discharge chute, check for plugged chute or problems with blower assembly (if equipped).

If there is a trail of clippings behind mower or clippings blow to the side, check for plugged chute, full collector bags, or problems with blower assembly.

Removing Debris From Inspection Points:

CAUTION: Avoid injury! Do not use hands or feet to clear plugged mower deck or blower assembly. Stored energy can cause blades to rotate.

1. Park machine safely. Wait for all moving parts to stop before getting off to inspect machine.
2. Open hopper cover. Check chute outlet.
3. Remove chute from mower deck or blower assembly. Check chute inlet.
4. Check under mower deck for debris.

Transporting Machine on Trailer

NOTE: Trailer capacity must exceed combined machine weight and attachment weight. (See Specifications section in operator's manual).

Be sure trailer has all the necessary lights and signs required by law.

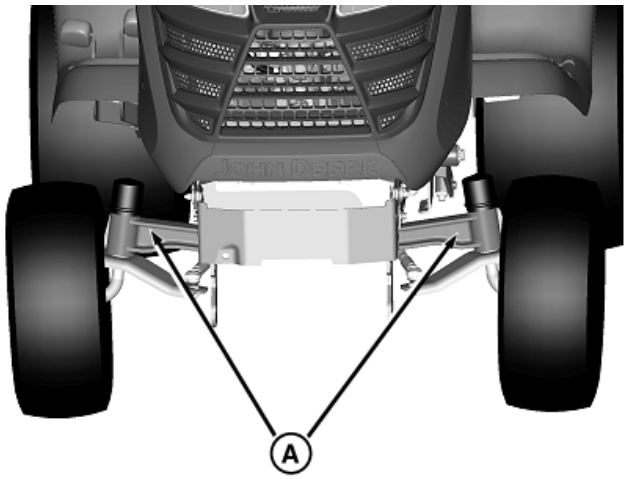
CAUTION: Use extra care when loading or unloading the machine onto a trailer or truck.

- **Park trailer on a level surface.**
- **Use of a trailer with sides is recommended.**
- **Keep wheels away from drop-offs and edges.**
- **Back slowly and in a straight line.**
- **Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.**

IMPORTANT: Transporting a machine on a trailer or on a truck bed at high speeds can result in hood or engine cover raising and possibly coming off machine if not secured.

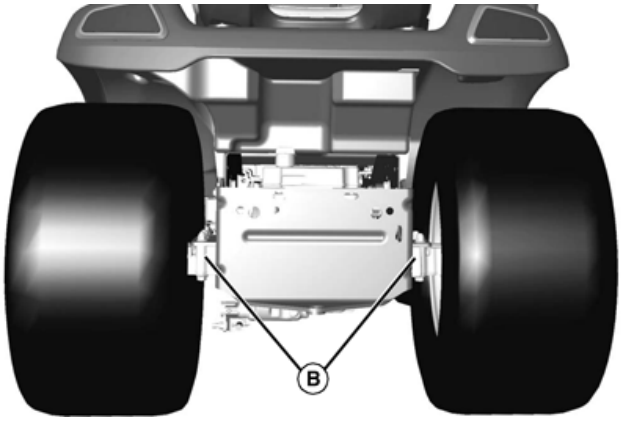
- **Position machine on trailer so hood or engine cover opens from rear of trailer to prevent wind from blowing hood or cover open.**
- **Secure hood or engine cover with existing machine locks or latches.**
- **Secure hood or engine cover with tie down straps if no locks or latches exist.**

1. Park trailer on level surface.
2. Raise mower deck, if installed, before driving machine onto trailer.
3. Drive machine onto heavy-duty trailer. Position machine on trailer so hood or engine cover will not raise in wind while being transported.
4. Lower mower deck completely.
5. Lock park brake.
6. Turn off machine and remove key.



MXT005373—UN—21JUL13

7. Fasten front of machine at both sides of the axle at points (A) to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Straps must be directed down and outward from machine.



MXAL46372—UN—05APR13

8. Fasten rear of machine at both sides of the axle at points (B) to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables. Straps must be directed down and outward from machine.
9. Secure hood to prevent from lifting while driving.

Transporting Material Collection System (If Equipped)

If the material collection system is left on the machine during transport, follow these guidelines when trailering the unit:

- Empty the cloth bags and remove them from the hopper. Full bags add extra weight which can overstress the hopper frame on rough roads. At road travel speeds, wind can cause premature wear of the cloth bags.
- Make sure the hopper cover is latched securely to the hopper frame.

- If the unit is transported over long distances or at high speeds, remove the rear bagger or power flow chute before transport.

Using Weights

CAUTION: Avoid injury! The machine may become unstable when operating on slopes and/or with some attachments.

Use weights to improve stability when operating on slopes or using attachments.

Remove weights when not required.

IMPORTANT: Avoid damage! Never use liquid in tires or wheel weights as ballast. Transmission damage can occur.

When rear ballast is needed, use only the approved rear weight bracket and attaching weights.

NOTE: See your authorized dealer for recommended weights.

- Install front weights for added stability and steering control when you use equipment such as the rear-mounted grass bagger.
- Install rear weights when using the snow blade or snowblower.
- Remove weights when not required.

Using Tire Chains

IMPORTANT: Avoid damage! Tire chains are recommended for use with most front attachments but also reduce rear tire to mower deck clearances.

The below chart outlines approved combinations.

Model	42 Inch Accel Deep™	42 Inch Edge™ Mulch Deck	48 Inch Accel Deep™	54 Inch Accel Deep™
X350, X370	Chains Allowed*	Chains Allowed*	N/A	N/A
X354	Remove Mower Deck	Remove Mower Deck	N/A	N/A
X380	Remove Mower Deck	Remove Mower Deck	Remove Mower Deck	N/A
* Deck must be set at 3.5 or lower height of cut.				
N/A - Tractor/deck combination not allowed.				

See your attachment Operator's Manual for tire chain recommendation. See your authorized dealer for chains.

Towing Loads

IMPORTANT: Avoid damage! Towing excessive trailer loads at full speeds for long distances and up slopes can stress drivetrain components. To avoid damage to drivetrain components, use the following guidelines.

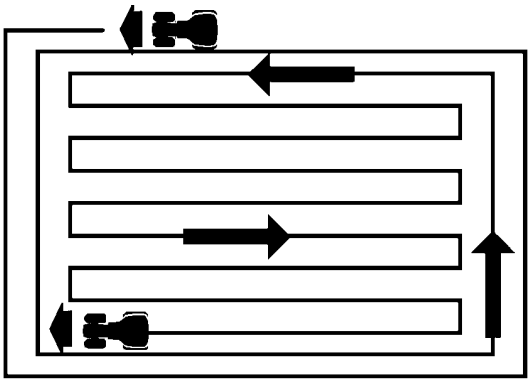
- Total towed weight must not exceed combined weight of pulling machine, ballast, and operator. Use counterweights or wheel weights as described in an attachment or pulling machine operator's manual.
- When towing over 150 kg (350 lbs.), depress forward travel pedal no more than halfway to avoid transmission damage. Always run tractor at full throttle when towing loads.
- Avoid inclines greater than a 10 percent slope while towing to avoid damage to the pulling machine. Use the Slope Guide located in this operator's manual to ensure proper machine towing operation. See SAFETY, Operating on Slopes in this operator's manual for additional information.

IMPORTANT: Avoid damage! Always run tractor at full throttle when PTO is engaged and when towing loads.

Mowing Tips

The following recommendations will produce the best lawn cut quality and appearance:

- Keep mower blades sharp. Dull blades will tear grass; tips of grass will then turn brown.
- Cutting grass too short may kill grass and let weeds grow easily. The suggested finished cut height range is 44 - 70 mm (1.75 - 2.75 in.).
- Adjust cutting height to remove only 1/3 of the grass at a time.
- Do not mow wet grass.
- Mow grass often. Short grass clippings will decay quickly.
- Mow with engine at full throttle.
- Adjust travel speed to match mowing conditions:
  - Travel at slow speed when you mow thick, tall grass, make sharp turns or trim around objects.
  - Travel at moderate speed when you mow thin grass.
- Use a different mowing pattern each time you mow. Overlap mowing paths 50 - 100 mm (2 - 4 in.).
- Drive over ridges and through shallow ditches straight-on, not at an angle.



MXAL46375—UN—05APR13

- Mow around the outside twice, then mow inside in straight passes. Best cut is achieved when mowing in a straight line.
- When mowing or mulching near pavement, overlap the pavement by 50 mm (2 in.) to allow clippings to dispense over grass.
- A thick layer of mulched leaves can prevent sunlight from getting to grass and smother it. Taller grass heights allow mulched leaves to dispense easier in lawn. Mulch leaves several times if needed.
- Use a thatcher in late spring or summer to pull up dead grass and aerate ground.
- For Mulching Mower: Shorter cut heights will provide better cut quality, but may leave noticeable clippings. Higher cut heights will reduce clippings, but cut quality may decline.

42A Blade Choices

Three types of blades are available for X300 series 2-spindle side-discharge mowers:

- Side discharge blades. These blades are designed for optimal performance when side discharging and are installed on mowers when shipped from the factory.
- Bagger blades. These blades are designed for optimal performance when used with a bagger attachment.
- Mulching blades. These blades are designed for optimal performance when used with a mulch kit installed.

42M, 48A, and 54A Blade Choices

Two types of blades are available for X300 and X500 series 3-spindle mowers:

- Side discharge blades. These blades are designed for optimal performance when side discharging and are installed on mowers when shipped from the factory.
- Mulching blades. These blades are designed for optimal performance when used with a mulch kit installed.

Service Literature

If you would like a copy of the Parts Catalog or Technical Manual for this machine call:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **All Other Regions:** Your John Deere dealer.

Parts

We recommend John Deere quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

When you order parts, your John Deere dealer needs the serial number or product identification number (PIN) for your machine or attachment. These are the numbers that you recorded in the Product Identification section of this manual.

Order Service Parts Online

Visit **http://JDParts.deere.com** for your Internet connection to parts ordering and information.

Servicing Your Machine

IMPORTANT: Avoid damage! High-pressure washing can cause damage to machine components.

Operating in extreme conditions may require more frequent service intervals:

- **Engine components may become dirty or plugged when operating in extreme heat, dust, or other severe conditions.**
- **Engine oil can degrade if machine is operated constantly at slow or low engine speeds or for frequent short periods of time.**

Please use the following timetables to perform routine maintenance on your machine.

Park the vehicle safely. (See Park Safely in the SAFETY Section.)

Service Intervals

Break-In after 8 Hours

- Change engine oil and filter.

Break-In after 50 Hours

- Change transmission oil and filter - X370.
- Check rear wheel bolt torque, 65 lb·ft.

Every 50 Hours or Annually (Whichever Comes First)

- Lubricate front axle pivot and axle spindles.
- Lubricate mower spindles, pivot points, and lift pedal.
- Lubricate Idler arm Pivot - 42M, 48A, and 54A.
- Lubricate rear U-Joints - 4-Wheel Steer Models.

Every 100 Hours or Annually (Whichever Comes First)

- Change engine oil and filter.
- Replace spark plugs.
- Replace air filter elements, both foam and paper.
- Replace fuel filter.
- Clean engine cooling fins.
- Check mower belt.
- Sharpen / replace blades.
- Clean bottom side of deck.
- Check tire pressure.

Every 200 Hours

- Change transmission oil and filter - X370.
- Check / adjust valve clearance. See your John Deere dealer for this service.

Grease

IMPORTANT: Avoid Damage! Use recommended John Deere greases to avoid component failure and premature wear.

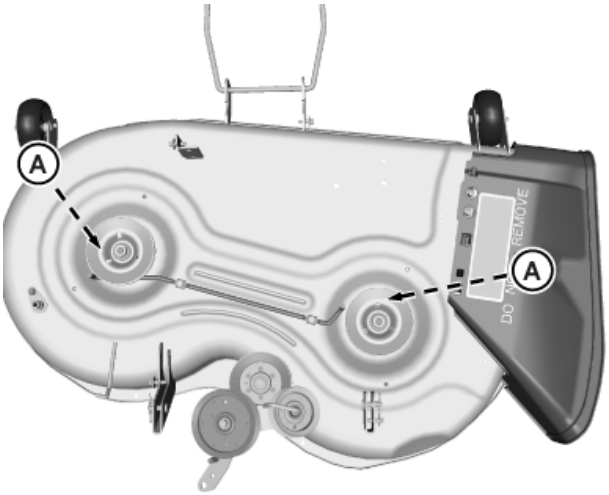
The following grease is recommended for service:

- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- Grease-Gard™ Premium Plus

Not all grease types are compatible; John Deere does not recommend mixing greases. If using any product other than the recommended grease in service, purge any remaining grease from the system prior to application. If this is not practical, grease twice as often until all old grease is purged from the system.

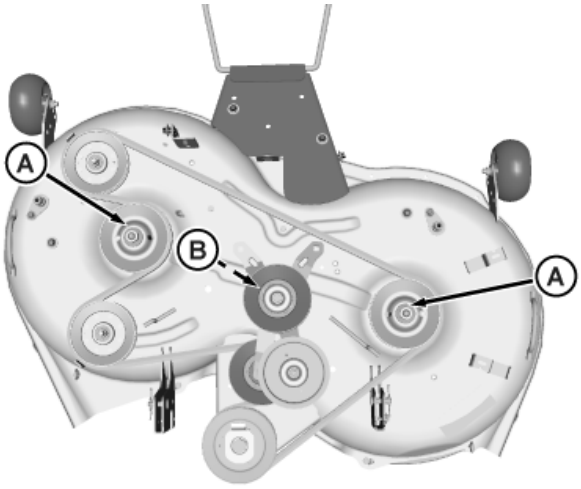
Lubricating Pivot Points

42 Mowers:



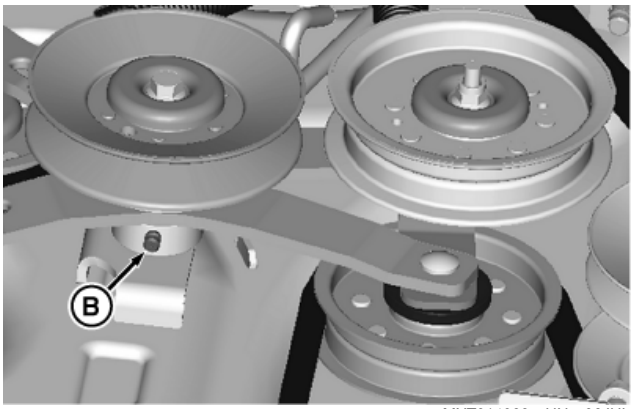
MXT014296—UN—01JUN15

42A mower shown, shields removed for clarity.



MXT014297—UN—01JUN15

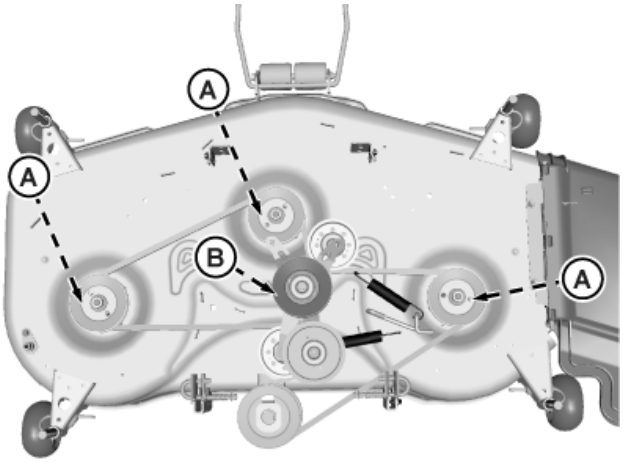
42M mower shown, shields removed for clarity



MXT014963—UN—06JUL15

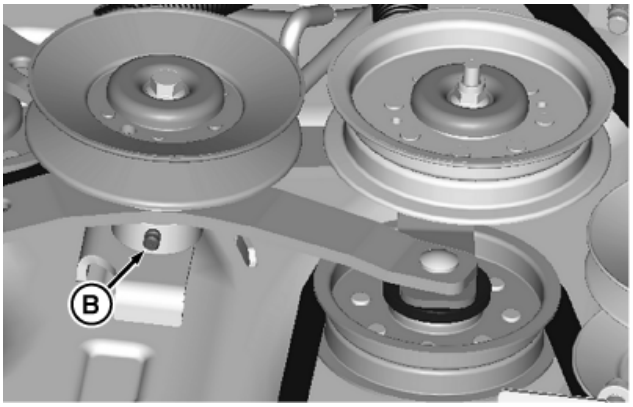
- 42A and 42M Mowers: Lubricate two mower spindle grease fittings (A) with two pumps of grease at specified interval.
- 42M Mowers: Lubricate idler arm pivot grease fitting (B) with two pumps of grease at specified interval.

48A and 54A Mowers:



MXT014298—UN—01JUN15

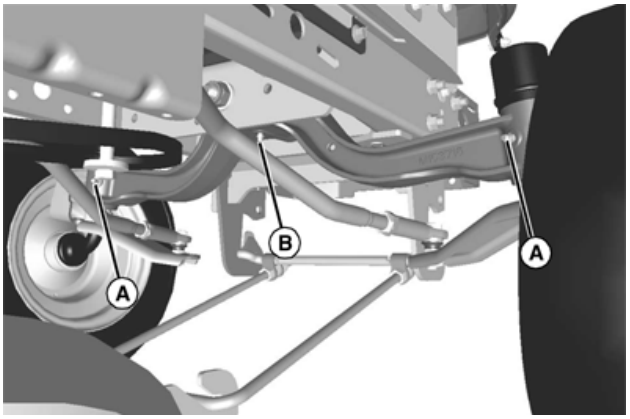
48A mower shown, shields removed for clarity.



MXT014963—UN—06JUL15

- Lubricate three mower spindle grease fittings (A) and idler arm pivot grease fitting (B) with two pumps of grease at specified intervals.

Lubricating Front Axle



MXAL45997—UN—09APR13

1. Lubricate grease fitting (A) on each spindle with one or two pumps of general all-purpose grease.
2. Turn wheels to distribute grease on spindles.
3. Lubricate front axle center pivot grease fitting (B) with one or two pumps of general all-purpose grease.

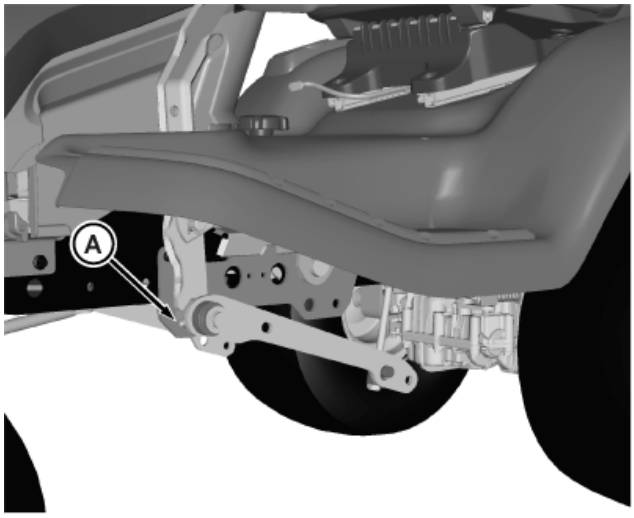
Lubricating Rear U-Joints (4-Wheel Steer Models)



MXAL46378—UN—05APR13

1. Lubricate steering pivot grease fitting (A) at each wheel with recommended grease.
2. Turn steering wheel back and forth to distribute grease.

Lubricating Lift Pedal Assembly



MXT014319—UN—01JUN15

1. Lubricate grease fitting (A) for lift pedal with enough grease to flush out dirt.
2. Remove excess grease.

Avoid Fumes

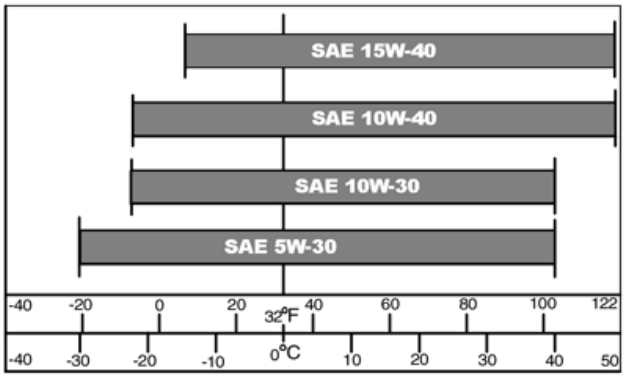
CAUTION: Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

Do not run an engine in an enclosed area, such as a garage, even with doors or windows opened.

Move the machine to an outside area before running the engine.

Engine Oil

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.



MXAL42826—UN—09APR13

The following John Deere oils are preferred:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Other oils may be used if above John Deere oils are not available, provided they meet the following specification:

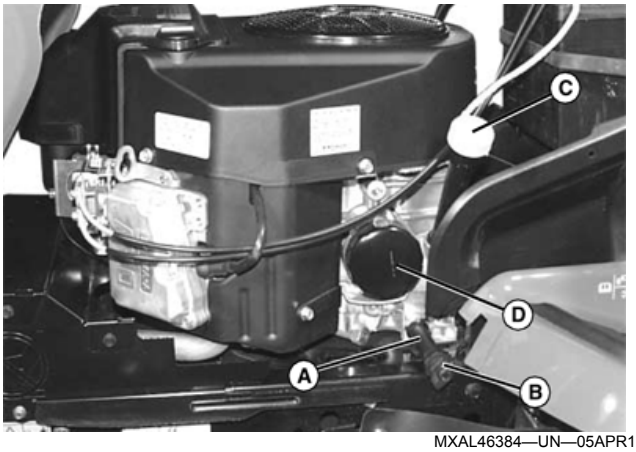
- API Service Classification SJ or higher

Changing Engine Oil and Filter

IMPORTANT: Avoid damage! Operating in extreme conditions may require more frequent service intervals:

- **Engine components may become dirty or plugged when operating in extreme heat, dust or other severe conditions.**
- **Engine oil can degrade if machine is operated constantly at slow or low engine speeds or for frequent short periods of time.**

1. Run engine to warm oil.
2. Park machine safely on level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
3. Lift hood.



MXAL46384—UN—05APR13

4. Put drain pan under drain valve (A).
5. Remove drain cap (B) and drain oil into drain pan. Allow oil to drain completely.
6. Remove dipstick (C).
7. Wipe dirt from around oil filter (D).
8. Place a drain pan or funnel under oil filter tray.
9. Remove old filter and wipe off filter tray.
10. Put a light coat of fresh, clean oil on the filter gasket.
11. Install replacement oil filter by turning oil filter to the right (clockwise) until the rubber gasket contacts filter base. Tighten filter an additional one-half turn.
12. Install and tighten drain cap (B).

IMPORTANT: Avoid damage! Do not overfill. Some residual oil could remain in engine after draining. Overfilling can cause smoking, hard starting, fouling of spark plug, and oil saturation of air filter.

13. Add oil slowly and stop to check oil level every few ounces to avoid overfilling. Add oil no higher than FULL mark on dipstick. Do not overfill.
    - X350, X354, and X370: Begin with approximately 1.7 L (1.8 qt.).
    - X380: Begin with approximately 2.1 L (2.2 qt.).
14. Install dipstick.
15. Start and run engine at idle to check for leaks. Stop engine. Fix any leaks before operating.
16. Check oil level. Add oil if necessary.

™Turf-Gard is a trademark of Deere & Company
™Plus-4 is a trademark of Deere & Company
™Plus-50 is a trademark of Deere & Company

Cleaning Air Intake Screen and Engine Fins

CAUTION: Avoid injury! Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- **Clear work area of bystanders.**
- **Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.**
- **Reduce compressed air pressure to specification.**

Specification

Air — Pressure . . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Avoid damage! An obstructed air intake screen can cause engine damage due to overheating. Keep air intake screen and other external surfaces of the engine, including cooling fins, clean at all times to allow adequate air intake.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
2. Clean air intake screen on top of engine and external surfaces with rag, brush, vacuum, or compressed air.

Cleaning Engine Shroud

CAUTION: Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- **Clear work area of bystanders.**
- **Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.**
- **Reduce compressed air pressure to specification.**

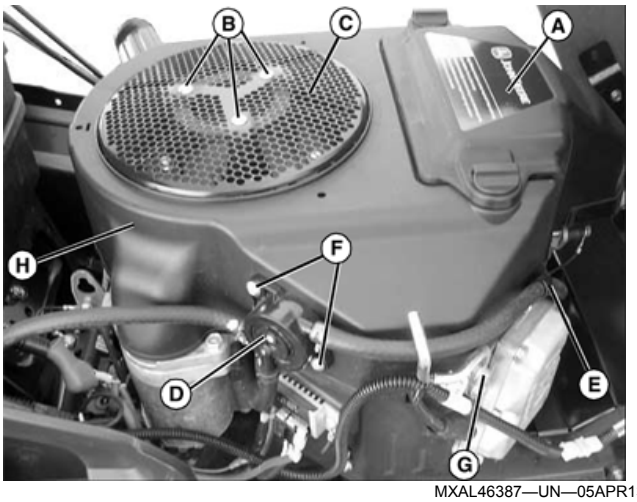
Specification

Air — Pressure . . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: An obstructed air intake screen can cause engine damage due to overheating. Keep air intake screen and other external surfaces of the engine, including cooling fins, clean at all times to allow adequate air intake.

CAUTION: Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)
2. Remove hood. (See Removing and Installing Hood in SERVICE MISCELLANEOUS Section.)
3. Clean air intake screen and external engine surfaces. (See Cleaning Air Intake Screen and Engine Fins in SERVICE ENGINE Section.)

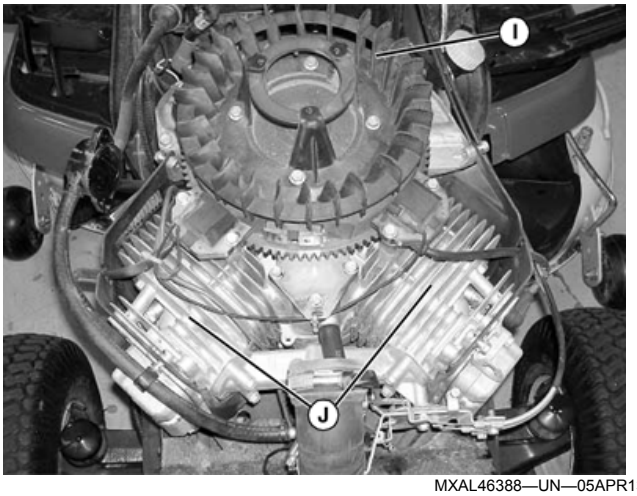


MXAL46387—UN—05APR13

4. Remove air cleaner cover (A) and air filter. (See Checking and Cleaning Air Cleaner Element in SERVICE ENGINE Section.)
5. Remove three bolts (B) and rotating screen (C).

IMPORTANT: Be careful to maintain position of fuel pump assembly (D), clips (E) for fuel line, and any other attached components when removing parts from side of engine.

6. Remove fuel pump screws (F) and fuel line bracket bolts (G).
7. Remove bolts and engine shroud (H).



MXAL46388—UN—05APR13

8. Clean debris from:
   - Fan areas (I)
   - Cylinder head cooling fins (J)
   - Area between engine and frame

IMPORTANT: Engine shroud must be assembled so that the slots in the shroud align with the ridge in the air intake and mating surfaces along sides of engine. Failure to assemble correctly will prevent the air filter from sealing and may cause engine damage.

9. Install shroud, fuel pump, fuel line guard, and oil fill tube with hardware.
10. Install rotating screen with three bolts. Tighten bolts to specification.

Specification	
Engine Rotating Screen Bolt — Torque	3.0 N·m (27 lb·in)

11. Install air filter and air cleaner cover.
12. Install hood.

Checking and Cleaning Air Cleaner Elements

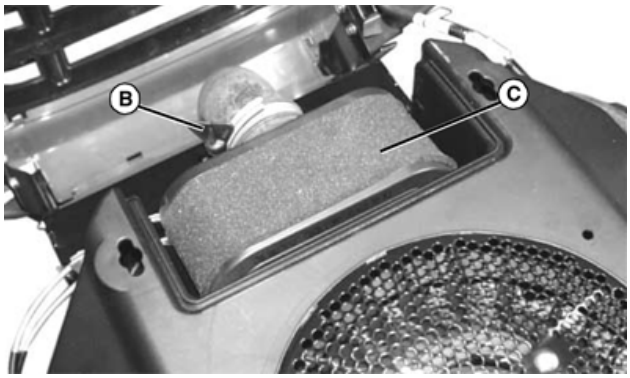
1. Park machine safely (See Parking Safely in the SAFETY section).
2. Lift hood.



MXAL46389—UN—05APR13

3. Turn thumbscrews (A) 1/4 turn counterclockwise and lift cover to remove.

IMPORTANT: Avoid allowing any dirt or debris to fall into air intake when removing the air filter. Remove any large debris or loose dirt before proceeding.



MXAL46390—UN—05APR13

4. Loosen air filter clamp by turning thumbscrew (B) counterclockwise until clamp loosens. Carefully lift the filter element (C) out of the air cleaner base.



MXAL46391—UN—05APR13

5. Remove the foam precleaner (D) from the paper filter element (E). If the foam precleaner is dirty:
   - Wash precleaner in a solution of warm water and liquid detergent.

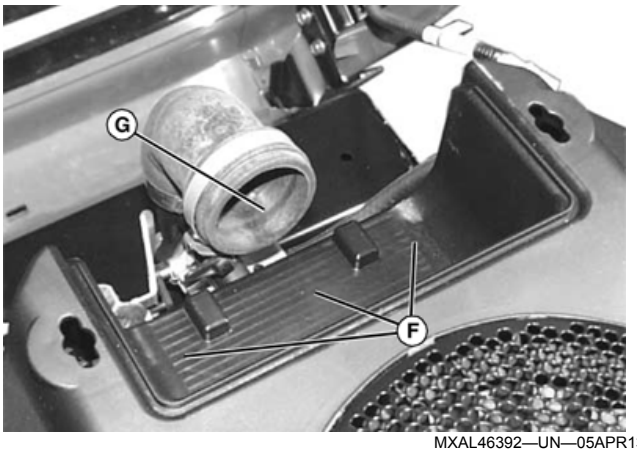
NOTE: Do not put engine oil on precleaner. Engine oil may wick into the paper filter element and result in poor engine performance.

   - Rinse precleaner thoroughly. Squeeze out excess water in a dry cloth until precleaner is completely dry.
   - Replace the precleaner if damaged or missing.

IMPORTANT: Dirt and debris can enter the engine through a damaged filter element:

- **Do not wash paper element.**
- **Do not attempt to clean paper element by tapping against another object.**
- **Do not use pressurized air to clean element.**
- **Replace element only if it is very dirty, damaged or the seal is cracked.**

6. Inspect paper filter element (E). Replace the filter element if damaged or dirty.



MXAL46392—UN—05APR13

7. Clean air cleaner base (F) very carefully, preventing any dirt from falling into air intake tube (G).
8. Install foam precleaner (D) on paper filter element (E). Position air filter in air filter base and on air intake tube (G). Align air filter clamp on intake tube groove and tighten clamp by turning thumbscrew clockwise until secure.
9. Install air cleaner cover on engine and turn thumbscrews (A) 1/4 turn clockwise to secure.
10. Lower hood.

Checking Spark Plug

CAUTION: Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

1. Park machine safely (See Parking Safely in the SAFETY section).
2. Lift hood.

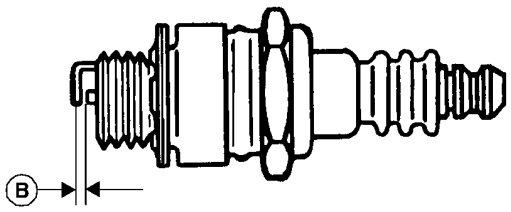


MXAL46010—UN—09APR13

3. Disconnect spark plug wire (A), one on each side of engine.
4. Remove each spark plug.
5. Clean spark plug carefully with a wire brush.
6. Inspect spark plug for:
   - Cracked porcelain.
   - Pitted or damaged electrodes.
   - Other wear or damage.

NOTE: In Canada, replace spark plug with resistor plug only.

7. Replace spark plugs as necessary.



MXAL46011—UN—09APR13

8. Check plug gap (B) with a wire feeler gauge. To change gap, move the outer electrode. Gap must be to specification.

Specification

Spark Plug — Gap . . . . . 0.75 mm (0.030 in.)

9. Install spark plugs. Tighten spark plugs to specification.

Specification

Spark Plug — Torque. . . . . .20 N·m (15 lb-ft)

10. Connect spark plug wires and lower hood.

Adjusting Carburetor

NOTE: Carburetor is calibrated by the engine manufacturer and is not adjustable.

If engine is operated at altitudes above 1006 m (3,300 ft), some carburetors may require a special high altitude main jet. See your authorized dealer.

If engine is hard to start or runs rough, check the TROUBLESHOOTING section of this manual.

Possible engine surging will occur at high throttle with transmission in “N” neutral and mower engagement lever disengaged. This is a normal condition due to the emission control system.

After performing the checks in the troubleshooting section and your engine is still not performing correctly, contact your authorized dealer.

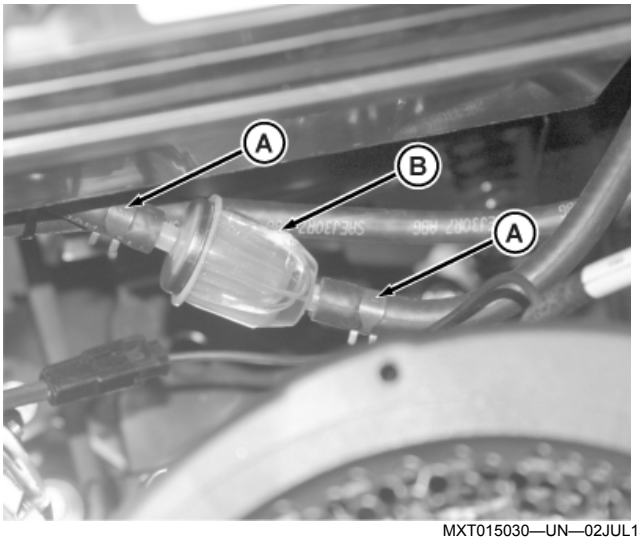
Replacing Fuel Filter

CAUTION: Fuel vapors are explosive and flammable:

- **Do not smoke while handling fuel.**
- **Keep fuel away from flames or sparks.**
- **Shut off engine before servicing.**
- **Cool engine before servicing.**
- **Work in a well-ventilated area.**
- **Clean up spilled fuel immediately.**

NOTE: Change filter when fuel is low.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section).
2. Lift hood.
3. Let engine cool.
4. Put a drain pan under fuel filter.



MXT015030—UN—02JUL15

5. Slide hose clamps (A) away from fuel filter (B) using pliers.
6. Disconnect hoses from filter.

IMPORTANT: Incorrect installation of fuel filter may cause engine damage. Install the filter with the arrow pointing in the direction of fuel flow (towards the engine) for proper operation.

7. Connect hoses to new filter making sure the filter arrow is pointing in the direction of the fuel flow.
8. Install clamps and check for leaks.
9. Lower hood.

Checking Transmission

X350, X354, X380

The transmission is a sealed component. No maintenance is required on this transmission. If you suspect any transmission problems, please contact your authorized dealer.

Transmission Oil (X370)

IMPORTANT: Avoid damage! Do not mix transmission oils.

Use John Deere Low Viscosity HY-GARD™ (J20D) transmission oil to reduce transmission noise and to increase response time for the hydraulics and power steering.

These machines are equipped with an internal wet disc brake transmission. Use only Low Viscosity HY-GARD™ (J20D) transmission oil. Do not use type “F” automatic transmission fluid.

John Deere Low Viscosity HY-GARD™ (J20D) transmission oil is specially formulated to provide maximum protection against mechanical wear, corrosion, and foaming. It may be used in all operating temperatures.

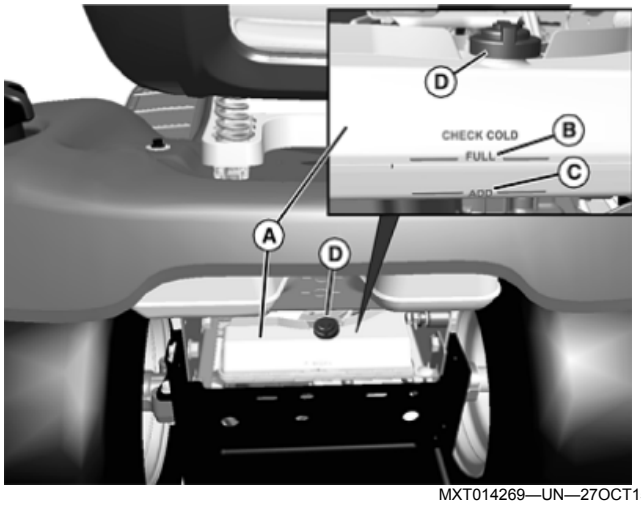
Checking Transmission Oil Level (X370)

1. Park machine safely on a level surface. (See Parking Safely in SAFETY section.)
2. Move hydraulic control lever back and forth a few times to relieve system pressure.

IMPORTANT: Avoid damage! Hot hydraulic oil will expand and show incorrect oil level. Check oil level:

- **When oil is cold.**
- **With engine not running.**

3. Allow machine to cool



MXT014269—UN—27OCT15

Shields Removed for Clarity

4. Locate transmission oil reservoir (A) at rear of machine. Reservoir is marked FULL (B) and ADD (C).

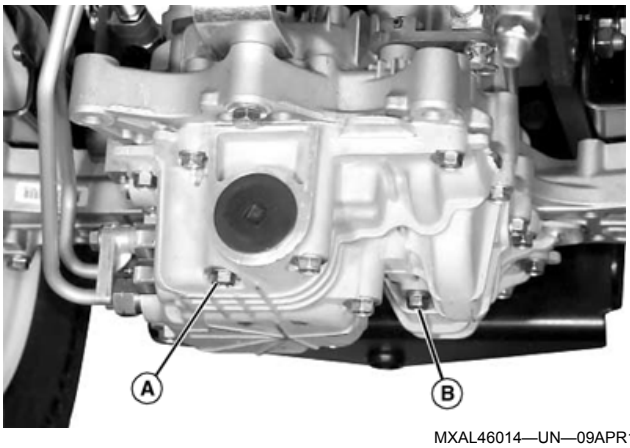
IMPORTANT: Avoid damage! Contamination can damage the hydraulic system. Clean thoroughly around reservoir fill cap before opening.

5. If oil level is low, clean around reservoir cap (D).
6. Lift cap to remove. Cap is not threaded.
7. Add John Deere Low Viscosity HY-GARD™ (J20D) until oil level is at FULL mark on reservoir.
8. Install reservoir cap.
9. Start engine.
10. Operate the machine in forward, then reverse, several times.
11. Park machine safely on a level surface. (See Parking Safely in SAFETY section.)
12. Wait at least 3 minutes for hydraulic fluid to cool.
13. Check oil level again. Add oil if necessary.

Changing Transmission Oil and Filter (X370)

1. Park machine safely on a level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Remove mower from machine.

NOTE: Transmission is divided into two internally connected cavities. Front drain plug (A) will drain hydrostatic side and rear drain plug (B) will drain differential gear side.



MXAL46014—UN—09APR13

View from front of machine.

Place drain pan under drain plugs (A) and (B). Remove plugs.

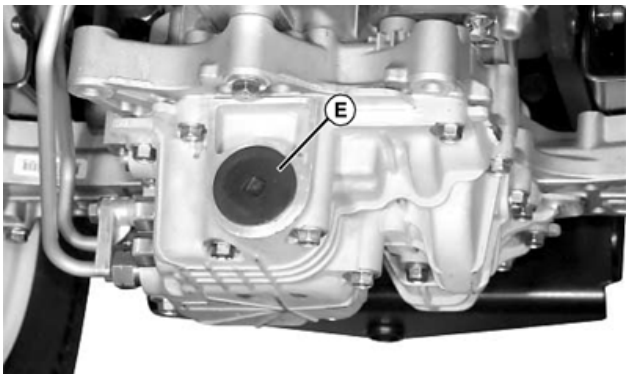
IMPORTANT: Avoid damage! Contamination can damage the hydraulic system. Clean thoroughly around reservoir fill cap before opening.



MXAL46015—UN—09APR13

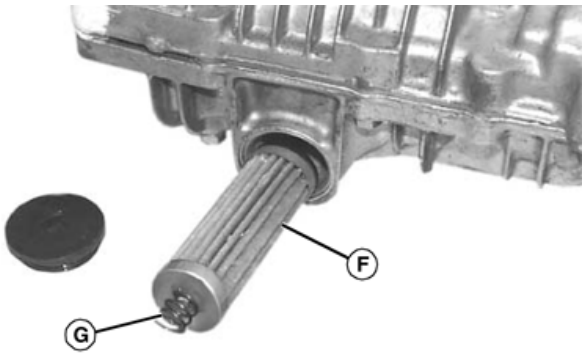
Shields Removed for Clarity

3. Clean area around transmission fill cap (C) on transmission oil reservoir (D).
4. Remove fill cap to improve drainage. Allow to drain completely.
5. Replace transmission hydraulic filter:



MXAL46016—UN—09APR13

a. Remove cap (E) from front side of transmission using a 3/8 in. ratchet.



MXAL46412—UN—05APR13

b. Remove and discard transmission filter (F).
c. Install new filter with spring (G) toward access cap. Install and tighten cap.

6. Install and tighten transmission drain plugs.



MXAL46018—UN—09APR13

Shields Removed for Clarity

7. Add approximately 2.3 L (2.4 qt) John Deere Low Viscosity Hy-GardHy-Gard™ (J20D) to transmission reservoir (D) until oil level is at FULL mark. Install reservoir fill cap.
8. Start engine.
9. Check for leaks around drain plugs and hydraulic filter.
10. Operate machine forward and in reverse several times.
11. Park machine safely on level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
12. Wait at least 3 minutes for hydraulic oil to cool.
13. Check oil level in reservoir. Add oil to reservoir if necessary.

™Hy-Gard is a trademark of Deere & Company

Mower Deck Identification

Mower decks in the following instructions are identified by a code designation. The codes are as follows:

Code	Description
42A	42 Inch Accel Deep™
42M	42 Inch Edge™ Mulch Deck
48A	48 Inch Accel Deep™
54A	54 Inch Accel Deep™

™Accel Deep is a trademark of Deere & Company
™Edge is a trademark of Deere & Company

Removing and Installing Shields

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.

CAUTION: Avoid Injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- **Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidently.**
- **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**

3. Adjust mower cutting height to lowest position.

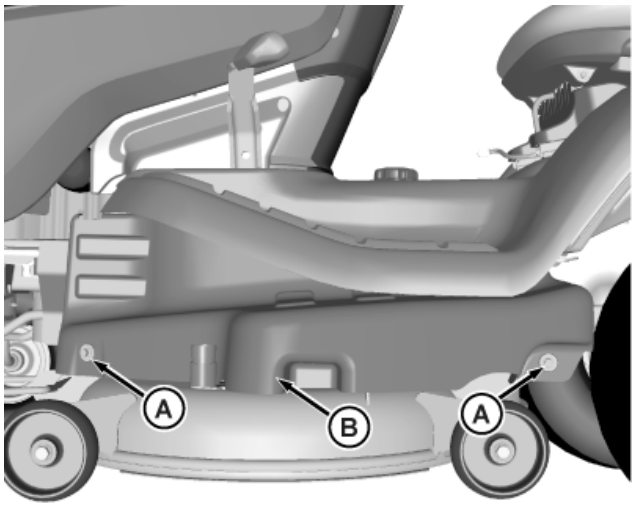
CAUTION: Avoid Injury! If the lift pedal is spring-assisted it may have unexpected movement.

Lock the lift pedal when installing or removing mower deck.

NOTE: If the machine is equipped with a lift assist spring, lower deck and then pull lift pedal back by hand to lock lift lever.

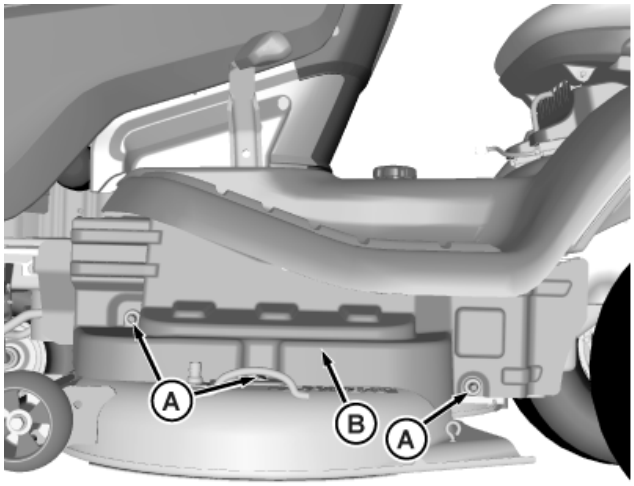
4. Lower mower deck, pull back lift pedal by hand, and pull lift lever up to lock.

Removing Shields 42 Mowers



MXT014850—UN—11JUN15

42A Left Side Shown

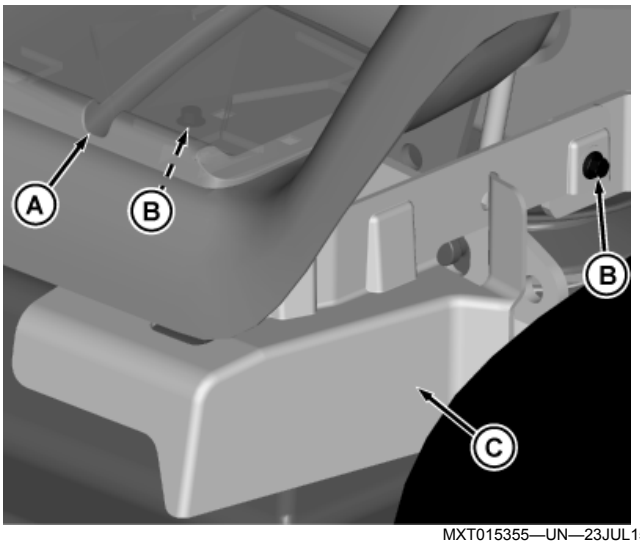


MXT014851—UN—11JUN15

42M Left Side Shown

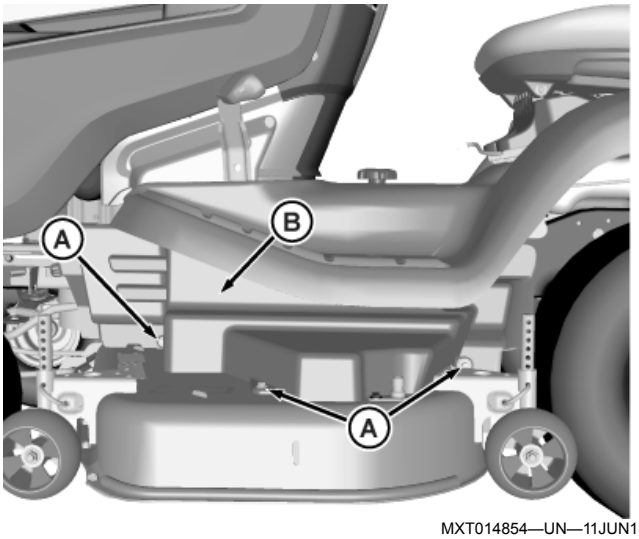
1. Remove cap screws (A) and deck side shield (B).
2. Repeat for other side.

Removing Shields 48A and 54A Mowers



MXT015355—UN—23JUL15

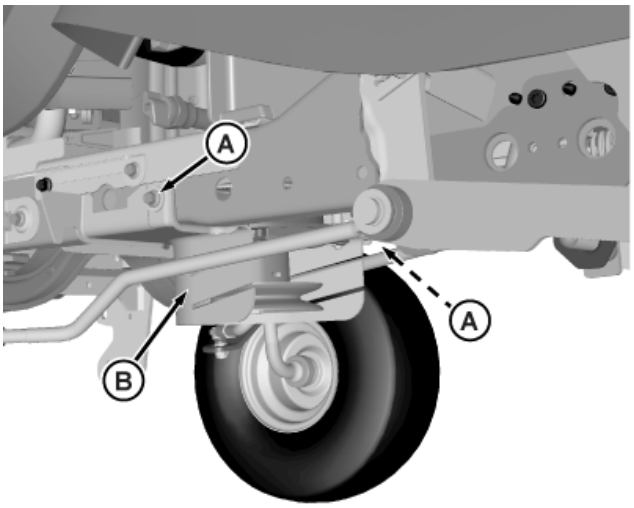
1. Lift up rear of left foot mat (A), remove cap screws (B), and shield (C).



MXT014854—UN—11JUN15

2. Remove cap screws (A) and deck side shield (B).
3. Repeat for other side.

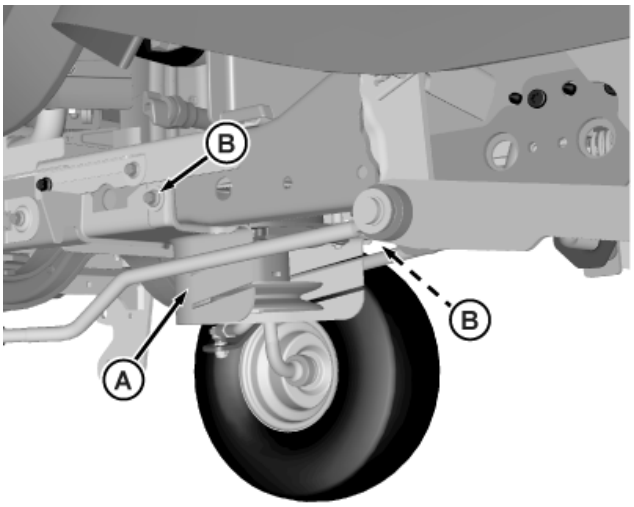
Removing PTO Clutch Shield



MXT014630—UN—04JUN15

1. Remove cap screws (A).
2. Remove PTO clutch shield (B).

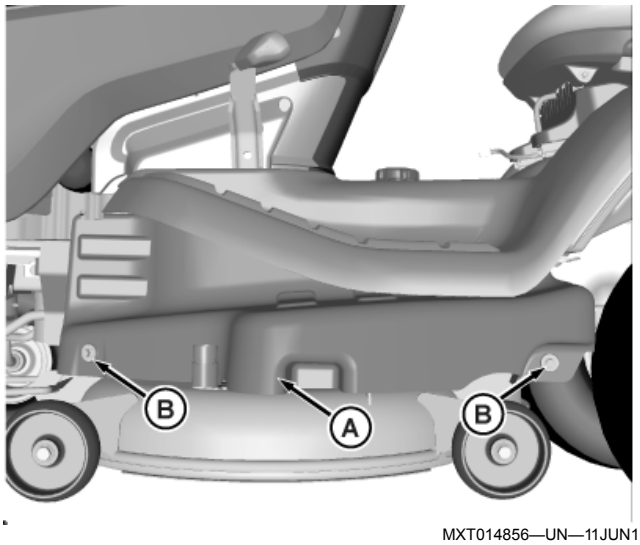
Installing PTO Clutch Shield



MXT014631—UN—04JUN15

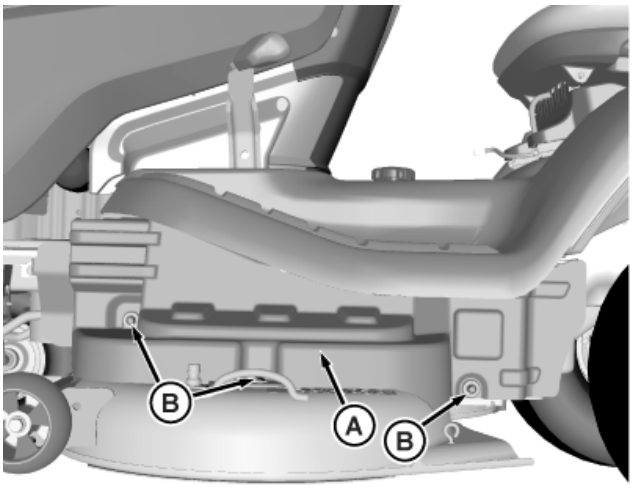
1. Install PTO clutch shield (A) with cap screws (B)
2. Tighten cap screws.

Installing Shields 42 Mowers



MXT014856—UN—11JUN15

42A Left Side Shown

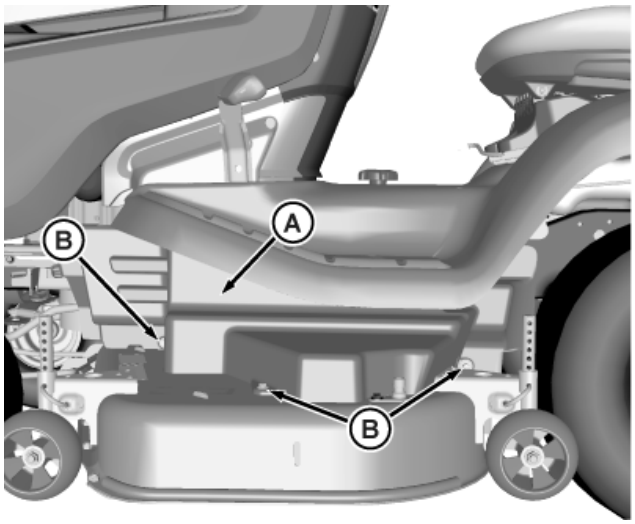


MXT014857—UN—11JUN15

42M Left Side Shown

1. Install deck side shield (A) with cap screws (B).
2. Repeat for other side.

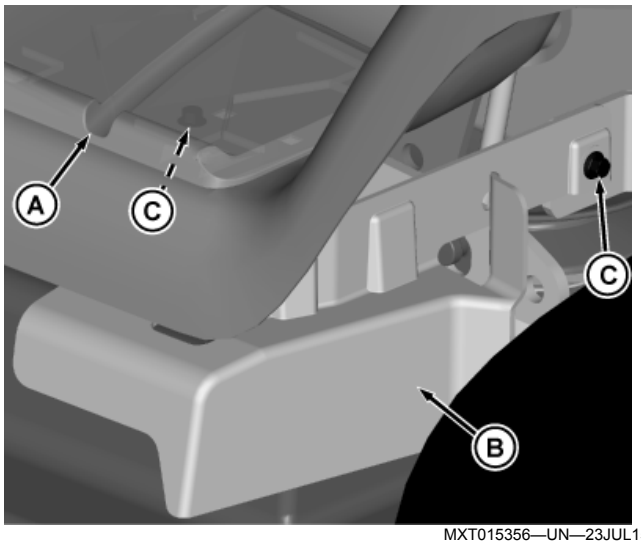
Installing Shields 48A and 54A Mowers



MXT014860—UN—11JUN15

Left Side Shown

1. Install side shield (A) with cap screws (B).
2. Repeat for other side.



MXT015356—UN—23JUL15

3. Lift up rear of left foot mat (A), and install shield (B) with cap screws (C).

Removing Mower (42A and 42M Mowers)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.

CAUTION: Avoid Injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- **Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidently.**
- **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**

3. Adjust mower cutting height to lowest position.

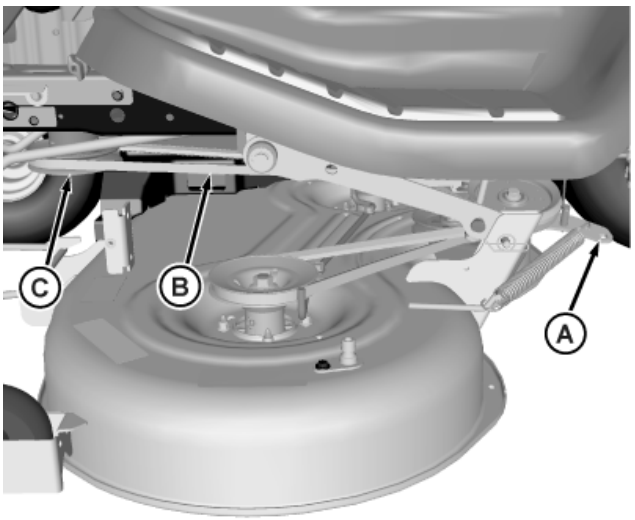
CAUTION: Avoid Injury! If the lift pedal is spring-assisted it may have unexpected movement.

Lock the lift pedal when installing or removing mower deck.

NOTE: If the machine is equipped with a lift assist spring, lower deck and then pull lift pedal back by hand to lock lift lever.

4. Lower mower deck, pull back lift pedal by hand, and pull lift lever up to lock.
5. Remove shields. (See Removing and Installing Shields in the SERVICE MOWER section.)

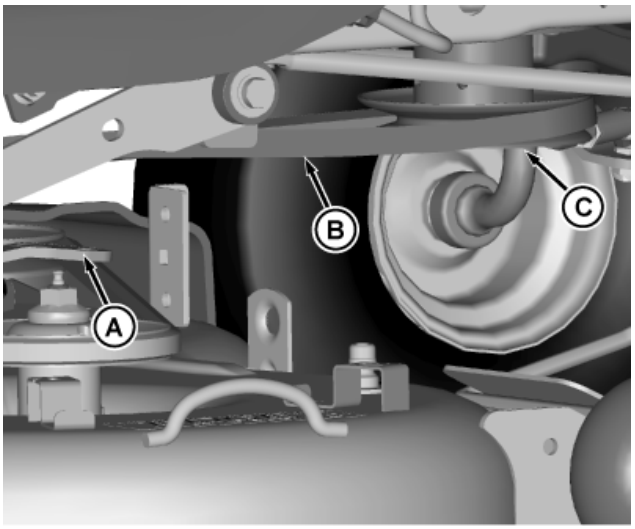
CAUTION: Avoid Injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.



MXT014279—UN—11JUN15

42A Shown

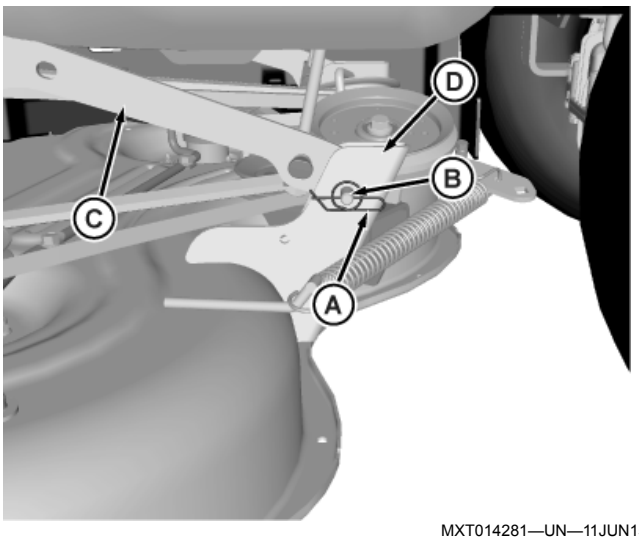
6. **42A Mowers:** Using a 3/8 in. ratchet, rotate and hold tension arm (A), under left side of fender deck, rearward, while removing mower belt (B) from engine sheave (C).



MXT015368—UN—27JUL15

42M Shown

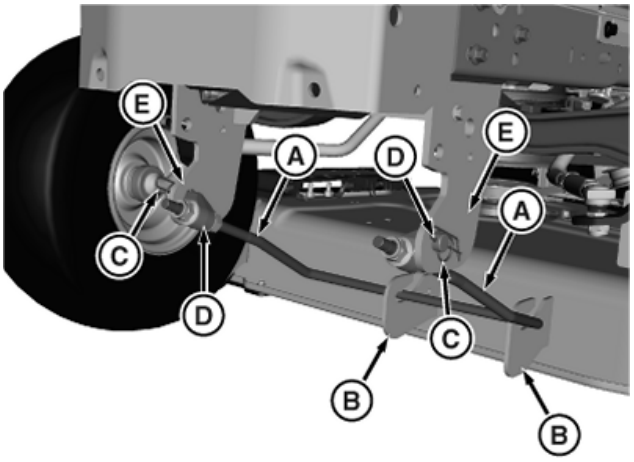
7. **42M Mowers:** Using a 3/8 in. ratchet, rotate and hold tension arm (A), under right side of fender deck, forward, while removing mower belt (B) from engine sheave (C).



MXT014281—UN—11JUN15

42A Shown

8. Remove locking clip (A) and pin (B), and move rear draft arm (C) away from deck bracket (D). Raise deck slightly with deck handle to remove pressure on pin when pulling out. Repeat on other side.



MXT014272—UN—27MAY15

9. Remove front draft rod (A) from mower bracket (B).
10. When operating the machine without the mower deck:
    - Remove locking clip (C) from stud (D) on each side, and remove front draft rod from draft bracket (E). Note orientation of stud offset when removing, correct offset is above rod.
11. Raise draft arms to transport position:
    a. Pull and hold lift pedal by hand.
    b. Unlock lift latch handle.
    c. Push lift pedal downward.
    d. Pull up latch handle to lock draft arms in transport position.
12. Slide mower out from under machine.

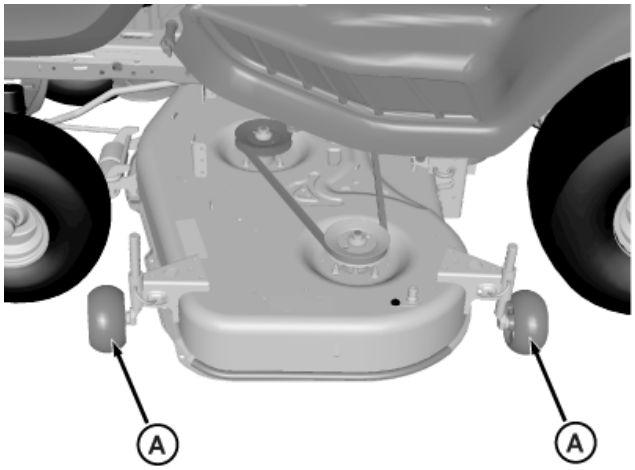
Removing Mower (48A and 54A Mowers)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.

CAUTION: Avoid Injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- **Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidently.**
- **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**

3. Adjust mower cutting height to lowest position.
4. Remove shields. (See Removing and Installing Shields in the SERVICE MOWER section.)



MXT014282—UN—12JUN15

5. Rotate all mower anti-scalp wheels to allow mower deck to be rolled outward away from machine:
    a. Remove J-pin from anti-scalp wheel shaft.
    b. Rotate mower wheel (A) 90°, as shown. Install J-pin to lock wheel in position.
    c. Repeat for all anti-scalp wheels.

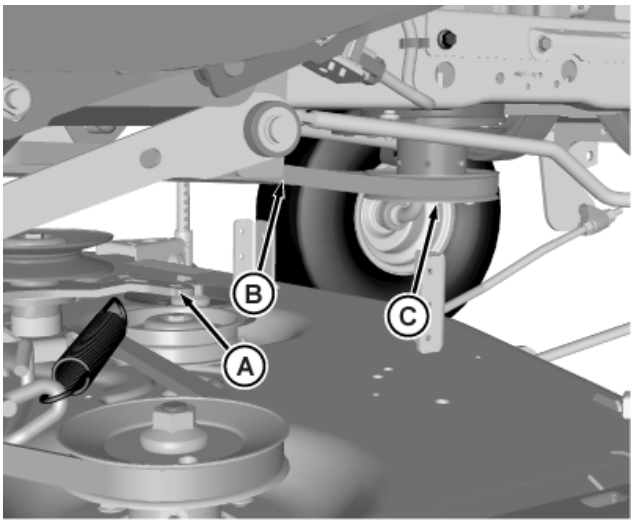
CAUTION: Avoid Injury! If the lift pedal is spring-assisted it may have unexpected movement.

Lock the lift pedal when installing or removing mower deck.

NOTE: If a lift assist is installed on your machine, lower deck and then pull lift pedal back by hand to lock the mower lift lock lever.

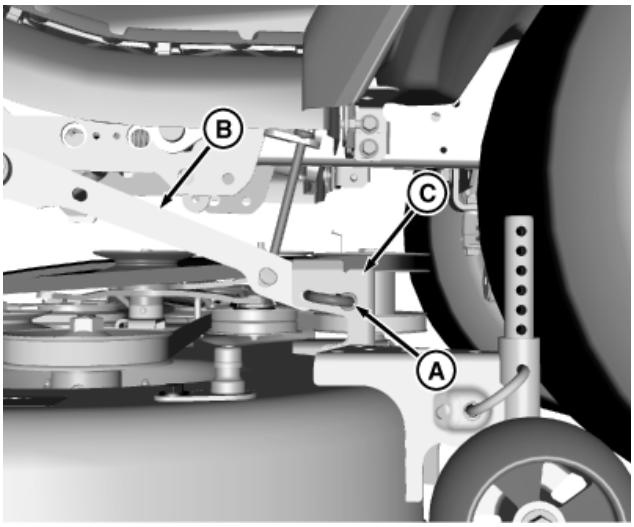
6. Lower mower deck.

CAUTION: Avoid Injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.



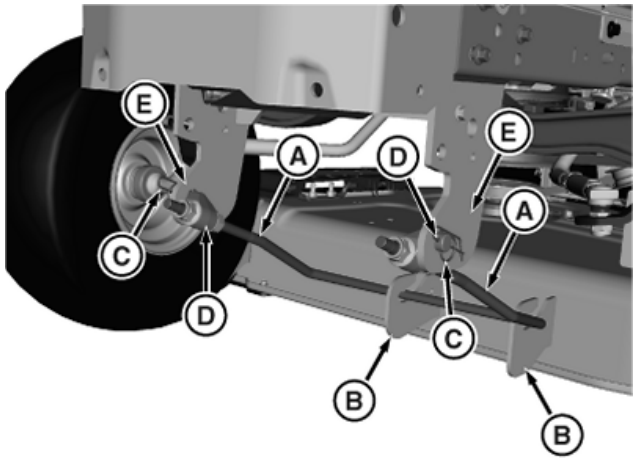
MXT014300—UN—11JUN15

7. Using a 3/8 in. ratchet, rotate and hold tension arm (A), under right side of fender deck, forward, while removing mower belt (B) from engine sheave (C).



MXT014291—UN—06JUL15

8. Pull J-pin (A) to release and move rear draft arm (B) away from deck bracket (C). Raise deck slightly with deck handle to remove pressure on pin when pulling out. Repeat on other side.



MXT014272—UN—27MAY15

9. Remove front draft rod (A) from mower bracket (B).
10. When operating machine without mower deck:
    a. Remove locking clip (C) from stud (D) on each side, and remove front draft rod from draft bracket (E).
    b. Note orientation of stud offset when removing, correct offset is above rod.
11. Raise draft arms to transport position.
12. Slide mower out from under the machine.

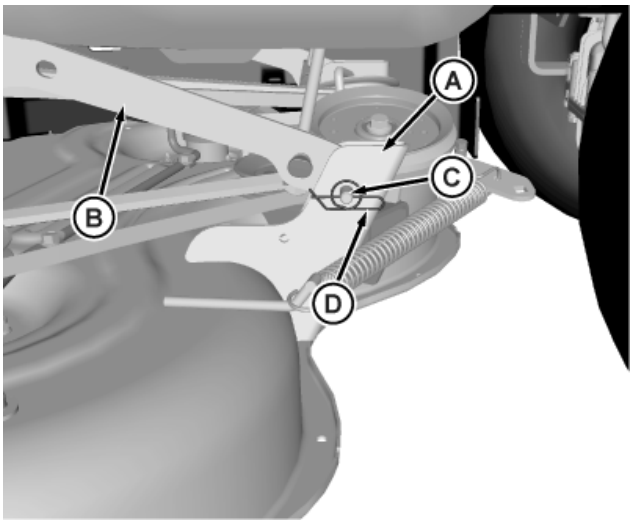
Installing Mower (42A and 42M Mowers)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.

CAUTION: Avoid Injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- **Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidently.**
- **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**

3. Adjust mower cutting height to lowest position.



MXT014280—UN—11JUN15

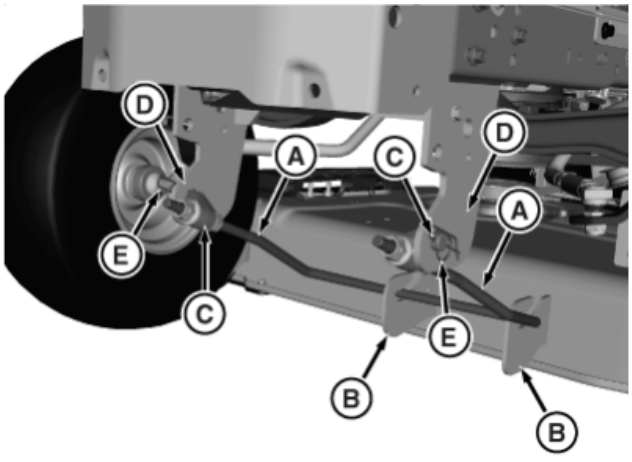
42A Shown

4. Slide mower deck under tractor and line up deck bracket (A) with draft arm (B).
5. Unlock lift latch handle.

CAUTION: Avoid Injury! If the lift pedal is spring-assisted it may have unexpected movement.

Lock the lift pedal when installing or removing mower deck.

6. Pull lift pedal by hand to lower draft arms. Hold pedal securely and lock lift latch handle.
7. Install pin (C) through deck bracket and draft arm. Verify pin installs completely through deck bracket. Install locking clip (D) through pin. Repeat for other side.

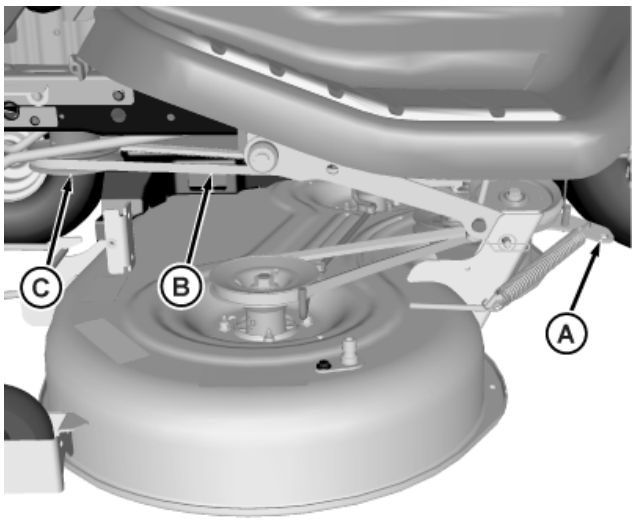


MXT014278—UN—27MAY15

8. Install front draft rod (A) into mower bracket (B). If draft rod assembly has been removed from machine:
   a. Install mounting stud (C) into draft bracket (D) at each side. Note orientation of stud offset when installing, correct orientation is for stud to be offset above draft rod.
   b. Install locking pin (E) into studs on each side.
   c. Install draft rod into mower bracket.

CAUTION: Avoid Injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.

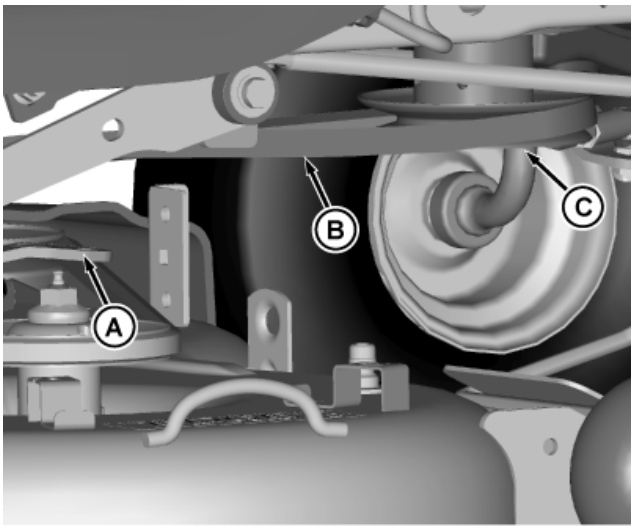
IMPORTANT: Avoid damage! The belt will be damaged if installed wrong. Route the belt properly through belt guides. See belt routing label on mower deck.



MXT014279—UN—11JUN15

42A Shown

9. **42A Mowers:** Using a 3/8 in. ratchet, rotate and hold tension arm (A), under left side of fender deck, rearward, while installing mower belt (B) onto engine sheave (C).



MXT015368—UN—27JUL15

42M Shown

10. **42M Mowers:** Using a 3/8 in. ratchet, rotate and hold tension arm (A), under right side of fender deck, forward, while installing mower belt (B) onto engine sheave (C).
11. Install shields. (See Removing and Installing Shields in the SERVICE MOWER section.)
12. Level mower.

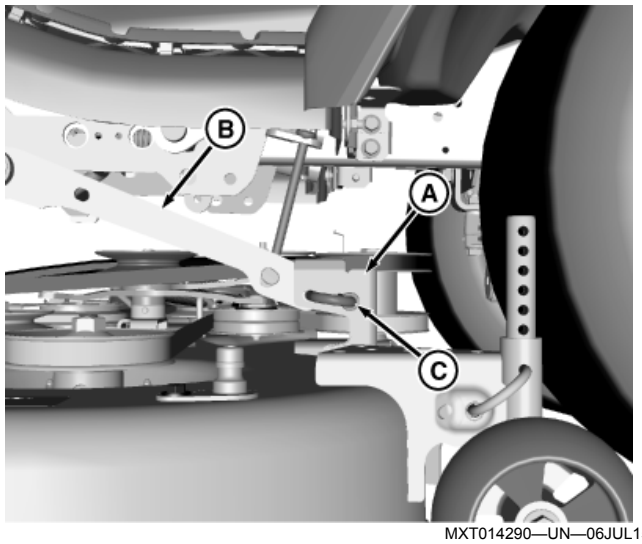
Installing Mower (48A and 54A Mowers)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.

CAUTION: Avoid Injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- **Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidently.**
- **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**

3. Adjust mower cutting height to lowest position.



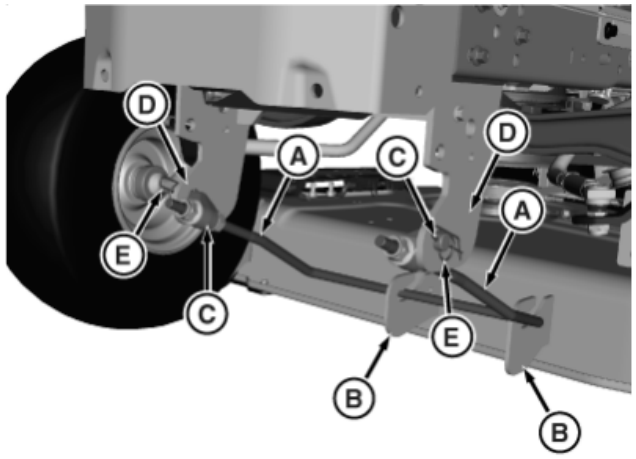
MXT014290—UN—06JUL15

4. Slide mower deck under tractor and line up deck bracket (A) with draft arm (B).
5. Unlock mower lift lock lever.

CAUTION: Avoid Injury! If the lift pedal is spring-assisted it may have unexpected movement.

Lock the lift pedal when installing or removing mower deck.

6. Pull lift pedal by hand to lower draft arms. Hold pedal securely and lock mower lift lock lever.
7. Pull back J-pin (C) and insert through deck bracket and draft arm. Verify pin installs completely through deck bracket. Repeat for other side.



MXT014278—UN—27MAY15

8. Install front draft rod (A) into mower bracket (B). If draft rod assembly has been removed from machine:
   a. Install mounting stud (C) into draft bracket (D) at each side. Note orientation of stud offset when

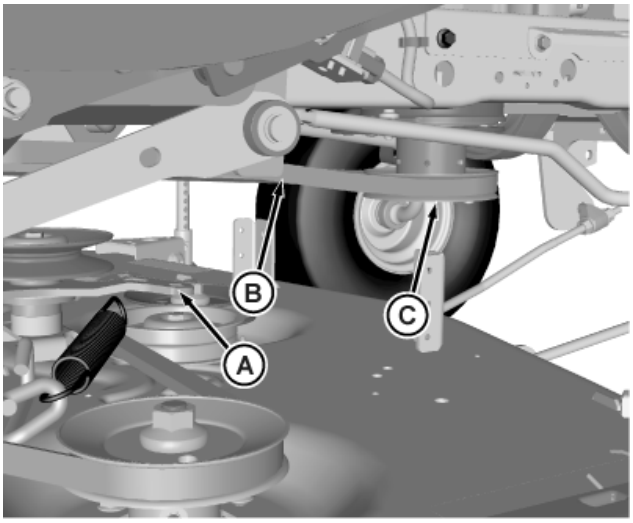
installing, correct orientation is for stud to be offset above draft rod.

b. Secure each side with locking clip (E).

c. Install draft rod into mower bracket.

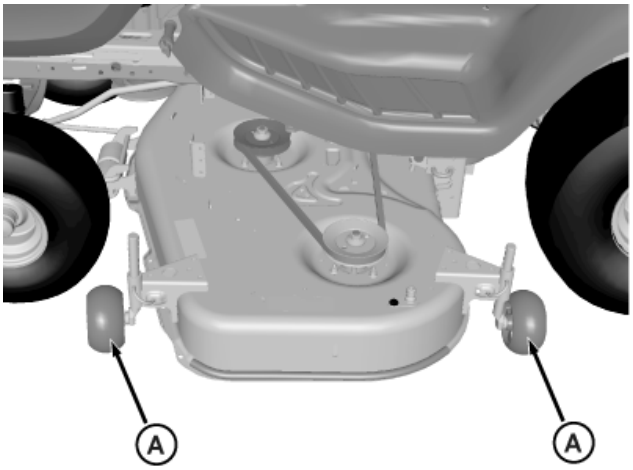
CAUTION: Avoid Injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.

IMPORTANT: Avoid damage! The belt will be damaged if installed wrong. Route the belt properly through belt guides. See belt routing label on mower deck.



MXT014300—UN—11JUN15

9. Using a 3/8 in. ratchet, rotate and hold tension arm (A), under left side of fender deck, forward, while installing mower belt (B) on engine sheave (C).



MXT014282—UN—12JUN15

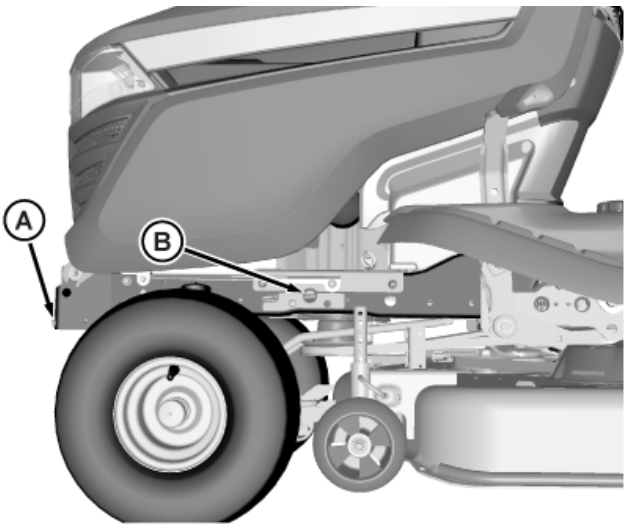
10. Raise deck to cutting height and rotate all mower anti-scalp wheels (A) to operation position:
    - Pull back J-pin, move wheel to proper hole position, and reinsert J-pin to secure wheels in position.

11. Level deck.

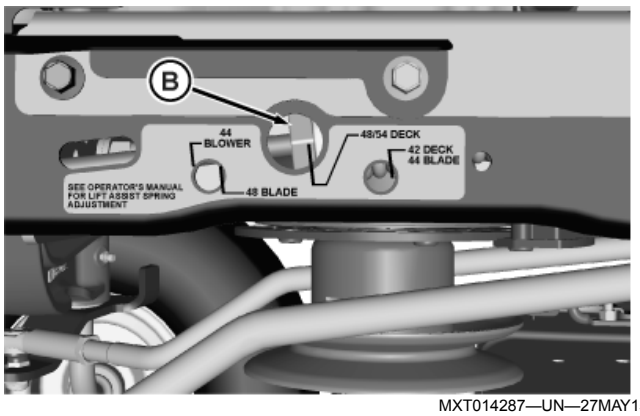
12. Install shields. (See Removing and Installing Shields in the SERVICE MOWER section.)

Adjusting Lift Assist Spring (If equipped)

NOTE: Weight of mower or attachment affects ease of lifting. Adjust lift assist spring for your particular mower deck model.



MXT014286—UN—16JUN15



MXT014287—UN—27MAY15

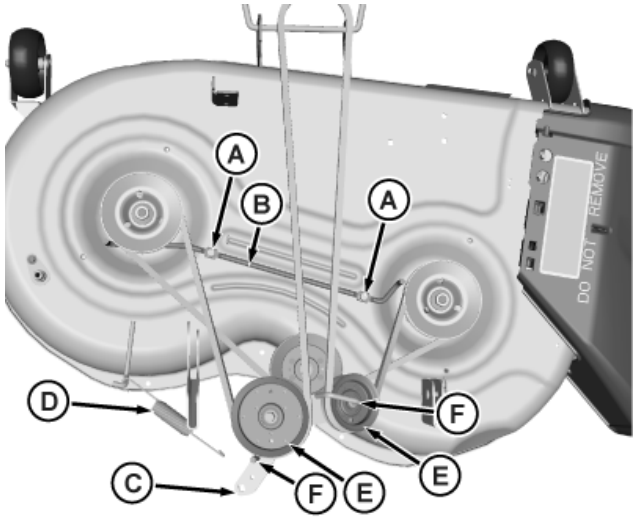
1. Turn adjusting bolt (A) at front of machine frame to adjust lift assist spring:
    a. Clockwise - Increases spring tension and moves indicator toward front of machine for heavier mowers.

b. Counterclockwise - Decreases spring tension and moves indicator toward rear of machine for lighter mowers.

2. Align yellow indicator (B) according to proper mark on label outside frame.
3. Further adjust lift spring to user preference.

Replacing Mower Drive Belt (42 Mower)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.
3. Remove mower deck.
4. Remove drive belt.



MXT014299—UN—11JUN15

a. Remove two cap screws (A) and belt guide (B).

b. Rotate tension arm (C) forward and remove spring (D) from tension arm.

c. Loosen hardware for sheaves (E) to remove belt from guides (F).

d. Remove mower belt from mower deck.

5. Inspect belt for wear or damage; replace as necessary.
6. Clean top surface of mower deck and sheaves.
7. Install belt on mower deck as shown. Make sure that belt is in groove of each sheave, and on inside guides at sheaves.
8. Install belt guide with cap screws.
9. Tighten sheave hardware to specification.

Specification

Sheave Hardware — Torque . . . . . .70 N·m (52 lb·ft)

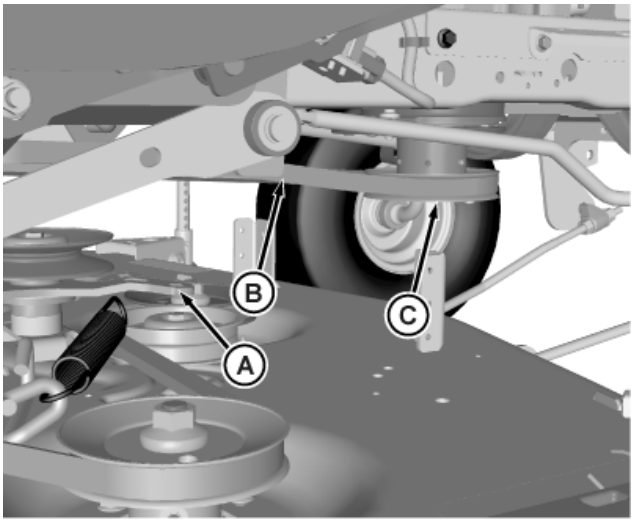
10. Before installing deck, make sure that tension spring is installed. Rotate tension arm forward and install spring onto bottom square hole in tension arm.
11. Install deck onto machine.

Replacing Mower Drive Belt (42M, 48A, and 54A Mowers)

Replacing Primary Belt

1. Park machine safely. (See Parking Safely in SAFETY section.)
2. Allow engine and muffler to cool completely.
3. Lower mower deck and remove machine and rear deck shield. (See Removing and Installing Machine Shields in the SERVICE MOWER section).

CAUTION: Avoid Injury! Component is spring-assisted and under tension. Injury can occur if spring-assisted component is released suddenly.



MXT014300—UN—11JUN15

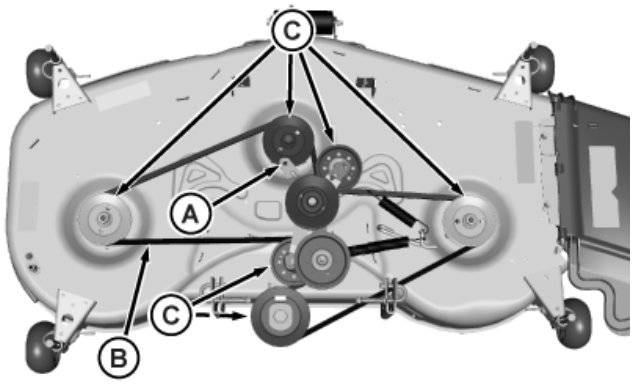
4. Using a 3/8 in. ratchet, rotate, and hold tension arm (A), rearward, while removing mower belt (B) from engine sheave (C).
5. Remove belt from mower deck.
6. Clean belt with a clean cloth.
7. Inspect belt for wear or damage; replace as necessary.
8. Using a 3/8 in. ratchet, rotate and hold tension arm, rearward, while installing mower belt onto engine sheave.

Replacing Secondary Belt

1. Park machine safely. (See Parking Safely in SAFETY section.)

2. Allow engine and muffler to cool completely.
3. Remove mower deck. (See Removing Mower (42A and 42M Mowers) or Removing Mower (48A and 54A Mowers) in the SERVICE MOWER section.)

CAUTION: Avoid Injury! Components are installed under spring tension. Wear eye protection and use proper tools when installing and removing components with spring tension.



MXT014301—UN—07JUL15

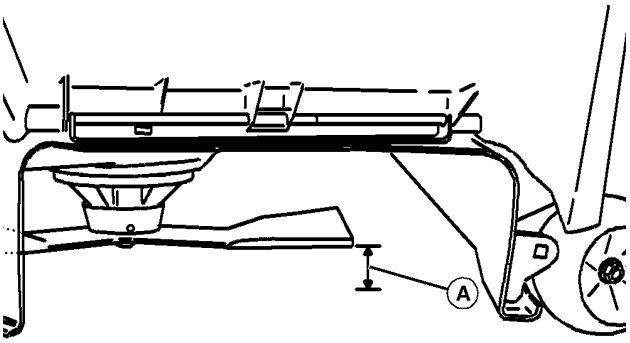
4. Using a 3/8 in. ratchet, rotate, and hold tension arm (A), forward, while removing secondary belt (B) from mower deck sheaves (C).
5. Inspect belt for wear or damage; replace as necessary.
6. Clean top surface of mower deck and sheaves.
7. Install belt onto mower deck sheaves as shown. Make sure that belt is in the groove of each sheave. If necessary, rotate tension arm slightly to place belt onto the last sheave.
8. Install mower deck. (See Installing Mower (42A and 42M Mowers) or Installing Mower (48A and 54A Mowers) in the SERVICE MOWER section.)

Checking for Bent Mower Blades

CAUTION: Avoid injury! Blades are sharp. Always wear gloves when handling blades or working near blades.

Replace blades if defective. Never straighten or weld them.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise mower deck to highest position to access blades.



MXAL42867—UN—09APR13

Mower deck with side discharge used for illustration

3. Measure distance (A) between blade tip and flat ground surface.
4. Rotate blade 180° and measure distance between other blade tip and flat ground surface.
5. Install new blade if the difference between the two measurements is more than 3 mm (1/8 in.).
6. Repeat for all blades.

Servicing Mower Blades

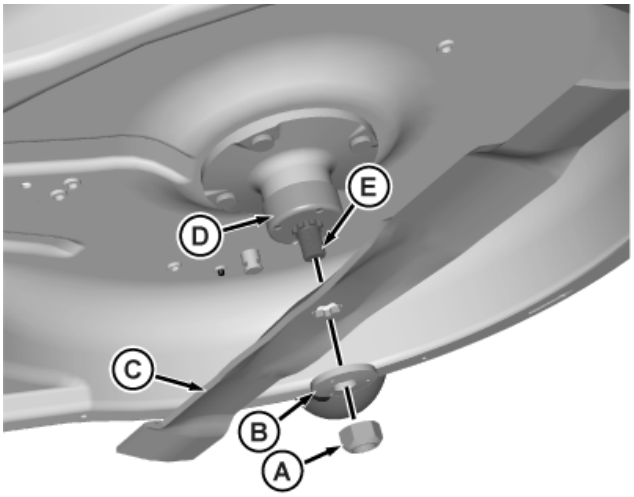
CAUTION: Avoid Injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- **Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidently.**
- **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**

Removing Mower Blades

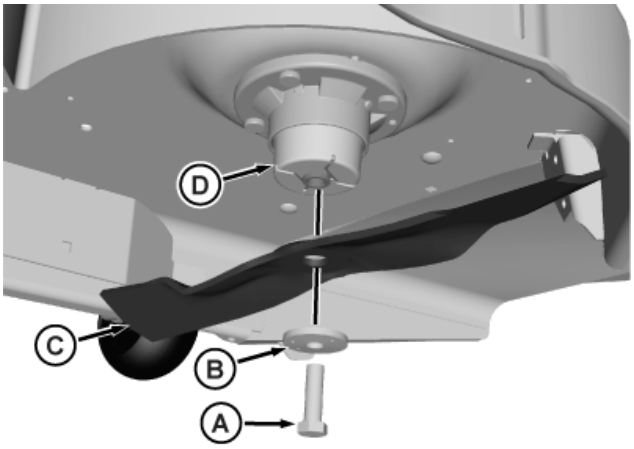
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise mower deck to gain access to mower blades. If necessary, remove mower deck.
3. Block mower blade with a piece of wood to prevent it from spinning.

4. Remove mower blades:



MXT014309—UN—27MAY15

   a. **42M Mowers:** Remove nut (A), washer, and blade (C).



MXT014308—UN—27MAY15

   b. **42A, 48A, and 54A Mowers:** Remove cap screw (A), washer (B), and blade (C).

5. Inspect blades; sharpen, balance, or replace blades as necessary.

Installing Mower Blades

IMPORTANT: Avoid damage! On 42 mulching mower, blades are marked right and left on bottom side of each blade. Make sure to install correct blade to right and left sides of deck.

1. Make sure deflector cup (D) is seated properly between mower spindle and blade.
2. **42M Mowers:**
   a. Align splined center hole in blade with splined spindle shaft (E).
   b. Position mower blade with cutting edge toward ground onto mower spindle.
   c. Install washer, with cupped side towards blade, and install nut onto spindle shaft.
   d. Block mower blade with a piece of wood to prevent spinning and tighten cap screw to specification.

Specification

Nut (42M) — Torque . . . . . .88 N·m (65 lb·ft)

3. **42A, 48A, and 54A Mowers**
   a. Position mower blade with cutting edge toward ground onto mower spindle.
   b. Install washer, with cupped side towards blade, and install cap screw onto spindle shaft.
   c. Block mower blade with a piece of wood to prevent spinning and tighten cap screw to specification.

Specification

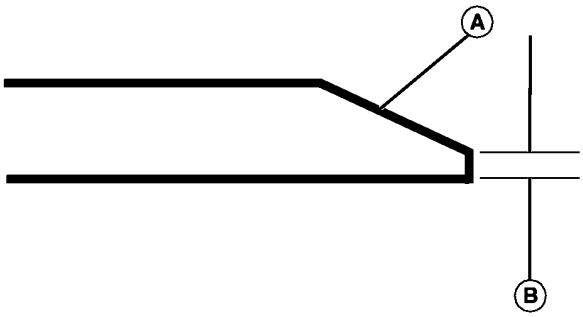
Cap Screw — Torque. . . . . .68 N·m (50 lb·ft)

Sharpening Blades

CAUTION: Avoid injury! Blades are sharp. Always wear gloves when handling blades or working near blades.

Always wear safety eye protection when grinding.

- Sharpen blades with grinder, hand file, or electric blade sharpener.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Keep original bevel (A) when grinding.
- The blade cutting edge (B) should meet specifications.

Specification

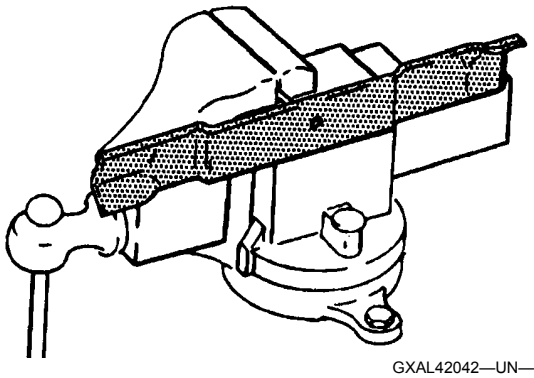
Mower Blade Cutting Edge
— Distance . . . . . 0.40 mm (1/64 in.)

- Balance blades before installing.

Balancing Blades

CAUTION: Avoid injury! Blades are sharp. Always wear gloves when handling blades or working near blades.

1. Clean blade.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Put blade on nail in a vise. Turn blade to horizontal position.
3. Check balance. If blade is not balanced, heavy end of blade will drop.
4. Grind bevel of heavy end. Do not change blade bevel.

Service the Battery Safely



MXAL42869—UN—09APR13

CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas.

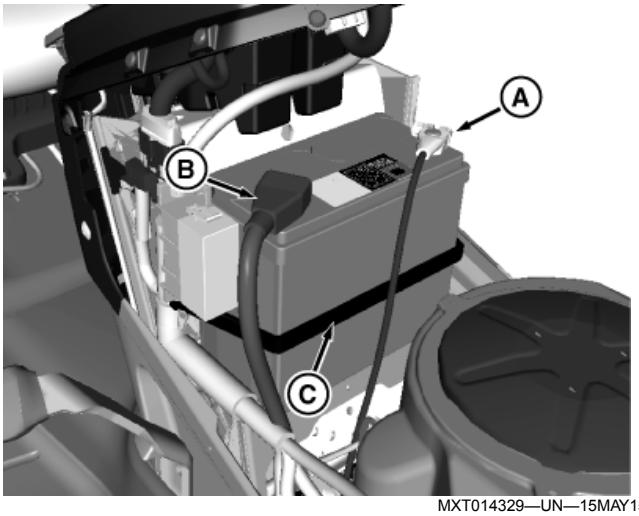
To prevent the battery from exploding:

- **Do not smoke or have open flame near battery.**
- **Wear eye protection and gloves.**
- **Do not allow direct metal contact across battery posts.**
- **Remove negative cable first when disconnecting.**
- **Install negative cable last when connecting.**

Removing and Installing the Battery

Removing

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise the hood.



MXT014329—UN—15MAY15

3. Disconnect negative (–) battery cable (A).
4. Push red cover (B) away from positive (+) battery terminal and remove cable from battery.
5. Unhook rubber strap (C).
6. Remove battery.

Installing

IMPORTANT: Avoid damage! Follow instructions carefully. Battery and battery cables must be installed correctly.

When installing battery, make sure battery terminals are facing toward front of machine.

1. Place battery on battery tray so battery terminals are facing toward front of machine.
2. Secure black rubber strap (C).
3. Connect positive (+) battery cable to (+) battery terminal first.
4. Connect negative (–) battery cable to (-) battery terminal.
5. Apply spray lubricant to terminals to help prevent corrosion.
6. Slide red cover over positive battery terminal.

Cleaning Battery and Terminals

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Disconnect and remove battery.
3. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water. Be careful not to get the soda solution into the cells.
4. Rinse the battery with plain water and dry.
5. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
6. Install battery.
7. Attach cables to battery terminals, beginning with the positive cable, using washers and nuts.
8. Apply spray lubricant to terminal to prevent corrosion.

Using Booster Battery

CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas.

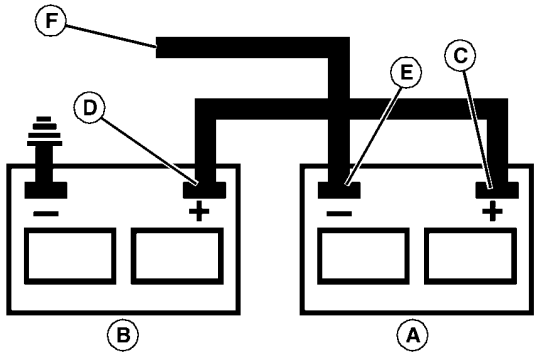
To prevent the battery from exploding:

- **Do not smoke or have open flame near battery.**
- **Wear eye protection and gloves.**
- **Do not jump-start or charge a frozen battery. Warm battery to specification.**

Specification

Battery — Temperature . . . . . .16°C (60°F)

- **Do not connect the negative (-) booster cable to the negative (-) terminal of the discharged battery. Connect at a good ground location away from the discharged battery.**



MXAL42872—UN—09APR13

A —Booster Battery
B —Disabled Vehicle Battery
C —Positive (+) Post
D —Positive (+) Post
E —Negative (-) Post
F —Negative (-) Booster Cable End

1. Connect positive (+) booster cable to booster battery (A) positive (+) post (C).
2. Connect the other end of positive (+) booster cable to the disabled vehicle battery (B) positive (+) post (D).
3. Connect negative (–) booster cable to booster battery negative (–) post (E).

IMPORTANT: Avoid damage! Electric charges from the booster battery damages machine components. Do not install negative booster cable to machine frame. Install only to the engine block.

Install negative booster cable away from moving parts in the engine compartment, such as belts and fan blades.

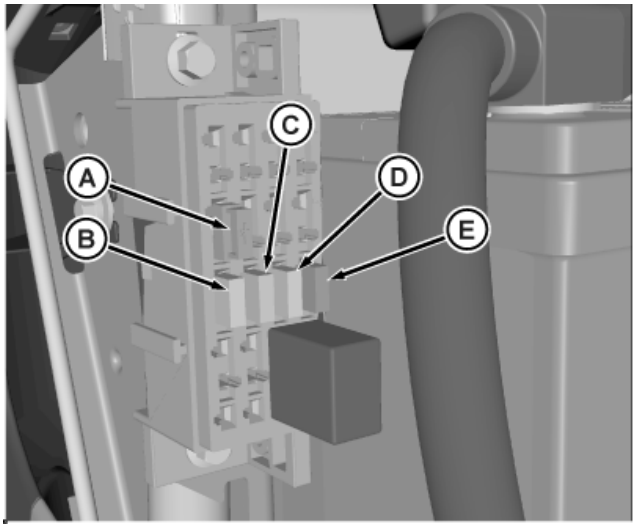
4. Connect the other end (F) of negative (–) booster cable to a metal part of the disabled machine engine block away from battery.
5. Start the engine of the disabled machine and run machine for several minutes.
6. Carefully disconnect the booster cables in the exact reverse order: negative cable first and then the positive cable.

Replacing Headlight Bulb

1. Raise hood.
2. Locate the headlight bulb.
3. Turn bulb socket counterclockwise to remove.
4. Replace defective bulb with new bulb.
5. Insert bulb socket into housing, push in and turn clockwise to install.
6. Lower hood.

Replacing Fuse

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Lift hood.



MXT014294—UN—04JUN15

3. Pull blown diode (A), 15 Amp fuse (B), 10 Amp fuse (optional) (C), 20 Amp fuse (D), or 7.5 Amp fuse (E), out of socket.
   - Fuse identification:

Position	Circuit	Fuse Size
A	Diode	
B	Main Circuit	15 Amp
C	Key Power Circuit (Optional)	10 Amp
D	Starter Circuit	20 Amp
E	PTO Circuit	7.5 Amp

4. Check metal strip in fuse window and discard fuse(s) if strip is broken.

IMPORTANT: Avoid damage! Install diode with arrow pointing up.

5. Push new diode, 20, 15, 10, or 7.5 Amp fuse into correct socket.
6. Lower hood.

Using Proper Fuel and Stabilizer

IMPORTANT: Avoid damage! Using stale, contaminated, or improper fuel can result in engine and fuel system damage. Repairs caused by stale, contaminated, or improper fuel are not covered by warranty.

Use regular grade unleaded fuel with an octane rating of 87 octane or higher. Fuel blends containing up to 10% ethanol or up to 15% MTBE reformulated fuel are acceptable. Do not use fuel or additives containing methanol as engine damage can occur.

Always use fresh, clean fuel that is purchased in a quantity that can be used within approximately 30 days. Fuel stabilizer should always be added to the fuel each time fuel is purchased. Add stabilizer before filling the fuel container to insure proper mixing. Such practice helps prevent engine performance problems and allows fuel storage in the machine all year without draining.

Store fuel in plastic containers to reduce condensation. Make sure that the cap on the fuel container is tight to reduce fuel contamination and evaporation. For best fuel storage life, use a self-sealing gas can.

Fuel is blended to give best seasonal performance. To avoid engine performance problems such as hard starting or vapor lock, use in-season fuel. Use fuel during warm weather that was purchased during that season, and use fuel during cold weather that was purchased during that season.

Fuel can become stale in machines with engines that are used seasonally or infrequently during a season. Stale fuel can produce varnish and plug carburetor or EFI components which can affect engine performance.

Keep fuel storage container tightly covered and in a cool area out of direct sunlight. Fuel can break down and degrade if not sealed properly or exposed to sun and heat.

Condensation may collect in the fuel tank because of a variety of operating or environmental conditions and, over time, may affect your machine's operation. Fill machine fuel tank at the end of the day.

Filling Fuel Tank

CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable:

- **Shut engine off before filling fuel tank.**
- **Allow engine to cool before refueling.**
- **Do not smoke while handling fuel.**
- **Keep fuel away from flames or sparks.**
- **Fill fuel tank outdoors or in ventilated area.**
- **Clean up spilled fuel immediately.**
- **To prevent static electric discharge, use clean approved non-metal container.**

IMPORTANT: Avoid damage! Dirt and water in fuel causes engine damage:

- **Clean dirt and debris from the fuel tank opening.**
- **Use clean, fresh, stabilized fuel.**
- **To keep condensation out of the fuel tank, fill the fuel tank at the end of each days operation.**
- **Use a non-metallic funnel with a plastic mesh strainer when filling the fuel tank or container.**

To prevent condensation and freezing during cold weather, fill fuel tank at the end of each days operation.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Remove any trash from area around fuel tank cap.
4. Remove fuel tank cap slowly to allow any pressure built up in tank to escape.
5. Fill fuel tank only to bottom of filler neck. Do not overfill.
6. Install fuel tank cap.
   - Gas models: Turn cap until clicks.

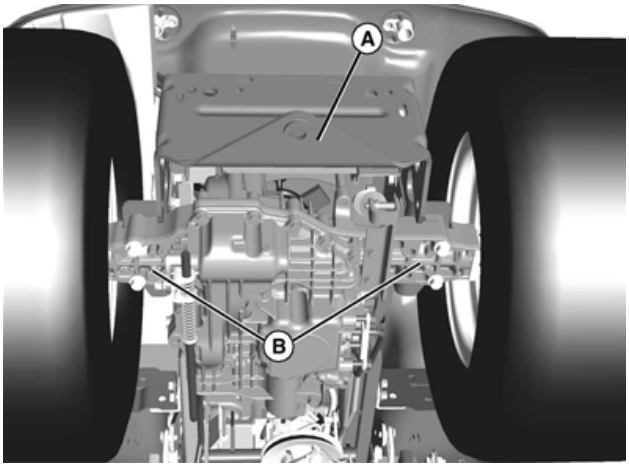
Lifting Machine

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

CAUTION: The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports. If only lifting one side of the machine, be sure to block wheels remaining on ground to avoid movement of machine.

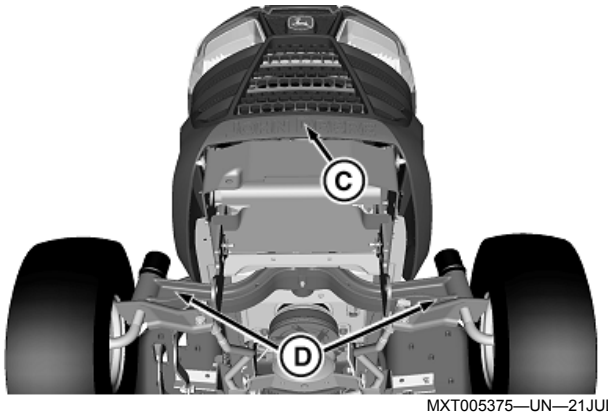
- **Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.**
- **Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.**

NOTE: Remove all attachments prior to lifting machine.



MXAL46435—UN—05APR13

2. Safely lift rear of machine frame point (A). Place jack stands or other stable supports onto transaxle locations (B). Block front wheels if only lifting rear of machine.



MXT005375—UN—21JUL13

3. Safely lift front of machine at machine frame point (C). Place jack stands or other stable supports onto front axle locations (D). Block back wheels if only lifting front of machine.
4. To lower machine, lift front and/or rear of machine, and remove jack stands or supports. Lower machine.

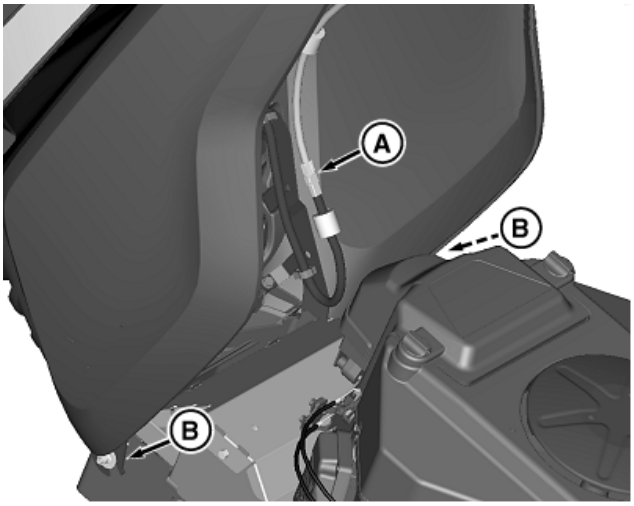
Removing and Installing Hood

Removing:

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

CAUTION: Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

2. Let engine cool.
3. Open hood.



MXT005384—UN—02AUG13

4. Disconnect wiring harness (A).
5. Lower hood slightly and lift hood from brackets (B).
6. Lift up and forward to remove hood from machine frame.

Installing:

1. Align hood brackets with tractor brackets and install hood.
2. Connect wiring harness (A).
3. Close hood.

Checking Tire Pressure

CAUTION: Avoid injury! Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- **Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.**
- **Make sure that all tires are inflated to the recommended pressure, especially when operating on slopes. Low pressure can cause machine to become unstable on slopes.**
- **Do not weld or heat a wheel and tire assembly. Heat can cause an increase in air pressure resulting in an explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.**
- **Do not stand in front or over the tire assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.**

1. Check tires for damage.
2. Check tire pressure with an accurate low-pressure gauge. (See SPECIFICATIONS Section for correct tire pressure.)
3. A lower pressure will improve traction and performance depending on turf conditions or if transport areas have steep inclines.
4. Add or remove air, if necessary.

Removing and Installing Wheel Assembly (Models with E-Clip)

Removing

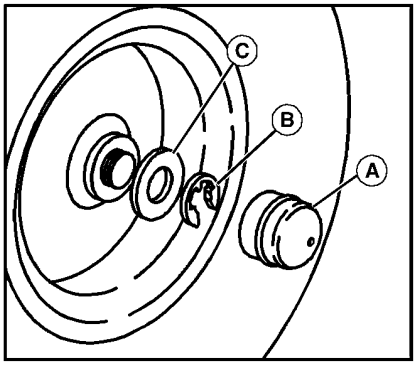
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

CAUTION: The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

- **Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.**
- **Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.**

IMPORTANT: Place jack stands under frame, not under transmission or engine, when raising or supporting machine.

2. Raise machine with a safe lifting device and lower machine onto jack stands or other stable supports. Block wheels remaining on the ground to prevent machine movement.



MXAL46438—UN—05APR13

3. Remove the cap (A) from the end of the axle hub.

CAUTION: Components are installed under spring tension. Wear eye protection and use proper tools when installing and removing components with spring tension.

4. Remove the E-clip (B) and washer (C).

NOTE: When removing rear wheel assembly, a shaft key may fall out of the axle shaft. If so, be sure to retain for installation.

5. Remove the wheel assembly.

CAUTION: Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- **Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.**

6. Take wheel assembly to an authorized service dealer for repairs.

Installing

1. Apply multipurpose grease to spindle shaft before installing wheel assembly.

NOTE: On rear wheel, be sure shaft key is in place on axle shaft before installing wheel assembly.

2. Install wheel assembly with valve stem to the outside and align slot in wheel assembly with key in axle shaft.
3. Install washer and E-clip.
4. Install cap.

Removing and Installing Wheel Assembly (Models with Wheel Bolt)

Removing

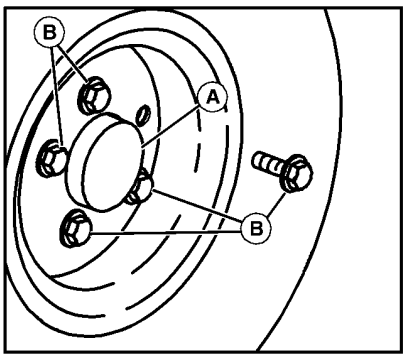
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

CAUTION: The machine can fall or slip from an unsafe lifting device or supports.

- **Use a safe lifting device rated for the load to be lifted.**
- **Lower machine onto jack stands or other stable supports and block wheels before servicing.**

IMPORTANT: Place jack stands under frame, not under transmission or engine, when raising or supporting machine.

2. Raise machine with a safe lifting device and lower machine onto jack stands or other stable supports. Block wheels remaining on the ground to prevent machine movement.



MXAL46439—UN—05APR13

Wheel may or may not have a cap (A) to remove when removing the wheel.

3. Remove the wheel bolts (B).
4. Remove the wheel assembly.

CAUTION: Explosive separation of tire and rim parts is possible when they are serviced incorrectly:

- **Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.**

5. Take wheel assembly to an authorized service dealer for repairs.

Installing

1. Apply multipurpose grease to spindle shaft before installing wheel assembly.
2. Install wheel assembly with valve stem to the outside.
3. Tighten wheel bolts evenly in alternating sequence until snug.
4. Lower machine completely to the ground.
5. Tighten wheel bolts to specification.

Specification	
Wheel Bolts — Torque	88 N·m (65 lb-ft)

Cleaning Plastic Surfaces

IMPORTANT: Improper care of machine plastic surfaces can damage that surface:

- **Do not wipe plastic surfaces when they are dry. Dry wiping will result in minor surface scratches.**
- **Use a soft, clean cloth (bath towel, diaper, automotive mitt).**
- **Do not use abrasive materials, such as polishing compounds, on plastic surfaces.**

1. Rinse hood and entire machine with clean water to remove dirt and dust that may scratch the surface.
2. Wash surface with clean water and a mild liquid automotive washing soap.
3. Dry thoroughly to avoid water spots.
4. Wax the surface with a liquid automotive wax. Use products that specifically say “contains no abrasives.”

IMPORTANT: Do not use a power buffer to remove wax.

5. Buff applied wax by hand using a clean, soft cloth.

Cleaning and Repairing Metal Surfaces

Cleaning:

Follow automotive practices to care for your vehicle painted metal surfaces. Use a high-quality automotive wax regularly to maintain the factory look of your vehicle’s painted surfaces.

Repairing Minor Scratches (surface scratch):

1. Clean area to be repaired thoroughly.

IMPORTANT: Avoid damage! Do not use rubbing compound on painted surfaces.

2. Use automotive polishing compound to remove surface scratches.
3. Apply wax to entire surface.

Repairing Deep Scratches (bare metal or primer showing):

1. Clean area to be repaired with rubbing alcohol or mineral spirits.
2. Use paint stick with factory-matched colors available from your authorized dealer to fill scratches. Follow directions included on paint stick for use and for drying.
3. Smooth out surface using an automotive polishing compound. Do not use power buffer.
4. Apply wax to surface.

Using Troubleshooting Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your authorized dealer for service.
When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your authorized dealer

Engine

If	Check
Poor Engine Performance	Fuel: • Dirt in fuel system or fuel is old. Replace fuel with fresh stabilized fuel. Obtain fuel from another supplier before suspecting machine problems. Suppliers blend fuels differently and changing suppliers will generally solve any performance problems • Fuel blended with alcohol or ether may contribute to performance problems by causing gum and varnish deposits, especially if fuel is stored for several weeks or more. Obtain fresh fuel.
Engine Will Not Start - No Crank	• Brake pedal not depressed. • Mower/PTO is engaged. • Defective brake, mower engagement, or key switch. • Electrical problem - See Electrical Troubleshooting Section
Engine Cranks But Will Not Start	• Spark plug wire is loose or disconnected. • Improper fuel. • Plugged fuel filter. • Electrical problem - See Electrical Troubleshooting Section
Engine Is Hard To Start	• Carburetor is not adjusted properly or dirty. • Plugged fuel filter. • Faulty spark plug. • Stale or improper fuel. • Loose or corroded electrical connections. • Engine oil viscosity.
Engine Runs Unevenly	• Cooling fins plugged. • Loose electrical connections. • Choke or throttle cable sticking. • Fuel line or fuel filter plugged. • Stale or dirty fuel. • Improper fuel. • Air cleaner element plugged.
Engine Misses Under Load	• Faulty spark plug. • Stale or dirty fuel. • Plugged fuel filter.
Engine Vapor Locks	• Fuel tank vent plugged. • Dirt in fuel filter. • Cooling fins plugged. • Loose hose connection at fuel filter or fuel pump.
Engine Overheats	• Engine air intake screen plugged. • Cooling fins plugged. • Engine oil low or too high. • Engine operated too long at a slow idle speed.
Engine Will Not Idle	• Spark plug not gapped correctly. • Faulty spark plug.

If	Check
	• Operator raising off the seat.
Engine Knocks	• Stale or low octane fuel. • Engine overloaded. • Low engine speed. • Oil level low.
Engine Stops Or Misses When Operating On Hillsides	• Fuel tank less than half full of fuel. • Operator raising off of the seat.
Engine Backfires	• Faulty spark plug. • Operator raising off of the seat.
Engine Loses Power	• Engine overheating. • Too much oil in engine. • Dirty air cleaner. • Faulty spark plug. • Travel speed is too fast for conditions. • Improper fuel.
Excessive Fuel Consumption	• Choke is not fully open.
Black Exhaust Smoke	• Air filter is dirty or oil soaked.

Electrical

If	Check
Starter Does Not Work Or Will Not Turn Engine	• Brake pedal is not depressed. • Mower Engagement Lever is in ENGAGED position. • Battery terminals are corroded. • Battery not charged. • Blown fuse. • Defective key switch • Fusible Link is blown - See your John Deere Dealer.
Battery Will Not Charge	• Dead cell in the battery. • Battery cables and terminals are dirty. • Low engine speed or excessive idling.
Lights Do Not Work	• Light plug disconnected. • Loose or burned out bulb.

Machine

If	Check
Machine Vibrates Too Much or Rattles Excessively	• Attachment drive belts worn or damaged. • Traction drive belt damaged or worn. • Dirt on drive sheaves.
Machine Will Not Move With Engine Running	• Parking brake locked. • Transmission hydraulic oil level low. • Free-wheeling lever is engaged.
Machine Moves With Engine Running and Hydrostatic Control in Neutral	• Linkage out of adjustment.
Mower Lift Will Not Latch in Transport	• Deck is adjusted to high. Move the deck leveling knob to the next higher position and level deck.

Mower

If	Check
Discharge Chute Plugged	• Travel speed too fast. • Grass too long. • Grass too wet. • Engine rpm not at wide open throttle. • Restricted air flow. • Belt installed incorrectly. • Adjust cutting height to remove only 1/3 of grass at a time.
Patches Of Grass Uncut	• Travel speed too fast. • Engine rpm not at wide open throttle. • Dull blades. • Mower deck needs cleaning.
Belt Slipping	• Debris in sheaves. • Worn belt. • Belt tension is incorrect.
Too Much Vibration	• Debris on mower deck or in sheaves. • Damaged drive belt. • Damaged sheaves or sheaves out of alignment. • Blades out of balance.
Blades Scalping Grass	• Cutting too low. • Mower wheels not adjusted correctly. • Turning speed too fast. • Ridges in terrain. • Rough or uneven terrain. • Low tire pressure.
Tachometer drops out of Best Cut Zone	• Engine rpm too low. • Travel speed too fast. • Debris wrapped around mower spindles. • Adjust cutting height to remove only 1/3 of grass at a time.
Uneven Cut	• Mower deck not leveled properly. • Travel speed too fast. • Blades are dull. • Mower wheels not adjusted correctly. • Tire pressure unequal. • Adjust cutting height to remove only 1/3 of grass at a time.
Mower (Or Other Attachment) Stops When Reverse Foot Pedal Is Depressed And Attachment Is Engaged	• Normal condition. (See Using Reverse Implement Position in the Operating section.)

Storing Safety

CAUTION: Avoid injury! Fuel vapors are explosive and flammable.

Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and cause serious illness or death:

- **Run the engine only long enough to move the machine to or from storage.**
- **If a machine is stored before allowing it to cool, machine fires and structure fires can occur. Fires can occur if debris is not removed from around the engine and muffler, or if stored near combustible materials.**
- **Do not store vehicle with fuel in the tank inside a building where fumes reach an open flame or spark.**
- **Allow the engine to cool before storing the machine in any enclosure.**

Preparing Machine for Storage

1. Repair any worn or damaged parts. Replace parts if necessary. Tighten loose hardware.
2. To prevent rust, repair scratched or chipped metal surfaces.
3. Remove grass and debris from machine.
4. Clean under the deck and remove grass and debris from inside chute and bagger, if applicable.
5. Wash the machine and apply wax to metal and plastic surfaces.
6. To dry belts and pulleys, run machine for five minutes.
7. To prevent rust, apply light coat of engine oil on pivot and wear points.
8. Lubricate grease points and check tire pressure.

Preparing Fuel and Engine For Storage

Fuel:

If you have been using “Stabilized Fuel,” add stabilized fuel to tank until the tank is full.

NOTE: Filling the fuel tank reduces the amount of air in the fuel tank and helps reduce deterioration of fuel.

If you are not using “Stabilized Fuel:”

1. Park machine safely in a well-ventilated area. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

NOTE: Try to anticipate the last time the machine will be used for the season so very little fuel is left in the fuel tank.

2. Turn on engine and allow to run until it runs out of fuel.
3. For machines equipped with key switch, turn key to off position.

IMPORTANT: Avoid damage! Stale fuel can produce varnish and plug carburetor or injector components and affect engine performance.

- **Add fuel conditioner or stabilizer to fresh fuel before filling tank.**

4. Mix fresh fuel and fuel stabilizer in separate container. Follow stabilizer instructions for mixing.
5. Fill fuel tank with stabilized fuel.
6. Run engine for a few minutes to allow fuel mixture to circulate through carburetor on gas engine or fuel injectors on diesel engine.

Engine:

Engine storage procedure should be used when vehicle is not to be used for longer than 60 days.

1. Change engine oil and filter while engine is warm.
2. Service air filter if necessary.
3. Clean debris from engine air intake screen.
4. On gas engines:
   - Remove spark plugs. Put 30 mL (1 oz.) of clean engine oil in cylinders.
   - Install spark plugs, but do not connect spark plug wires.
   - Crank the engine 5 or 6 times to allow oil to be distributed.
5. Clean the engine and engine compartment.
6. Remove battery.
7. Clean the battery and battery posts. Check the electrolyte level, if your battery is not maintenance free.
8. Close fuel shutoff valve, if your machine is equipped.
9. Store the battery in a cool, dry place where it will not freeze.

NOTE: The stored battery should be recharged every 90 days.

10. Charge the battery.

IMPORTANT: Avoid damage! Prolonged exposure to sunlight could damage surfaces. Store machine inside or use a cover if stored outside.

11. Store the vehicle in a dry, protected place. If vehicle is stored outside, put a waterproof cover over it.

Removing Machine From Storage

1. Check tire pressure.
2. Check engine oil level.
3. Check battery electrolyte level, if your battery is not maintenance free. Charge battery if necessary.
4. Install battery.
5. On gas engines: Check spark plug gap. Install and tighten plugs to specified torque.
6. Lubricate all grease points.
7. Open fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
8. Run the engine 5 minutes without the mower or any attachments running to allow oil to be distributed throughout engine.
9. Be sure all shields and guards or deflectors are in place.

Identify Parts

- Operator's Manual
- Safety DVD
- Warranty Cards and Warranty Statement
- Hardware for Steering Wheel
- Seat Springs
- Hardware for Battery Cables
- Stamped and Padded Key

Parking Safely

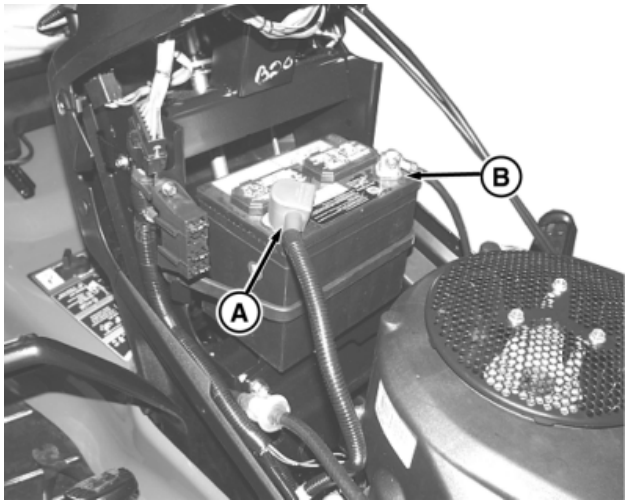
1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades or any other attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shutoff valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire(s) (for gasoline engines) before servicing the machine.

Charge and Connect Battery

CAUTION: Avoid injury! The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

- **Do not smoke or have open flame near battery.**
- **Wear eye protection and gloves.**
- **Never check battery charge by placing a metal object across the posts. Use a voltmeter or hydrometer.**
- **Do not jump-start or charge a frozen battery. Warm battery to 16°C (60°F).**

1. Remove and discard the red positive (+) protective cap from the positive (+) battery terminal.
2. Charge the battery.
   - Battery is fully charged at 12.6 volts.



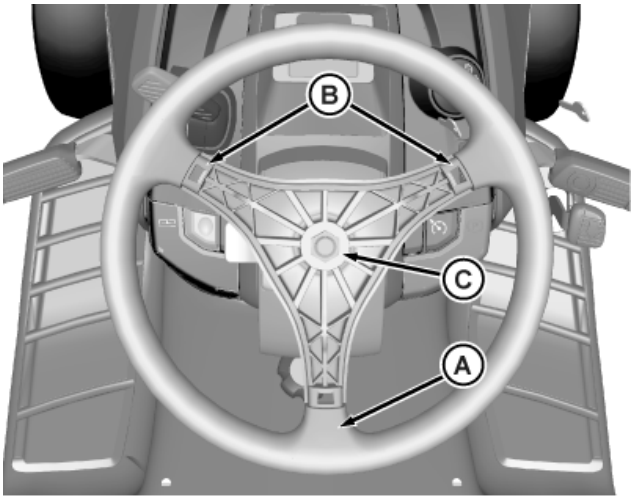
MXT012111—UN—06JUN14

A —Battery Cable (+)
B —Battery Cable (-)

3. Connect positive (+) battery cable (A) to battery.
4. Connect negative (-) battery cable (B).
5. Apply general-purpose grease or silicone spray to terminal to help prevent corrosion.
6. Slide red cover over positive battery cable.

Install Steering Wheel

1. Install steering wheel onto steering shaft. Turn steering wheel to position front wheels straight and facing forward.
2. Remove steering wheel.
3. Put John Deere Multi-Purpose lubricant or an equivalent on steering shaft.

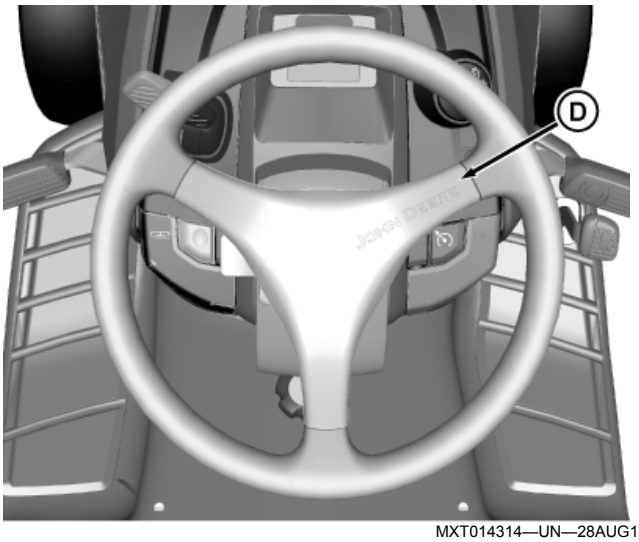


MXT014313—UN—28MAY15

4. Install steering wheel onto steering shaft with one spindle (A) positioned at 180° at bottom of wheel and spindles (B) at approximately 45° at top of wheel.
5. Install nut (C) and tighten to specification.

Specification

Steering Wheel Nut — Torque . . . . . .38 N·m (28 lb·ft)

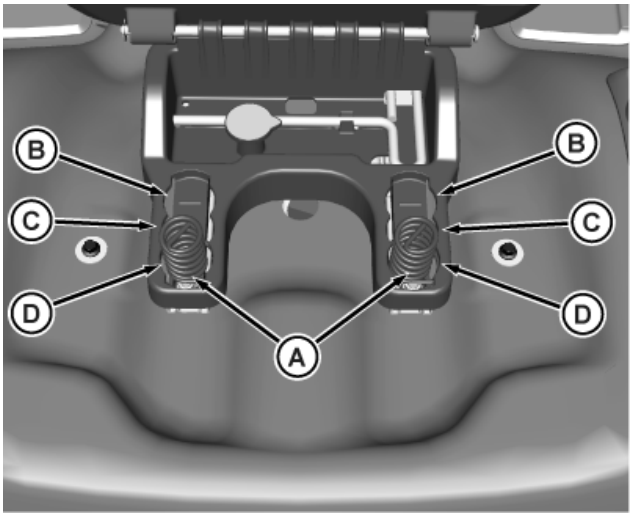


MXT014314—UN—28AUG15

6. Install cover (D) so that the logo is on the right side facing up.

Install Seat Springs

IMPORTANT: Avoid damage! To prevent damage to seat switch and seat base, do not operate without suspension coils in place.



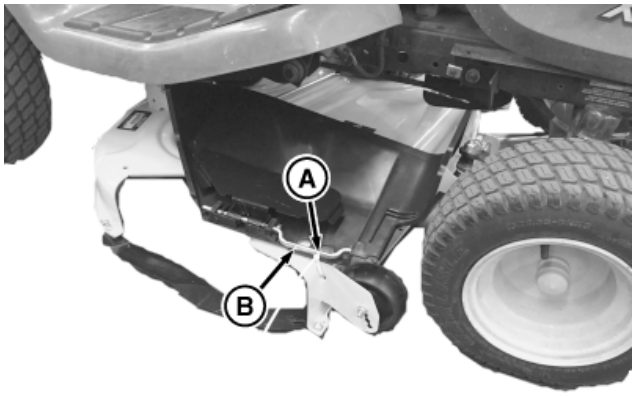
MXT014315—UN—28MAY15

1. Raise seat and install two springs (A) in one of three slotted areas in seat base.

- Move coils to front position (B) for softest ride.
- Move coils to middle position (C) for average ride.
- Move coils to rear position (D) for firm ride.

Install Mower Discharge Chute (42 Mower)

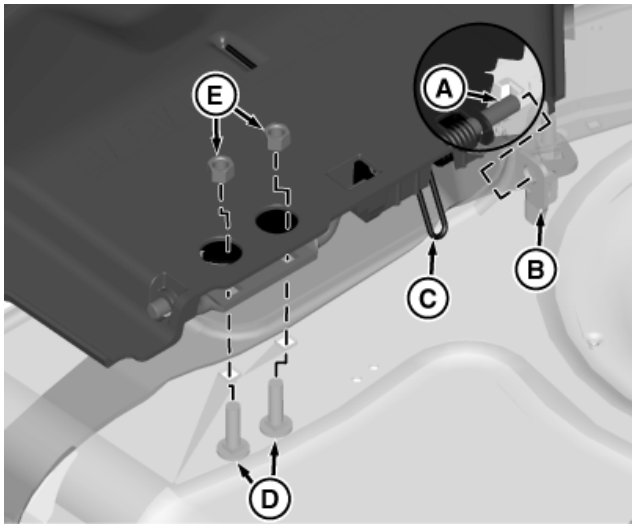
CAUTION: Avoid Injury! Rotating blades can throw objects or debris. Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place.



MXT015815—UN—07OCT15

A — Tie Strap
B — Hinge Rod

1. Remove and discard tie strap (A) from discharge chute and mower deck.
2. Remove carriage bolts and nuts from hinge rod (B).



MXT013497—UN—07OCT15

A — Hinge Rod
B — Bracket
C — Spring
D — Carriage Bolt
E — Nut

3. Install hinge rod (A) into bracket (B).
4. Verify edge of spring (C) is on top of mower deck.
5. Install carriage bolts (D) through holes in mower deck and hinge rod with nuts (E)
6. Tighten nuts on discharge chute to specification.

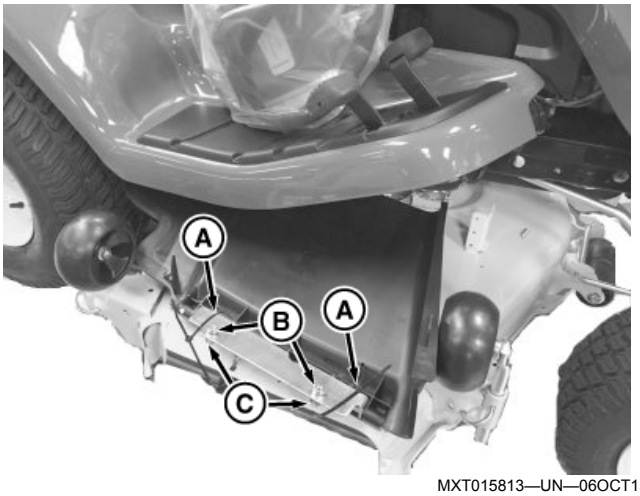
Specification

Lock nut — Torque . . . . . .20 N·m (15 lb·ft)

7. Check hinge action by opening and releasing the chute. The discharge chute must spring back completely to the lowered position.

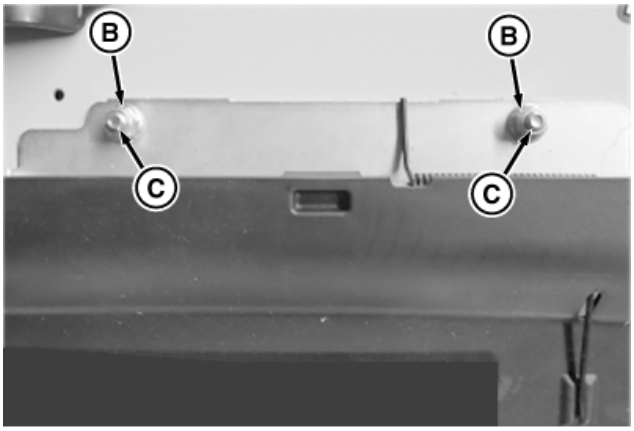
Install Mower Discharge Chute (48A and 54A Mower)

CAUTION: Avoid Injury! Rotating blades can throw objects or debris. Do not operate mower without discharge chute or entire grass catcher in place.



MXT015813—UN—06OCT15

1. Remove and discard tie strap (A).
2. Remove and retain two nuts (B) and two carriage bolts (C) from discharge chute assembly.
3. Hold mower discharge chute assembly firmly on mower deck when installing.



MXT015814—UN—06OCT15

4. Align and install discharge chute assembly to mower deck with two carriage bolts (C) and lock nuts (B).
5. Tighten nuts to specification.

Specification

Lock nut — Torque . . . . . .20 N·m (15 lb-ft)

6. Check hinge action by opening and releasing chute. The discharge chute must spring back completely to the lowered position.

Install Mower Anti-Scalp Wheels

CAUTION: Avoid Injury! Rotating blades are dangerous. Before adjusting or servicing mower:

- **Disconnect spark plug wire(s) or battery negative (-) cable to prevent engine from starting accidently.**
- **Always wear gloves when handling mower blades or working near blades.**

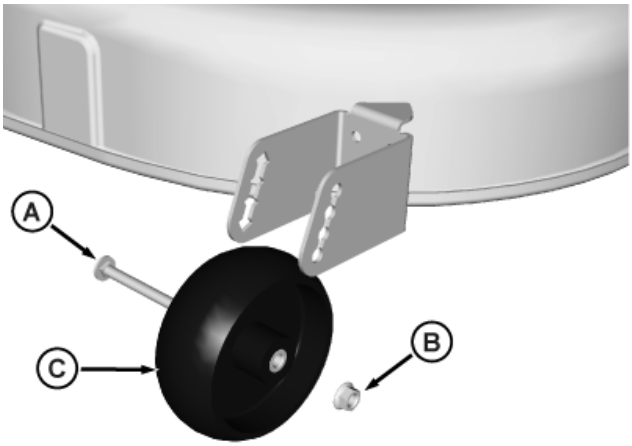
IMPORTANT: Avoid damage! The mower deck can be damaged if mower wheels are adjusted wrong:

- **Wheels must not ride on ground supporting mower weight.**
- **Check wheel adjustment each time cutting height is changed.**

1. Park machine safely on a level surface. (See Parking Safely in the SAFETY section).
2. Inflate tires to correct pressure. (See Tire Pressure in SPECIFICATIONS section).
3. Press lift pedal and lock in place.
4. Adjust cutting height.
5. Lower mower to cutting position.
6. Measure distance between mower wheels and ground surface:
   - 42 Mulch Mower - All wheels should be 3—13 mm (1/8—1/2 in) from ground.

- 42A Mower- All wheels should be 3—9 mm (1/8—3/8 in) from ground.
- 48A and 54A Mowers - All wheels should be 6—13 mm (1/4—1/2 in) from ground.

7. Adjust mower wheels to correct height:

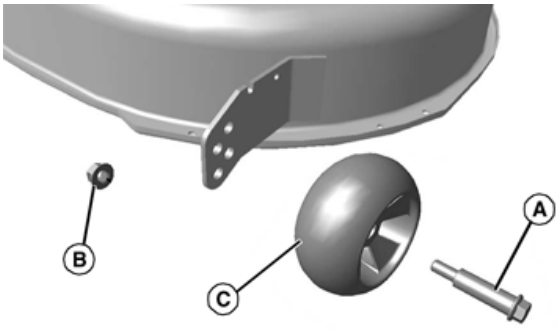


MXT014257—UN—21MAY15

42A Mower Shown

A —Carriage Bolt
B —Nut
C —Wheel

- 42A Mowers - Remove carriage bolt (A) and nut (B). Move wheel (C) to desired hole position. Install wheel to deck with carriage bolt and nut. Tighten nut to 34 N·m (25 lb·ft).

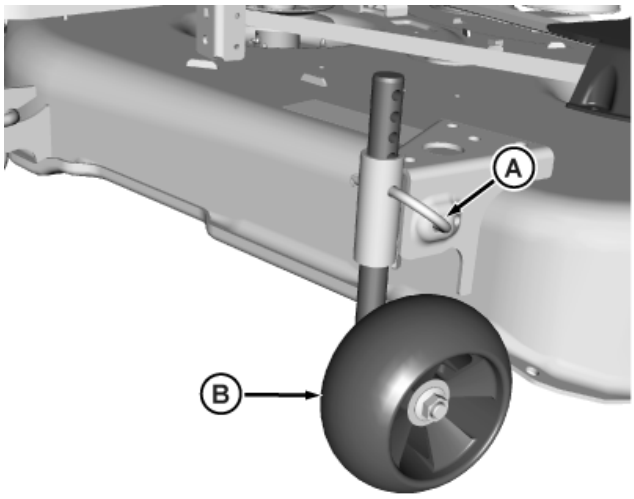


MXAL45976—UN—09APR13

42M Mower Shown

A —Shoulder Bolt
B —Nut
C —Wheel

- 42M Mowers - Remove shoulder bolt (A) and nut (B). Move wheel (C) to desired hole position. Install wheel to deck with shoulder bolt and nut. Tighten nut to 34 N·m (25 lb·ft).



MXT014258—UN—27MAY15

48A mower shown

A —J-pin
B —Wheel Assembly

- 48A and 54A Mowers - Pull J-pin (A) and move wheel assembly (B) to proper hole position. Release J-pin to lock wheel assembly in position.

Check Tire Pressure

Check tire pressure. (See Checking Tire Pressure in the SERVICE MISCELLANEOUS section.)

Adjust Mower Deck Level

Adjust mower deck level. (See Adjusting Mower Deck Level in the OPERATING section.)

Check Engine Oil Level

Check engine oil level. (See Changing Engine Oil and Filter in the SERVICE ENGINE section.)

Test Safety System

Test Safety Systems. (See Testing Safety Systems in the OPERATING section.

Predelivery Checklist

- Make sure all grease fittings are lubricated.
- Check all fluid levels including:
  - Engine oil.
  - Fill fuel tank with fresh, stabilized fuel to prevent gum and varnish from forming in fuel system. (Use TY15977 fuel stabilizer.)

- Make sure that tires are inflated correctly.
- Make sure that mower deck is leveled correctly.
- Check machine operation including:
  - Safety device operation.
  - Engine performance.
  - Throttle / Choke operation and setting.
  - Park Brake operation.
  - Transmission operation including freewheel valve.
  - PTO operation.
  - Switches / Accessories.
  - Operate any attachments for correct operation.
- For After the Sale Customer Satisfaction / Pre-Delivery Checklist, see form DF2276 located on Pathways / Sales / Marketing Tools.

Specifications

Engine

X350, X354, and X370

Make	Kawasaki
Model Number	FS600V
Power Rating Information	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
Bore	73 mm (2.87 in.)
Stroke	72 mm (2.83 in.)
Displacement	603 cm³ (36.8 cu in.)
Cylinders	2 (V-Twin)
Cycle	Four
Ignition Coil Air Gap	0.25 - 0.40 mm (0.010 - 0.016 in.)
Valve Clearance (Intake and Exhaust) (Cold)	0.075 - 0.125 mm (0.003 - 0.005 in.)
Spark Plug Gap	0.75 mm (0.030 in.)
Spark Plug Torque	20 N·m (15 lb·ft)

X380

Make	Kawasaki
Model Number	FS651V
Power Rating Information	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
Bore	78 mm (3.07 in.)
Stroke	76 mm (2.99 in.)
Displacement	726 cm³ (44.3 cu in.)
Cylinders	2 (V-Twin)
Cycle	Four
Ignition Coil Air Gap	0.25 - 0.40 mm (0.010 - 0.016 in.)
Valve Clearance (Intake and Exhaust) (Cold)	0.075 - 0.125 mm (0.003 - 0.005 in.)
Spark Plug Gap	0.75 mm (0.030 in.)
Spark Plug Torque	20 N·m (15 lb·ft)

Drivetrain

Transmission	Kanzaki, Variable Speed Hydrostatic
Model X350, X354	K46
Model X370	K57
Model X380	K58

Travel Speeds at Full Engine RPM

X350, X354, and X370

Forward	0—8.2 km/h (0—5.1 mph)
Reverse	0—5.9 km/h (0—3.7 mph)

X380

Forward	0—10.0 km/h (0—6.2 mph)
Reverse	0—5.6 km/h (0—3.5 mph)

Electrical System

Battery Type	12 Volt
Cold Cranking Capacity	340 Amps

Fuel System

Fuel Types (Recommended):
. . . . . Regular Grade 87 Octane Unleaded Fuel
. . . . . Ethanol Blended Fuel (Up to 10%)
. . . . . MTBE Reformulated Fuel (Up to 15%)
Fuel Filter . . . . . Replaceable - paper element
Fuel Pump . . . . . Pulse
Fuel Delivery . . . . . Carburetor

Tires

Front (X350, X354, X380). 15x6.00-6
Rear (X350, X370). 20x10.00-8
Rear (X354) 20x10.00-10
Rear (X380) 22x11.00-10
Inflation - Front . . . . . 97 kPa (14 psi)
Inflation - Rear. . . . . 69 kPa (10 psi)

Capacities

Crankcase with oil filter (X350, X354 and X370) . . . . . 1.7 L (1.8 qt)
Crankcase with oil filter (X380) . . . . . 2.1 L (2.2 qt)
Fuel . . . . . 12.5 L (3.3 gal)

Dimensions

X350

Height . . . . . 109 cm (43 in.)
Overall Width (without mower deck) . . . . . 104 cm (41 in.)
Length (Overall). . . . . 173 cm (72 in.)

X354

Height . . . . . 109 cm (43 in.)
Overall Width (without mower deck) . . . . . 97 cm (38 in.)
Length (Overall). . . . . 173 cm (72 in.)

X370

Height . . . . . 109 cm (43 in.)
Overall Width (without mower deck) . . . . . 98 cm (38.5 in.)
Length (Overall). . . . . 173 cm (72 in.)

X380

Height . . . . . 109 cm (43 in.)
Overall Width (without mower deck) . . . . . 104 cm (41 in.)
Length (Overall). . . . . 173 cm (72 in.)

Weights

Machine Weights:
X350 (Without mower deck) . . . . . 212 kg (468 lb.)

X354 (Without mower deck)	248 kg (548 lb.)
X370 (Without mower deck)	225 kg (495 lb.)
X380 (Without mower deck)	232 kg (512 lb)
Machine with Deck Weights:	
X350 (With Accel Deep™ 42 mower deck)	245 kg (541 lb)
X350 (With Edge™ 42 mulch deck)	254 kg (560 lb)
X354 (With Accel Deep™ 42 mower deck)	281 kg (756 lb)
X354 (With Edge™ 42 mulch deck)	290 kg (640 lb)
X370 (With Accel Deep™ 42 mower deck)	258 kg (568 lb)
X370 (With Edge™ 42 mulch deck)	267 kg (587 lb)
X380 (With Accel Deep™ 48 mower deck)	292 kg (645 lb)
X380 (With Accel Deep™ 54 mower deck)	301 kg (665 lb)
Deck Weights:	
Accel Deep™ 42 mower deck	33 kg (73 lb)
Edge™ 42 mulch deck	42 kg (92 lb)
Accel Deep™ 48 mower deck	60 kg (133 lb)
Accel Deep™ 54 mower deck	69 kg (153 lb)

Mower Decks

Accel Deep™ 42 Mower Deck

Cutting Width	107 cm (42 in)
Blades-Rotary	2
Blade Nut Torque	88 N·m (65 lb·ft)
Cutting Height (Approximately)	25—102 mm (1—4 in)

Edge™ 42 Mulch Deck

Cutting Width	107 cm (42 in)
Blades-Rotary	2
Blade Nut Torque	88 N·m (65 lb·ft)
Cutting Height (Approximately)	25—102 mm (1—4 in)

Accel Deep™ 48 Mower Deck

Cutting Width	1.22 cm (48 in)
Blades-Rotary	3
Blade Bolt Torque	68 N·m (50 lb·ft)
Cutting Height (Approximately)	25—102 mm (1—4 in)

Accel Deep™ 54 Mower Deck

Cutting Width	1.37 cm (54 in)
Blades-Rotary	3
Blade Bolt Torque	68 N·m (50 lb·ft)
Cutting Height (Approximately)	25—102 mm (1—4 in)

Fast Idle Engine Speed

X350/X354/X370 without mower deck	3100 ± 100 r/min
X380 without mower deck	3350 ± 100 r/min

Recommended Lubricants

Engine Oil	TURF-GARD™ OR PLUS-4™
Grease	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
Transmission Oil (X370)	John Deere Low Viscosity HY-GARD™ (JDM J20D)

(Specifications and design subject to change without notice.)

Speed of Rotation of the Cutting Device

42M in mower deck	2762 r/min at 3100 r/min engine speed
42A in mower deck	2789 r/min at 3100 r/min engine speed
48A in mower deck	3864 r/min at 3350 r/min engine speed
54A in mower deck	3497 r/min at 3350 r/min engine speed

Sound Measurements

Averaged Sound Level at Work Station According to EN ISO 5395-1

X350/X354/X370 without mower deck	82.2 ± 1 dB (A) at 3100 r/min engine speed
X350/X354/X370 with 42M in mower deck	83.2 ± 1 dB (A) at 3100 r/min engine speed
X350/X354/X370 with 42A in mower deck	87.3 ± 1 dB (A) at 3100 r/min engine speed
X350/X354/X370 with 42A in mower deck and Bagger	87.0 ± 1 dB (A) at 3100 r/min engine speed
X380 without mower deck	83.0 ± 1 dB (A) at 3350 r/min engine speed
X380 with 48A in mower deck	89.7 ± 1 dB (A) at 3350 r/min engine speed
X380 with 48A in mower deck and Power Flow	89.7 ± 1 dB (A) at 3350 r/min engine speed
X380 with 54A in mower deck	90.7 ± 1 dB (A) at 3350 r/min engine speed
X380 with 54A in mower deck and Power Flow	91.8 ± 1 dB (A) at 3350 r/min engine speed

Vibration Measurements

Hand/Arm Measured Per EN ISO 5395-1

X350/X354/X370 without mower deck	4.2 m/s^2
Uncertainty K	0.5 m/s^2
X350/X354/X370 with 42M in mower deck	5.0 m/s^2
Uncertainty K	0.5 m/s^2
X350/X354/X370 with 42A in mower deck	3.8 m/s^2
Uncertainty K	0.5 m/s^2
X350/X354/X370 with 42A in mower deck and Bagger	3.5 m/s^2
Uncertainty K	0.5 m/s^2

X380 without mower deck vibration total value to which the hand-arm system is subjected does not exceed 2.5 m/s^2

X380 with 48A mower deck vibration total value to which the hand-arm system is subjected does not exceed 2.5 m/s^2

X380 with 48A mower deck and Power Flow™ vibration total value to which the hand-arm system is subjected does not exceed 2.5 m/s^2

X380 with 54A mower deck vibration total value to which the hand-arm system is subjected does not exceed 2.5 m/s^2

X380 with 54A mower deck and Power Flow™ vibration total value to which the hand-arm system is subjected does not exceed 2.5 m/s^2

Whole Body Measured Per EN ISO 5395-1

X350/X354/X370 without mower deck	1.1 m/s^2
Uncertainty K	0.1 m/s^2
X350/X354/X370 with 42M in mower deck	1.1 m/s^2
Uncertainty K	0.1 m/s^2
X350/X354/X370 with 42A in mower deck	0.8 m/s^2

Uncertainty K	0.1 m/s^2
X350/X354/X370 with 42A in mower deck and Bagger	0.7 m/s^2
Uncertainty K	0.1 m/s^2
X380 without mower deck	0.9 m/s^2
Uncertainty K	0.1 m/s^2
X380 with 48A mower deck	0.7 m/s^2
Uncertainty K	0.1 m/s^2
X380 with 48A mower deck and Power Flow™	0.7 m/s^2
Uncertainty K	0.1 m/s^2
X380 with 54A mower deck	0.7 m/s^2
Uncertainty K	0.1 m/s^2
X380 with 54A mower deck and Power Flow™	0.7 m/s^2
Uncertainty K	0.1 m/s^2

NOTE: The value listed above represents the weighted root means square acceleration to which the whole body is subjected on a representative machine during actual mowing and transport conditions. The acceleration value depends upon the roughness of the ground, the speed at which the tractor is operating and the operator weight and driving habits. Measurements were obtained through actual field data according to STD Procedure in EN ISO5395-1.

EC Declaration of Conformity

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

The person named below declares that

Machine Type: Lawn Tractor
Models: X350/X354/X370
Serial Numbers: See Product Identification Page

fulfills all relevant provisions and essential requirements of the following directives:

DIRECTIVE	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	2006/42/EC	Self-Certification
Electromagnetic Compatibility Directive	2014/30/EU	Self-Certification
Noise Directive	2000/14/EC (Annex VI, Procedure 2)	Third-Party Certification
		Notified Body
Measured Sound Power Level		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, United Kingdom
X350/X354/X370 with 42M in (107 cm) Mower Deck . . . . . .98 dB(A)		
X350/X354/X370 with 42A in (107 cm) Mower Deck . . . . . .99 dB(A)		
X350/X354/X370 with 42A in (107 cm) Mower Deck and Bagger . . . . . .100 dB(A)		
Guaranteed Sound Power Level		
X350/X354/X370 with 42M in (107 cm) Mower Deck . . . . . .100 dB(A)		
X350/X354/X370 with 42A in (107 cm) Mower Deck . . . . . .100 dB(A)		
X350/X354/X370 with 42A in (107 cm) Mower Deck and Bagger . . . . . .100 dB(A)		

Name and address of the person in the European Community authorized to compile the technical construction file:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

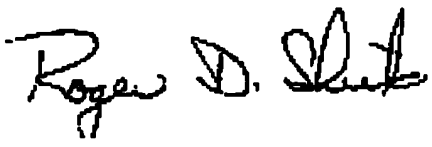
Place of Declaration: Horicon, WI USA

Date of Declaration: 4 April 2016

Manufacturing Unit: John Deere Horicon Works

CE

DXCE01—UN—28APR09



GXAL42169—UN—04MAR13

Manager Product Engineering RLE

Name: Roger D. Shirk
Title: Manager Product Engineering RLE

EC Declaration of Conformity

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

The person named below declares that

Machine Type: Lawn Tractor
Model: X380
Serial Numbers: See Product Identification Page

fulfills all relevant provisions and essential requirements of the following directives:

DIRECTIVE	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	2006/42/EC	Self certified
Electromagnetic Compatibility Directive	2014/30/EU	Self certified
Noise Directive	2000/14/EC (Annex VI, Procedure 2)	Third-Party Certification
		Notified Body
Measured Sound Power Level		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, United Kingdom
X380 with 48A in (122 cm) Mower Deck . . . . . .102 dB(A)		
X380 with 48A in (122 cm) Mower Deck and Power Flow™ . . . . . .103 dB(A)		
X380 with 54A in (137 cm) Mower Deck . . . . . .103 dB(A)		
X380 with 54A in (137 cm) Mower Deck and Power Flow™ . . . . . .104 dB(A)		
Guaranteed Sound Power Level		
X380 with 48A in (122 cm) Mower Deck . . . . . .105 dB(A)		
X380 with 48A in (122 cm) Mower Deck and Power Flow™ . . . . . .105 dB(A)		
X380 with 54A in (137 cm) Mower Deck . . . . . .105 dB(A)		
X380 with 54A in (137 cm) Mower Deck and Power Flow™ . . . . . .105 dB(A)		

Name and address of the person in the European Community authorized to compile the technical construction file:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

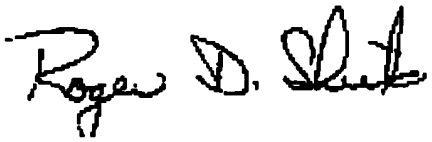
Place of Declaration: Horicon, WI USA

Date of Declaration: 22 Oct 2015

Manufacturing Unit: John Deere Horicon Works

CE

DXCE01—UN—28APR09



GXAL42169—UN—04MAR13

Manager Product Engineering RLE

Name: Roger D. Shirk
Title: Manager Product Engineering RLE

John Deere Quality

John Deere equipment is more than just a purchase, it's an investment in quality. That quality goes beyond our equipment to your John Deere dealer's parts and service support. This support is needed to keep you a satisfied customer.

That's why John Deere has initiated a process to handle your questions or problems, should they arise. The following three steps will help guide you through the process.

Step 1

Refer to your operator's manual

A. It has many illustrations and detailed information on the safe and proper operation of your equipment.

B. It gives troubleshooting procedures, and specification information.

C. It gives ordering information for parts catalogs, service and technical manuals.

D. If your questions are not answered in the operator's manual, then go to Step 2.

Step 2

Contact your dealer

A. Your John Deere dealer has the responsibility, authority, and ability to answer questions, resolve problems, and fulfill your parts and service needs.

B. First, discuss your questions or problems with your dealer's trained parts and service staff.

C. If the parts and service people are unable to resolve your problem, see the dealership manager or owner.

D. If your questions or problems are not resolved by the dealer, then go to Step 3.

Step 3

Contact John Deere

A. Your John Deere dealer is the most efficient source in addressing any concern, but if you are not able to resolve your problem after checking your operator's manual and contacting your dealer, contact John Deere for assistance.

B. For prompt, effective service, please have the following ready before you call:

- The name of the dealer with whom you've been working.
- Your equipment model number.
- Number of hours on machine (if applicable).
- Your serial number which you recorded on the inside front cover of this manual.
- If the problem is with an attachment, your attachment identification number.

C. Then call 1-800-537-8233 (United States and Canada) and our advisor will work with your dealer to investigate your concern. If you are outside the United States and Canada, visit the following website:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

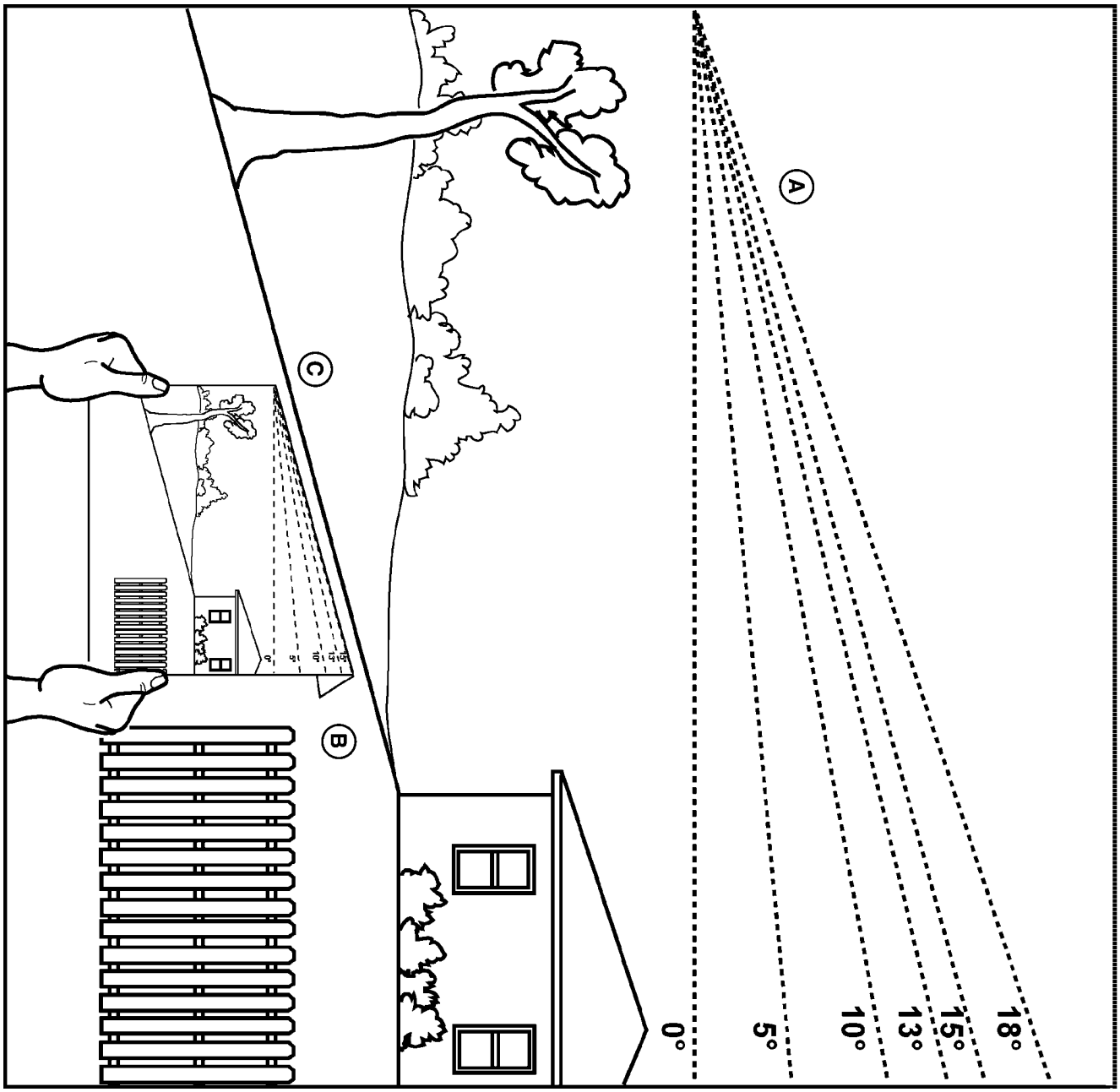
Select your country and then click on the Contact Us link.

Record Service Dates

Oil Change	Oil Filter Change (If Equipped)	Lubricate Machine	Air Cleaner Element Check/Clean	Fuel Filter Change

Slope Gauge Template

Hold up or copy this page and follow the directions below to use the Slope Gauge Template.



MXT013189—UN—22APR15

Use this slope gauge to determine if a slope is too steep for safe operation. Do not operate your machine on a slope greater than what is recommended in your Operator's Manual. See Operating on Slopes in the Safety Section.

- Fold along the appropriate line (A) to match the recommended slope.
- Align this edge (B) with a vertical surface, a tree, building, fence pole, etc.
- Compare slope (C) with folded edge.

Index

A

Air Cleaner Elements, Checking and Cleaning 42

B

Battery and Terminals, Cleaning 60
Battery, Removing and Installing 60
Battery, Service Safely 60
Battery, Using Booster 61
Blades, balancing 59
Blades, Checking Mower 57
Blades, Servicing Mower 57
Blades, sharpening 58
Brake, Using Park 26
Bypass Valve, Using 31

C

Carburetor, Adjusting 44
Chute, Install Mower Discharge
42A. 73
48A, 54A. 74
Controls, Operator 18
Cruise Control, Using 28
Cutting Height, Adjusting 20

E

Electrical Troubleshooting. 68
Emergency stopping 28
Engine Fins, Cleaning 41
Engine Shroud, Cleaning 41
Engine, Starting 27
Engine, Stopping 28
Engine Troubleshooting 67

F

Filter, Replacing Fuel 44
Fuel and Stabilizer, Using Proper 63
Fuel Safety 15
Fuel Storage 70
Fuel Tank, Filling 63
Fuse, Replacing. 61

G

Grease 38

H

Headlight Bulb, Replacing 61
Headlights, using 27
Hood Removal and Installation 64
Hour Meter, Using 27

I

Identification Numbers, Machine 4

L

Labels, safety no-text 6
Labels, safety (no-text), location 5
Lift Assist Spring, Adjusting 55
Lifting Machine 64
Lubrication, Lift Pedal Assembly 39
Lubrication, Mower Spindles 38
Lubrication, Rear U- Joints (4-Wheel Steer Models) 39

M

MachineTroubleshooting. 68
Material Collection System, Unplugging. 32
Metal Surfaces, Repairing and Cleaning 66
Mower (42A and 42M Mower), Installing 52
Mower (42A and 42M Mowers), Removing 49
Mower (48A and 54A Mower), Removing 51
Mower (48A and 54A Mowers), Installing 54
Mower, Deck Identification 47
Mower Drive Belt (42 Mower), Replacing. 56
Mower Drive Belt (42M, 48A, and 54A Mowers), Replacing 56
Mower Engagement Lever, Using 30
Mower Gates, Using 32
Mower Level, Adjusting 21
Mower Lift, Using. 30
Mower Troubleshooting 69
Mower Wheels, Adjusting 24, 74
Mowing tips 34
Mowing Tips 34

O

Oil and Filter, Changing Engine 40
Oil, Engine 40
Operating Checklist, Daily 20

P

Park Brake, Testing 26
Plastic And Painted Surfaces, Avoid Damage To 20
Plastic Surfaces, Cleaning 66

R

Record service dates 85
Replacement parts. 36
Reverse Implement Option (RIO), Using 29
Reverse implement option, testing 26

S

Safety 15
Safety labels, no-text 6
Safety Systems, Testing 25
Safety, Tire 15
Seat, Adjusting 20
Seat Switch, Testing. 26
Service Intervals 37
Servicing, your machine 37
Shields, Removing and Installing 47
Slopes, operating. 11
Spark Plug, Checking 43
Specifications, capacities 78
Specifications, dimensions 78
Specifications, drivetrain. 77
Specifications, electrical system 77
Specifications, engine 77
Specifications, fuel system 78

Specifications, mower decks 79
Specifications, recommended lubricants 80
Specifications, tires 78
Specifications, travel speeds 77
Specifications, weights 78
Steering Spindles, Lubricating Front Wheel 39
Steering Wheel, Adjusting Tilt 29
Steering Wheel, Install 72
Storage, Preparing Machine for 70
Storage, Removing Machine from 71
Storing Safety 70
Switch, Testing Mower Engagement (PTO) 26
Switch, Testing Park Brake 26

T

Template, slope gauge 86
Tire chains, using 34
Tire Pressure, Checking 65
Transmission, Checking 45
Transmission Oil and Filter, Changing 45
Transmission Oil Level, Checking 45
Transmission Oil (X370, X390, X394) 45
Transporting Machine on Trailer 33
Transporting Material Collection System 33
Travel pedals, using 28
Troubleshooting chart 67

U

Using Wash Port 30

W

Weights, using 34
Wheel Assembly, Removing and Installing 65

Tracteurs Select Series™ de John Deere X350, X354, X370, X380

JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Tracteurs Select Series™ de John Deere

OMM174378F ÉDITION E6 (FRENCH)

John Deere Horicon Works

Édition Export
Printed in U.S.A.

Merci d'avoir acheté un produit John Deere

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos clients et souhaitons que votre machine vous apporte satisfaction et sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme un des éléments principaux de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture du livret d'entretien permet d'éviter toute blessure de l'utilisateur ou d'autres personnes et les dommages sur la machine. Les informations données dans ce livret permettent au conducteur d'utiliser la machine de manière sûre et efficace. Savoir utiliser la machine correctement et en toute sécurité permet à l'opérateurs de former d'autres à son utilisation.

En cas d'utilisation d'un outil, suivre les recommandations d'utilisation et de sécurité dans le livret d'entretien de l'outil et dans celui de la machine pour une utilisation correcte et sûre.

Ce livret et les panneaux de signalisation apposés sur la machine peuvent aussi être disponibles dans d'autres langues (consulter le concessionnaire John Deere agréé pour passer commande).

Les sections du livret d'entretien sont ordonnées de manière à vous permettre de comprendre les recommandations de sécurité et d'apprendre les commandes pour une utilisation en toute sécurité de la machine. Vous pouvez également consulter ce livret pour toutes questions relatives à l'utilisation ou l'entretien. Un index à la fin du livret permet d'accéder rapidement aux informations.

La machine illustrée dans ce manuel peut différer légèrement de la vôtre, mais les similarités sont suffisantes pour permettre de comprendre les instructions.

Les indications DROITE ET GAUCHE s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine. Une ligne pointillée (------) indique une pièce cachée à la vue.

Une inspection avant livraison a été effectuée par le concessionnaire avant de remettre la machine au client.

Utilisation de la machine

Cette machine est conçue uniquement pour effectuer des opérations de tonte sur gazon. Toute autre utilisation est contraire à l'usage prévu.

Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme implique le respect des règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et remise en état que par des personnes compétentes, familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les réglementations générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière.

Toute modification du tarage de la pompe d'injection au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre manoeuvre visant à accroître la puissance du moteur entraîneront la perte immédiate du bénéfice de la garantie sur la machine.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la machine sans son agrément.

Remarques

Ce manuel contient des remarques pour attirer votre attention sur d'éventuels problèmes de sécurité, des dommages possibles sur la machine ou des informations sur le fonctionnement et l'entretien. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures et les dommages sur la machine.

ATTENTION: Éviter les blessures! Ce symbole et ce texte attirent l'attention sur les risques de blessures sérieuses voire mortelles pour le conducteur ou les passagers en cas de non-respect des recommandations.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Ce texte permet de prévenir le conducteur des actions ou conditions pouvant provoquer un dommage sur la machine.

NOTE: Des informations d'ordre général sont fournies tout au long du manuel pour aider le conducteur à utiliser et entretenir la machine.

Outils pour la machine

Des outils ou des kits John Deere sont disponibles pour rendre votre nouvelle machine plus polyvalente, qu'elle soit un tracteur pelouse, un tracteur compact ou un véhicule utilitaire.

Pour découvrir la gamme complète d'équipements pour votre machine, consulter le site JohnDeere.com ou demander au concessionnaire John Deere. Des aérateurs aux kits de levage électriques en passant par les cultivateurs, il y a un outil ou un kit John Deere pour satisfaire chaque besoin.

Table des matières

Introduction 2
Identification du produit 4
Autocollants de sécurité—Sans texte 5
Sécurité 8
Nettoyage de la machine 18
Commandes 20
Fonctionnement 23
Pièces de rechange 41
Intervalles d'entretien 42
Lubrification 43
Entretien du moteur 45
Entretien de la transmission 51
Entretien de la tondeuse 54
Entretien de l'installation électrique 68
Autres procédures d'entretien 71
Pannes et remèdes 76
Remisage 79
Assemblage 81
Caractéristiques 86
Déclaration de conformité 91
Garantie de qualité John Deere 93
Carnet d'entretien 94
Indicateur analogique d'angle de pente 95

Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

Enregistrement des numéros d'identification

Tracteurs Select Series™ de John Deere - X350, X354, X370, X380

NIP (010001-)

Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine lors d'appel à un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de la machine, du moteur et les noter dans les espaces ci-dessous prévus à cet effet.

DATE D'ACHAT:

_____

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

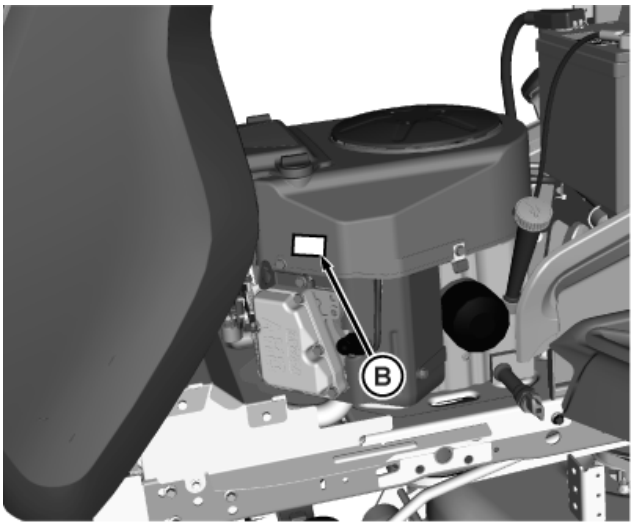
_____

N° DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:

_____



MXT014244—UN—01JUN15



MXT014245—UN—09JUN15

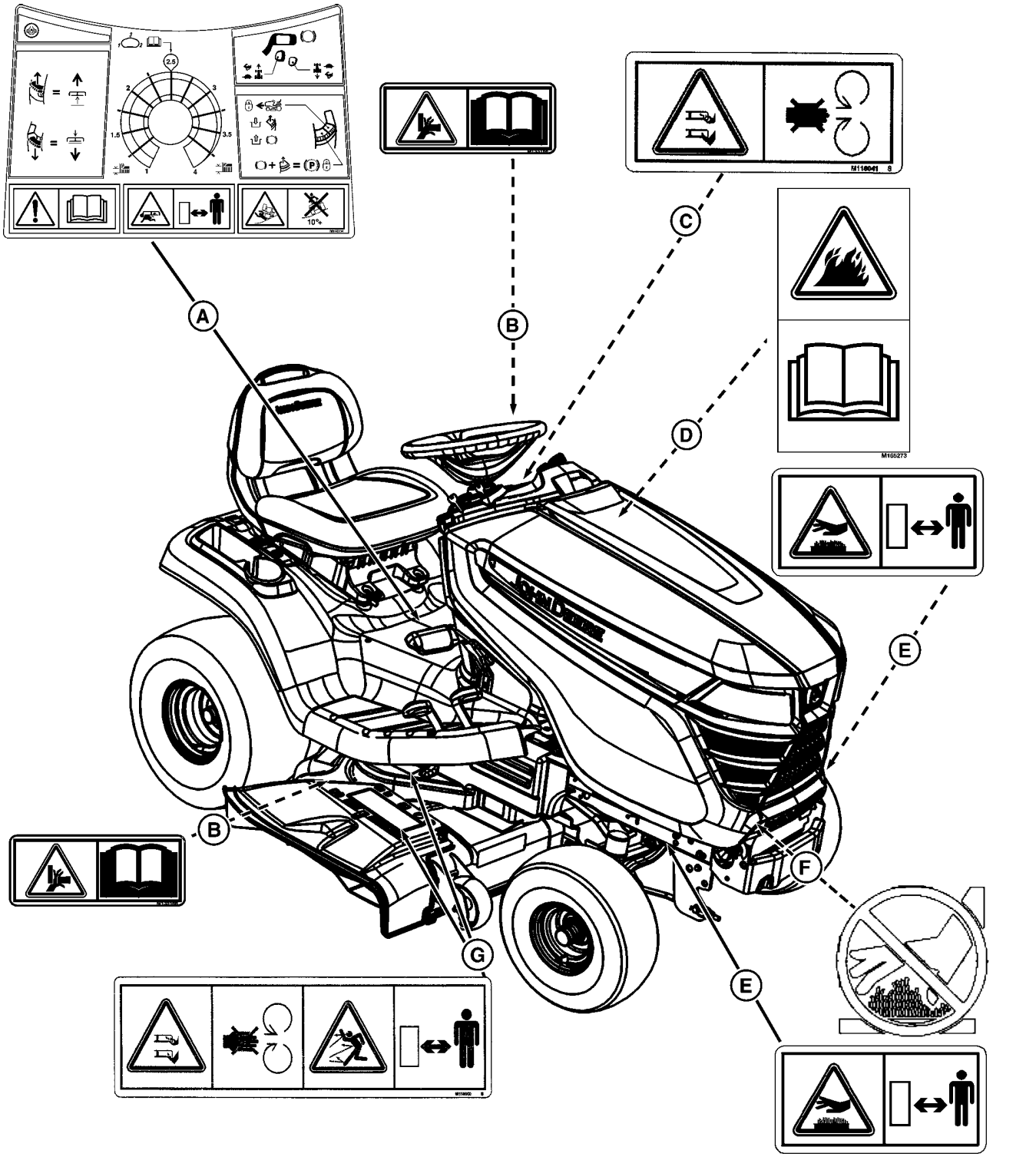
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A):

— — — — — — — — — — — — — — — — —

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B):

— — — — — — — — — — — — — — — — —

Emplacement des autocollants de sécurité sans texte



MXT014635—UN—15JUN15

A —Lire le livret d'entretien, tenir les enfants éloignés de la tondeuse, éviter les blessures causées par basculement
B —Éviter des blessures causées par un ressort sous tension
C —Risque de blessures par lames rotatives
D —Prévention des incendies de matériel
E —Risque de blessures par contact avec des surfaces chaudes
F —Surface chaude (MOULÉ DANS LE SILENCIEUX)

G —Éviter des blessures causées par des lames rotatives, Éviter des blessures causées par la projection d'objets

Compréhension des autocollants de sécurité de la machine sans texte

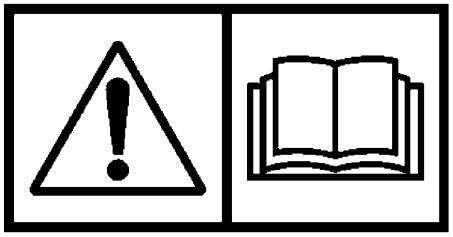


TCT005498—UN—11SEP12

Des autocollants de sécurité sont apposés à différents endroits importants sur cette machine pour signaler les dangers potentiels. Chaque danger est identifié par un pictogramme dans un triangle d'avertissement. L'illustration adjacente indique les mesures à prendre pour éviter les blessures. Un récapitulatif de ces autocollants de sécurité, de leur emplacement, ainsi qu'une courte explication de leur signification se trouvent ci-après dans cette section.

Il peut exister des informations supplémentaires relatives à la sécurité sur des pièces et des composants provenant de fournisseurs qui ne sont pas reproduites dans ce livret d'entretien.

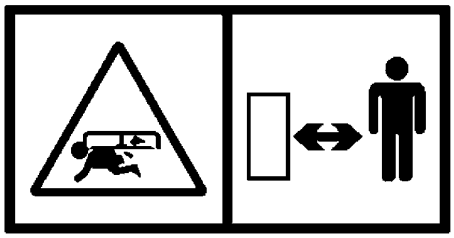
Lecture du livret d'entretien



MXAL42776—UN—09APR13

- Ce livret d'entretien contient toutes les informations nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité.
- Lire attentivement le livret d'entretien avant d'utiliser la machine. Respecter toutes les consignes de sécurité pour éviter des accidents.

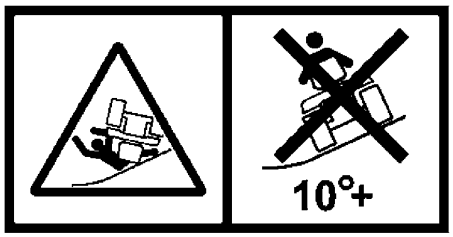
Tenir les enfants à l'écart de la tondeuse



MXAL42778—UN—09APR13

- La tondeuse peut causer une amputation, voire un décès.
- Rester à distance de sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser les enfants s'approcher de la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

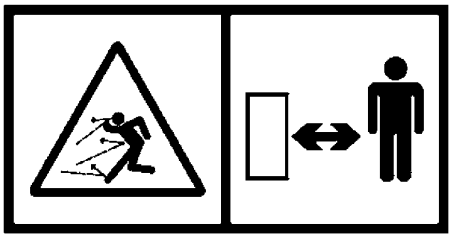
Éviter des blessures causées par un basculement



MXAL42779—UN—09APR13

- Ne pas conduire la machine là où elle risque de glisser, de basculer ou de se retourner.
- Dans certaines configurations, ne pas conduire ni faire fonctionner la machine sur des pentes de plus de 10 degrés.
- Consulter la section Fonctionnement en pente pour plus de renseignements.

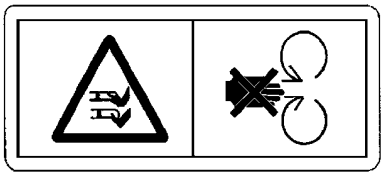
Éviter des blessures causées pas une projection d'objets



MXAL42780—UN—09APR13

- Se tenir à l’écart de la machine tant que le moteur est en marche.

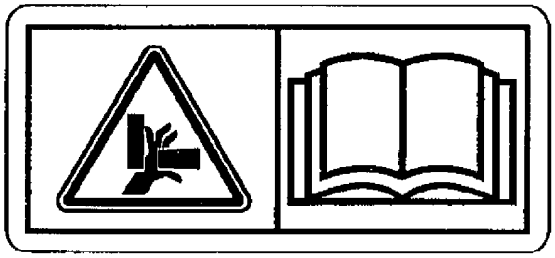
Éviter des blessures causées par des lames rotatives



MXAL42784—UN—09APR13

- Ne pas engager les pieds ni les mains dans la tondeuse avec le moteur en marche.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans le canal d'éjection ou le ramasseur d'herbe complet en place.

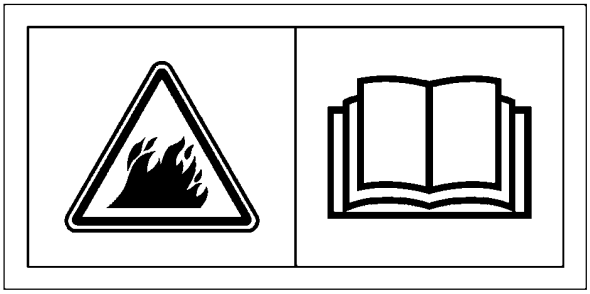
Éviter des blessures causées par un ressort sous tension



MXAL42777—UN—09APR13

- Tenir les doigts et les mains éloignés des points de pincement.
- Lire le livret d'entretien.

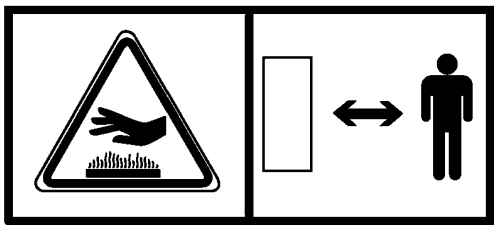
Prévention des incendies des équipements



MXAL42781—UN—09APR13

- Nettoyer et inspecter toute la machine.
- Lire attentivement la section Nettoyage du livret d'entretien pour plus d'informations.

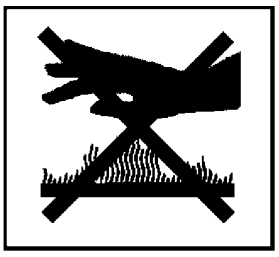
Éviter les blessures causées par les surfaces brûlantes



GXAL41960—UN—04MAR13

- Ne pas s'approcher des surfaces chaudes.

Surface chaude



MXAL41789—UN—18FEB13

Aucun avertissement textuel n'est moulé dans le silencieux.

Ne pas toucher le silencieux du moteur ; il peut être très chaud.

Formation

- Lire les instructions attentivement. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.
- Ne jamais laisser des enfants ni des personnes non familiarisées avec ces instructions utiliser la tondeuse. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions sur l'âge de l'opérateur.
- Ne jamais utiliser la tondeuse lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- L'opérateur ou l'utilisateur est tenu responsable des accidents ou dommages causés à d'autres personnes ou à leurs biens.
- Ne pas transporter de passagers.
- Tous les conducteurs doivent demander et obtenir des instructions professionnelles et pratiques. De telles instructions doivent mettre l'accent sur:
  - La nécessité de faire preuve de prudence et de concentration lors du travail sur des machines à conducteur porté.
  - Le contrôle d'une machine à conducteur porté glissant sur une pente ne peut pas être repris en utilisant les freins.
- Les principales raisons d'une perte de contrôle sont les suivantes:
  - adhérence insuffisante des roues;
  - conduite trop rapide;
  - freinage insuffisant;
  - le type de machine n'est pas adapté à la tâche;
  - conditions du sol mal pris en compte, particulièrement les pentes;
  - distribution de la charge et attelage incorrects.

Préparation

- Porter des chaussures solides et des pantalons lors de la tonte. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.
- Examiner soigneusement la zone où l'équipement va être utilisé et enlever tous les objets pouvant être rejetés par la machine.
- AVERTISSEMENT-Le carburant est hautement inflammable.
  - conserver le carburant dans des récipients spécialement conçus à cette fin.
  - faire le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer à ce moment.
  - faire l'appoint de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud.
  - Si du carburant est renversé, ne pas essayer de démarrer le moteur mais éloigner la machine du déversement et éviter de créer une éventuelle source d'inflammation jusqu'à dissipation des vapeurs de carburant.
  - correctement remettre en place tous les bouchons sur le récipient et le réservoir de carburant.
- Remplacer les silencieux défaillants.
- Toujours effectuer une inspection visuelle avant utilisation pour vérifier que les lames, les boulons de lames et la faucheuse ne sont ni usées ni endommagées. Remplacer les lames et boulons usés ou endommagés en tant qu'ensembles afin de préserver l'équilibre.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car une lame en rotation peut entraîner la rotation des autres lames.

Fonctionnement

- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où des gaz contenant du monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Tondre uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Avant d'essayer de démarrer le moteur, désengager tous les embrayages des lames et les placer en position neutre.
- Ne pas utiliser la machine sur des pentes d'une inclinaison supérieure à celle recommandée.
- Aucune pente n'est synonyme de sécurité. Les déplacements sur les pentes d'herbe requièrent une vigilance particulière. Pour éviter les renversements :
  - ne pas s'arrêter ni démarrer brusquement en montant ou en descendant une pente;
  - engager lentement l'embrayage, toujours maintenir une vitesse en prise, particulièrement pour la descente de pentes;
  - la machine doit être maintenue à faible régime sur les pentes et dans les virages serrés;
  - faire attention aux bosses, creux et autres dangers cachés;
  - ne jamais tondre de façon transversale à la pente, à moins que la machine ne soit prévue à cet effet.
- Faire preuve de prudence lors du remorquage de charges ou de l'utilisation d'équipements lourds:
  - utiliser exclusivement les points d'attache approuvés de la barre d'attelage;
  - limiter les charges à un niveau aisément contrôlable;
  - ne pas prendre de virage serré. Faire preuve de prudence en marche arrière;
  - utiliser des contrepoids ou des masses de lestage lorsque ce livret d'entretien le suggère.
- Faire attention à la circulation en traversant ou à proximité de routes.
- Arrêter les lames avant de traverser une surface autre que du gazon.

- Ne jamais diriger l'éjection de matériau vers les personnes se trouvant à proximité et ne laisser personne s'approcher de la machine lors du fonctionnement.
- Ne jamais utiliser la machine sans les garants ou autres dispositifs de sécurité en place ou si les garants sont défectueux.
- Ne pas changer le réglage du régulateur du moteur ni dépasser le régime moteur. Le fait de faire fonctionner le moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.
- Avant de quitter le poste de conduite:
  - désengager et abaisser les accessoires;
  - mettre la machine au neutre et enclencher le frein de stationnement;
  - arrêter le moteur et retirer la clé.
- Désengager les accessoires, arrêter le moteur, débrancher les câbles de la bougie d'allumage et retirer la clé de contact:
  - avant de retirer les obstructions ou de déboucher le canal;
  - avant de vérifier, nettoyer ou utiliser la machine;
  - après avoir heurté un objet. Vérifier que la machine n'est pas endommagée et effectuer les remises en état nécessaire avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement;
  - si la machine commence à vibrer de façon anormale (vérification immédiate).
- Désengager les accessoires lors du transport ou lorsque la machine est inutilisée.
- Arrêter le moteur et désengager les accessoires:
  - avant de remplir le réservoir de carburant;
  - avant de retirer le ramasseur d'herbe;
  - avant de régler la hauteur de coupe à moins que ce réglage ne puisse s'effectuer du poste de conduite.
- Une fois le démarrage effectué, réduire les gaz et si le moteur est équipé d'une vanne d'arrêt, fermer l'arrivée de carburant à la fin de la tonte.
- Lire, comprendre et suivre les instructions figurant dans le livret d'entretien et sur la machine avant de mettre le moteur en marche.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine.
- S'assurer que la boîte de vitesse est au point mort et que le frein de stationnement est serré avant de démarrer le moteur. Ne démarrer le moteur qu'une fois assis sur le fauteuil du conducteur.
- Ne pas utiliser la tondeuse sans la goulotte d'évacuation ou le ramasseur d'herbe complet en place. Ne jamais utiliser la machine si le déflecteur à décharge est relevé, retiré ou endommagé, à moins qu'un ramasseur d'herbe ne soit utilisé.
- Vérifier le fonctionnement des freins avant d'utiliser la machine. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins selon le besoin.
- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Faire preuve de prudence à l'approche des angles morts, des arbustes, des arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision.
- N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par le fabricant de cette machine. Veiller à ce que les autocollants de sécurité restent visibles lors de l'installation des accessoires.
- Ne pas utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de stupéfiants.
- Les statistiques montrent que les accidents provoqués par des tondeuses autoportées sont plus fréquents chez les opérateurs de plus de 60 ans. Ces personnes doivent évaluer leur capacité à utiliser une tondeuse autoportée en garantissant un niveau de sécurité adéquat à eux-mêmes et aux autres.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. Pour entretenir et utiliser la machine de façon sûre, le conducteur doit y apporter toute son attention.

Remisage et entretien

- Contrôler le serrage des écrous, boulons et vis afin d'assurer le fonctionnement sûr de l'équipement.
- S'il y a du carburant dans le réservoir, ne jamais remiser l'équipement dans un bâtiment où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.
- Pour réduire les risques d'incendie assurez-vous que le moteur, le silencieux, le logement de la batterie et la zone de remisage du carburant ne sont pas encrassés par de l'herbe, des feuilles ou de la graisse.
- Vérifier fréquemment que le ramasseur d'herbe n'est ni usé ni détérioré.
- Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, cette opération doit être effectuée à l'extérieur.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car une lame en rotation peut entraîner la rotation des autres lames.
- Lorsque la machine est garée, remisée ou non utilisée, abaisser le dispositif de coupe à moins qu'une barre de verrouillage positive soit utilisée.
- Utiliser des crics ou des loquets d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire. Étayer solidement tous les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien.

- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les composants hydrauliques ou les ressorts par exemple.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'accessoire ou les unités de coupe au sol ou à une butée mécanique et déplacer les leviers de commande hydraulique d'avant en arrière.
- Débrancher la batterie avant d'effectuer toute réparation. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Faire preuve de prudence lors de la vérification des lames. Envelopper les lames ou porter des gants et agir avec prudence lors de leur entretien. N'effectuer que le remplacement des lames. Ne jamais les redresser ni les souder.
- Éloigner les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces mobiles. Si possible, ne pas effectuer de réglages lorsque le moteur est en marche.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert et bien aéré, à l'écart de toute étincelle et flamme. Débrancher le chargeur avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.

Contrôle de la zone à tondre



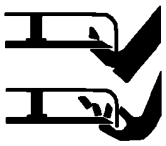
MXAL41932—UN—22MAY13

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de la tondeuse. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que des branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec la tondeuse abaissée (suivant équipement), mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.
- Étudier tous les sites de tonte afin de déterminer les pentes sur lesquelles la machine peut fonctionner en toute sécurité et celles qui devraient faire l'objet d'un entretien par d'autres techniques.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur une surface plane et non sur un terrain en pente.
2. Désengager les lames de la tondeuse et tous les autres équipemens.
3. Abaisser les équipements au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le fauteuil du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le(s) câble(s) de(s) bougie(s) d'allumage (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Les lames rotatives sont dangereuses



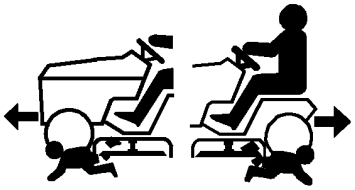
MXAL41928—UN—18FEB13

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours être vigilant ; avancer et reculer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Avant de reculer, arrêter les lames et les accessoires et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le poste de conduite en toutes circonstances, y compris pour vider les ramasseurs d'herbe ou déboucher le canal.
- Les lames de la tondeuse doivent s'arrêter environ cinq secondes après le désenclenchement de la tondeuse. Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce laps

de temps, conduire la machine chez le concessionnaire pour procéder à un contrôle et un entretien en toute sécurité.

Protéger les enfants



MXAL41929—UN—18FEB13

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque de jeunes enfants pensent qu'une tondeuse est un objet divertissant car quelqu'un leur a fait faire un tour sur une machine.
- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives ou le fait que l'opérateur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de leur présence, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un accessoire, même si les lames sont arrêtées. Ne pas transporter d'enfants dans une petite voiture ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les opérateurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un accessoire.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.
- Toujours se tenir sur ses gardes en présence d'enfants. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision et la présence d'un enfant.

Fonctionnement en pente

NOTE: Utliser la page relative au gabarit de l'indicateur d'angle de pente à la fin de ce livret d'entretien. Suivre les instructions accompagnant le gabarit.

- Les pertes de contrôle et les basculements sur les pentes sont des causes fréquentes d'accidents pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le fonctionnement sur une quelconque pente exige une prudence accrue.

Identification des pentes pour une utilisation en toute sécurité

- Observer les précautions relatives au fonctionnement en pente. Mesurer les pentes de tous les sites de tonte afin de déterminer quelles pentes sont sans danger pour les tondeuses autoportées. Faites toujours preuve de bon sens et utilisez votre propre jugement en effectuant cette enquête.

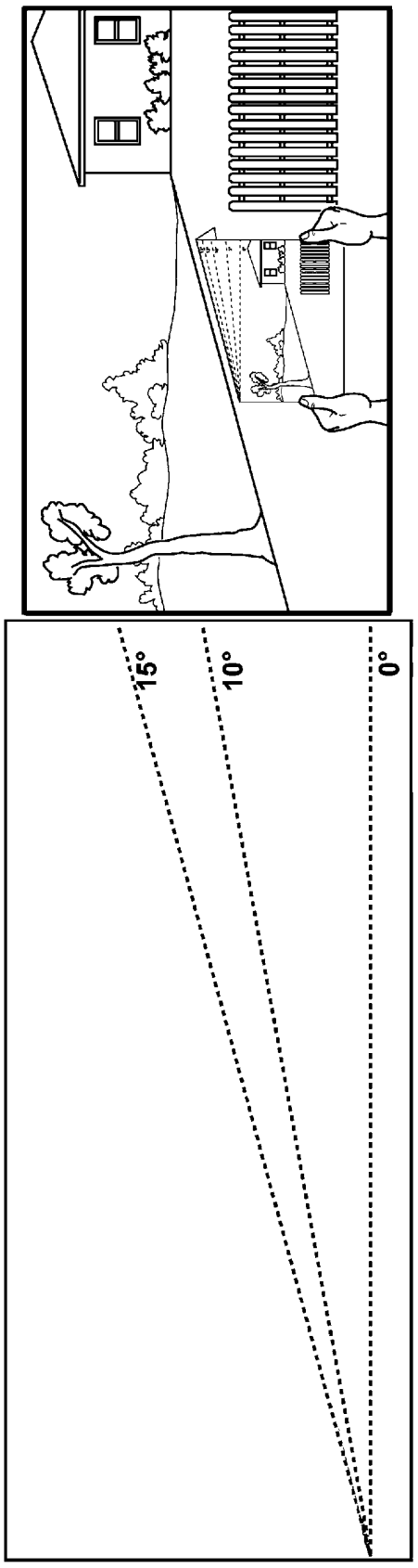
Mesure des pentes

- Méthode 1 suggérée: Poser une pièce de bois robuste droite de 1,2 m (4 ft) de long sur la pente et mesurer l'angle de la pente à l'aide d'un indicateur ou d'un rapporteur.
- Méthode 2 suggérée: Consulter l'indicateur analogique d'angle de pente fourni avec ce manuel.

Sécurité d'utilisation sur les pentes

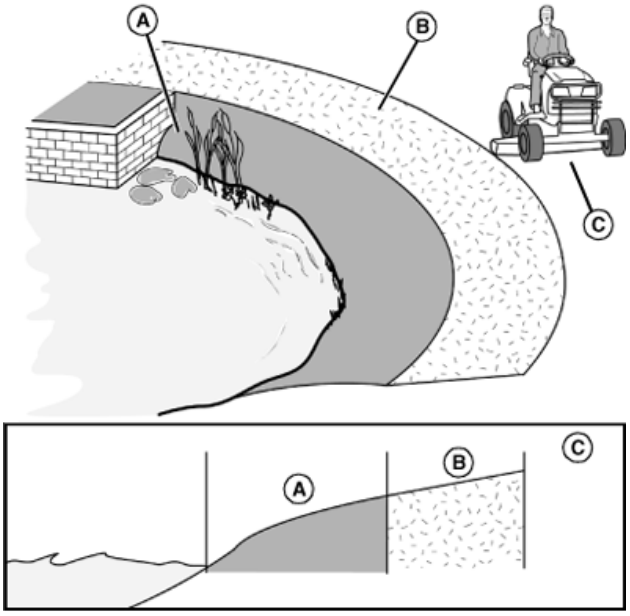
- Le dépassement de la pente maximale recommandée accroît le risque de retournement pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne jamais tondre ni conduire une tondeuse autoportée en configuration de base sur des pentes supérieures à 15°. La configuration de base correspond à une tondeuse autoportée avec unité de coupe, sans aucun autre équipement. (Une pente de 15° est une pente qui s'élève de 1,6 m [5,25 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)
- En cas d'utilisation d'équipements, ne jamais tondre ou utiliser la tondeuse autoportée sur des pentes supérieures à 10°. L'ajout d'une structure de protection contre les intempéries, d'un bac de ramassage ou d'autres équipements a pour effet d'accroître le risque de retournement. (Une pente de 10° est une pente qui s'élève de 1 m [3,5 ft] sur une distance horizontale de 6,1 m [20 ft].)
- Sur les pentes égales ou inférieures à 10°, les risques de retournement sont faibles. Toutefois, dès que la pente augmente, jusqu'au maximum recommandé, le risque augmente également à un niveau moyen.

- Toujours prendre en considération l'état potentiel de la pelouse et l'inclinaison de la pente pour déterminer les risques de perte de contrôle et de basculement.
- Conduire lentement lors de la tonte ou de tout fonctionnement sur des pentes.
- Si l’opérateur ne se sent pas à l’aise sur une pente, ne pas tondre.
- Tondre de haut en bas et de bas en haut d'une pente, jamais de biais.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. La tondeuse autoportée risque de basculer sur des terrains accidentés. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Conduire lentement afin d’éviter les arrêts en pente.
- Ne pas tondre de l'herbe humide. Les pneus risqueraient en effet de perdre leur traction. Les pneus peuvent patiner sur les pentes, même si les freins fonctionnent correctement.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de prendre un virage sur une pente. En cas de perte de traction des pneus, désenclencher la prise de force et descendre la pente lentement en ligne droite.
- Maintenir une vitesse modérée et égale sur les pentes. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le retournement de la tondeuse autoportée.



MXT005364—UN—21JUL13

Fonctionnement à proximité de zones dangereuses



MXAL42644—UN—22MAR13

Vue latérale d'une pente et de zones dangereuses. Zones (A), (B) et (C) illustrées.

- Ne pas tondre ni conduire la machine dans des zones contiguës à des dangers qui pourraient provoquer le retournement de la machine. La machine pourrait soudainement perdre de l'adhérence, déraper ou basculer si une roue passe par-dessus bord ou si le bord s'affaisse.
- Les dangers (A) possibles incluent notamment :
  - Dénivellations abruptes, fossés, talus ou plans d'eau.
  - Pentes dangereuses, terrains meubles, bords de plans d'eau ou zones avec trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles masqués.
- Maintenir une zone tampon (B) d'une largeur au moins égale à la largeur de la machine entre les dangers (A) et la zone de tonte (C). Ne pas tondre ni conduire la machine dans une zone dangereuse ou dans une zone tampon.
- Ne tondre ou conduire la machine que dans la zone de tonte (C). Ne pas utiliser la machine sur des pentes dépassant l'inclinaison maximale recommandée. Consulter la section "Précautions à prendre pour les travaux en pente".
- Utiliser une tondeuse à pousser ou un coupe-bordures dans les zones (A) et (B) et à proximité.

Ne pas transporter de passagers



MXAL41930—UN—18FEB13

- Seul le conducteur est autorisé à se tenir sur la machine. Ne pas transporter de passagers.
- Les passages transportés sur la machine ou l'accessoire pourraient être blessés par la projection de corps étrangers ou être éjectés de la machine.
- De plus, ils limitent le champ de vision du conducteur, ce qui rend l'utilisation de la machine risquée.

Remorquage des charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Avancer doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Le poids tracté total ne doit pas dépasser le poids combiné de la machine qui remorque, de l'opérateur et du lest. Utiliser des contrepoids ou des masses de lestage lorsque le livret d'entretien de l'accessoire ou de la machine qui remorque le suggère.
- Une charge remorquée d'un poids excessif peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire le poids tracté lors de l'utilisation en pente.
- Ne jamais autoriser des enfants ou des personnes dans ou sur l'équipement tracté.
- Utiliser uniquement des attelages agréés. Utiliser uniquement une machine dotée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'équipement à tracter uniquement sur le point d'attelage agréé.
- Suivre les recommandations du fabricant en termes de limites de poids pour les équipements tractés et le remorquage en pente.
- Remorquer des outils présente des risques de retournement accrus. Consulter la section « Travaux en pente » pour plus de renseignements.
- Ne pas prendre de virage serré. Se montrer particulièrement prudent dans les virages ou dans des conditions défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.
- Ne pas passer le point mort pour descendre la pente en roue libre.

Port de vêtements appropriés



MXAL41935—UN—18FEB13

- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
- Porter des vêtements ajustés et un équipement de sécurité approprié pour le travail.
- Porter des chaussures solides et des pantalons en utilisant la machine. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.
- Porter une protection auditive adéquate telle que des protège-tympans. Une exposition aux bruits forts peut causer des troubles ou la perte de l'ouïe.

Sécurité lors de l'entretien



MXAL41933—UN—18FEB13

- Seul des adultes formés et qualifié peuvent effectuer l'entretien de la machine. Avant d'intervenir sur la machine, lire attentivement les instructions d'entretien.
- Ne jamais utiliser la machine dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Maintenir tous les écrous et les vis, particulièrement les vis de lames, serrés pour s'assurer que l'équipement est prêt à fonctionner en toute sécurité.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifier qu'il n'y a pas de résidus d'herbe et de débris ou autre sous la machine. Nettoyer les déversements d'huile ou de carburant et retirer les débris imprégnés de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
- Si la machine heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Remettre en état si nécessaire avant de redémarrer.
- Ne jamais faire de réglages ou de remises en état lorsque le moteur tourne. Attendre l'arrêt de tout mouvement sur la machine avant tout réglage, nettoyage ou remise en état.
- Vérifier fréquemment les éléments du ramasseur d'herbe et du garant d'éjection et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant lorsque cela est nécessaire. L'usure, les dommages et les détériorations des composants du ramasseur d'herbe peuvent exposer des pièces en mouvement et entraîner la projection d'objets.
- Les lames de la tondeuse sont coupantes. Envelopper les lames ou porter des gants et faire preuve de prudence lors de leur entretien. N'effectuer que le remplacement des lames. Ne jamais les redresser ni les souder.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Régler ou faire l'entretien selon le besoin.
- Selon le besoin, faire l'entretien ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car une lame en rotation peut entraîner la rotation des autres lames.
- Éloigner les mains, pieds, vêtements, bijoux et longs cheveux des pièces en mouvement pour les empêcher de se faire happer.
- Abaisser les outils au sol avant de nettoyer ou d'effectuer l'entretien de la machine. Désengager toute source d'alimentation et arrêter le moteur. Verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé. Laisser la machine refroidir.
- Étayer solidement tous les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien. Utiliser des chandelles ou des verrous d'entretien pour soutenir les composants lorsque nécessaire.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant de remettre la machine en état. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive de la batterie, puis la borne négative.
- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les composants hydrauliques ou les ressorts par exemple.
- Veiller à ce que toutes les pièces soient en bon état et installées correctement. Effectuer les remises en état immédiatement. Remplacer les pièces usées ou détériorées.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert et bien aéré, à l'écart des étincelles. Débrancher le chargeur avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.
- Ne pas heurter le volant-moteur avec un marteau ou un objet lourd, il pourrait se briser par la suite.
- Si la machine est équipée d'un dispositif de relevage hydraulique, dissiper la pression hydraulique en abaissant l'accessoire ou les unités de coupe au sol ou à une butée mécanique et déplacer les leviers de commande hydraulique d'avant en arrière.

Prévention des incendies

- Passer en revue ces recommandations avec tous les utilisateurs. Pour toute question, consulter le concessionnaire John Deere.
- Toujours respecter l'ensemble des procédures de sécurité indiquées sur la machine et dans ce livret d'entretien. Avant de procéder à une inspection ou au nettoyage, toujours arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
- Outre l'entretien régulier, l'une des meilleures façons de garantir le bon fonctionnement de votre équipement John Deere et de réduire les risques d'incendie est de retirer régulièrement les débris de la machine.
- Après utilisation, laisser refroidir la machine dans un espace ouvert avant de la nettoyer ou de la remiser. Ne pas garer la machine à proximité de matériaux inflammables tels que le bois, des tissus ou des produits chimiques, ni à proximité d'une flamme nue ou d'autres sources d'inflammation, telles qu'un chauffe-eau ou un réchaud.
- Avant remisage, retirer l'ensemble des matériaux combustibles de l'équipement. Pour ce faire, vider tout sac de récupérateur d'herbe, récipient et caisson de rangement.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la machine, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Éliminer complètement toute trace d'herbe et de débris présente sur le compartiment moteur, autour du silencieux et sur la partie supérieure de l'unité de coupe, avant et après toute utilisation de la machine. Un nettoyage supplémentaire peut s'avérer nécessaire en cas de tonte ou de paillage dans des conditions sèches.
- Outre le nettoyage de la machine avant toute utilisation et tout remisage, la préservation de la propreté de la zone du moteur est l'une des meilleures mesures de prévention des incendies. Les autres endroits nécessitant une inspection et un nettoyage réguliers sont les suivants: derrière les jantes, faisceaux, acheminements de flexibles ou de conduites, équipements de tonte, etc. L'utilisation de l'air comprimé, des souffleuses à feuilles ou d'eau sous pression facilite le nettoyage de ces zones.
- La fréquence de ces opérations dépend d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions de travail, les réglages de la machine, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques (en particulier dans des conditions sèches, chaudes et venteuses). Dans de telles conditions, inspecter et nettoyer fréquemment ces endroits.
- Une lubrification excessive, des fuites de carburant/d'huile ou des déversements sur la machine peuvent également favoriser l'accumulation de débris. Une remise en état rapide de la machine et le nettoyage de l'huile et du carburant réduiront le risque d'accumulation de débris.
- Des roulements défectueux ou une surchauffe peuvent être à l'origine d'un incendie. Pour réduire ce risque, toujours suivre les instructions du livret d'entretien concernant les emplacements et intervalles de lubrification. Pour toute question concernant les intervalles ou l'emplacement de lubrification, ou en cas de bruits inhabituels en provenance de zones où pourraient se trouver des roulements, contacter le concessionnaire. Le nettoyage de la machine lorsqu'elle est chaude peut également réduire la durée de vie des roulements et augmenter le risque de défaillance prématurée.
- Toujours fermer l'arrivée de carburant lors du remisage ou du transport de la machine si la machine est équipée d'une vanne d'arrêt de carburant.
- Vérifier fréquemment que les conduites d'alimentation, le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure, ni aucune fuite. Remplacer si nécessaire.

Attention aux liquides sous haute pression

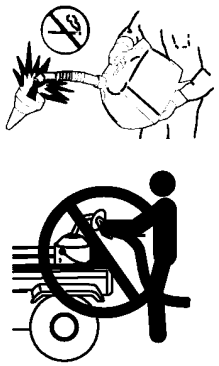


MXAL41927—UN—18FEB13

- La détérioration physique, le vrillage, l'âge et l'exposition aux éléments peuvent causer une défaillance des flexibles et conduites hydrauliques. Vérifier régulièrement les flexibles et conduites. Remplacer les conduites et les flexibles endommagés.
- Les branchements de fluide hydraulique peuvent se desserrer sous l'effet de la détérioration physique et des vibrations. Vérifier régulièrement les branchements. Resserrer les branchements desserrés.
- Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau et provoquer de graves blessures. Afin de prévenir tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.
- Se servir d'un morceau de carton pour rechercher les fuites. Se protéger les mains et le corps des liquides sous haute pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être éliminé par intervention chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessures doivent consulter un service médical compétent. Les informations nécessaires peuvent être obtenues auprès du service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis. Il est possible

d'obtenir des renseignements par téléphone en appelant le 1-800-822-8262 (États-Unis et Canada uniquement).

Manipulation du carburant en toute sécurité



MXAL41938—UN—18FEB13

Pour éviter les blessures ou les dommages, faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation de carburant. Le carburant est très inflammable et les vapeurs de carburant sont explosives:

- Éteindre toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
- Utiliser uniquement un conteneur de carburant homologué. Utiliser uniquement des conteneurs de carburant portables non métalliques, homologués par la station d'essai-laboratoire du feu (U.L.) ou par la American Society for Testing and Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais faire l'appoint ou vidanger en intérieur. Déplacer la machine à l'extérieur et fournir une ventilation suffisante.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements. Si du carburant est renversé près de la machine, ne pas remettre le moteur en marche et mettre la machine à l'écart. Éviter de créer une éventuelle source d'inflammation jusqu'à dissipation des vapeurs de carburant.
- Ne jamais remiser la machine ou un conteneur de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une lampe pilote, telle que sur un chauffe-eau ou autre équipement.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le récipient n'est pas posé par terre.
- Ne jamais remplir les récipients dans un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec un revêtement en plastique. Toujours placer les récipients au sol à l'écart du véhicule avant de faire le plein.
- Retirer l'équipement utilisant du carburant du camion ou de la remorque et faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein de cet équipement avec un récipient portatif plutôt que directement par la buse de la pompe à carburant.
- Maintenir la buse en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à tout moment jusqu'à ce que le plein soit terminé. Ne pas utiliser de dispositif de buse à blocage ouvert.
- Ne jamais trop remplir le réservoir. Installer et resserrer le bouchon du réservoir de carburant.
- Replacer fermement tous les bouchons de carburant après utilisation.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

Sécurité des pneus



MXAL41937—UN—18FEB13

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans disposer de l'équipement et de l'expérience adéquats pour exécuter cette tâche.
- Veiller à ce que les pneus soient toujours correctement gonflés. Ne pas dépasser la pression de gonflage recommandée. Ne jamais souder ni chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur entraîne une augmentation de la pression de l'air dans le pneu, ce qui risque de provoquer l'explosion de ce dernier. Le soudage peut affaiblir la structure du pneu ou déformer la roue.
- Lors du gonflage des pneus, utiliser un raccord verrouillable et un flexible de rallonge assez long permettant de se tenir sur le côté du pneu et PAS devant ou au-dessus de la roue.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons de moyeu ni d'écrous.

Vérification de la boulonnerie des roues

- Une boulonnerie mal serrée peut être à l'origine d'accidents graves.

- Vérifier souvent que la boulonnerie des roues est bien serrée pendant les 100 premières heures de service.
- La boulonnerie des roues doit être serrée au couple prescrit, en utilisant la procédure adéquate.

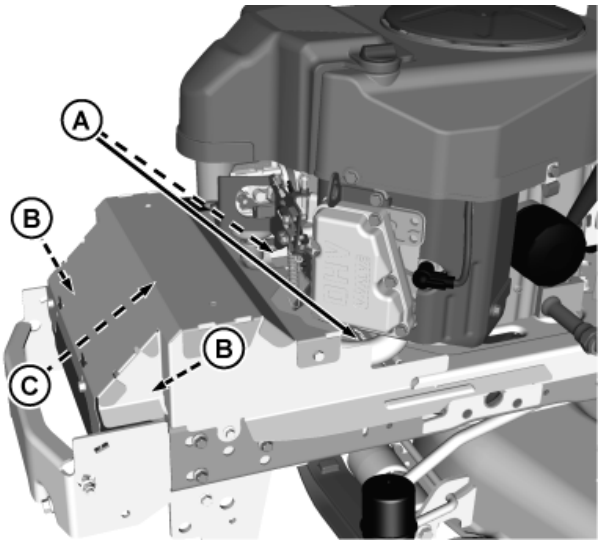
Manipulation des déchets et produits chimiques

Des déchets tels que huile, carburant, liquide de refroidissement, liquide de freins et batteries peuvent s'avérer nocifs pour l'environnement et les hommes :

- NE pas verser les liquides usagés dans des récipients alimentaires, quelqu'un risquerait d'y boire.
- Se renseigner auprès du centre de recyclage local ou du concessionnaire agréé pour connaître les méthodes de recyclage et d'élimination des déchets et pour plus de renseignements concernant la mise hors service de la machine lorsqu’elle arrive en fin de vie.

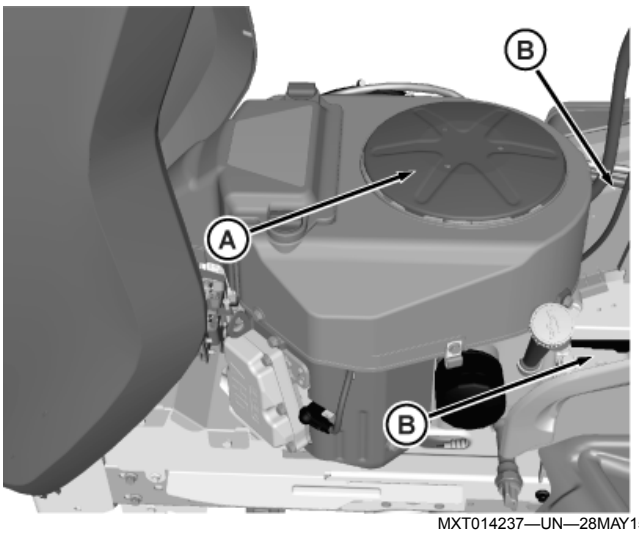
Zones à nettoyer

Les principaux emplacements devant être inspectés et nettoyés sur la machine sont les suivants (voir la section Autocollants de sécurité):



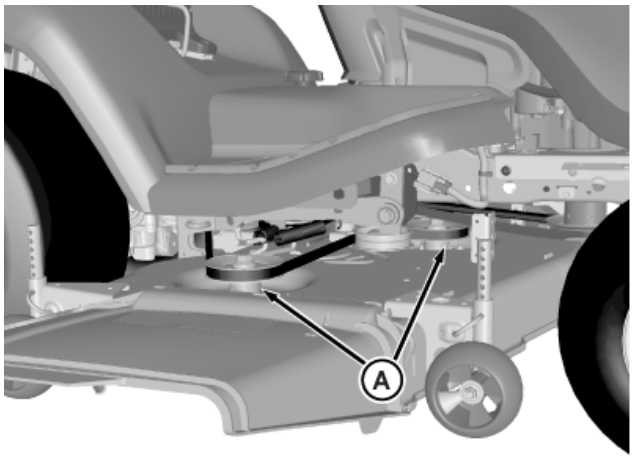
MXT014246—UN—06JUL15

1. Collecteur d'échappement (A), tuyau d'échappement (B), silencieux (situé sous le garant de silencieux) et garant de silencieux (C).



MXT014237—UN—28MAY15

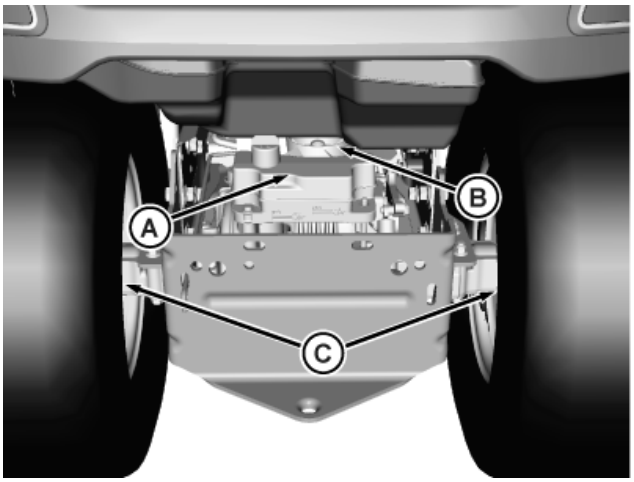
2. Crépine d'aspiration du moteur (A) et ailettes de refroidissement (B).



MXT014636—UN—05JUN15

Garants déposés pour plus de clarté

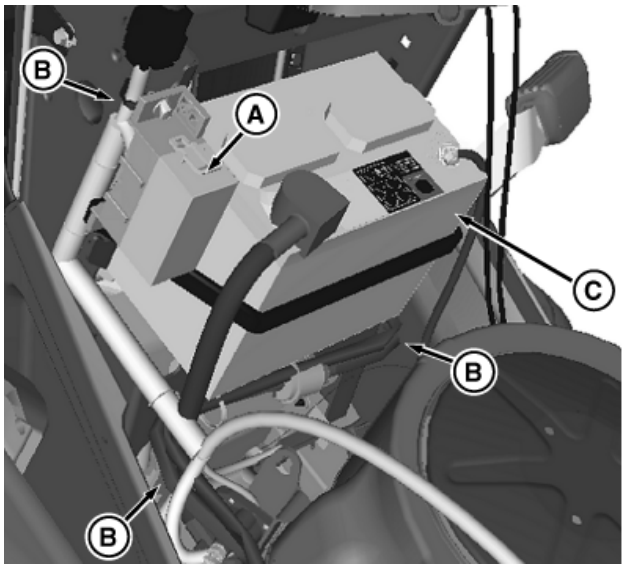
3. Au-dessus de l'unité de coupe, sous les garants, notamment la fusée (A) et à proximité des courroies.



MXT014239—UN—28MAY15

Garants déposés pour plus de clarté

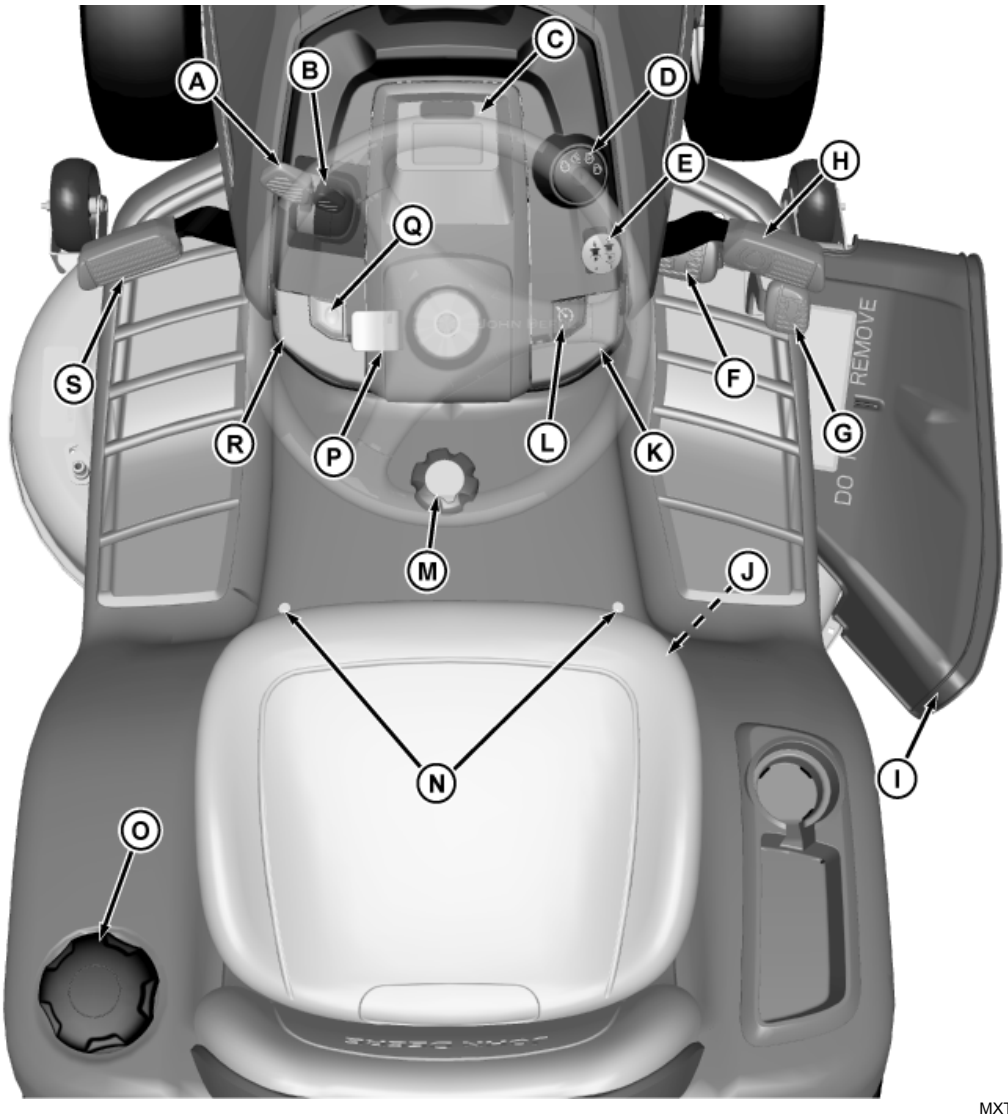
4. Sur la transmission (A), le ventilateur de la transmission (B) et l'arbre de transmission (C) ou à proximité d'eux.



MXT014240—UN—06JUL15

5. Sur le côté droit, près du bloc-fusibles (A), tous les faisceaux de câbles (B) et la batterie (C).

Commandes de la plate-forme de conduite



MXT014961—UN—10AUG15

A —Commande des gaz
B —Commande du volet de départ
C —Boîtier d'instruments
D —Contacteur de démarrage
E —Commande d'engagement de l'unité de coupe
F —Pédale de marche avant
G —Pédale de marche arrière
H —Pédale de frein
I —Déflecteur de l’unité de coupe
J —Levier de réglage du siège
K —Levier de frein de stationnement
L —Interrupteur de réglage automatique de régime
M —Molette de réglage de la hauteur de coupe
N —Orifices de réglage du niveau de l’unité de coupe
O —Capuchon du réservoir de carburant
P —Levier d'inclinaison du volant (suivant équipement)
Q —Contacteur de l'option de marche arrière avec un équipement (RIO)
R —Levage hydraulique de l'unité de coupe (relevage mécanique et hydraulique)
S —Pédale de relevage de l’unité de coupe (relevage mécanique uniquement)

Boîtier d'instruments



MXT014978—UN—07AUG15

A — Témoin d'avertissement – Consulter le témoin correspondant qui clignote sur l'écran lorsqu'il s'affiche. L'intervention de l'opérateur peut s'avérer nécessaire.

B — Témoin STOP – Consulter le témoin correspondant qui clignote sur l'écran lorsqu'il s'affiche. Il est recommandé à l'opérateur de résoudre le problème immédiatement après l'affichage du témoin.

C — Témoin de la prise de force – Indique l'état du circuit de la prise de force. Un témoin allumé en continu signifie que la prise de force est enclenchée. Un témoin de prise de force qui clignote indique que le système d'interverrouillage de sécurité a interdit une opération en raison d'une utilisation incorrecte de la prise de force.

D — Témoin du frein de stationnement – S'affiche si le frein de déplacement ou le frein de stationnement est enclenché. S'il clignote, ce témoin indique que le système d'interverrouillage de sécurité a interdit l'opération parce que le frein n'est pas dans la position correcte.

E — Jauge du système de charge – Indique si le système de charge fonctionne à une tension normale, trop élevée ou trop basse. S'il s'affiche en zone rouge, un entretien peut être nécessaire.

F — Témoin de présence de l'opérateur – S'il clignote, le témoin indique que le système d'interverrouillage de sécurité a interdit tout fonctionnement parce que l'opérateur n'est pas assis sur son siège.

G — Compteur horaire – Affiche le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur. Situé à gauche du témoin du compteur horaire. (Voir Utilisation du compteur horaire dans la section FONCTIONNEMENT.)

H — Pompe d'alimentation - La pompe d'alimentation et le bloc d'alimentation final clignotent en cas de faible niveau de carburant.

I — Jauge de carburant - Indique le niveau de carburant. Si les neuf blocs clignotent, consulter le concessionnaire John Deere.

J — Témoin d'entretien – Contacter un concessionnaire John Deere pour prendre rendez-vous s'il clignote. Ne clignotera pas pour indiquer les intervalles d'entretien. (Voir Intervalles d'entretien à la section INTERVALLES D'ENTRETIEN.)

K — Compte-tours – Affiche le régime moteur. Les icônes du compte-tours deviennent solides à mesure qu'augmente le régime moteur.

L — Zone de coupe optimale – La meilleure qualité de coupe s'obtient lorsque le régime moteur se maintient dans la zone verte du compte-tours.

Liste des contrôles à effectuer quotidiennement

- ❑ Contrôler les dispositifs de sécurité.
- ❑ Contrôler le niveau de carburant. (Voir la section AUTRES PROCÉDURES D'ENTRETIEN, Utilisation de carburants et de stabilisateurs adéquats)
- ❑ Contrôler le niveau d'huile moteur.
- ❑ Retirer l'herbe et les débris du compartiment moteur, du silencieux et du haut de l'unité de coupe avant et après l'utilisation de la machine.
- ❑ Nettoyer la crépine d'aspiration d'air.
- ❑ Contrôler l'absence de fuites sous la machine.

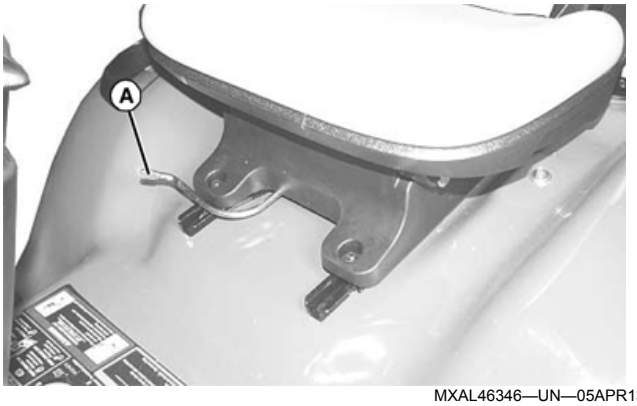
IMPORTANT: L'utilisation de carburant éventé, contaminé ou impropre peut endommager le moteur et le circuit d'alimentation. Les remises en état occasionnées par du carburant éventé, contaminé ou impropre ne sont pas couvertes par la garantie.

Prévention des dégâts sur les surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer. L'utilisation d'un chiffon sec peut causer des rayures.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Une exposition prolongée au soleil peut endommager certaines surfaces.

Réglage du siège

Réglage de la position du fauteuil



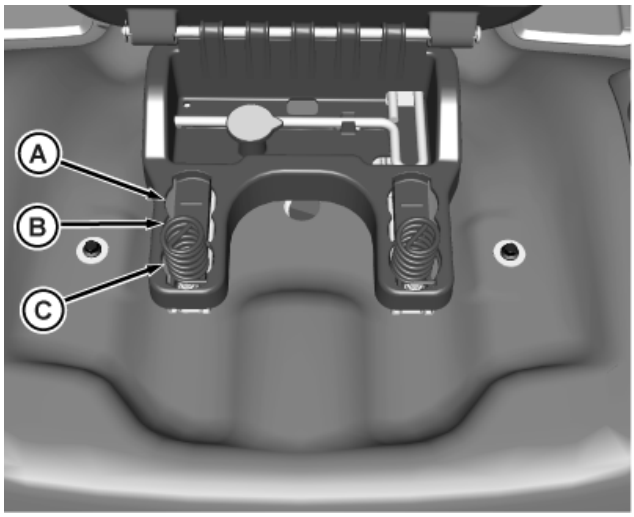
MXAL46346—UN—05APR13

1. Pousser le levier (A) vers la gauche.
2. Faire glisser le fauteuil vers l'avant ou l'arrière dans la position souhaitée.
3. Relâcher le levier.

Réglage de la suspension du siège

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Pour éviter d'endommager le contacteur du siège, la base du siège et le réservoir de carburant, ne pas utiliser la machine sans les ressorts de suspension en place.

1. Relever le fauteuil.
2. Faire tourner les ressorts de suspension dans la position souhaitée :



MXT014248—UN—14MAY15

- Déplacer les ressorts vers l'avant (A) pour une suspension plus souple.
- Déplacer les ressorts en position centrale (B) pour une suspension moyenne.
- Déplacer les ressorts en position arrière (C) pour une suspension ferme.

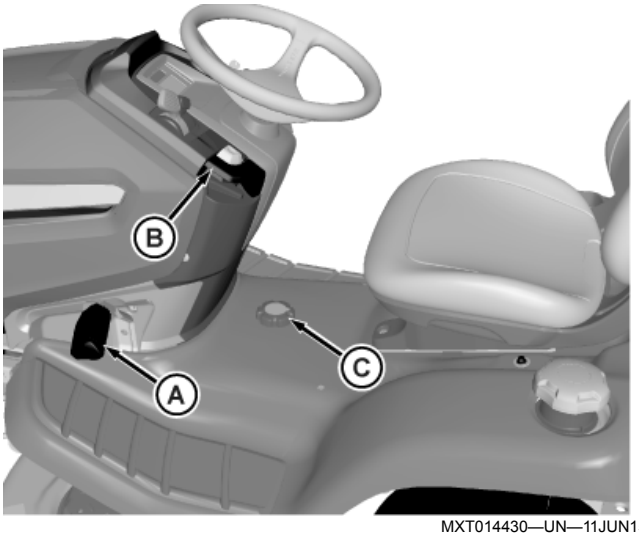
NOTE: Des ressorts de suspension supplémentaires peuvent être installés pour un support accru. Voir le concessionnaire John Deere.

Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée d'environ 25—100 mm (1—4 in). Lorsque l'unité de coupe est en position de transport, la hauteur de coupe est d'environ 100 mm (4 in.).

Les incréments de hauteur de coupe sont identifiés sur l'autocollant autour de la molette de hauteur de coupe. Pour changer ou obtenir la hauteur de coupe voulue, procéder comme suit :

1. Vérifier la pression de gonflage des pneus et la régler si nécessaire.



MXT014430—UN—11JUN15

Modèle à relevage mécanique illustré.

2. Relevage mécanique : Enfoncer la pédale (A) de relevage de l'unité de coupe et bloquer l'unité de coupe avec le levier (B).
3. Relevage hydraulique : Tirer le levier (B) vers le haut.
4. Tourner la molette de réglage de la hauteur de coupe (C) jusqu'à la hauteur de coupe voulue. L'unité de coupe retourne à cette hauteur de coupe chaque fois qu'elle est abaissée.
5. Abaisser l'unité de coupe.
6. Régler les roues de l'unité de coupe.

Vérification et réglage du niveau de l'unité de coupe

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

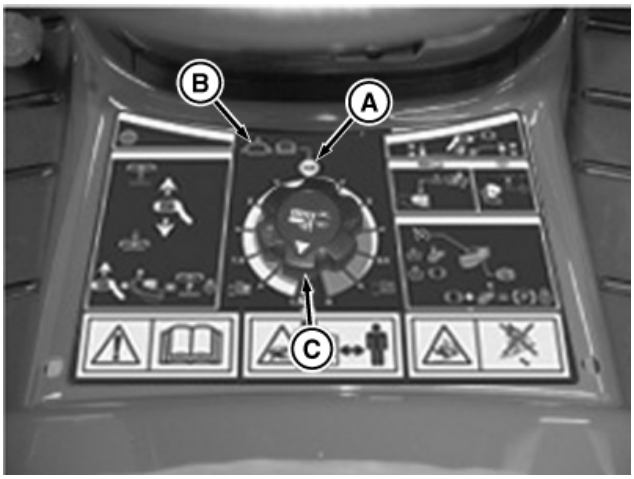
- **Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

NOTE: Les roues de tondeuse ne doivent pas toucher le sol lors de la mise à niveau de l'unité de coupe.

1. Vérifier que la machine est garée sur une surface plane et de niveau.
2. Garer la machine sur une surface plane. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
3. Gonfler les pneus à la pression correcte :

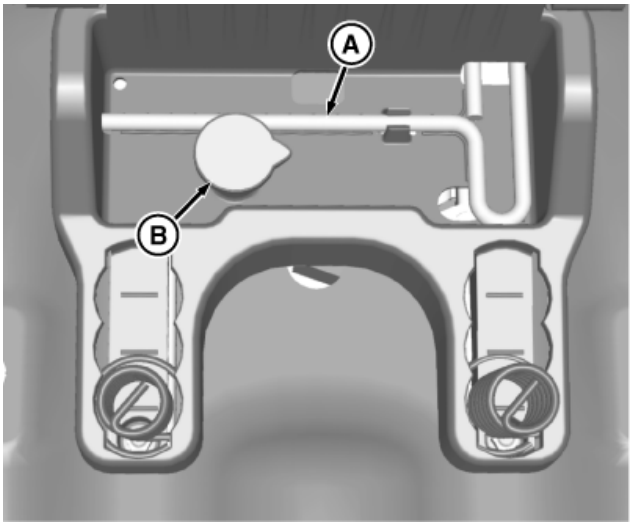
Valeur prescrite	
Pneu avant — Pression	97 kPa (14 psi)
Pneu arrière — Pression	69 kPa (10 psi)

Méthode de mise à niveau rapide



MXT015175—UN—14JUL15

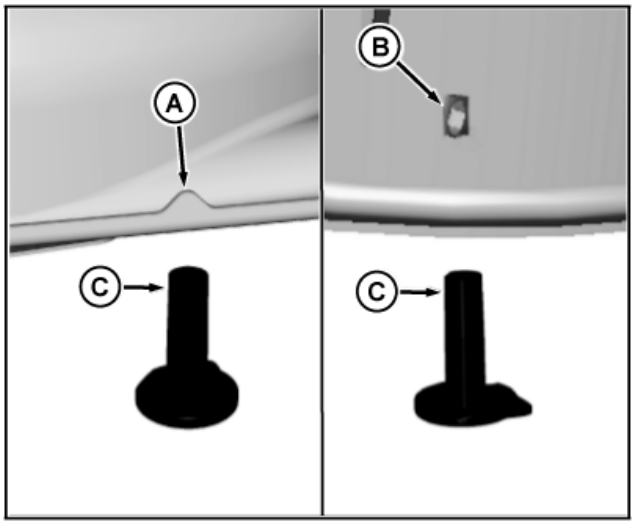
1. L'autocollant de la molette de réglage de la hauteur de coupe est situé sur la console de la machine. Cet autocollant illustre la position de mise à niveau de l'unité de coupe (A) et l'emplacement des points de réglage de mise à niveau de l'unité de coupe (B). Les emplacements des points de réglage peuvent varier légèrement selon les carters de coupe :
   - Le point de réglage 1 se trouve sur le bord du plateau arrière gauche.
   - Le point de réglage 2 se trouve sur le bord du plateau arrière droit.
   - Le point de réglage 3 est situé sur le support de crochet de suspension avant de l'unité de coupe.
2. Régler la molette de hauteur de coupe (C) à la position de mise à niveau du carter et abaisser le carter contre la butée.
   Une fois que l'assiette du carter de coupe est réglée sur la position correcte, l'assiette sera réglée pour toutes les autres hauteurs de coupe.
3. Régler les roues de la jauge de l'unité de coupe afin qu'elles ne touchent pas le sol.



MXT014339—UN—12JUN15

4. Relever le siège et déposer la clé de mise à niveau (A) et la jauge de mise à niveau de l'unité de coupe (B).
5. Réglage de l’assiette transversale de l'unité de coupe :

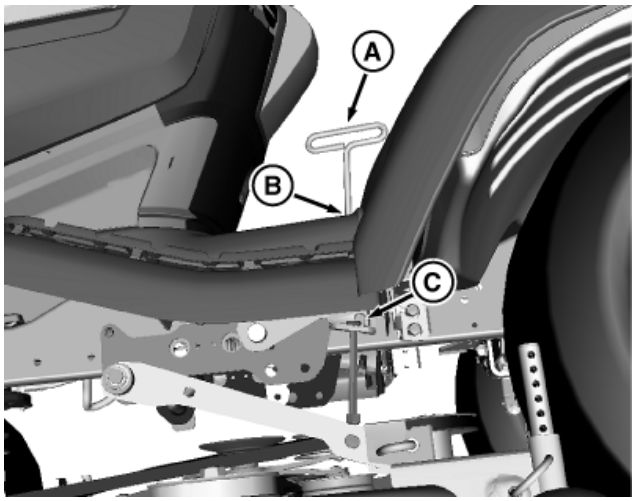
NOTE: Les points de réglage 1 et 2 ont un repère saillant (A) sur les unités de coupes 42M et une soudure saillante (B) sur les unités de coupe de 42A, 48A et 54A pour les mesures latérales.



MXT015731—UN—26OCT15

Image de gauche: unité de coupe 42M; image de droite: unités de coupe 42A, 48A et 54A.

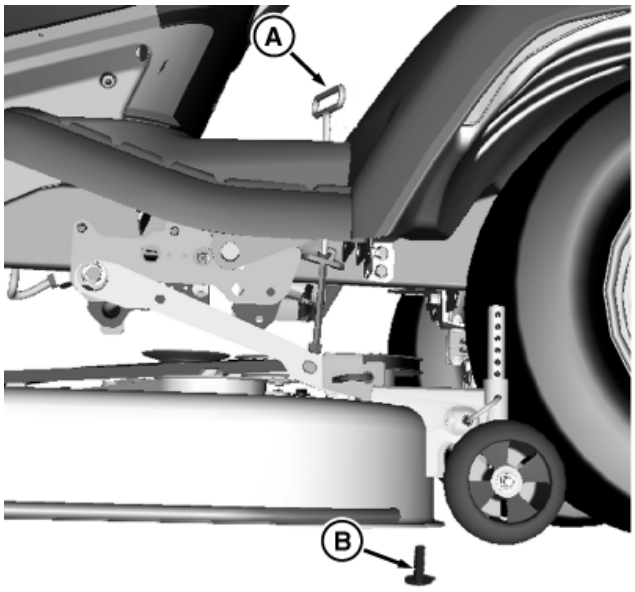
a. Utiliser la jauge (C) pour mesurer la hauteur entre le sol et le bord de l'unité de coupe aux points de réglage 1 et 2. La jauge doit juste glisser sous le bord de l'unité de coupe.



MXT014310—UN—28MAY15

Garants déposés pour plus de clarté

b. Si des réglages sont nécessaires, faire reculer le siège au maximum, puis insérer la clé (fournie) de mise à niveau (A) de l'unité de coupe dans l’ouverture de l'orifice supérieur (B) du carter d’aile jusqu’à ce que l’extrémité de la clé s’adapte sur le boulon de réglage (C).



MXT014311—UN—28MAY15

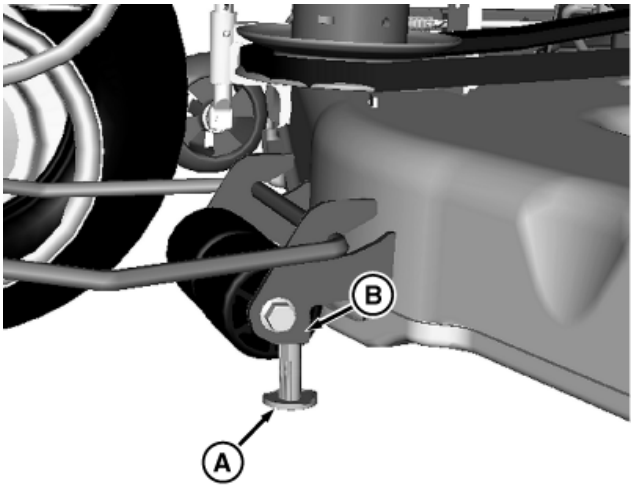
Garants déposés pour plus de clarté

c. Faire pivoter la clé (A) dans le sens anti-horaire pour abaisser, ou dans le sens horaire pour relever, l'unité de coupe jusqu'à ce que la jauge (B) glisse sous le point de réglage 1.
d. Répéter la procédure sur le côté droit de l'unité de coupe pour le point de réglage 2.

NOTE: Si un réglage de plus de 3 mm (1/8 po) est requis, régler les deux points en alternance. Un réglage trop important d'un côté peut déplacer l'autre côté dans le sens opposé.

e. Répéter les étapes b, c et d, selon le besoin.

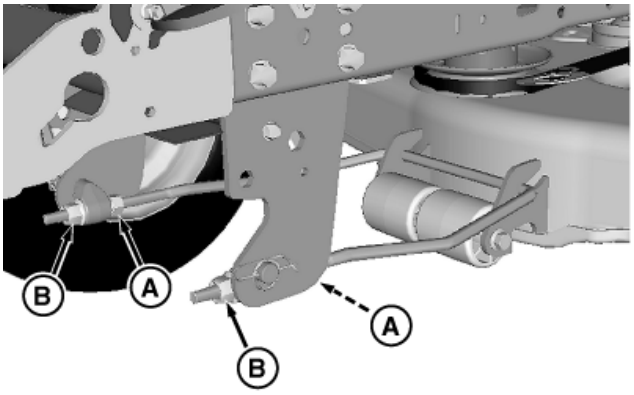
6. Régler le niveau longitudinal de l'unité de coupe :



MXT014342—UN—27MAY15

Garants déposés pour plus de clarté

a. Utiliser la jauge (A) pour vérifier la hauteur entre le sol et le support (B) de suspension avant de l'unité de coupe au point de réglage 3. La jauge doit juste glisser sous le support.



MXT014343—UN—28MAY15

Garants déposés pour plus de clarté

b. Si nécessaire, utiliser une clé de 18 mm pour régler l'avant de l'unité de coupe en desserrant l'écrou arrière (A) uniformément de chaque côté de la tige de relevage avant. Tourner l'écrou avant (B) uniformément de chaque côté dans le sens horaire pour relever l'avant de la tondeuse ou dans le sens anti-horaire pour l'abaisser jusqu'à ce que la jauge glisse sous le point de réglage 3. Si la tige de traction n'est pas collée aux deux crochets de traction, resserrer le côté desserré jusqu'à ce que les deux côtés soient collés contre les crochets de traction. Secouer légèrement l'unité de coupe pour vérifier qu'il est en position. Serrer les écrous arrière une fois le réglage terminé.

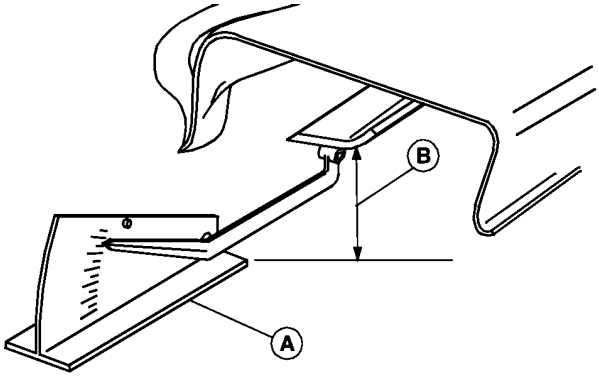
NOTE: Avant de ranger la jauge, vérifier que l'unité de coupe se verrouille en position de transport. Si l'unité de coupe ne se verrouille pas, retourner aux points de réglage 1 et 2 et faire tourner uniformément les deux écrous de réglage arrière dans le sens anti-horaire afin d'abaisser l'arrière de l'unité de coupe pour qu'elle s'enclenche. Vérifier de nouveau le point de réglage 3 et effectuer tout réglage nécessaire.

7. Remettre la jauge et la clé de mise à niveau de l'unité de coupe dans leur position de remisage, sous le siège.

Méthode de mise à niveau optionnelle

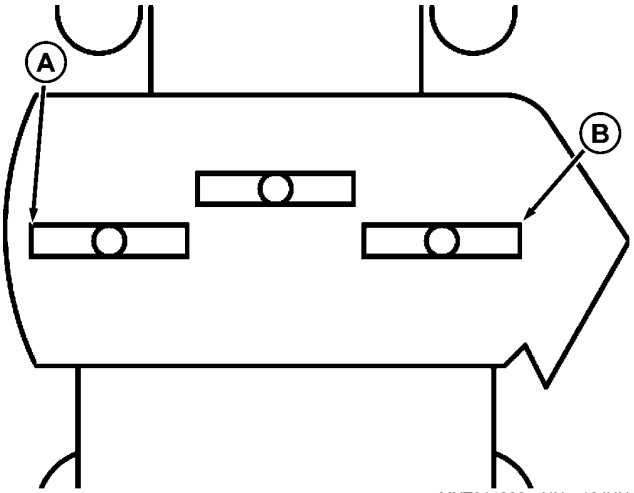
NOTE: Une jauge (A) de mise à niveau de l'unité de coupe optionnelle (AM130907) est disponible auprès du concessionnaire John Deere. Elle permet de régler avec précision l'unité de coupe en mesurant l'assiette au niveau des extrémités des lames.

1. Régler la molette de réglage de la hauteur de coupe à la hauteur voulue. Abaisser l'unité de coupe.
2. Mesurer le niveau de l'unité de coupe (latéral).



GXAL41983—UN—04MAR13

a. Placer les lames de l'unité de coupe comme suit et mesurer la distance entre chaque extrémité extérieure de lame (B) et la surface de niveau.

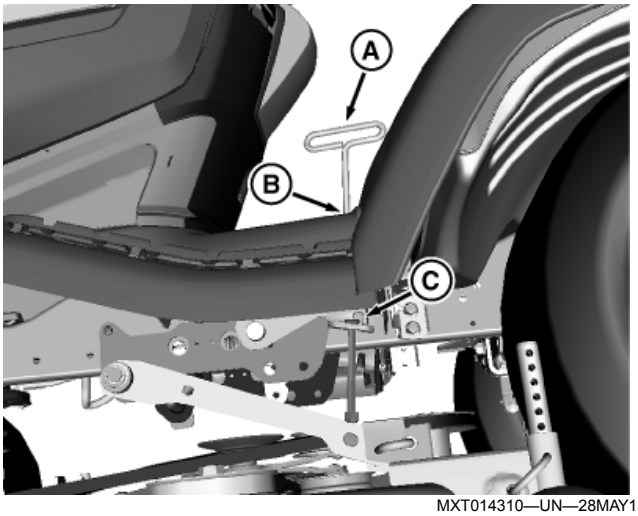


MXT014862—UN—12JUN15

b. Tourner la lame gauche (A) comme illustré. Tenir la courroie d'entraînement et faire pivoter la lame droite (B) comme illustré. Prendre les mesures pour les deux lames.
La différence entre les mesures relevées pour chaque lame ne doit pas être supérieure à la distance prescrite.

Valeur prescrite

Des extrémités extérieures des lames de l'unité de coupe au sol (différence)
— Distance . . . . . 3 mm (1/8 po)

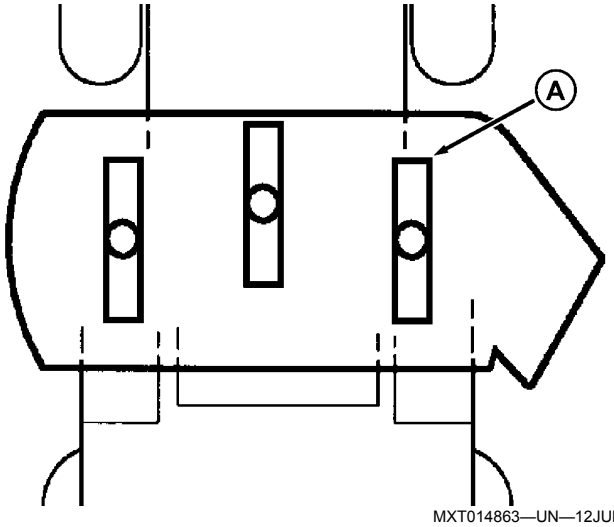


MXT014310—UN—28MAY15

Garants déposés pour plus de clarté

c. Si des réglages sont nécessaires, faire reculer le siège au maximum, puis insérer la clé (fournie) de mise à niveau (A) de l'unité de coupe dans l'ouverture de l'orifice supérieur (B) du carter d'aile jusqu'à ce que l'extrémité de la clé s'adapte sur le boulon de réglage (C).

3. Mesurer le niveau (longitudinal) de l'unité de coupe.



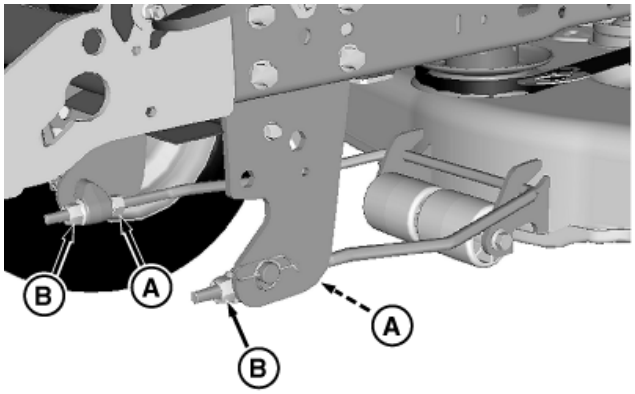
MXT014863—UN—12JUN15

a. Tourner la lame droite (A) de sorte que son extrémité soit orientée droit devant.

b. Mesurer l'écart entre l'extrémité de la lame et le sol. Prendre les mesures pour les deux lames. La pointe avant de lame doit être plus basse, de la distance prescrite, que la pointe arrière de lame.

Valeur prescrite

Des extrémités extérieures des lames de l'unité de coupe au sol (différence)
— Distance . . . . . 3—6 mm (1/8—1/4 po)



MXT014343—UN—28MAY15

Garants déposés pour plus de clarté

c. Si nécessaire, utiliser une clé de 18 mm pour régler l'avant de l'unité de coupe en desserrant l'écrou arrière (A) uniformément de chaque côté de la tige de relevage avant. Tourner l'écrou avant (B) uniformément de chaque côté dans le sens horaire pour relever l'avant de l'unité de coupe ou dans le sens anti-horaire pour l'abaisser jusqu'à ce que les mesures de la jauge soient dans la plage spécifiée. Si la tige de traction n'est pas collée aux deux crochets de traction, resserrer le côté desserré jusqu'à ce que les deux côtés soient collés contre les crochets

de traction. Secouer légèrement l'unité de coupe pour vérifier qu'il est en position. Serrer les écrous arrière une fois le réglage terminé.

NOTE: Avant de ranger la jauge, vérifier que l'unité de coupe se verrouille en position de transport. S'il ne se verrouille pas, retourner aux points de réglage sur le côté et faire tourner les deux boulons de réglage arrière dans le sens anti-horaire afin d'abaisser l'arrière de l'unité de coupe pour que le loquet s'enclenche. Vérifier les points de réglage avant et effectuer tout réglage nécessaire.

d. Relever l'unité de coupe et ranger la clé de mise à niveau à position de rangement sous le siège.

Réglage des roulettes de la tondeuse

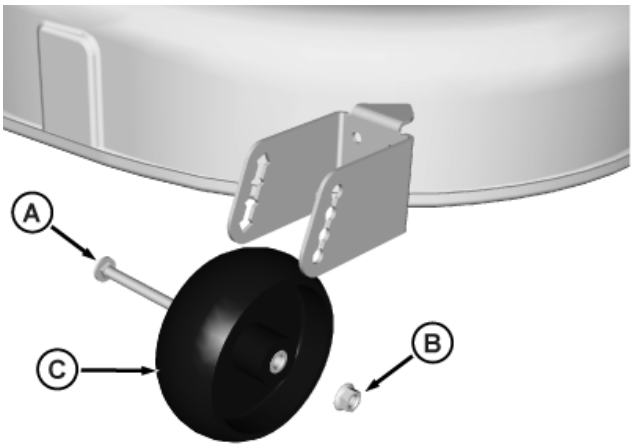
ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Un réglage incorrect des roues de tondeuse risque d'endommager l'unité de coupe:

- **Les roues ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.**
- **Vérifier le réglage des roues à chaque changement de hauteur de coupe.**

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir Pression des pneus dans la section CARACTÉRISTIQUES).
3. Appuyer sur la pédale de relevage et la verrouiller en place.
4. Régler la hauteur de coupe.
5. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe.
6. Mesurer la distance entre les roulettes de l'unité de coupe et le sol :
   - Unité de coupe à paillis de 42" – Toutes les roues doivent être entre 3 et 13 mm (1/8 - 1/2 po) du sol.
   - Unité de coupe 42A - Toutes les roues doivent se trouver entre 3 et 9 mm (1/8 et 3/8 po) du sol.
   - Unités de coupe 48A et 54A - Toutes les roues doivent se trouver entre 6 et 13 mm (1/4 et 1/2 po) du sol.
7. Régler des roulettes de la tondeuse à la hauteur correcte:

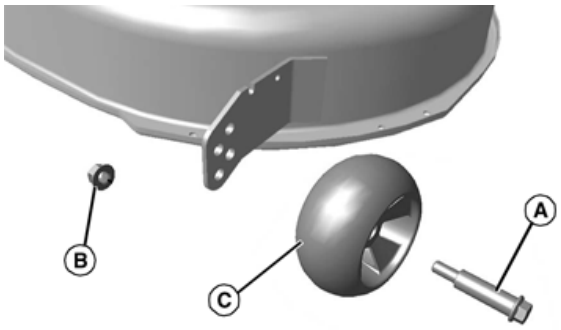


MXT014257—UN—21MAY15

- Unités de coupe 42A - Déposer la vis à collet carré (A) et l'écrou (B). Amener la roue (C) à la position désirée. Installer la roue sur l'unité de coupe avec la vis à collet carré et l'écrou. Serrer l'écrou au couple prescrit.

Valeur prescrite

Unité de coupe 42A - Vis à collet carré de la roue — Couple de serrage . . . . . 34 N·m (25 lb·ft)

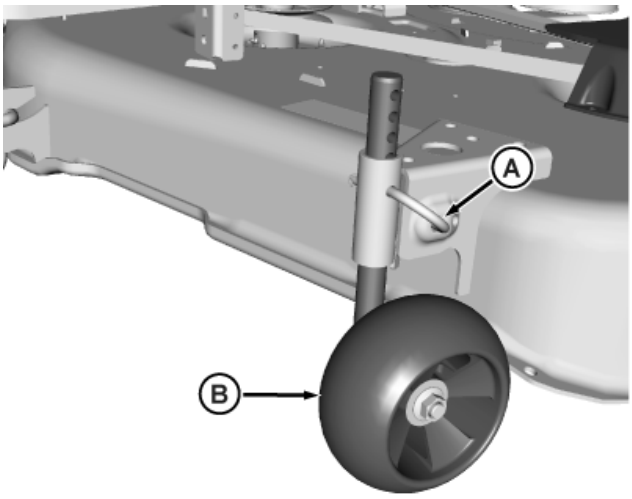


MXAL45976—UN—09APR13

- Unités de coupe 42M – Retirer le boulon à épaulement (A) et l'écrou (B). Amener la roue (C) à la position désirée. Installer la roue sur l'unité de coupe avec le boulon à épaulement et l'écrou. Serrer l'écrou au couple prescrit.

Valeur prescrite

Unité de coupe 42M - Boulon à épaulement de la roue — Couple de serrage . . . . . 34 N·m (25 lb·ft)

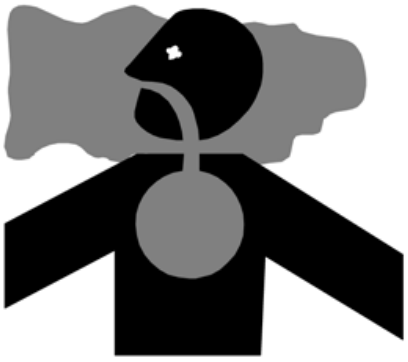


MXT014258—UN—27MAY15

Unité de coupe 48A illustrée

- Unités de coupe 48A et 54A – Tirer l'axe en J (A) et déplacer la roue (B) dans le trou correct. Relâcher l'axe en J pour verrouiller l'ensemble de roue en position.

Contrôle des systèmes de sécurité



MXAL42804—UN—09APR13

ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Les mécanismes de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant chaque utilisation de la machine. Bien lire le livret d'entretien et se familiariser complètement avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer les contrôles de sécurité.

Suivre les procédures suivantes pour contrôler le bon fonctionnement de la machine.

Si une quelconque défaillance survient au cours de ces procédures, ne pas mettre la machine en service. **Consulter le concessionnaire agréé pour la réparation.**

Procéder à ces contrôles dans un endroit ouvert, en plein air. Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité.

Contrôle du contacteur de frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Essayer de démarrer le moteur.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur tourne au démarreur, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

Contrôler le frein de stationnement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Enclencher la commande des soupapes de dérivation.
4. Essayer de déplacer manuellement la machine.

Résultat : Le frein de stationnement doit l'empêcher. Sinon, le frein doit être réglé.

Vérification du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe (PdF)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. S'asseoir dans le fauteuil.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Enclencher l'unité de coupe.
5. Essayer de démarrer le moteur.

Résultat : Le moteur ne doit pas démarrer. Si le moteur tourne au démarreur, le circuit interverrouillage de sécurité a un problème.

Contrôle du contacteur du fauteuil

Contrôle 1

1. Démarrer le moteur.
2. Mettre la manette d'accélération sur la position plein régime.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Enclencher l'interrupteur de prise de force.
5. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat: Le moteur doit commencer à s'arrêter. La prise de force doit s'arrêter immédiatement et les lames de la tondeuse doivent s'arrêter.

Contrôle 2

1. Désenclencher l'interrupteur de prise de force.
2. Démarrer le moteur.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat : Le moteur doit s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le circuit d'interverrouillage de sécurité a un problème.

Contrôle 3

1. Démarrer le moteur.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Se lever du fauteuil. Ne pas descendre de la machine.

Résultat: Le moteur doit continuer à tourner.

Contrôle du maintien de la prise de force au recul

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Démarrer le moteur.
3. Enclencher le contacteur de la prise de force pour lancer l'équipement.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Un renversement et les lames rotatives peuvent blesser les enfants ou toute autre personne se trouvant à proximité.

Avant de reculer, contrôler soigneusement les alentours de la machine.

4. Regarder derrière le véhicule pour s'assurer qu'il n'y a personne.
5. Commencer à reculer en appuyant sur la pédale de marche arrière.

Résultat : L'équipement devrait s'arrêter. Si l'équipement continue à fonctionner lorsque la machine commence à reculer, arrêter d'utiliser la machine.

Utilisation du frein de stationnement

ATTENTION: Un enfant ou un tiers peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.

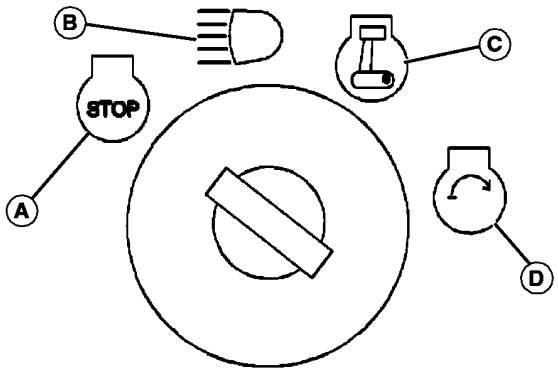
Serrage du frein de stationnement

1. Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
2. Tirer le levier du frein de stationnement pour le verrouiller.
3. Relâcher la pédale de frein. La pédale doit rester enfoncée et le levier du frein de stationnement doit rester relevé en position verrouillée.

Desserrage du frein de stationnement

1. Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
2. Appuyer sur le levier du frein de stationnement pour le déverrouiller.
3. Relâcher la pédale de frein. La pédale doit remonter en position de fonctionnement.

Utilisation du contacteur de démarrage et des phares principaux



GXAL41992—UN—04MAR13

A —Position ARRÊT
B —Phares principaux en position allumée
C —Position MARCHE

D — Position de DÉMARRAGE

Moteur arrêté

NOTE: Les phares principaux déchargent la batterie rapidement si le contacteur de démarrage est laissé en position de phares principaux allumés (B) alors que le moteur est arrêté.

- Pour allumer les phares principaux, mettre le contacteur de démarrage sur la position de phares principaux allumés (B).
- Pour éteindre les phares principaux, mettre contacteur de démarrage sur la position ARRÊT (A).

Moteur en marche

- Pour allumer les phares principaux, mettre le moteur en marche puis tourner le contacteur de démarrage de la position de marche (C) à la position de phares principaux allumés (B).
- Pour éteindre les phares principaux, tourner le contacteur de démarrage de la position de phares principaux allumés (B) à la position de marche (C).

Utilisation du compteur d'heures de service

- Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur. Le compteur horaire n'accumule pas les heures si le moteur est à l'arrêt et si la clé de contact est dans la position Run (marche). Utiliser le compteur d'heures de service pour déterminer à quel moment la machine atteint les intervalles d'entretien recommandés.
- Mettre la clé de contact sur STOP lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Le compteur horaire ne peut pas être réinitialisé.

Démarrage du moteur

ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

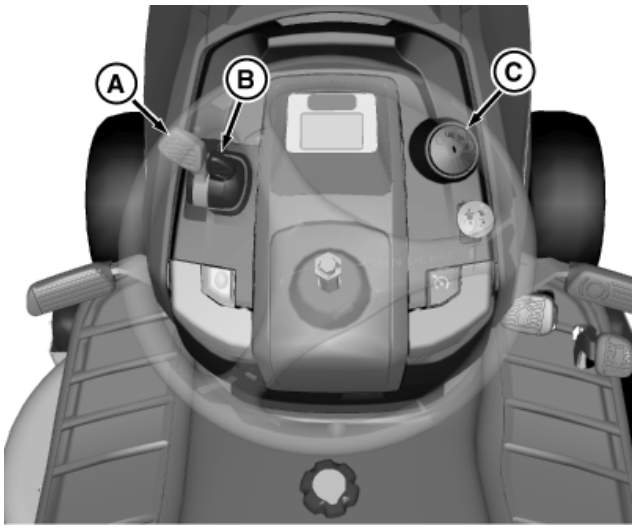
Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans aération appropriée.

- **Brancher une rallonge sur le tuyau d'échappement pour évacuer les gaz d'échappement vers l'extérieur.**
- **Bien aérer le local de travail pour évacuer tous les gaz d'échappement.**

NOTE: Le moteur ne démarre pas à moins que le frein de stationnement ne soit serré et la tondeuse désenclenchée.

1. S'asseoir sur le siège.
2. S'assurer que le levier d'enclenchement de l'unité de coupe est désenclenchée.
3. Appuyer sur la pédale de frein.



MXT015183—UN—20JUL15

4. Vérifier les conditions de démarrage suivantes :
   Si le moteur est froid :
   - Déplacer la manette des gaz (A) entre mi-régime et plein régime et relever la tirette du volet de départ en position d'activation.

   Si le moteur est chaud :
   - Déplacer la manette des gaz (A) à mi-régime et relever la tirette du volet de départ (B) à mi-course ou ne pas utiliser du tout celui-ci en fonction de la température du moteur.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Le démarreur peut être endommagé s'il est actionné plus de 20 secondes d'affilée :

- **Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant de tenter un nouveau démarrage.**
- **Si le moteur ne démarre toujours pas, voir Système d'interverrouillage de l'allumage ou Diagnostic conducteur assis sur le fauteuil dans cette section ou la section Pannes et remèdes.**

5. Mettre la clé (C) sur marche pendant moins de 5 secondes.
6. Remettre la clé de contact en position de marche lorsque le moteur démarre et abaisser progressivement la tirette du volet de départ jusqu'en position d'arrêt. Si le moteur ne démarre pas:
   a. Attendre 10 secondes.
   b. Mettre de nouveau la clé de contact sur la position de démarrage pendant moins de

5 secondes. Relâcher la clé et la tirette du volet de départ lorsque le moteur démarre.

c. Répéter la procédure si nécessaire.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Pour éviter d'endommager le moteur, utiliser le ralenti uniquement si nécessaire. Une utilisation prolongée du ralenti peut causer une surchauffe du moteur, l'accumulation de calamine et de mauvaises performances.

7. Faire tourner le moteur à mi-régime pendant 30-60 secondes pour le laisser chauffer avant utilisation.

Arrêt du moteur

1. Arrêter la machine.
2. Déplacer la manette d'accélération sur la position mi-régime et laisser le moteur tourner à mi-régime pendant plusieurs secondes.
3. Mettre la clé de contact sur la position arrêt.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Retirer la clé de contact.

Arrêt d'urgence

1. Ôter le pied des pédales de déplacement de marche avant ou de marche arrière.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Mettre le contacteur de démarrage sur arrêt. Ne pas relâcher la pédale de frein avant l'immobilisation complète de toutes les pièces en mouvement.
4. Si possible, serrer le frein de stationnement.

Utilisation des pédales de déplacement

ATTENTION: Un renversement et les lames rotatives peuvent blesser les enfants ou toute autre personne se trouvant à proximité. Avant de se déplacer en marche avant ou en marche arrière, procéder comme suit:

- **Inspecter soigneusement la zone de travail.**
- **Désenclencher la tondeuse avant de reculer.**

Marche avant

1. Desserrer le frein de stationnement.
2. Enfoncer doucement la pédale de déplacement en marche avant. Plus l'on appuie sur la pédale, plus la machine se déplace rapidement.
3. Relâcher la pédale de marche avant, la machine ralentit automatiquement et revient au neutre.

Marche arrière

NOTE: Tout accessoire en fonctionnement doit être arrêté lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée avec l'accessoire enclenché.

1. Arrêter la machine.
2. Appuyer sur l'interrupteur de PdF en position arrêt pour désenclencher l'outil.
3. Regarder derrière la machine pour vérifier qu'il n'y a personne.
4. Enfoncer doucement la pédale de déplacement en marche arrière. Plus l'on appuie sur la pédale, plus la machine se déplace rapidement. Relâcher la pédale de marche arrière, la machine ralentit automatiquement et revient au neutre.

Arrêt

1. Relâcher l'une des pédales de déplacement, la machine ralentit automatiquement et revient au neutre.
2. Appuyer sur la pédale de frein. Les freins seront appliqués pour permettre l'arrêt.

Utilisation du régulateur automatique de régime

ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas utiliser le régulateur automatique de régime en descente. Ceci augmente la vitesse de la machine. Utiliser la machine dans un endroit vaste et ouvert pour apprendre à utiliser le régulateur automatique de régime.

Utiliser le régulateur automatique de régime pour maintenir une vitesse de déplacement constante sans avoir à appuyer sur la pédale de marche avant. Le régulateur automatique de régime ne fonctionne qu'en marche avant.

Enclenchement du régulateur automatique de régime

1. Appuyer sur la pédale de marche avant jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée.
2. Appuyer sur le bouton du régulateur de régime.
3. Retirer le pied de la pédale de marche avant.
4. Relâcher le le bouton du régulateur de vitesse.

Désenclenchement du régulateur automatique de régime

NOTE: Le régulateur automatique de régime se déclenche aussi si la pédale de déplacement de marche avant est enfoncée.

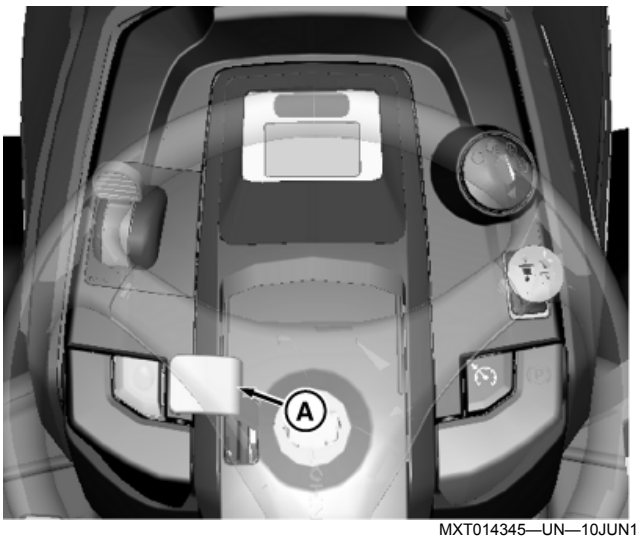
- Appuyer sur la pédale de frein.

Réglage du volant inclinable (suivant équipement)

ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas essayer de régler le volant lorsque le véhicule est en marche! Le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule.

- **Arrêter le véhicule avant de régler le volant.**
- **Verrouiller le volant en position avant de conduire la machine.**

Le volant comporte cinq positions d'inclinaison :



MXT014345—UN—10JUN15

- Tirer et maintenir le levier (A) vers le haut et placer le volant dans une position de fonctionnement confortable.
- Relâcher le levier et déplacer le volant légèrement vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le levier tombe dans la position la plus proche et verrouille le volant.

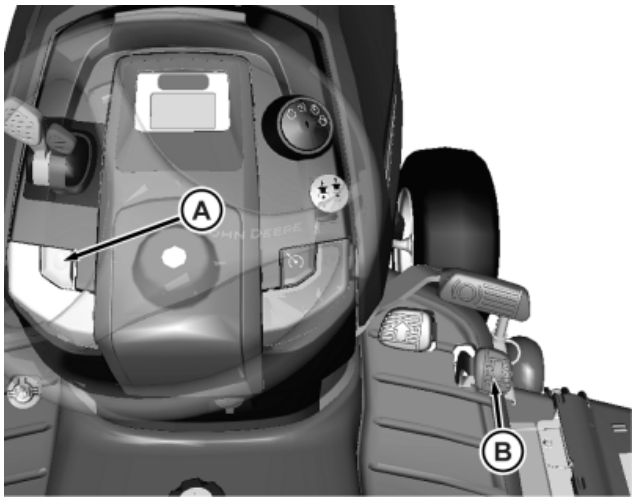
Utilisation de l'option de marche arrière avec un équipement (RIO)

ATTENTION: Éviter les blessures! Un renversement et les lames rotatives peuvent blesser les enfants ou toute autre personne se trouvant à proximité. Avant de se déplacer en marche avant ou en marche arrière, procéder comme suit:

- **Inspecter soigneusement la zone de travail.**
- **Désenclencher la tondeuse avant de reculer.**

NOTE: Il est fortement déconseillé d'utiliser la tondeuse en reculant. Utiliser l'option de marche arrière avec un équipement uniquement avec un autre équipement ou lorsque le conducteur juge qu'il a besoin de repositionner la machine alors que la tondeuse est enclenchée.

1. Arrêter le déplacement en marche avant. Permettre à l'équipement de fonctionner.
2. Regarder en bas et derrière la machine pour s'assurer qu'il n'y a personne à proximité.



MXT014346—UN—20MAY15

3. Appuyer sur le contacteur de marche arrière avec un équipement (B) tout en appuyant légèrement sur la pédale de marche arrière.

NOTE: Si l'équipement s'arrête pendant le positionnement de la machine, remettre l'interrupteur d'enclenchement de la tondeuse sur la position arrêt. Rependre cette procédure depuis le début.

4. Relâcher le contacteur de marche arrière avec un équipement et repositionner la machine lorsqu'elle commence à se déplacer en marche arrière.
5. Reprendre le déplacement en marche avant. L'outil doit continuer à fonctionner.
6. Répéter la procédure pour repositionner la machine.

Utilisation du relevage d'un équipement de tondeuse/d'une tondeuse

NOTE: Si la machine est équipée d'un ressort d'aide au relevage, s'assurer que la tension est correctement réglée pour soutenir le poids de l'unité de coupe ou de l'outil posé.

POSITION DE TONTE

L'unité de coupe flotte en suivant le relief du terrain tout en gardant la hauteur de coupe souhaitée. L'unité de coupe flotte toujours vers le haut et revient se poser sur la butée de profondeur.

Relevage manuel : Pousser la pédale de relevage de l'unité de coupe vers l'avant pour la relever. Lever le levier de verrouillage de relevage de l'unité de coupe pour la verrouiller en position relevée. Sélectionner la hauteur de coupe avec la molette. Pousser la pédale de relevage de l'unité de coupe vers l'avant et pousser le levier de verrouillage de relevage vers le bas pour abaisser l'unité de coupe.

Relevage hydraulique : Tirer sur la poignée de relevage de l'unité de coupe pour la relever. Sélectionner la hauteur de coupe avec la molette. Pousser la poignée de relevage de l'unité de coupe vers le bas pour l'abaisser.

Position de transport

Cette position maintient l'unité de coupe au-dessus du sol pendant le déplacement vers ou en provenance de la zone de travail.

Relevage manuel : Pousser la pédale de relevage de l'unité de coupe vers l'avant pour la relever. Lever le levier de verrouillage de relevage de l'unité de coupe pour la verrouiller en position relevée.

Relevage hydraulique : Tirer sur la poignée de relevage de l'unité de coupe pour la relever.

Fonctionnement du contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe

NOTE: Le fonctionnement de l'enclenchement de la tondeuse s'arrête si la pédale de marche arrière est enfoncée. Comprendre le système de l'option de marche arrière avec un équipement (RIO) avant d'utiliser la tondeuse.

1. Démarrer le moteur. Si nécessaire, laisser le moteur chauffer avant d'utiliser la tondeuse.

NOTE: Toujours faire tourner le moteur au régime maximum lorsque la tondeuse est enclenchée.

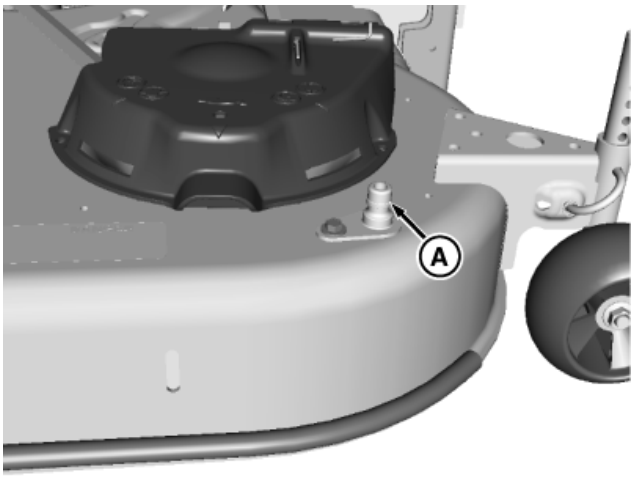
2. Mettre la manette d'accélération sur plein régime.
3. Mettre le levier d'enclenchement de l'unité de coupe sur la position souhaitée.
   - Enclenchement de l'unité de coupe – Relever l'interrupteur d'enclenchement de la tondeuse.
   - Désenclenchement de l'unité de coupe – Abaisser l'interrupteur d'enclenchement de la tondeuse.

NOTE: La tondeuse s'arrête lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée. (Voir Utilisation de l'option de marche arrière avec un équipement [RIO].)

Utilisation de l'orifice de lavage pour nettoyer l'unité de coupe

NOTE: Suivre cette procédure après chaque utilisation pour éviter toute accumulation et éliminer les produits chimiques corrosifs.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité à la section Sécurité).



MXT014317—UN—15MAY15

2. Attacher un raccord rapide à in tuyau d'arrosage.
3. Raccorder le tuyau d'arrosage avec raccord rapide à l'orifice de lavage (A) sur l'unité de coupe.
4. Ouvrir l'alimentation en eau.
5. Démarrer le moteur.
6. Faire tourner le moteur à plein régime.
7. Enclencher les lames de la tondeuse.
8. Rincer à l'eau le dessous de l'unité de coupe pendant approximativement une minute.
9. Désengager les lames de la tondeuse.
10. Arrêter le moteur.
11. Fermer l'alimentation en eau et détacher le tuyau d'arrosage avec raccord rapide de l'orifice de lavage.

12. Déposer le raccord rapide du tuyau d'arrosage et le ranger pour usage ultérieur.

Déplacement manuel de la machine

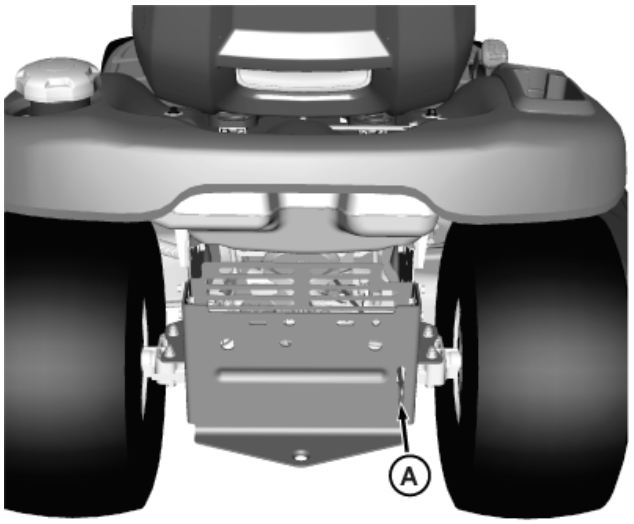
ATTENTION: Éviter les blessures! Lorsque la soupape de dérivation est ouverte, la machine peut bouger librement.

- **Ne pas ouvrir la soupape de dérivation lorsque la machine est arrêtée sur une pente afin d'éviter toute perte de contrôle.**

IMPORTANT: Éviter tout dommage! La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou remorquée de façon incorrecte :

- **Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main.**
- **Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.**
- **Ne pas remorquer la machine.**

1. Desserrer le frein de stationnement.



MXT014264—UN—21MAY15

2. Tirer le levier de la soupape de dérivation (A) à l'arrière de la machine.
3. Pousser la machine à l'endroit souhaité.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! La transmission risque d'être endommagée si la soupape de dérivation n'est pas remise en position de fonctionnement avant de mettre le moteur en marche. Ne pas mettre la machine en marche ou la faire fonctionner si le levier de la soupape de dérivation est en position « pousser ».

4. Pousser sur le levier de la soupape de dérivation.

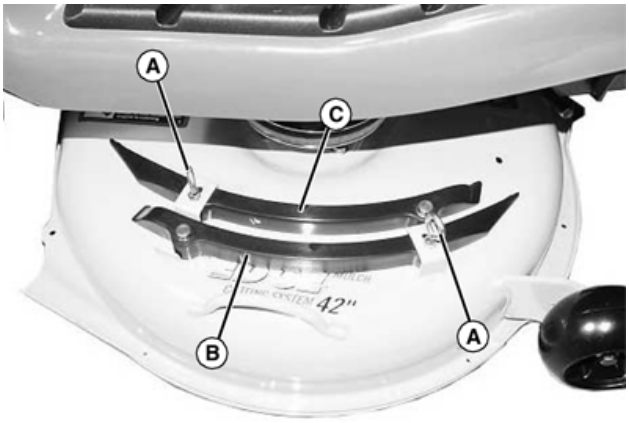
Utilisation des portes de la tondeuse (tondeuse à paillis Edge™ de 42 pouces)

ATTENTION: Ne pas essayer de débourrer l'équipement lorsque la machine fonctionne.

- **Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'accessoire.**
- **Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le haut de la trémie ou de retirer les goulottes.**

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Relever et verrouiller la tondeuse en position relevée.

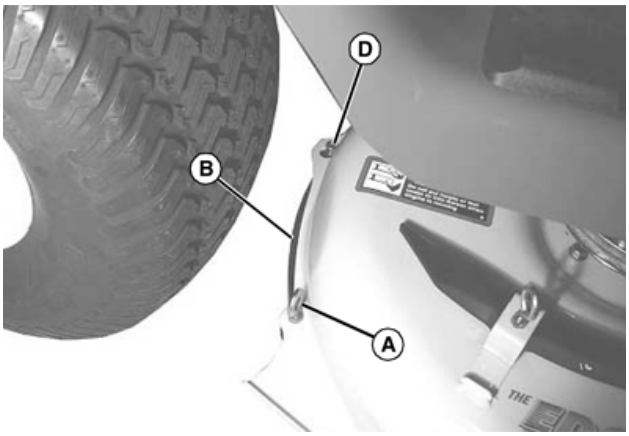
NOTE: Les portes de l'unité de coupe peuvent être déposées pour permettre à l'excès d'herbe de sortir par l'arrière de l'unité de coupe.



MXAL45987—UN—09APR13

Position de rangement des portes illustrée.

3. Retirer les vis (A) et les portes droite (B) et gauche (C) de l'unité de coupe. Conserver la boulonnerie.



MXAL45988—UN—09APR13

4. Installer la porte droite de l'unité de coupe (B) dans le trou oblong (D) sur le bas de l'unité de coupe et fixer l'extrémité opposée avec la vis (A) retirée précédemment. Répéter l'opération de l'autre côté.
5. Pour déposer les portes, déposer la vis (A) et retirer les portes de l'unité de coupe. Installer en position de rangement sur le dessus de l'unité de coupe.

Débourrage de la tondeuse, de l'ensacheuse ou du bac de ramassage

ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas essayer de débourrer l'équipement lorsque la machine fonctionne.

- **Les lames rotatives sont dangereuses. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de quitter le fauteuil pour examiner la machine et l'accessoire.**
- **Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. S'assurer que toutes les pièces de la machine sont arrêtées avant de relever le haut de la trémie ou de déposer les canaux.**

Vérification du bourrage lors de la conduite

Si de l'herbe s'accumule devant la goulotte d'évacuation de la tondeuse, vérifier la goulotte bouchée ou la soufflante (suivant équipement).

S'il y a une traînée d'herbe coupée derrière la tondeuse ou des herbes coupées projetées sur le côté, vérifier que le canal n'est pas obstrué, que les bacs de ramassage ne sont pas pleins ou que la souffleuse ne présente aucun problème.

Retrait des débris des points d'inspection:

ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas utiliser les mains ou les pieds pour déblayer le carter de tonte ou la souffleuse bouchée. L'énergie emmagasinée peut faire tourner les lames.

1. Garer la machine en toute sécurité. Attendre que toutes les pièces en mouvement se soient arrêtées avant de quitter le fauteuil pour inspecter la machine.
2. Ouvrir le couvercle de la trémie. Contrôler la sortie du canal.
3. Retirer le canal du carter de tonte ou de la souffleuse. Contrôler l'entrée du canal.
4. Vérifier l'absence de débris sous l'unité de coupe.

Transport de la machine sur une remorque

NOTE: La capacité de la remorque doit dépasser le poids combiné de la machine et de l'accessoire. (Voir la section Caractéristiques du livret d'entretien.)

Vérifier que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

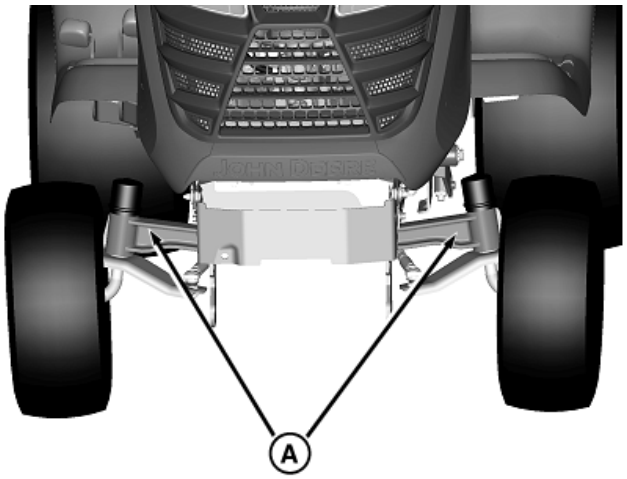
ATTENTION: Faire preuve d'une extrême prudence pour charger ou décharger la machine d'une remorque ou d'un camion.

- **Garer la remorque sur une surface plane.**
- **Il est recommandé d'utiliser une remorque avec flans.**
- **Tenir les roues à l'écart des bas-côtés et des rebords.**
- **Reculer doucement et en ligne droite.**
- **Fermer la vanne d'arrêt de carburant (suivant équipement).**

IMPORTANT: Le transport de la machine sur une remorque ou un camion à de hautes vitesses peut causer le relèvement du capot et son détachement possible de la machine s'il n'est pas fixé.

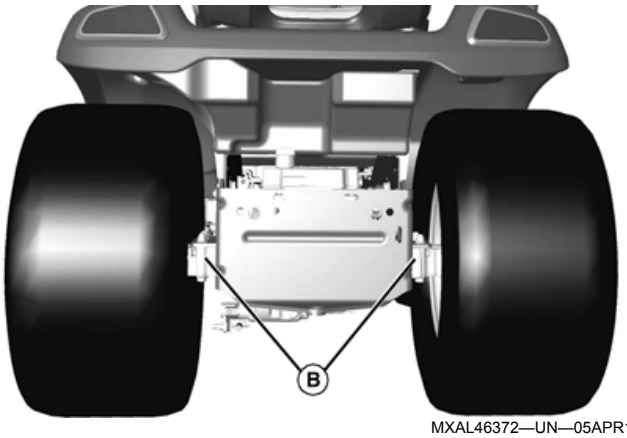
- **Placer la machine sur la remorque de sorte que le capot soit orienté vers l'arrière de la remorque pour éviter qu'il ne se relève sous l'effet du vent.**
- **Fixer le capot avec les verrous ou les loquets présents sur la machine.**
- **Fixer le capot moteur avec des sangles en l'absence de verrous ou de loquets.**

1. Garer la remorque sur un terrain de niveau.
2. Relever l'unité de coupe, si elle est installée, avant de conduire la machine sur une remorque.
3. Avancer la machine sur la remorque. Placer la machine sur la remorque de façon à ce que le capot ou le couvercle du moteur ne se soulève pas sous l'effet du vent lors du transport.
4. Abaisser entièrement le carter de coupe.
5. Serrer le frein de stationnement.
6. Arrêter la machine et retirer la clé de contact.



MXT005373—UN—21JUL13

7. Arrimer l'avant de la machine des deux côtés de l'essieu aux points (A) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent être dirigées vers le bas et vers l'extérieur de la machine.



MXAL46372—UN—05APR13

8. Arrimer l'arrière de la machine des deux côtés de l'essieu aux points (B) à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Les sangles doivent être dirigées vers le bas et vers l'extérieur de la machine.
9. Fixer le capot moteur pour l'empêcher de se relever pendant le transport.

Transport du bac de ramassage (selon modèle)

Si le bac de ramassage reste monté sur la machine pour le transport, observer ces instructions pour le remorquage de la machine.

- Vider les sacs en toile et les détacher de la trémie. Les sacs remplis ajoutent un poids supplémentaire susceptible de solliciter le châssis de la trémie de manière excessive sur les routes cahoteuses. À des

vitesses de déplacement sur route, le vent peut provoquer une usure prématurée des sacs en toile.

- Vérifier que le couvercle du bac incorporateur est bien verrouillé au cadre du bac.
- Si la tondeuse doit être transportée sur de longues distances ou à des vitesses élevées, retirer d'abord l'ensacheuse arrière ou la goulotte du power flow.

Utilisation de masses de lestage

ATTENTION: Éviter les blessures! La machine peut être instable lorsqu'elle est utilisée en pente ou avec un équipement attelé.

Utiliser des masses d'alourdissement pour améliorer la stabilité lors d'une utilisation en pente ou avec les équipements.

Déposer les masses de lestage lorsqu'elles ne sont plus requises.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Ne jamais utiliser de liquide dans les roues ou des masses de roue comme lest. Ceci peut endommager la transmission.

Lorsqu'un lestage arrière est nécessaire, n'utiliser que le support de masses arrière et les masses à attacher homologués.

NOTE: Consulter un concessionnaire agréé quant aux masses de lestage recommandées.

- Installer des masses avant pour une stabilité accrue et un meilleur contrôle de la direction lorsque des équipements tels que des collecteurs d'herbe montés à l'arrière sont utilisés.
- Poser des masses arrière lors de l'utilisation d'une lame ou d'un chasse-neige.
- Déposer les masses de lestage lorsqu'elles ne sont plus requises.

Utilisation de chaînes antidérapantes

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Les chaînes antidérapantes peuvent être utilisées avec la plupart des équipements frontaux mais aussi réduisent également le jeu entre la roue arrière et l'unité de coupe.

Le tableau ci-dessous montre les combinaison appropriées.

Modèle	Accel Deep™ 42"	Edge™ Mulch Deck de 42"	Accel Deep™ de 48"	Accel Deep™ de 54"
X350, X370	Chaînes autorisées*	Chaînes autorisées*	Non disponible	Non disponible
X354	Dépose de l'unité de coupe	Dépose de l'unité de coupe	Non disponible	Non disponible
X380	Dépose de l'unité de coupe	Dépose de l'unité de coupe	Dépose de l'unité de coupe	Non disponible
* L'unité de coupe doit se trouver à une hauteur de coupe d'au moins 3,5.				
Non disponible - Combinaison tracteur/unité de coupe non autorisée.				

Consulter le Livret d'entretien pour connaître les recommandations au sujet des chaînes antidérapantes. Consulter un concessionnaire agréé quant aux chaînes.

Remorquage de charges

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Le remorquage de charges excessives à vitesse maximale, sur de longs parcours et en montée, peut soumettre le train motopropulseur à deux fortes contraintes. Pour éviter d'endommager les composants du groupe motopropulseur, observer les consignes suivantes.

- Le poids tracté total ne doit pas dépasser le poids combiné de la machine qui remorque, de l'opérateur et du lest. Utiliser des contrepoids ou des masses de lestage lorsque le livret d'entretien de l'accessoire ou de la machine qui remorque le suggère.
- En cas de remorquage d'une charge supérieure à 150 kg (350 lb), ne pas appuyer sur la pédale de marche avant au-delà de la mi-course pour éviter d'endommager la transmission. Toujours faire tourner le moteur du tracteur à plein régime en cas de remorquage.
- Éviter les pentes supérieures à 10 % en cas de remorquage pour éviter d'endommager la machine remorquante. Utiliser le Guide de remorquage contenu dans le livret d'entretien pour assurer le bon déroulement des opérations de remorquage.

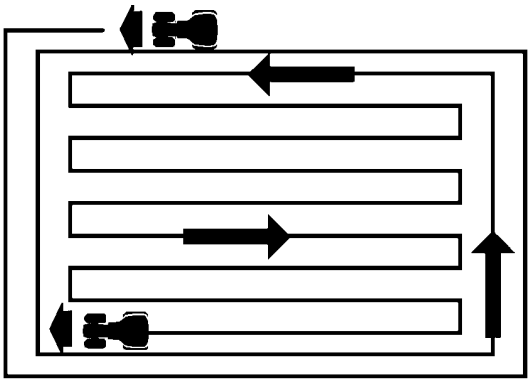
Consulter la section SÉCURITÉ, Fonctionnement en pente, du livret d'entretien pour des renseignements complémentaires.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Toujours faire tourner le moteur du tracteur à plein régime lorsque la PdF est enclenchée et pour le remorquage de charges.

Conseils de tonte

Les conseils suivants permettent d'obtenir une excellente qualité et apparence de tonte :

- Maintenir les lames de tondeuse bien affûtées. Des lames émoussées déchirent l'herbe, causant le brunissement de l'extrémité de l'herbe.
- Couper l'herbe trop courte peut être nocif pour le gazon et permettre aux mauvaises herbes de pousser. La hauteur de coupe finale suggérée varie entre 44 et 70 mm (1.75 et 2.75 in.).
- Régler la hauteur de coupe pour ne couper que 1/3 de l'herbe à la fois.
- Ne pas tondre l'herbe mouillée.
- Tondre souvent. Les résidus de tonte courts se décomposeront rapidement.
- Tondre avec le moteur à plein régime.
- Ajuster la vitesse de déplacement aux conditions de tonte :
  - Se déplacer à vitesse lente lorsque l'herbe est épaisse et haute, dans des virages serrés ou autour d'objets.
  - Se déplacer à une vitesse modérée lors de la tonte d'herbe fine.
- Utiliser un tracé de tonte différent lors de chaque tonte. Chevaucher les bandes de tonte de 50 à 100 mm (2 - 4 in.).
- Conduire tout droit, pas en diagonale, sur les crêtes et dans les fossés peu profonds.



MXAL46375—UN—05APR13

- Commencer par tondre le pourtour deux fois, puis tondre à l'intérieur en lignes droites. Une meilleure coupe est obtenue lors d'une tonte en ligne droite.
- Lors de la tonte ou de la production de paillis près d'une surface goudronnée, chevaucher la surface goudronnée de 50 mm (2 in.) pour que les résidus de tonte s'éparpillent sur la pelouse.
- Une épaisse couche de feuilles broyées peut empêcher la lumière du soleil d'atteindre l'herbe et l'étouffer. Des hauteurs d'herbe supérieures permettent de répandre les feuilles broyées plus facilement sur la pelouse. Broyer les feuilles plusieurs fois si nécessaire.
- Utiliser une déchaumeuse à la fin du printemps ou de l'été pour arracher l'herbe morte et aérer le sol.
- Tondeuse à paillis : Des hauteurs de coupe plus courtes permettent une meilleure qualité de tonte, mais laissent des résidus de tonte importants. Une hauteur de coupe supérieure réduit les résidus de tonte, mais affecte la qualité de la coupe.

Choix de lames pour 42A

Trois types de lames sont disponibles pour les unités de coupe de la série X300 à évacuation latérale et à 2 axes :

- lames à éjection latérale. Ces lames sont conçues pour des performances optimales pour les machines à éjection latérale et sont installées sur les unités de coupe en usine.
- Lames d'ensachage. Ces lames sont disponibles pour des performances optimales avec un outil d'ensachage.
- Lames pour paillis. Ces lames sont conçues pour des performances optimales lorsqu'elles sont utilisées avec un kit de paillage.

Choix de lames pour 42M, 48A et 54A

Deux types de lames sont disponibles pour les unités de coupe à 3 axes des séries X300 et X500 :

- Lames à éjection latérale. Ces lames sont conçues pour des performances optimales pour les machines à éjection latérale et sont installées sur les unités de coupe en usine.
- Lames pour paillis. Ces lames sont conçues pour des performances optimales lorsqu'elles sont utilisées avec un kit de paillage.

Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue pièces ou du manuel technique de cette machine, appeler:

- **États-Unis & Canada :** 1-800-522-7448.
- **Toutes autres régions :** Le concessionnaire John Deere.

Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'équipement. Ils s'agit des numéros reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site **http://JDParts.deere.com** pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

Entretien de la machine

IMPORTANT: Éviter tout dommage! La haute pression de lavage peut endommager les composants du véhicule.

L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- **Les organes du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou d'autres conditions difficiles.**
- **L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.**

Effectuer l'entretien de routine de la machine aux intervalles indiqués.

Garer le véhicule en toute sécurité. Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.

Intervalles d'entretien

Rodage après 8 heures

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.

Rodage après 50 heures

- Changer l'huile de transmission et le filtre - modèle X370.
- Vérifier le couple de serrage des boulons de roue arrière (88 N.m / 65 ft-lb).

Toutes les 50 heures ou annuellement (à la première échéance)

- Lubrifier les fusées de l'essieu et le pivot d'essieu avant.
- Lubrifier les fusées, les points de pivot et la pédale de relevage de la tondeuse.
- Graisser le pivot du bras du tendeur - 42M, 48A, et 54A.
- Graisser les joints de cardan arrière (modèles à 4 roues directrices).

Toutes les 100 heures ou une fois par an (à la première échéance)

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
- Remplacer les bougies.
- Remplacer les éléments du filtre à air (papier et mousse).
- Remplacer le filtre à carburant.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.
- Vérifier la courroie de l'unité de coupe.
- Affûter/remplacer les lames.
- Nettoyer le bas du carter.
- Vérifier la pression des pneus.

Toutes les 200 heures

- Changer l'huile de transmission et le filtre - modèle X370.
- Vérifier et régler le jeu des soupapes. Consulter le concessionnaire John Deere pour cet entretien.

Graisse

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance et l'usure prématurée des composants.

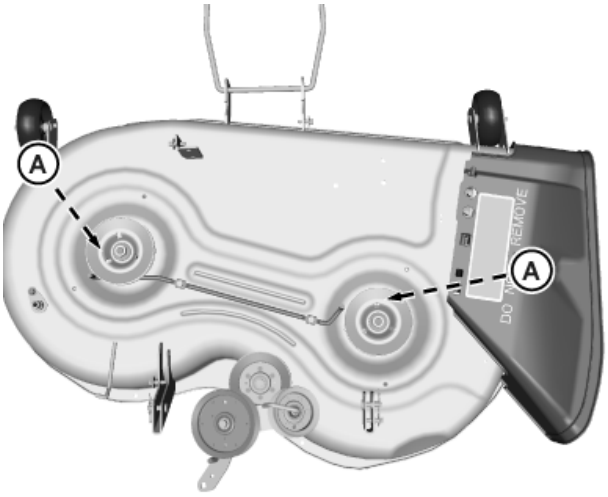
La graisse suivante est recommandée pour l'entretien:

- Graisse universelle HD au complexe de lithium de John Deere
- GREASE-GARD™ Premium Plus

Les différents types de graisse ne sont pas tous compatibles. John Deere ne recommande pas le mélange de graisses. En cas d'utilisation d'un produit autre que la graisse recommandée, purger toute graisse résiduelle du système avant d'appliquer ce produit. Si cela n'est pas réalisable, graisser deux fois plus souvent qu'indiqué jusqu'à ce que toute l'ancienne graisse soit purgée du système.

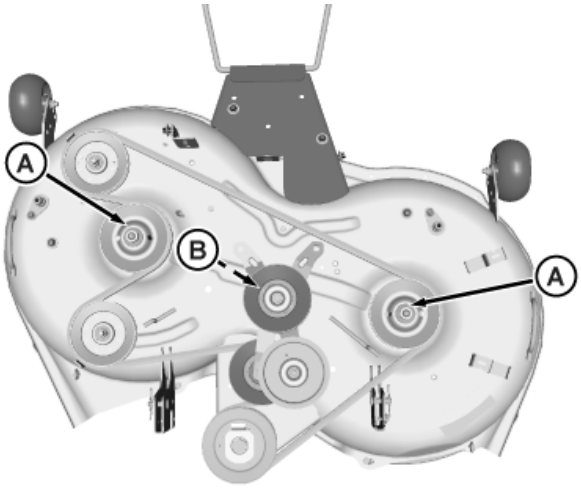
Lubrification des points de pivotement

Unités de coupe de 42 :



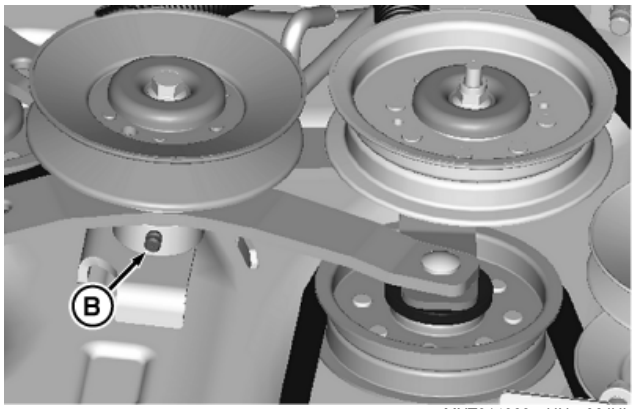
MXT014296—UN—01JUN15

Unité de coupe 42A illustrée, garants déposés pour plus de clarté.



MXT014297—UN—01JUN15

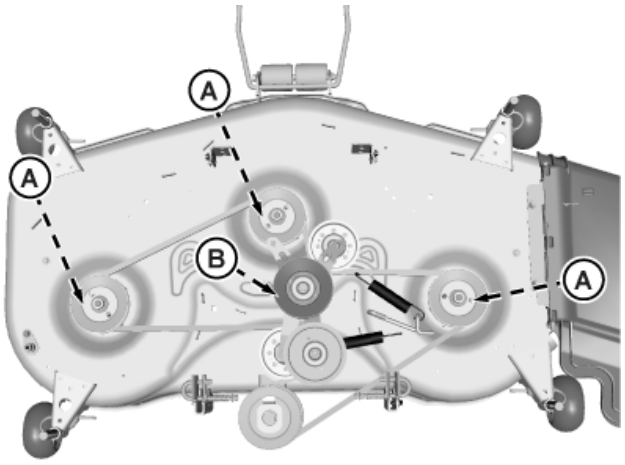
Unité de coupe 42M illustrée, garants déposés pour plus de clarté



MXT014963—UN—06JUL15

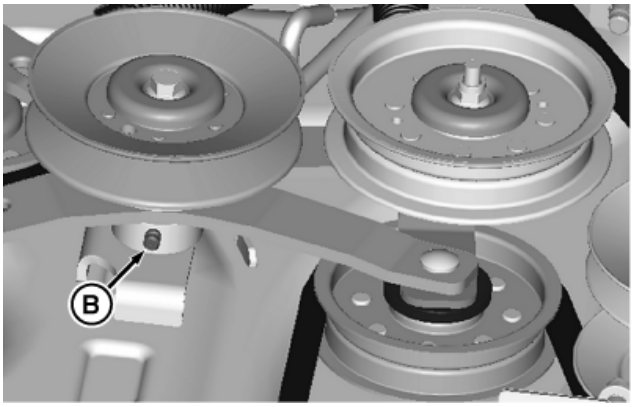
- Unités de coupe 42A et 42M : Graisser les deux graisseurs (A) des fusées de l'unité de coupe avec deux injections de graisse en respectant les intervalles spécifiés.
- Unités de coupe 42M : Lubrifier le graisseur (B) du pivot du bras du tendeur avec deux injections de graisse en respectant les intervalles spécifiés.

Unités de coupe 48A et 54A :



MXT014298—UN—01JUN15

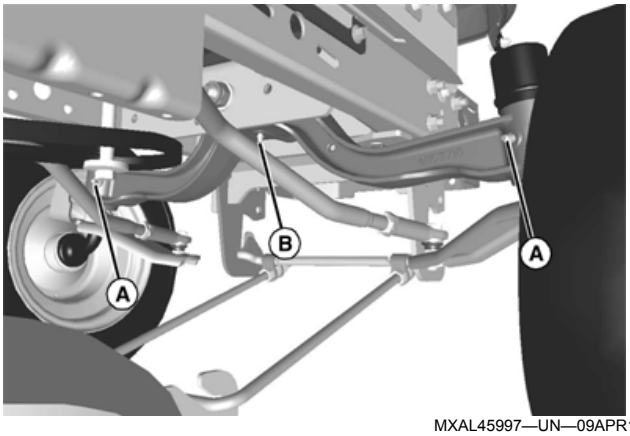
Unité de coupe 48A illustrée, garants déposés pour plus de clarté.



MXT014963—UN—06JUL15

- Graisser les trois graisseurs (A) des fusées de l'unité de coupe et les graisseurs du pivot du bras tendeur (B) avec deux injections de graisse en respectant les intervalles spécifiés.

Lubrification de l'essieu avant



MXAL45997—UN—09APR13

1. Lubrifier les graisseurs (A) de chaque fusée avec une ou deux injections de graisse universelle.
2. Tourner les roues pour répartir la graisse sur les fusées.
3. Lubrifier le pivot central (B) de l'essieu avant avec une ou deux injections de graisse universelle.

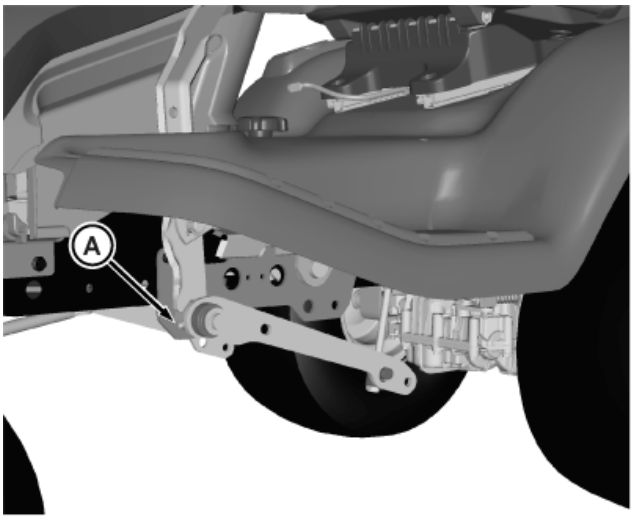
Lubrification des joints de cardan arrière (modèles à 4 roues directrices)



MXAL46378—UN—05APR13

1. Lubrifier le graisseur de pivot de direction (A) sur chaque roue avec la graisse recommandée.
2. Tourner le volant dans les deux sens plusieurs fois pour répartir la graisse uniformément.

Graissage de la pédale de relevage



MXT014319—UN—01JUN15

1. Garnir le graisseur (A) de la pédale de relevage avec suffisamment de graisse pour éliminer la saleté.
2. Éliminer l'excédent de graisse.

Éviter de respirer les gaz d'échappement

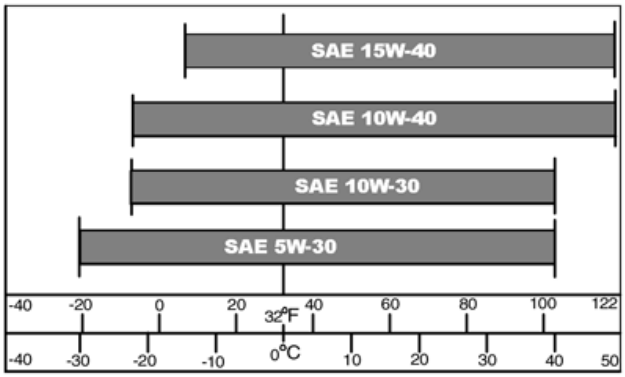
ATTENTION: Éviter les blessures! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Ne pas faire tourner le moteur dans une zone fermée, telle qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes.

Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Huile moteur

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température ambiante probable jusqu'à la prochaine vidange.



MXAL42826—UN—09APR13

Les huiles John Deere suivantes sont recommandées:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Si les huiles John Deere ci-dessus ne sont pas disponibles, d'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes aux spécifications suivantes:

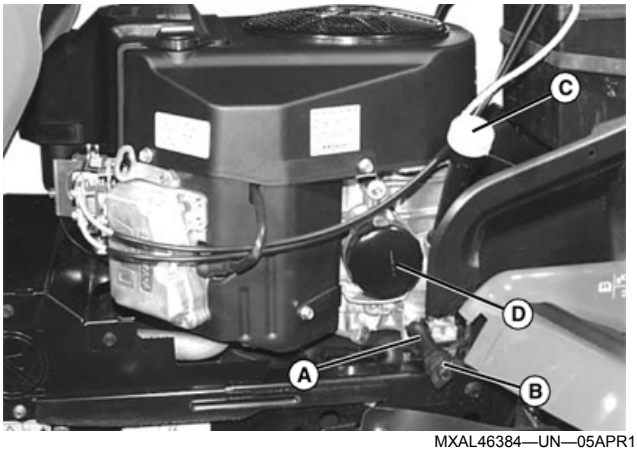
- Classification de service API SJ ou supérieure

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

IMPORTANT: Éviter tout dommage! L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus fréquents:

- **Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.**
- **L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.**

1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
3. Lever le capot moteur.



MXAL46384—UN—05APR13

4. Placer un récipient sous le robinet de vidange (A).
5. Ouvrir le robinet de vidange (B) et vidanger l'huile dans le récipient. Laisser toute l'huile s'écouler.
6. Retirer la jauge d'huile (C).
7. Essuyer les saletés présentes autour du filtre à huile (D).
8. Placer un récipient ou un entonnoir sous le plateau du filtre à huile.
9. Retirer le filtre à huile usagé et essuyer le plateau du filtre.
10. Enduire le joint du filtre neuf d'une fine couche d'huile fraîche et propre.
11. Installer le filtre à huile neuf en tournant le filtre vers la droite (sens horaire) jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche la base du filtre. Serrer le filtre d'un demi-tour supplémentaire.

™Turf-Gard est une marque commerciale de Deere & Company
™Plus-4 est une marque commerciale de Deere & Company
™Plus-50 est une marque commerciale de Deere & Company

12. Mettre en place le bouchon de vidange (B) et le serrer.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Ne pas trop remplir. De l'huile peut rester dans le moteur après la vidange. Le remplissage excessif peut causer de la fumée, un démarrage difficile, l'encrassement de la bougie et la saturation d'huile du filtre à air.

13. Ajouter de l'huile lentement et s'arrêter souvent pour contrôler le niveau d'huile afin d'éviter de trop remplir le réservoir. Ajouter de l'huile pour que le niveau atteigne le repère FULL (plein) de la jauge, sans le dépasser. Ne pas trop remplir.
    - Modèles X350, X354 et X370 : Commencer avec environ 1,7 l (1,8 qt.).
    - X380: Commencer avec environ 2,1 l (2,2 US qt).
14. Poser la jauge d'huile.
15. Démarrer et laisser tourner le moteur au ralenti pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur. Remédier à toute fuite avant l'utilisation.
16. Contrôler le niveau d'huile. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.

Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes du moteur

ATTENTION: Éviter les blessures! L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

- **Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.**
- **Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.**
- **Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.**

Valeur prescrite

Air — Pression . . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Veiller à ce que la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, soient toujours propres pour garantir une bonne admission d'air.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air située sur le moteur ainsi que les surfaces extérieures avec un chiffon, une brosse, un aspirateur ou à l'air comprimé.

Nettoyage de l'habillage du moteur

ATTENTION: L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

- **Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.**
- **Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.**
- **Réduire la pression de l'air comprimé à la valeur prescrite.**

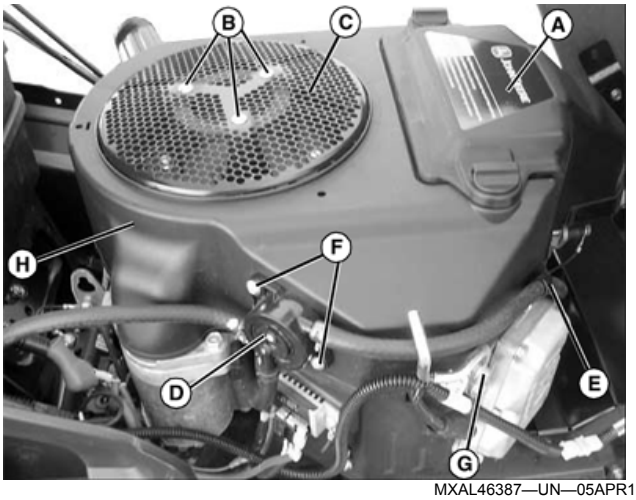
Valeur prescrite

Air — Pression . . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANT: Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Veiller à ce que la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, soient toujours propres pour garantir une bonne admission d'air.

ATTENTION: Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Déposer le capot moteur. (Voir Dépose et repose du capot moteur dans la section AUTRES PROCÉDURES D'ENTRETIEN.)
3. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air et les surfaces externes du moteur. (Voir Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air et des ailettes de refroidissement du moteur dans la section ENTRETIEN DU MOTEUR.)

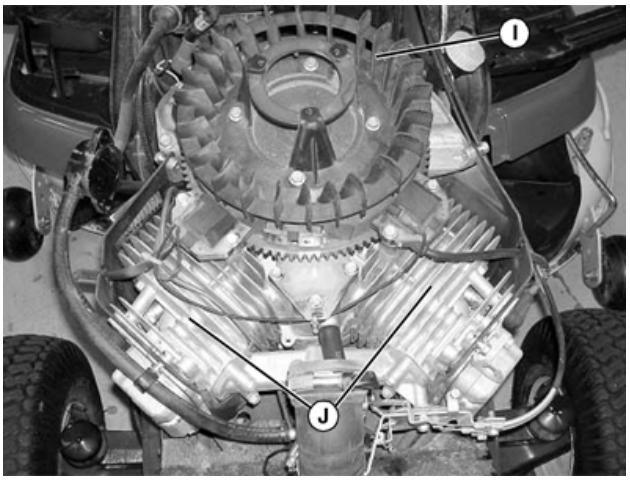


MXAL46387—UN—05APR13

4. Déposer le couvercle du filtre à air (A) et le filtre à air. (Voir Contrôle et Nettoyage de l'élément du filtre à air dans la section ENTRETIEN DU MOTEUR.)
5. Déposer les trois vis (B) et la crépine rotative (C).

IMPORTANT: Veiller à maintenir en position la pompe à carburant (D), les clips (E) de la conduite d'alimentation et tout autre composant fixé lors de la dépose de pièces sur le côté du moteur.

6. Déposer les vis de la pompe à carburant (F) et les vis du support de la conduite d'alimentation (G).
7. Déposer les vis et l'habillage du moteur (H).



MXAL46388—UN—05APR13

8. Nettoyer les débris des zones suivantes :
   - Zone du ventilateur (I)
   - Ailettes de refroidissement de la culasse (J)
   - Surface comprise entre le moteur et le cadre

IMPORTANT: L'habillage du moteur doit être assemblé de sorte que les encoches de l'habillage s'alignent sur l'arête de l'admission d'air et les surfaces de contact sur les flancs du moteur. Un assemblage incorrect empêche le scellement du filtre à air et peut endommager le moteur.

9. Reposer l'habillage, la pompe à carburant, le garant de la conduite d'alimentation et le tube de remplissage d'huile avec la boulonnerie.
10. Poser la crépine rotative à l'aide de trois vis. Serrer les vis au couple prescrit.

	Valeur prescrite
Vis de la crépine rotative du moteur — Couple de serrage	3,0 N·m (27 lb·in)

11. Reposer le filtre à air et le couvercle du filtre à air.
12. Reposer le capot.

Contrôle et nettoyage des éléments du filtre à air

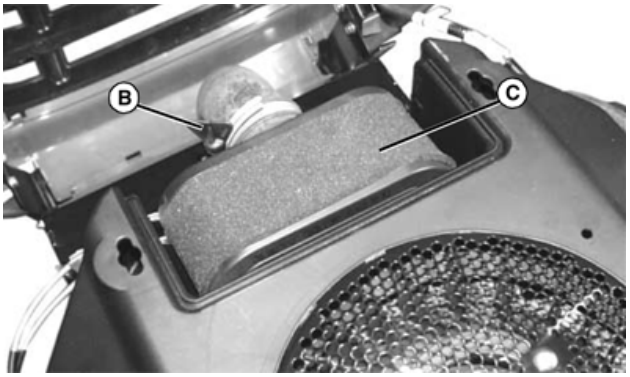
1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Lever le capot moteur.



MXAL46389—UN—05APR13

3. Faire tourner les vis à serrage à main (A) de 1/4 de tour dans le sens antihoraire, soulever le couvercle et extraire.

IMPORTANT: Ne laisser aucune saleté ou débris pénétrer dans l'admission d'air lors de la dépose du filtre à air. Retirer les gros débris ou les saletés avant de poursuivre.



MXAL46390—UN—05APR13

4. Desserrer le collier du filtre à air en faisant tourner la vis à serrage à main (B) dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le collier se desserre. Soulever avec précaution l'élément filtrant (C) de la base du filtre à air.



MXAL46391—UN—05APR13

5. Retirer la grille de prénettoyage en mousse (D) de l'élément filtrant en papier (E). Si la grille de prénettoyage en mousse est sale :
   - Laver la grille de prénettoyage dans une solution d'eau chaude et de détergent liquide.

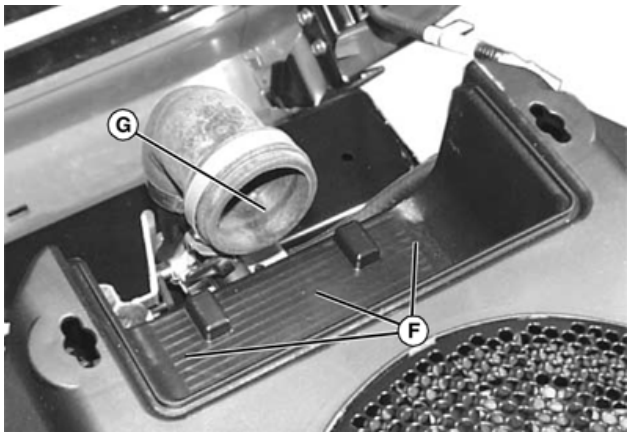
NOTE: Ne pas mettre d'huile moteur sur la grille de prénettoyage. De l'huile moteur risque de s'infiltrer dans le filtre en papier, ce qui peut entraîner des performances médiocres du moteur.

   - Rincer soigneusement la grille de prénettoyage. Éliminer l'excès d'eau à l'aide d'un chiffon sec jusqu'à ce que la grille de prénettoyage soit complètement sèche.
   - Remplacer la grille de prénettoyage si elle est endommagée ou manquante.

IMPORTANT: Des saletés et des débris peuvent pénétrer dans le moteur par un élément filtrant endommagé :

   - **Ne pas laver l'élément en papier.**
   - **Ne pas essayer de nettoyer l'élément en papier en le tapant contre un autre objet.**
   - **Ne pas nettoyer l'élément à l'air comprimé.**
   - **Ne remplacer l'élément que s'il est très sale, endommagé ou si le joint est fissuré.**

6. Inspecter l'élément filtrant en papier (E). Remplacer l'élément filtrant s'il est endommagé ou sale.



MXAL46392—UN—05APR13

7. Nettoyer la base du filtre à air (F) avec précaution en évitant que de la poussière ne tombe dans le tube d'admission d'air (G).
8. Poser la grille de prénettoyage en mousse (D) sur l'élément filtrant en papier (E). Positionner le filtre à air dans la base du filtre et sur le tube d'admission d'air.(G). Aligner le collier du filtre à air sur la gorge du tube d'admission et serrer le collier en faisant tourner la vis à serrage à main dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien fixé en place.
9. Installer le couvercle du filtre à air sur le moteur et faire tourner les vis à serrage à main (A) de 1/4 de tour dans le sens horaire pour le fixer en place.
10. Abaisser le capot moteur.

Contrôle de la bougie d'allumage

ATTENTION: Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien du moteur et de ses composants ou de travailler à proximité de ces éléments.

1. Garer la machine en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ).
2. Lever le capot moteur.

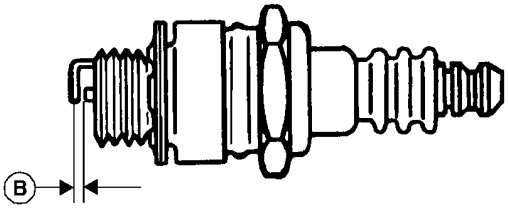


MXAL46010—UN—09APR13

3. Débrancher le câble de bougie d'allumage (A), un de chaque côté du moteur.
4. Retirer chaque bougie d'allumage.
5. Nettoyer soigneusement la bougie d'allumage avec une brosse métallique.
6. Contrôler la bougie d'allumage pour :
   - Porcelaine brisée.
   - Électrodes piquées ou endommagées.
   - Autre usure ou détérioration.

NOTE: Au Canada, remplacer la bougie d'allumage exclusivement par une bougie à résistance.

7. Au besoin, remplacer les bougies d'allumage.



MXAL46011—UN—09APR13

8. Vérifier l'écartement des électrodes de bougie d'allumage (B) avec une jauge d'épaisseur. Pour modifier l'écartement, déplacer l'électrode extérieure. L'écartement doit être conforme aux valeurs prescrites.

Valeur prescrite

Bougie d'allumage — Écartement . . . . . 0,75 mm (0.030 in.)

9. Poser les bougies d'allumage. Serrer les bougies d'allumage au couple prescrit.

Valeur prescrite

Bougie d'allumage
— Couple de serrage . . . . . .20 N.m (15 lb-ft)

10. Brancher les câbles de bougie d'allumage et abaisser le capot moteur.

Ajustement du carburateur

NOTE: Le carburateur est calibré par le constructeur du moteur et il n'est pas réglable.

Si le moteur fonctionne à des altitudes supérieures à 1006 m (3 300 pieds), certains carburateurs peuvent nécessiter un gicleur principal spécial pour les altitudes élevées. Consulter le concessionnaire agréé.

Si le moteur a du mal a démarrer ou tourne irrégulièrement, se reporter à la section DÉPANNAGE de ce livret.

Une saute de régime du moteur peut se produire à une vitesse élevée avec la transmission sur neutre (N) et le levier d'engagement de la tondeuse désenclenché. Il s'agit d'une situation normale en raison du système de contrôle des émissions.

Après avoir effectué les vérifications décrites dans la section dépannage, si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement, consulter votre concessionnaire agréé.

Remplacement du filtre à carburant

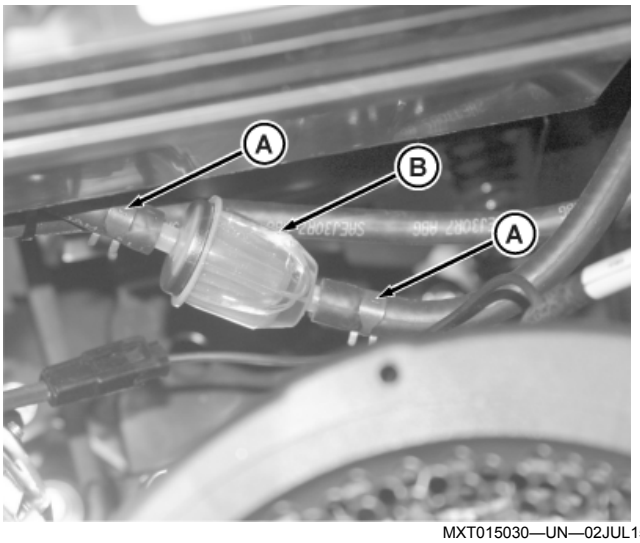
ATTENTION: Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- **Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.**
- **Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.**
- **Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.**
- **Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer tout entretien.**
- **Travailler dans un endroit bien aéré.**
- **Essuyer immédiatement le carburant renversé.**

NOTE: Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Lever le capot moteur.
3. Laisser le moteur refroidir.
4. Placer un récipient de vidange sous le filtre à carburant.



MXT015030—UN—02JUL15

5. Écarter les colliers de flexible (A) du filtre à carburant (B) à l’aide d’une pince.
6. Débrancher les flexibles du filtre.

IMPORTANT: Une pose incorrecte du filtre à carburant peut endommager le moteur. Poser le filtre avec la flèche orientée dans le sens d'écoulement du carburant (vers le moteur) pour un fonctionnement correct.

7. Raccorder les flexibles au filtre neuf en s'assurant que la flèche du filtre pointe bien dans la direction d’écoulement du carburant.
8. Poser les colliers et s’assurer de l’absence de fuites.
9. Abaisser le capot moteur.

Vérification de la transmission

Modèles X350, X354, X380

La transmission est un organe scellé. Cette transmission ne nécessite aucun entretien. En cas de problème de transmission, contacter le concessionnaire agréé.

Huile de transmission (modèle X370)

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Ne pas mélanger différentes huiles de transmission.

Utiliser de l'huile de transmission basse viscosité John Deere HY-GARD™ (J20D) pour réduire le bruit de la transmission et améliorer le temps de réponse du circuit hydraulique et de la direction assistée.

Ces machines sont équipées d'une transmission à frein à disque humide interne. Utiliser uniquement de l'huile de transmission basse viscosité HY-GARD™ (J20D). NE PAS utiliser d'huile pour transmissions automatiques de type “F”.

L'huile de transmission basse viscosité John Deere HY-GARD™ (J20D) est spécialement formulée pour fournir une protection maximale contre l'usure mécanique, la corrosion et la formation de mousse. Elle peut être utilisée à toute température.

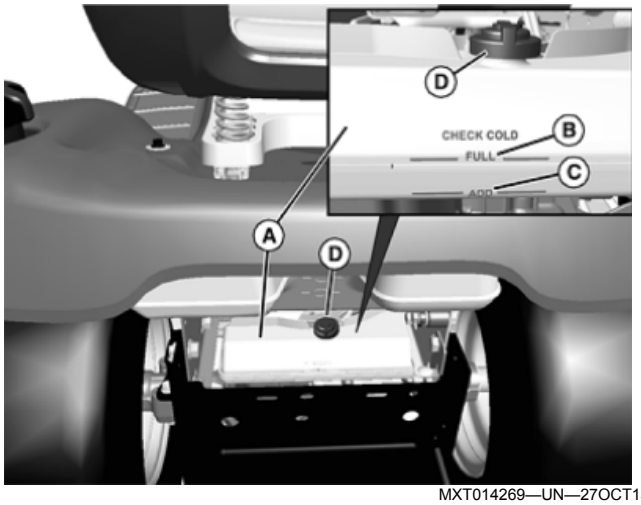
Contrôle du niveau d'huile de transmission (X370)

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Actionner plusieurs fois le levier de commande hydraulique pour dissiper la pression du circuit.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! L'huile hydraulique chaude se dilate, ce qui fausse le relevé du niveau d'huile. Contrôler le niveau d'huile:

- **Lorsque l'huile est froide.**
- **Avec le moteur à l'arrêt.**

3. Laisser la machine refroidir



MXT014269—UN—27OCT15

Garants déposés pour plus de clarté

4. Repérer le réservoir de l’huile de transmission (A) à l’arrière de la machine. Le réservoir comporte les repères FULL (plein) (B) et ADD (ajouter) (C).

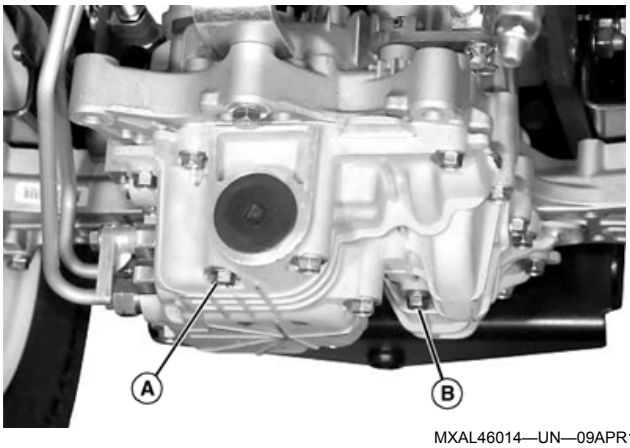
IMPORTANT: Éviter tout dommage! Les impuretés risquent d’endommager le circuit hydraulique. Nettoyer soigneusement la zone autour de l’orifice de remplissage avant de retirer le bouchon.

5. Si le niveau d’huile est bas, nettoyer autour du bouchon du réservoir (D).
6. Soulever le bouchon pour le retirer. Le bouchon n’est pas vissé.
7. Ajouter de l’huile à faible viscosité John Deere HY-GARD™ (J20D) jusqu’à ce que le niveau atteigne sur le repère FULL (plein) du réservoir.
8. Refermer le bouchon du réservoir.
9. Démarrer le moteur.
10. Faire avancer, puis reculer la machine plusieurs fois.
11. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
12. Laisser le liquide hydraulique refroidir pendant au moins 3 minutes.
13. Vérifier de nouveau le niveau d'huile. Faire l'appoint d'huile si nécessaire.

Vidange de l'huile de transmission et remplacement du filtre (modèle X370)

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Déposer l'unité de coupe de la machine.

NOTE: La transmission se compose de deux cavités raccordées de l'intérieur. Le bouchon de vidange arrière (A) permet de vidanger le circuit hydrostatique et le bouchon de vidange arrière (B) permet de vidanger le différentiel.



MXAL46014—UN—09APR13

Vue de l'avant de la machine.

3. Placer un récipient sous les bouchons de vidange (A) et (B). Retirer les bouchons.

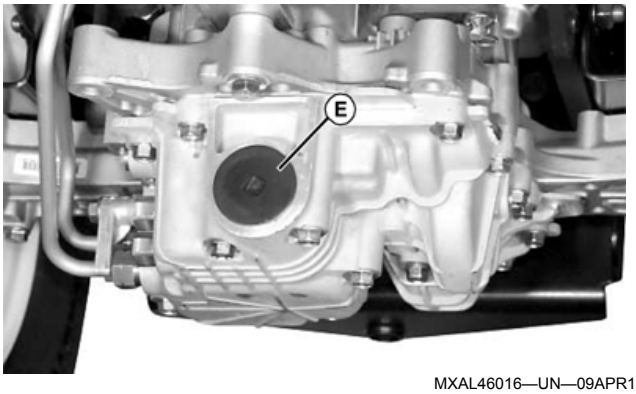
IMPORTANT: Éviter tout dommage! Les impuretés risquent d'endommager le circuit hydraulique. Nettoyer soigneusement la zone autour de l'orifice de remplissage avant de retirer le bouchon.



MXAL46015—UN—09APR13

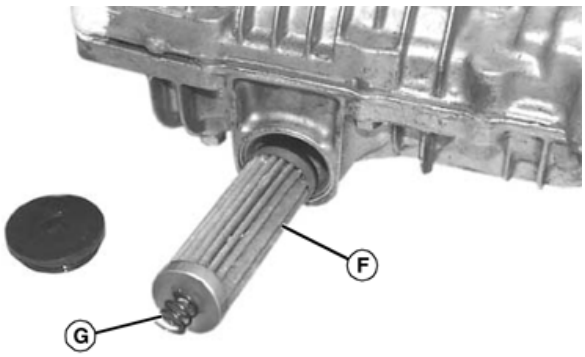
Garants déposés pour plus de clarté

4. Nettoyer la zone située autour du bouchon de remplissage de la transmission (C) sur le réservoir (D) d'huile de transmission.
5. Déposer le bouchon de remplissage afin de faciliter la vidange. Laisser toute l'huile s'écouler.
6. Remplacer le filtre à huile de transmission hydraulique :



MXAL46016—UN—09APR13

   a. Déposer le bouchon (E) de l'avant de la transmission à l'aide d'une clé à cliquet de 3/8 pouce.



MXAL46412—UN—05APR13

   b. Retirer et jeter le filtre (F) à huile de transmission.
   c. Mettre en place un filtre neuf avec le ressort (G) vers le bouchon d'accès. Placer et serrer le bouchon.
7. Poser et serrer les bouchons de vidange de la transmission.



MXAL46018—UN—09APR13

Garants déposés pour plus de clarté

8. Ajouter environ 2,3 l (2,4 qt) d'huile à faible viscosité John Deere Hy-GardHy-Gard™ (J20D) dans le réservoir de la transmission (D) jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le repère FULL (plein). Remettre le bouchon de remplissage du réservoir en place.
9. Démarrer le moteur.
10. Vérifier qu'il n'y a pas de fuite autour du filtre hydraulique et des bouchons de vidange.
11. Faire avancer et reculer la machine plusieurs fois.
12. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
13. Laisser l'huile refroidir pendant au moins 3 minutes.
14. Vérifier le niveau d'huile dans le réservoir. Faire l'appoint si nécessaire.

™Hy-Gard est une marque commerciale de Deere & Company

Identification de l'unité de coupe

Les unités de coupe figurant dans les instructions suivantes sont identifiés par des codes. Les codes sont les suivants:

Code	Description
42A	42 pouces Accel Deep™ (42")
42M	42 pouces Edge™ (42") - Unité de coupe à paillis
48A	48 pouces Accel Deep™ (48")
54A	54 pouces Accel Deep™ (54")

™Accel Deep est une marque commerciale de Deere & Company
™Edge est une marque commerciale de Deere & Company

Dépose et repose des garants

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

3. Régler la hauteur de coupe en position inférieure.

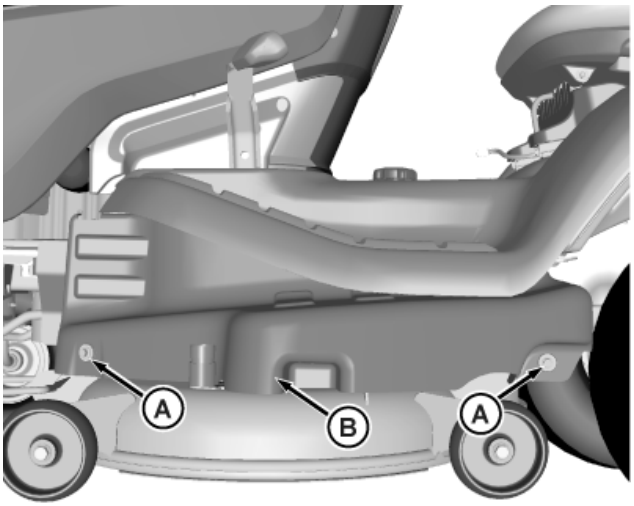
ATTENTION: Éviter les blessures! Si la pédale de relevage est sous tension ressort, elle peut bouger de façon inattendue.

Verrouiller la pédale de levage lors de la pose ou dépose de l'unité de coupe.

NOTE: Si la machine est équipée d'un ressort de relevage assisté, abaisser l'unité de coupe puis tirer vers l'arrière la pédale de relevage à la main pour verrouiller le levier de relevage.

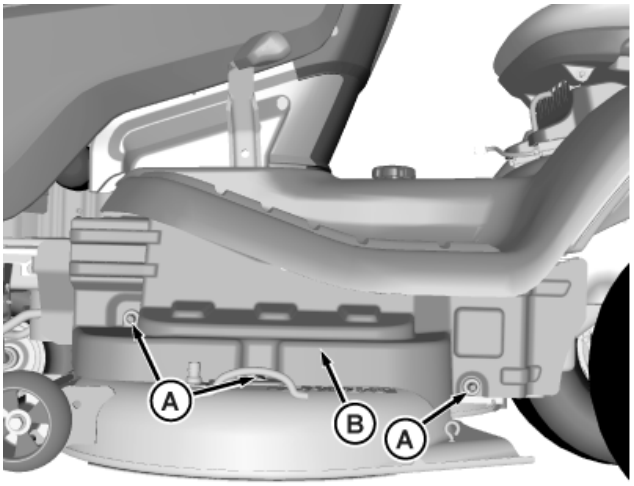
4. Abaisser l'unité de coupe, tirer la pédale de relevage à la main puis tirer le levier de relevage vers le haut pour verrouiller.

Dépose des garants des unités de coupe de 42



MXT014850—UN—11JUN15

Côté gauche illustré des 42A

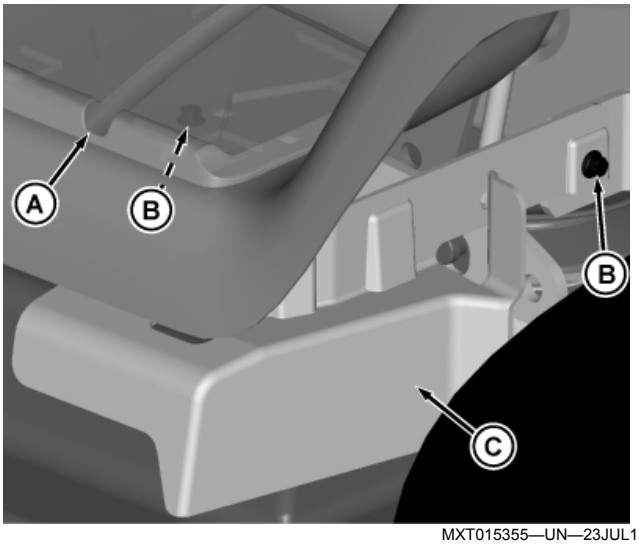


MXT014851—UN—11JUN15

Côté gauche illustré des 42M

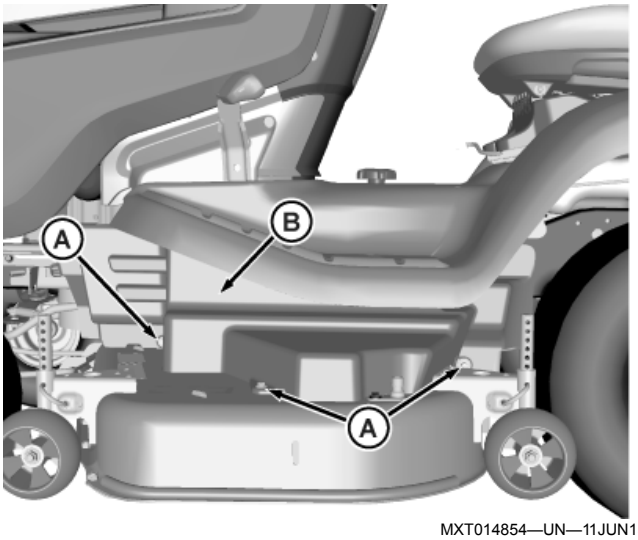
1. Déposer les vis d'assemblage (A) et le garant latéral de l'unité de coupe (B).
2. Répéter la procédure de l'autre côté.

Dépose des garants des unités de coupe de 48A et 54A



MXT015355—UN—23JUL15

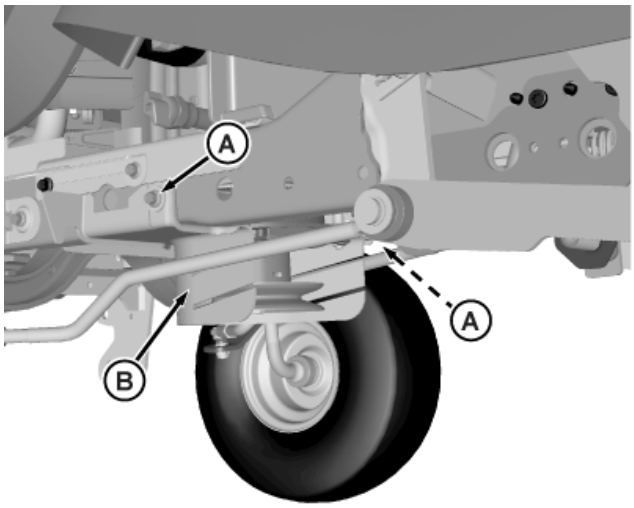
1. Lever l'arrière du tapis du pied gauche (A), déposer les vis d'assemblage (B) et le garant (C).



MXT014854—UN—11JUN15

2. Déposer les vis d'assemblage (A) et le garant latéral de l'unité de coupe (B).
3. Répéter la procédure de l'autre côté.

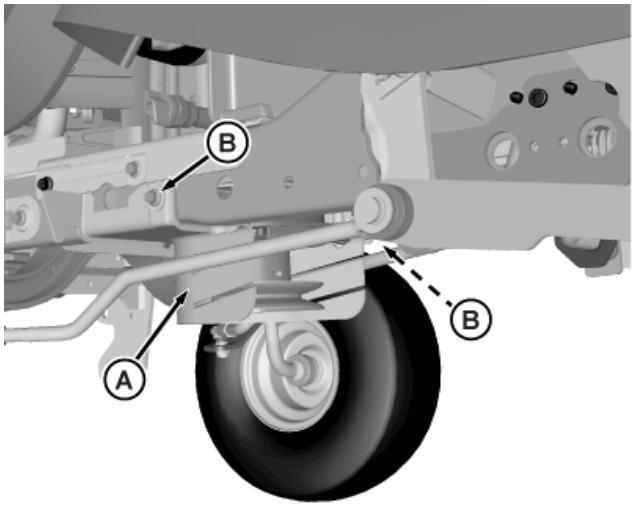
Dépose du garant de l'embrayage de prise de force



MXT014630—UN—04JUN15

1. Retirer les vis (A).
2. Dépose du garant de l'embrayage de prise de force (B).

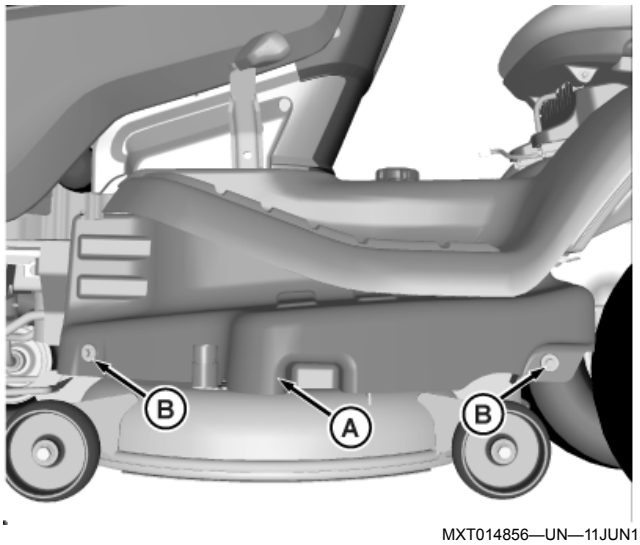
Repose du garant de l'embrayage de prise de force



MXT014631—UN—04JUN15

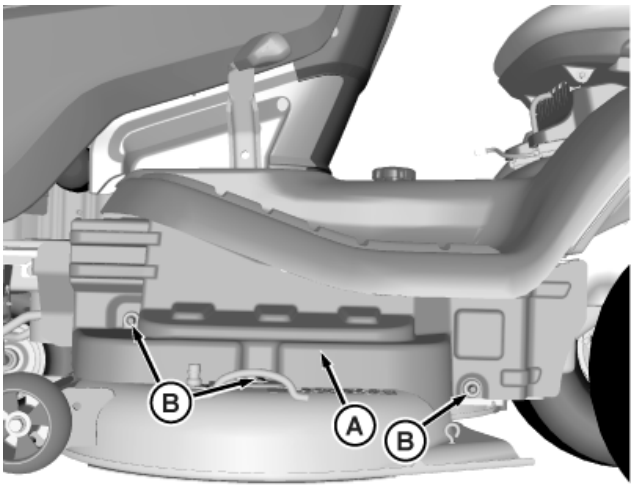
1. Reposer le garant de l'embrayage de prise de force (A) avec deux vis d'assemblage (B)
2. Serrer les vis.

Pose des garants des unités de coupe de 42



MXT014856—UN—11JUN15

Côté gauche illustré des 42A

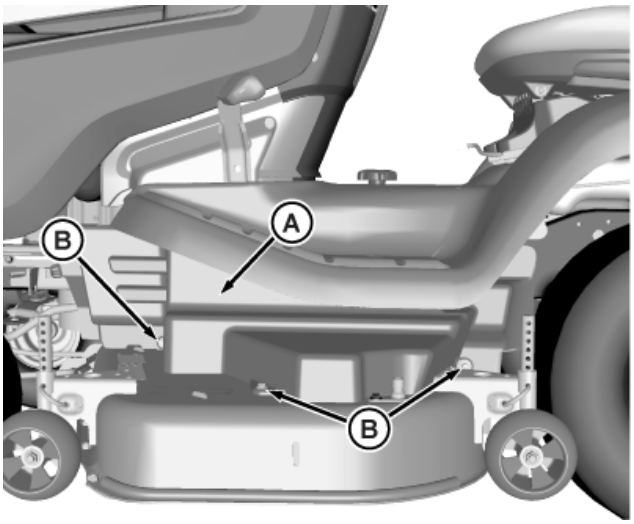


MXT014857—UN—11JUN15

Côté gauche illustré des 42M

1. Poser le garant latéral de l'unité de coupe (A) avec les vis d'assemblage (B).
2. Répéter la procédure de l'autre côté.

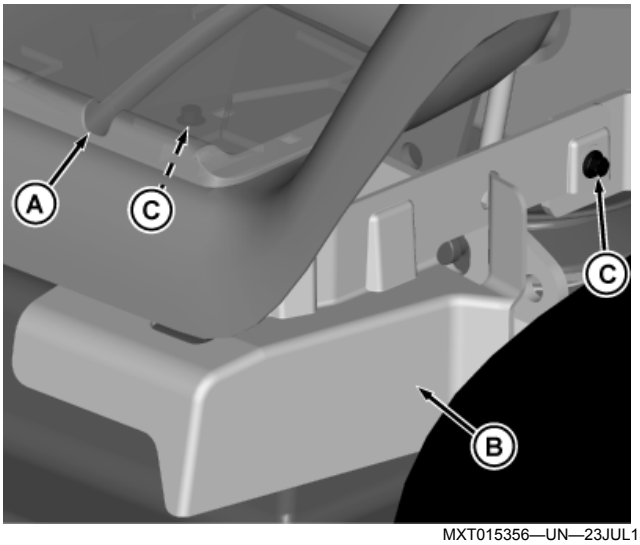
Pose des garants des unités de coupe 48A et 54A



MXT014860—UN—11JUN15

Côté gauche illustré

1. Poser le garant latéral (A) avec les vis d'assemblage (B).
2. Répéter la procédure de l'autre côté.



MXT015356—UN—23JUL15

3. Lever l'arrière du tapis du pied gauche (A), et le garant (B) à l'aide des vis d'assemblage (C).

Dépose d'unité de coupe (unités de coupe 42A et 42M)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

3. Régler la hauteur de coupe en position inférieure.

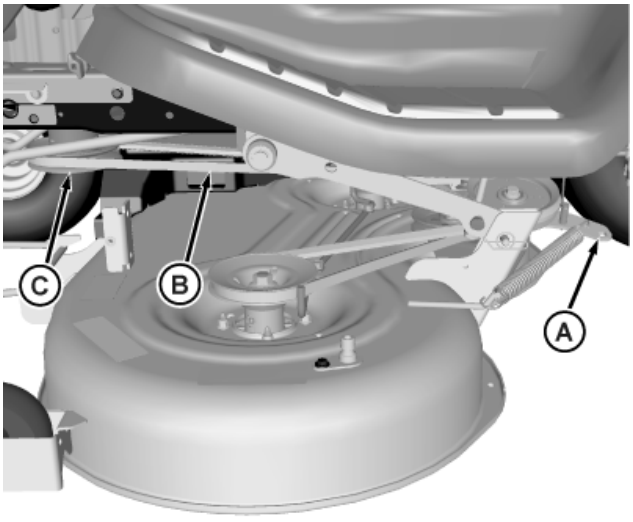
ATTENTION: Éviter les blessures! Si la pédale de relevage est sous tension ressort, elle peut bouger de façon inattendue.

Verrouiller la pédale de levage lors de la pose ou dépose de l'unité de coupe.

NOTE: Si la machine est équipée d'un ressort de relevage assisté, abaisser l'unité de coupe puis tirer vers l'arrière la pédale de relevage à la main pour verrouiller le levier de relevage.

4. Abaisser l'unité de coupe, tirer la pédale de relevage à la main puis tirer le levier de relevage vers le haut pour verrouiller.
5. Déposer les garants. (Voir Dépose et pose des garants dans la section ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE.)

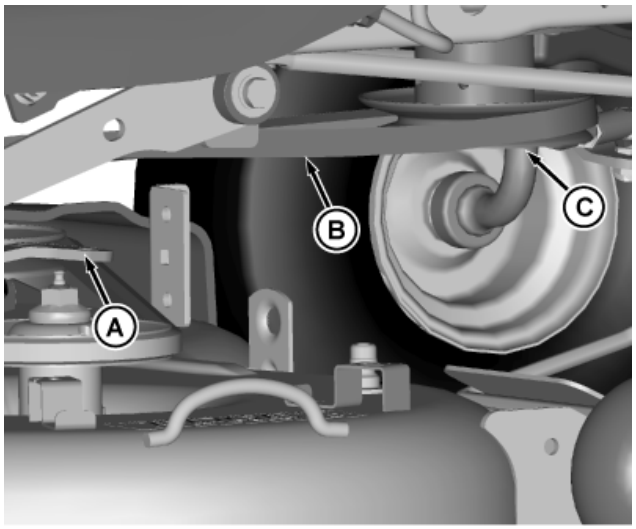
ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



MXT014279—UN—11JUN15

Modèle 42A illustré

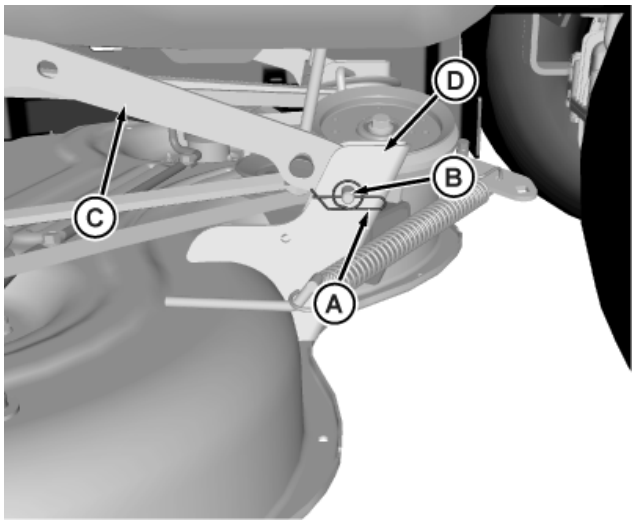
6. **Unités de coupe 42A :** À l'aide d'une clé à cliquet de 3/8 po, faire pivoter et immobiliser le bras de tension (A), sous le côté gauche du carter d'aile, tout en retirant la courroie (B) de l'unité de coupe de la poulie du moteur (C).



MXT015368—UN—27JUL15

Modèle 42M illustré

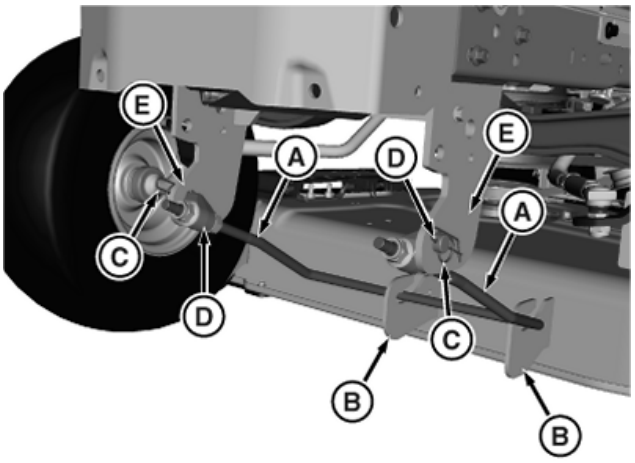
7. **Unités de coupe 42M :** À l'aide d'un cliquet de 3/8 po, faire pivoter et immobiliser le bras de tension (A), sous le côté droit du carter de l'aile, vers l'avant, tout en retirant la courroie de l'unité de coupe (B) de la poulie du moteur (C).



MXT014281—UN—11JUN15

Modèle 42A illustré

8. Retirer le clip de verrouillage (A) et la goupille (B), et écarter le bras de traction arrière (C) du support de l'unité de coupe (D). Lever légèrement l'unité de coupe avec la poignée pour éliminer la pression sur la goupille lors du retrait. Répéter l'opération du côté opposé.



MXT014272—UN—27MAY15

9. Déposer la tige de traction avant (A) du support de la tondeuse (B).
10. Lorsque la machine est utilisée sans l'unité de coupe:
    - Déposer le clip de verrouillage (C) du goujon (D) de chaque côté et déposer la tige de traction avant du support de traction (E). Noter l'orientation du décalage du goujon lors de la dépose (le décalage correct se situe au-dessus de la tige).
11. Relever les bras de traction en position de transport :
    a. Tirer et maintenir la pédale de relevage à la main.
    b. Déverrouiller la poignée du loquet de levage.
    c. Enfoncer la pédale de relevage.
    d. Tirer la poignée de loquet pour verrouiller les bras de tirant en position de transport.
12. Sortir l'unité de coupe de la machine par dessous.

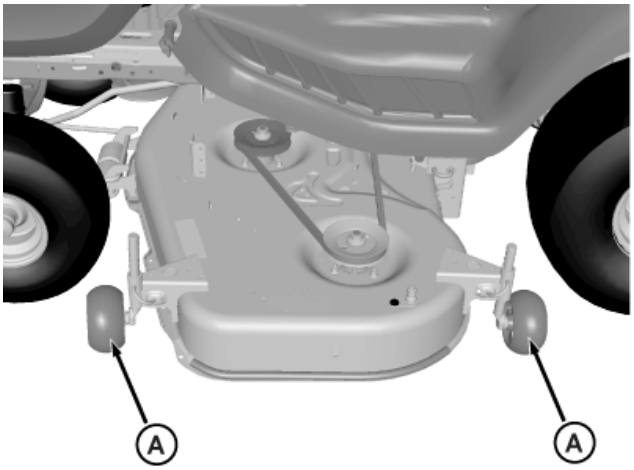
Retrait d'unité de coupe (unités de coupe 48A et 54A)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

3. Régler la hauteur de coupe en position inférieure.
4. Déposer les garants. (Voir Dépose et pose des garants dans la section ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE.)



MXT014282—UN—12JUN15

5. Faire tourner toutes les roulettes anti-scalp de la tondeuse pour pouvoir faire glisser l'unité de coupe vers l'extérieur, à l'écart de la machine :
    a. Retirer l'axe en J de l'arbre de la roulette anti-scalp.
    b. Faire pivoter la roulette de la tondeuse (A) de 90°, comme illustré. Insérer l'axe en J pour verrouiller la roulette en position.
    c. Répéter l'opération pour toutes les roulettes anti-scalp.

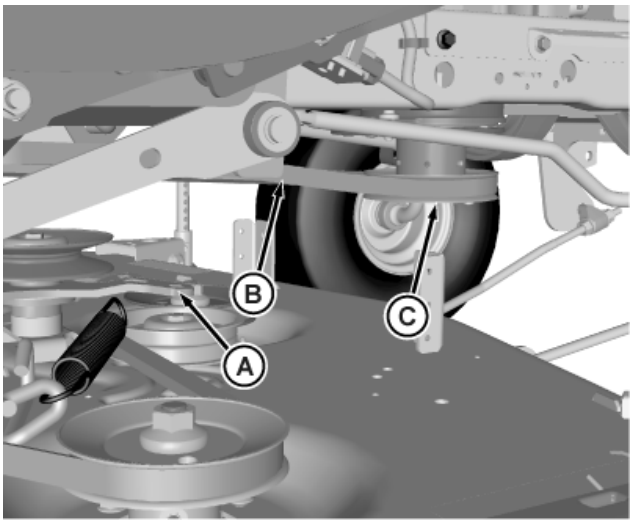
ATTENTION: Éviter les blessures! Si la pédale de relevage est sous tension ressort, elle peut bouger de façon inattendue.

Verrouiller la pédale de levage lors de la pose ou dépose de l'unité de coupe.

NOTE: Si un dispositif d'aide au relevage équipe la machine, abaisser l'unité de coupe puis tirer manuellement la pédale de relevage pour bloquer le levier de verrouillage de relevage de la tondeuse.

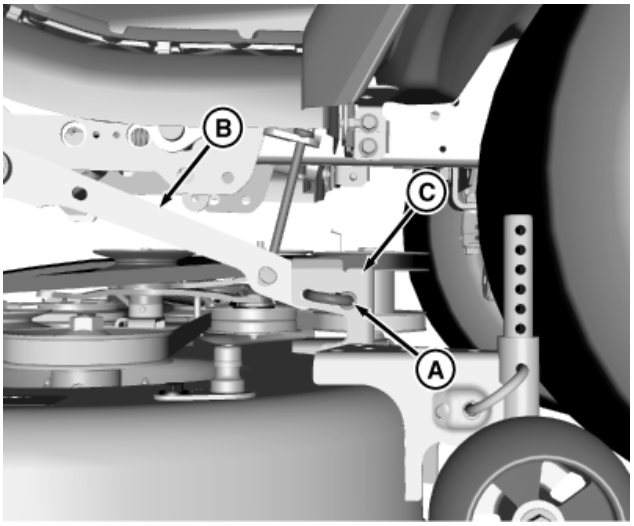
6. Abaisser l'unité de coupe.

ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



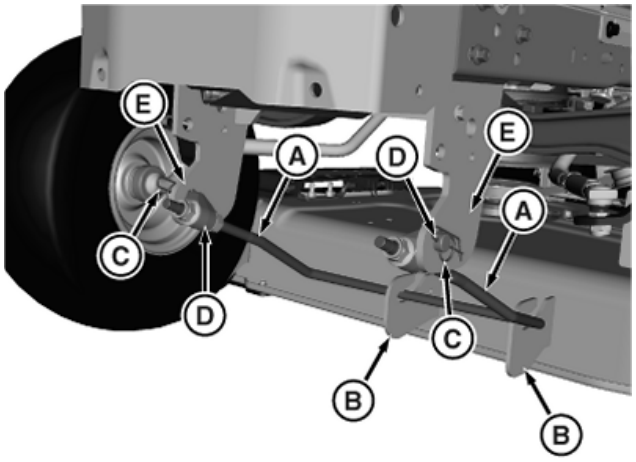
MXT014300—UN—11JUN15

7. À l'aide d'un cliquet de 3/8 po, faire pivoter et immobiliser le bras de tension (A), sous le côté droit du carter de l'aile, vers l'avant, tout en retirant la courroie de l'unité de coupe (B) de la poulie du moteur (C).



MXT014291—UN—06JUL15

8. Tirer l'axe en J (A) pour relâcher et éloigner le bras de traction arrière (B) du support de l'unité de coupe (C). Lever légèrement l'unité de coupe avec la poignée pour éliminer la pression sur la goupille lors du retrait. Répéter l'opération du côté opposé.



MXT014272—UN—27MAY15

9. Déposer la tige de traction avant (A) du support de la tondeuse (B).
10. Lorsque la machine est utilisée sans l'unité de coupe :
    a. Déposer le clip de verrouillage (C) du goujon (D) de chaque côté et déposer la tige de traction avant du support de traction (E).
    b. Noter l'orientation du décalage du goujon lors de la dépose (le décalage correct se situe au-dessus de la tige).
11. Relever les bras de traction en position de transport.
12. Sortir l'unité de coupe par le dessous de la machine.

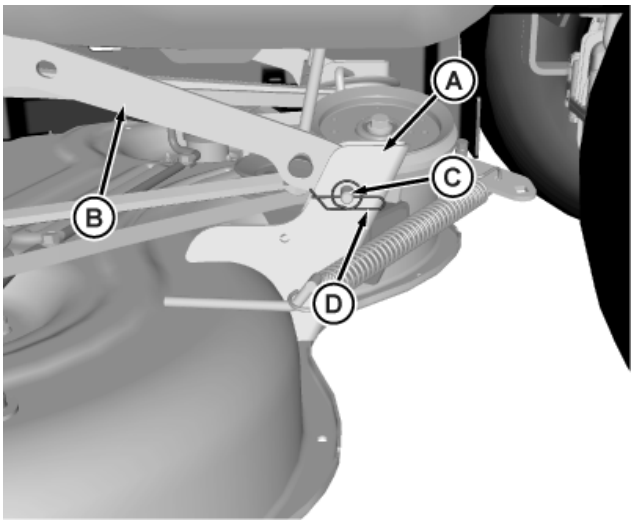
Pose de l'unité de coupe (unités de coupe 42A et 42M)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

3. Régler la hauteur de coupe en position inférieure.



MXT014280—UN—11JUN15

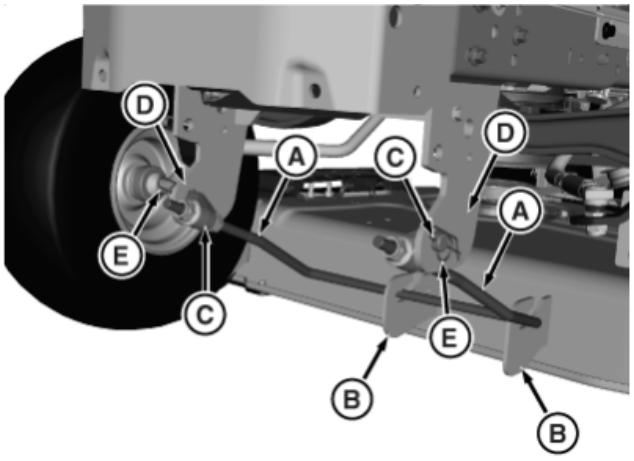
Modèle 42A illustré

4. Glisser la tondeuse sous le tracteur et aligner le support de l'unité (A) avec le bras de traction (B).
5. Déverrouiller la poignée du loquet de levage.

ATTENTION: Éviter les blessures! Si la pédale de relevage est sous tension ressort, elle peut bouger de façon inattendue.

Verrouiller la pédale de levage lors de la pose ou dépose de l'unité de coupe.

6. Tirer et maintenir la pédale de levage à la main pour abaisser les bras de tirant. Maintenir solidement la pédale et verrouiller la poignée du loquet de levage.
7. Poser l'axe (C) dans le support de l'unité de coupe et le bras de traction. Vérifier que l'axe est correctement positionné dans le support de l'unité de coupe. Poser le clip de verrouillage (D) à travers l'axe. Répéter la procédure de l'autre côté.



MXT014278—UN—27MAY15

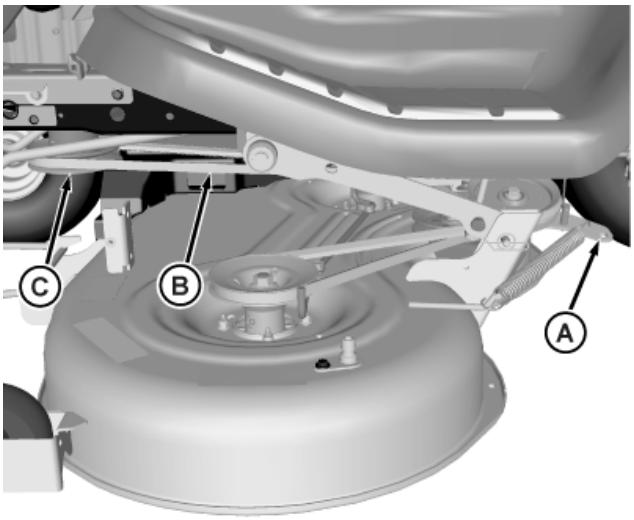
8. Poser la tige de traction avant (A) dans le support de l'unité de coupe (B).

Si la tige de traction a été déposée :

a. Poser le goujon de fixation (C) dans le support de traction (D) de chaque côté. Noter l'orientation du décalage de goujon lors de la pose (le décalage correct du goujon se situe au-dessus de la tige de traction).
b. Insérer l'axe de verrouillage (E) dans les goujons de chaque côté.
c. Insérer la tige de traction dans le support de l'unité de coupe.

ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

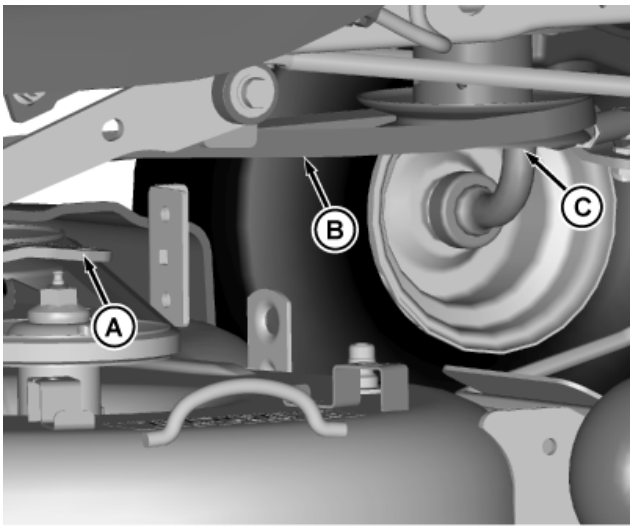
IMPORTANT: Éviter tout dommage! Si elle est mal posée, la courroie risque de s'endommager. Acheminer correctement la courroie dans les guides de courroie. Voir le schéma de cheminement de la courroie sur l'unité de coupe.



MXT014279—UN—11JUN15

Modèle 42A illustré

9. **Unités de coupe 42A :** Â l'aide d'une clé à cliquet de 3/8 po, faire pivoter et immobiliser le bras de tension (A), sous le côté gauche du carter d'aile, vers l'arrière, tout en installant la courroie (B) de l'unité de coupe sur la poulie du moteur (C).



MXT015368—UN—27JUL15

Modèle 42M illustré

10. **Unités de coupe 42M :** À l'aide d'une clé cliquet de 3/8 po, faire pivoter et immobiliser le bras de tension (A), sous le côté droit du carter de l'aile, vers l'avant, tout en posant la courroie (B) sur l'unité de coupe de la poulie du moteur (C).
11. Reposer les garants. (Voir Dépose et pose des garants dans la section ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE.)
12. Mettre l'unité de coupe à niveau.

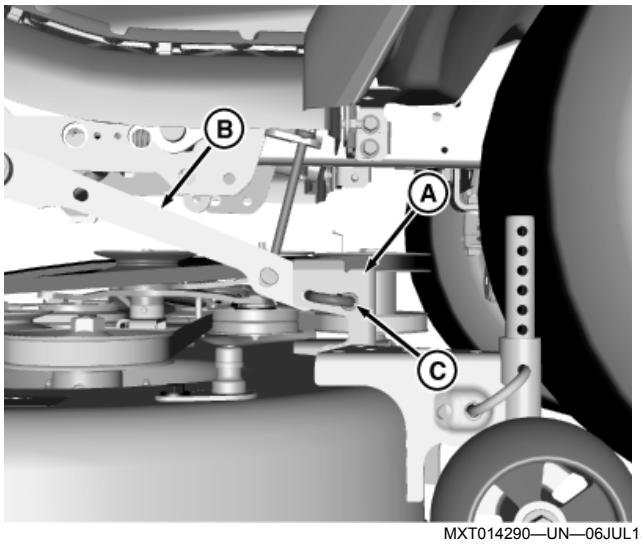
Pose de l'unité de coupe (unités de coupe 48A et 54A)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

3. Régler la hauteur de coupe en position inférieure.



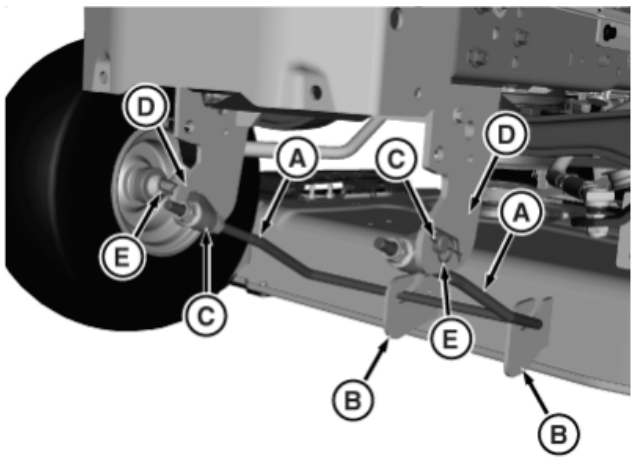
MXT014290—UN—06JUL15

4. Glisser la tondeuse sous le tracteur et aligner le support de l'unité (A) avec le bras de traction (B).
5. Débloquer le levier de verrouillage du relevage de l'unité de coupe.

ATTENTION: Éviter les blessures! Si la pédale de relevage est sous tension ressort, elle peut bouger de façon inattendue.

Verrouiller la pédale de levage lors de la pose ou dépose de l'unité de coupe.

6. Tirer et maintenir la pédale de levage à la main pour abaisser les bras de tirant. Maintenir la pédale fermement et verrouiller le levier de verrouillage du relevage de l'unité de coupe.
7. Tirer l'axe en J (C) vers l'arrière et l'insérer dans le support de l'unité de coupe et dans le bras de traction. Vérifier que l'axe est correctement positionné dans le support de l'unité de coupe. Répéter la procédure de l'autre côté.

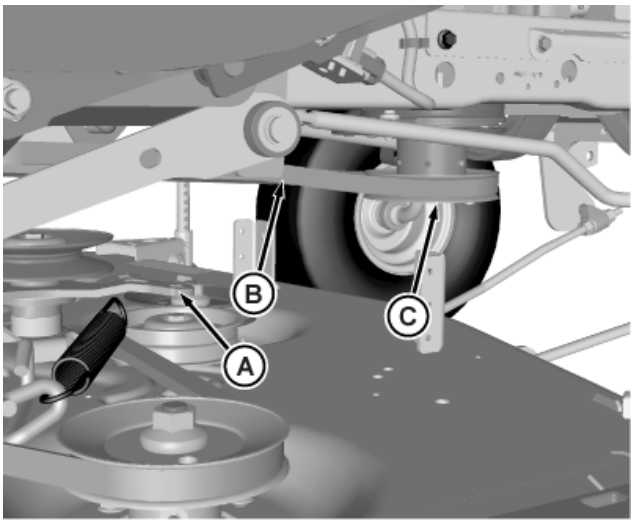


MXT014278—UN—27MAY15

8. Poser la tige de traction avant (A) dans le support de l'unité de coupe (B).
   Si la tige de traction a été déposée :
   a. Poser le goujon de fixation (C) dans le support de traction (D) de chaque côté. Noter l'orientation du décalage de goujon lors de la pose (le décalage correct du goujon se situe au-dessus de la tige de traction).
   b. Fixer chaque côté avec le clip de verrouillage (E).
   c. Insérer la tige de traction dans le support de l'unité de coupe.

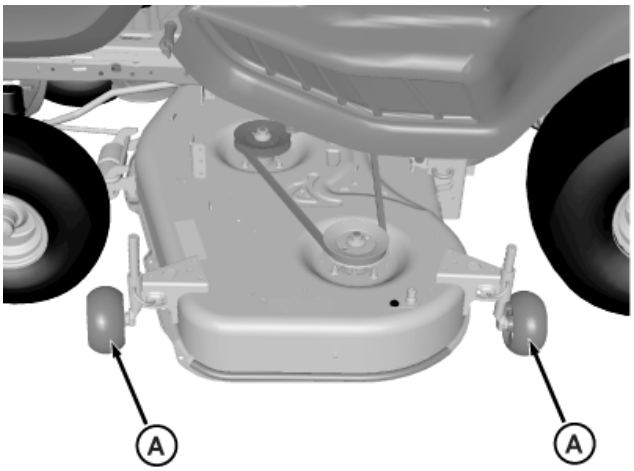
ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Si elle est mal posée, la courroie risque de s'endommager. Acheminer correctement la courroie dans les guides de courroie. Voir le schéma de cheminement de la courroie sur l'unité de coupe.



MXT014300—UN—11JUN15

9. À l'aide d'un cliquet de 3/8 po, faire pivoter et immobiliser le bras de tension (A), sous le côté gauche de l'aile, vers l'avant, tout en retirant la courroie (B) de l'unité de coupe de la poulie du moteur (C).

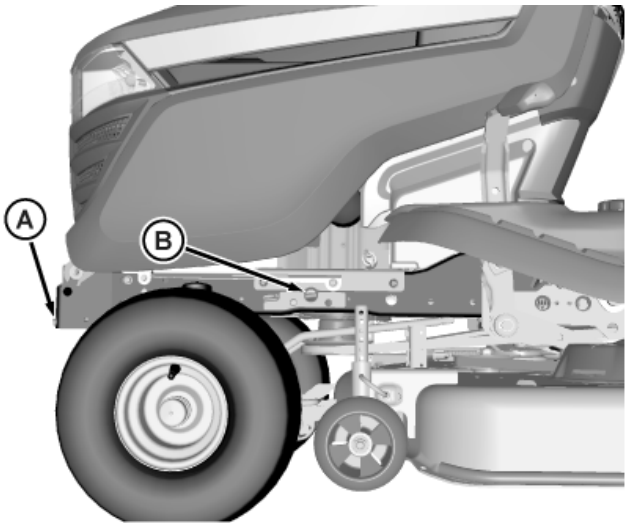


MXT014282—UN—12JUN15

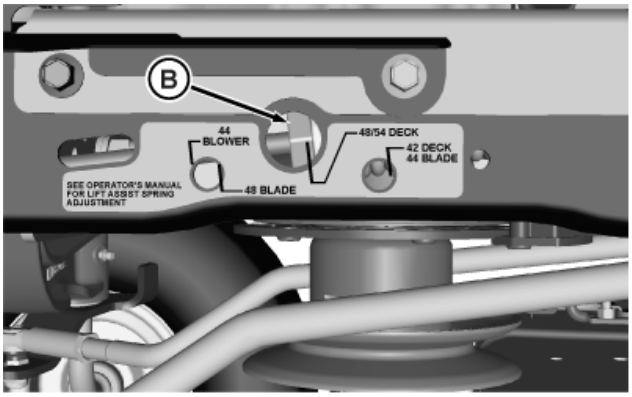
10. Relever l'unité de coupe à la hauteur de coupe et tourner toutes les roulettes anti-scalp (A) en position de fonctionnement :
    • Tirer sur l'axe en J, déplacer la roulette sur l'orifice correcte et réinsérer l'axe en J pour fixer les roulettes en position.
11. Mettre l'unité de coupe à niveau.
12. Reposer les garants. (Voir Dépose et pose des garants dans la section ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE.)

Réglage du ressort de relevage assisté (suivant équipement)

NOTE: Le poids de la tondeuse ou de l'équipement affecte la facilité du relevage. Régler le ressort de relevage assisté pour le modèle particulier d'unité de coupe.



MXT014286—UN—16JUN15

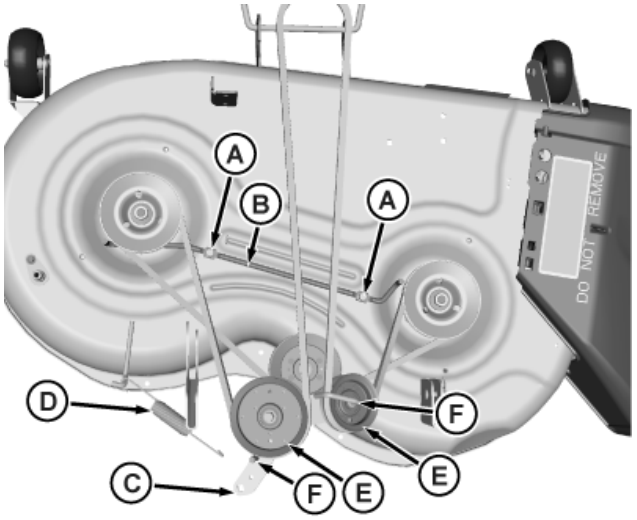


MXT014287—UN—27MAY15

1. Tourner le boulon de réglage (A) à l'avant du châssis de la machine pour régler le ressort de relevage assisté :
   a. Sens horaire - Augmente la tension du ressort et déplace le repère vers l'avant de la machine pour les tondeuses plus lourdes.
   b. Sens anti-horaire - Réduit la tension du ressort et déplace le repère vers l'arrière de la machine pour les tondeuses plus légères.
2. Aligner le repère jaune (B) en fonction des marques adéquates sur l'autocollant situé sur l'extérieur du châssis.
3. Régler le ressort de levage selon les préférences de l'utilisateur.

Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (unité de coupe de 42 po)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.
3. Déposer l'unité de coupe.
4. Retirer la courroie d'entraînement.



MXT014299—UN—11JUN15

   a. Retirer les deux vis d'assemblage (A) et le guide de courroie (B).
   b. Tourner le bras de tension (C) vers l'avant et déposer le ressort (D) du bras de tension.
   c. Desserrer la boulonnerie des poulies (E) pour retirer la courroie des guides de courroies (F).
   d. Déposer la courroie de tondeuse de l'unité de coupe.
5. Contrôler l'état d'usure et de détérioration de la courroie et la remplacer si nécessaire.
6. Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.
7. Poser la courroie sur l'unité de coupe, comme illustré. S'assurer que la courroie est bien posée dans la gorge de chaque poulie et à l'intérieur des guides de courroie.
8. Fixer le guide de courroie (A) avec les vis d'assemblage (B).
9. Serrer la boulonnerie de poulie au couple prescrit.

Valeur prescrite

Boulonnerie de poulie
— Couple de serrage . . . . . .70 N·m (52 lb·ft)

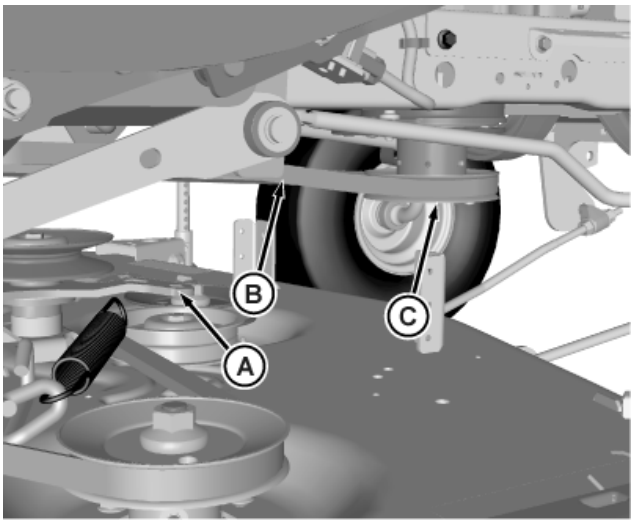
10. Avant d'installer l'unité de coupe, s'assurer que le ressort de tension est installé. Faire tourner le bras de tension vers l'avant et installer le ressort sur le trou carré inférieur du bras de tension.
11. Installer l'unité de coupe sur la machine.

Remplacement de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe (unités de coupe 42M, 48A et 54A)

Remplacement de la courroie principale

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.
3. Abaisser l'unité de coupe et déposer la machine ainsi que la protection de l'unité de coupe arrière. (Voir Dépose et pose des garants de la machine dans la section ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE).

ATTENTION: Éviter les blessures! Le composant est sous tension de ressort. Risque de blessures si un composant à ressort est soudainement relâché.



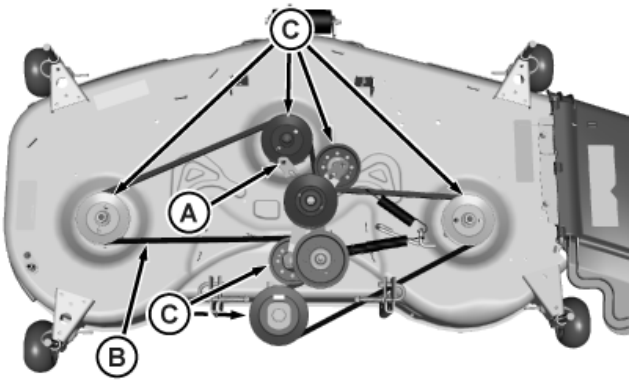
MXT014300—UN—11JUN15

4. À l'aide d'une clé à cliquet de 3/8 po, faire pivoter et immobiliser le bras de tension (A), vers l'arrière, tout en retirant la courroie (B) de l'unité de coupe de la poulie du moteur (C).
5. Déposer la courroie de l'unité de coupe.
6. Nettoyer la courroie avec un chiffon propre.
7. Contrôler l'état d'usure et de détérioration de la courroie et la remplacer si nécessaire.
8. Â l'aide d'une clé à cliquet de 3/8 po, faire pivoter et immobiliser le bras de tension, vers l'arrière, tout en installant la courroie de l'unité de coupe sur la poulie du moteur.

Remplacement de la courroie secondaire

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur et le silencieux refroidir complètement.
3. Déposer l'unité de coupe. (Voir Dépose de l'unité de coupe (unités de coupe 42A et 42M) ou Dépose de l'unité de coupe (unités de coupe 48A et 54A) dans la section ENTRETIEN DE LA TONDEUSE.)

ATTENTION: Éviter les blessures! Les composants sont sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les équipements adaptés à la pose et la dépose de composants sous tension de ressort.



MXT014301—UN—07JUL15

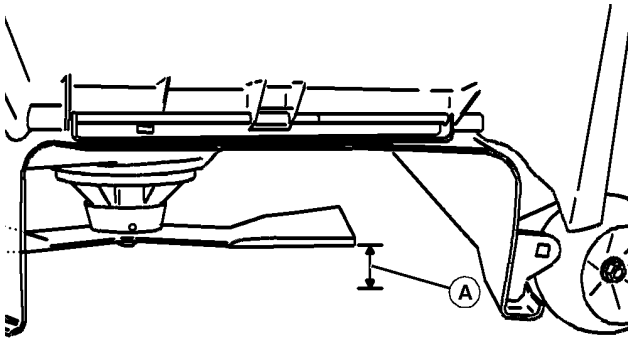
4. À l'aide d'un cliquet de 3/8 po, faire pivoter et immobiliser le bras de tension (A), vers l'avant, tout en retirant la courroie secondaire (B) de des poulies de l'unité de coupe (C).
5. Contrôler l'état d'usure et de détérioration de la courroie et la remplacer si nécessaire.
6. Nettoyer la surface supérieure de l'unité de coupe et les poulies.
7. Poser la courroie sur les poulies de l'unité de coupe, comme illustré. Vérifier que la courroie est bien positionnée dans la gorge de chaque poulie. Si nécessaire, faire tourner le bras de tension légèrement afin de placer la courroie sur la dernière poulie.
8. Poser l'unité de coupe. (Voir Pose de l'unité de coupe (unités de coupe 42A et 42M) ou Pose de l'unité de coupe (unités de coupe 48A et 54A) dans la section ENTRETIEN DE LA TONDEUSE.)

Vérification de l'absence de déformation des lames de tondeuse

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Remplacer les lames si elles sont défectueuses. Ne jamais les redresser ni les souder.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe à la position la plus haute pour avoir accès aux lames.



MXAL42867—UN—09APR13

Unité de coupe à éjection latérale illustrée

3. Mesurer la distance (A) entre la pointe de la lame et le sol sur une surface plane.
4. Faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance entre l'autre extrémité de la lame et le sol sur une surface plane.
5. Si la différence entre les deux mesures est supérieure à 3 mm (1/8 in), poser une lame neuve.
6. Répéter ces étapes pour toutes les lames.

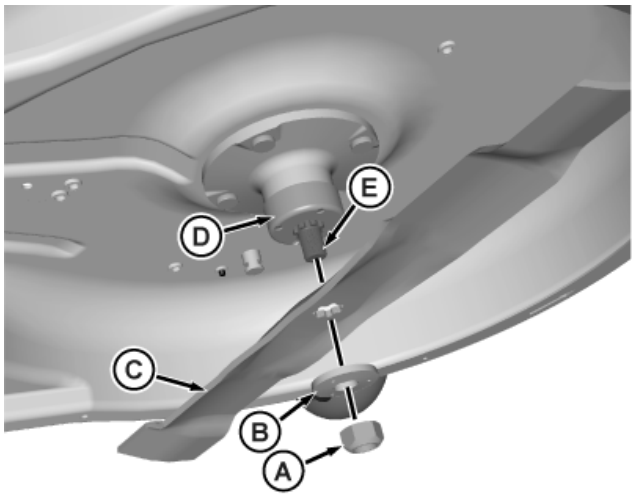
Entretien des lames de l'unité de coupe

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de l'unité de coupe ou travailler à proximité.**

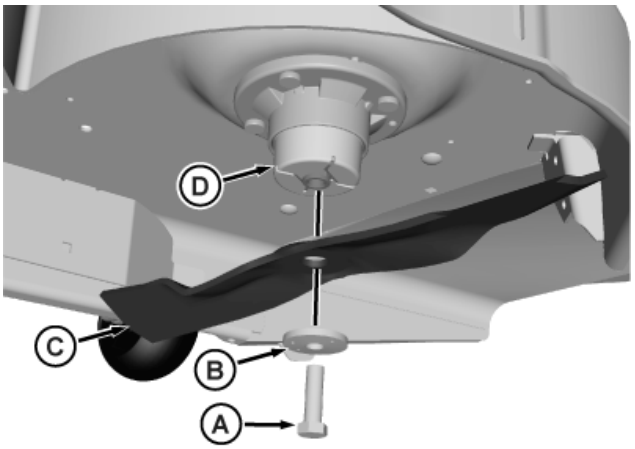
Dépose des lames de l'unité de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever l'unité de coupe pour accéder aux lames de tondeuse. Si nécessaire, déposer de l'unité de coupe.
3. Bloquer la lame de la tondeuse avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner.
4. Déposer les lames de l'unité de coupe :



MXT014309—UN—27MAY15

a. **Unités de coupe 42M :** Déposer l'écrou (A), la rondelle et la lame (C).



MXT014308—UN—27MAY15

b. **Unités de coupe 42A, 48A, et 54A :** Déposer la vis d'assemblage (A), la rondelle (B) et la lame (C).

5. Inspecter les lames, les affûter, les équilibrer ou les remplacer selon le besoin.

Pose des lames de l'unité de coupe

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Sur les tondeuses à paillis de 42 pouces, les lames sont marquées en bas pour indiquer leur côté. Veiller à installer la lame correcte des côtés droit et gauche de l'unité de coupe.

1. S'assurer que la coupelle du déflecteur (D) repose correctement entre la fusée de l'unité de coupe et la lame.
2. **Unités de coupe 42M :**
   a. Aligner l'orifice central cannelé de la lame sur l'arbre de fusée cannelé (E).
   b. Placer la lame de l'unité de coupe sur la fusée, le côté tranchant tourné vers le sol.
   c. Poser la rondelle, avec le côté creux vers la lame, et poser l'écrou sur l'arbre de fusée.
   d. Bloquer la lame avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner et serrer la vis d'assemblage au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrou (42M) — Couple de serrage . . . . . .88 N·m (65 lb·ft)

3. **Unités de coupe 42A, 48A, et 54A**
   a. Placer la lame de l'unité de coupe sur la fusée, le côté tranchant tourné vers le sol.
   b. Poser la rondelle, avec le côté creux vers la lame, et poser la vis d'assemblage sur l'arbre de fusée.
   c. Bloquer la lame avec une cale en bois pour l'empêcher de tourner et serrer la vis d'assemblage au couple prescrit.

Valeur prescrite

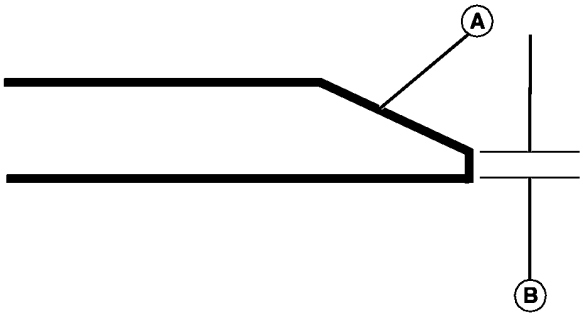
Vis — Couple de serrage . . . . . .68 N·m (50 lb·ft)

Affûtage des lames

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

Toujours porter des lunettes de protection pendant le meulage.

- Affûter les lames à l'aide d'une meule, d'une lime ou d'un affûteur électrique.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Maintenir le biseau d'origine (A) pendant le meulage.
- Le bord d'attaque de la lame (B) doit être conforme aux valeurs prescrites.

Valeur prescrite

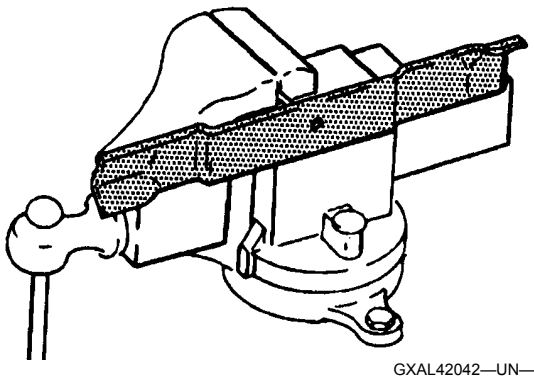
Bord d'attaque de lame de la tondeuse
— Distance . . . . . 0,40 mm (1/64 in.)

- Équilibrer les lames avant de les remettre en place.

Équilibrage des lames

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

1. Nettoyer la lame.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Placer la lame sur clou serré dans un étau. Tourner la lame en position horizontale.
3. Contrôler l'équilibrage. Si la lame n'est pas équilibrée, le côté lourd de la lame bascule vers le bas.
4. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Ne pas modifier le biseau de la lame.

Entretien de la batterie en toute sécurité



MXAL42869—UN—09APR13

ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

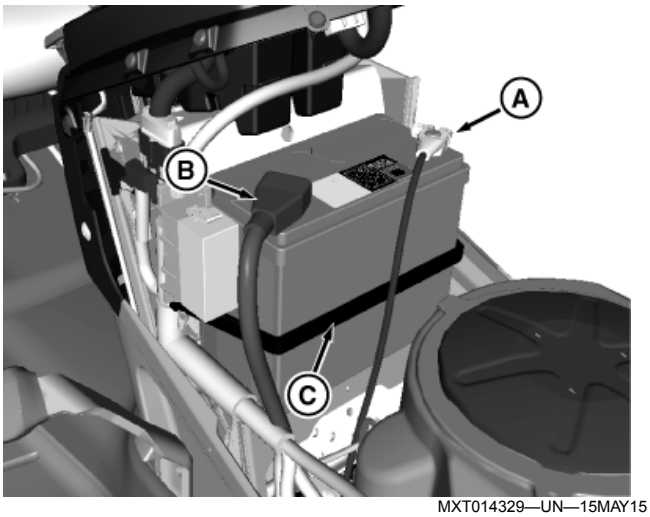
Pour éviter l'explosion d'une batterie:

- **Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.**
- **Porter des lunettes de protection et des gants.**
- **Veiller à ce qu'aucun objet métallique n'établisse un contact direct entre les bornes de la batterie.**
- **Pour débrancher la batterie, retirer le câble négatif en premier.**
- **Poser le câble négatif en dernier lors du branchement.**

Dépose et repose de la batterie

Dépose

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Lever le capot.



MXT014329—UN—15MAY15

3. Débrancher le câble négatif (–) (A) de la batterie.
4. Éloigner le capuchon rouge (B) de la borne de batterie positive (+) et débrancher le câble de la batterie.
5. Retirer la sangle en caoutchouc (C).
6. Déposer la batterie.

Montage

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Suivre attentivement ces instructions. La batterie et les câbles de batterie doivent être installés correctement.

Lors de l'installation de la batterie, s'assurer que les bornes de la batterie sont face à l'avant de la machine.

1. Placer la batterie sur son support de sorte que les bornes soient tournées vers l'avant de la machine.
2. La fixer à l'aide de la sangle en caoutchouc noire (C).
3. Raccorder d'abord le câble positif (+) à la borne positive (+) de la batterie.
4. Brancher le câble négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie.
5. Pour éviter la corrosion, pulvériser les bornes de la batterie avec du lubrifiant.
6. Glisser le capuchon rouge sur la borne positive de la batterie.

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Débrancher la batterie et la déposer.

3. Laver la batterie avec une solution de quatre cuillérées à soupe de bicarbonate de soude pour un gallon (env. 4 litres) d'eau. Veiller à ce que la solution ne pénètre pas dans les éléments de batterie.
4. Rincer la batterie à l'eau pure et sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses de câble de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
6. Installer la batterie.
7. Fixer les cosses sur les bornes de batterie, en commençant par le câble positif, à l'aide de rondelles et d'écrous.
8. Pour éviter la corrosion, vaporiser du lubrifiant sur les bornes de la batterie.

Utilisation d'une batterie d'appoint

ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables.

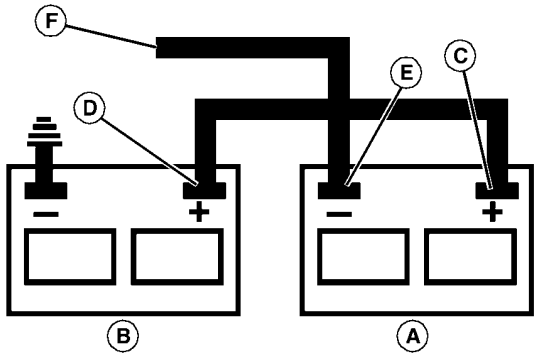
Pour éviter l'explosion d'une batterie:

- **Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.**
- **Porter des lunettes de protection et des gants.**
- **Ne pas charger une batterie gelée ou ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Réchauffer la batterie à la température spécifiée.**

Valeur prescrite

Batterie — Température . . . . . .16°C (60°F)

- **Ne pas brancher le câble d'appoint négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Le brancher à une masse adéquate à l'écart de la batterie déchargée.**



MXAL42872—UN—09APR13

A —Batterie d'appoint
B —Batterie du véhicule en panne
C —Borne positive (+)
D —Borne positive (+)
E —Borne négative (-)
F —Extrémité du câble d'appoint négatif (–)

1. Brancher le câble d'appoint positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Brancher l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie du véhicule en panne (B).
3. Brancher le câble d'appoint négatif (–) sur la borne négative (–) (E) de la batterie d'appoint.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas brancher le câble d'appoint négatif sur le châssis de la machine. Ne le brancher que sur le bloc moteur.

Installer le câble de démarrage négatif à l'écart des pièces en mouvement du compartiment moteur, telles que les courroies et les pales du ventilateur.

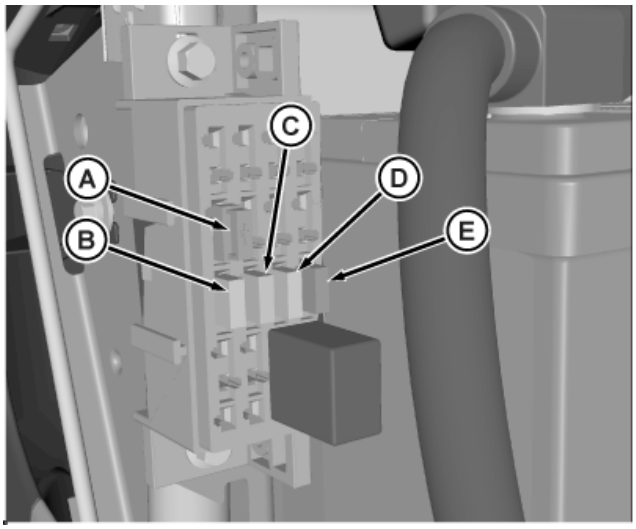
4. Brancher l'autre extrémité (F) du câble d'appoint négatif (–) sur un élément métallique du bloc moteur du véhicule en panne, à l'écart de la batterie.
5. Démarrer le moteur de la machine hors d'état de marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.
6. Avec précaution, débrancher les câbles d'appoint exactement dans l'ordre inverse: le câble négatif en premier, puis le câble positif.

Remplacement d'une ampoule de phare principal

1. Lever le capot moteur.
2. Repérer l'ampoule de phare principal.
3. Faire tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire pour l'extraire.
4. Remplacer l'ampoule défectueuse par une ampoule neuve.
5. Insérer la douille de l'ampoule dans le boîtier, l'enfoncer et la faire tourner dans le sens horaire pour l'installer.
6. Abaisser le capot moteur.

Remplacement d'un fusible

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Lever le capot moteur.



MXT014294—UN—04JUN15

3. Retirer la diode grillée (A), les fusible de 15 A (B), de 10 A (en option) (C), de 20 A (D) ou de 7,5 A (E) de la douille.
   - Identification des fusibles:

Position	Circuit	Ampérage
A	Diode	
B	Circuit principal	15 A
C	Circuit d'alimentation de la clé de contact (en option)	10 A
D	Circuit du démarreur	20 A
E	Circuit de prise de force	7,5 A

4. Vérifier le filament du fusible dans le regard du fusible et mettre le fusible au rebut si le filament est rompu.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Installer la diode en orientant la flèche vers le haut.

5. Mettre une diode neuve et un fusible neuf de 20, 15, 10 ou 7,5 A dans la douille correspondante.
6. Abaisser le capot moteur.

Utilisation du carburant et du stabilisateur appropriés

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! L'utilisation de carburant éventé, contaminé ou impropre peut endommager le moteur et le système de carburant. Les remises en état occasionnées par du carburant éventé, contaminé ou impropre ne sont pas couvertes par la garantie.

Utiliser du carburant sans plomb ordinaire d'un indice d'octane de 87 ou plus. Les mélanges de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol ou 15 % de carburant reformulé au MTBE sont admis. Ne pas utiliser de carburant ou d'additifs contenant du méthanol, car ils peuvent endommager le moteur.

Toujours utiliser du carburant propre et frais, acheté dans une quantité pouvant être utilisée dans un délai de 30 jours environ. Du stabilisateur de carburant doit toujours être ajouté au carburant à chaque approvisionnement. Ajouter le stabilisateur avant de remplir le réservoir de carburant, afin d'assurer un mélange correct. Une telle pratique permet d'éviter des problèmes de performances du moteur et de stocker du carburant dans la machine toute l'année, sans vidange.

Conserver le carburant dans des récipients en plastique pour réduire la condensation. S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est serré afin de réduire la contamination et l'évaporation du carburant. Pour une durée de stockage optimale du carburant, utiliser un bidon d'essence autoclave.

Le carburant est mélangé pour obtenir des performances saisonnières optimales. Pour éviter des problèmes de performance du moteur, comme un démarrage difficile ou un bouchon de vapeur, utiliser un carburant de saison. Par temps chaud, utiliser du carburant acheté durant cette même saison, et par temps froid, utiliser du carburant acheté durant cette saison.

Le carburant peut s'éventer dans des machines avec des moteurs utilisés de façon saisonnière ou peu fréquemment durant une saison. Du carburant éventé est susceptible de produire du vernis et d'obturer le carburateur ou les composants de l'injection électronique de carburant, ce qui peut affecter les performances du moteur.

Conserver le récipient de stockage du carburant hermétiquement fermé et dans un endroit frais n'étant pas exposé à la lumière directe du soleil. Le carburant peut se décomposer et se dégrader s'il n'est pas fermé correctement ou s'il est exposé au soleil et à la chaleur.

De la condensation peut s'accumuler dans le réservoir de carburant en raison d'une multitude de conditions d'exploitation ou de conditions environnementales et peut altérer le fonctionnement de la machine au fil du temps. Faire le plein du réservoir de carburant de la machine en fin de journée de travail.

Remplissage du réservoir de carburant

ATTENTION: Éviter les blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- **Arrêter le moteur avant de faire le plein.**
- **Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.**
- **Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.**
- **Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.**
- **Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit aéré.**
- **Essuyer immédiatement le carburant renversé.**
- **Pour éviter les décharges d'électricité statique, utiliser un récipient propre, non métallique et homologué.**

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Les saletés et de l'eau dans le carburant endommagent le moteur:

- **Nettoyer la goulotte du réservoir de carburant.**
- **Utiliser un carburant propre, frais et stabilisé.**
- **Pour éviter la condensation dans le réservoir de carburant, remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail.**
- **Utiliser un entonnoir non métallique avec une crépine en plastique lors du remplissage du réservoir de carburant ou d'un récipient.**

Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail afin d'éviter toute condensation et tout givrage par temps froid.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Nettoyer la zone située autour du bouchon du réservoir de carburant.
4. Desserrer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper toute pression éventuelle dans le réservoir.
5. Ne remplir le réservoir que jusqu'au rebord inférieur de la goulotte de remplissage. Ne pas trop remplir.
6. Remettre le bouchon du réservoir de carburant.
   - Modèles à essence: Tourner le bouchon jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

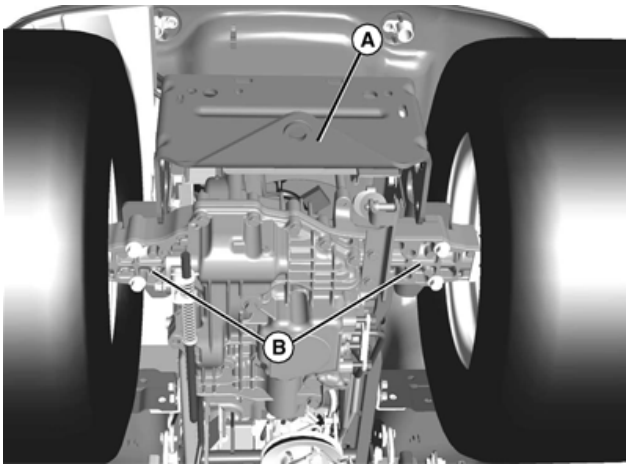
Levage de la machine

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

ATTENTION: La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas supportée au moyen d'un dispositif de levage ou de supports sûrs. En cas de levage d'un seul côté de la machine, s'assurer de bloquer les roues restant en contact avec le sol pour éviter tout mouvement de la machine.

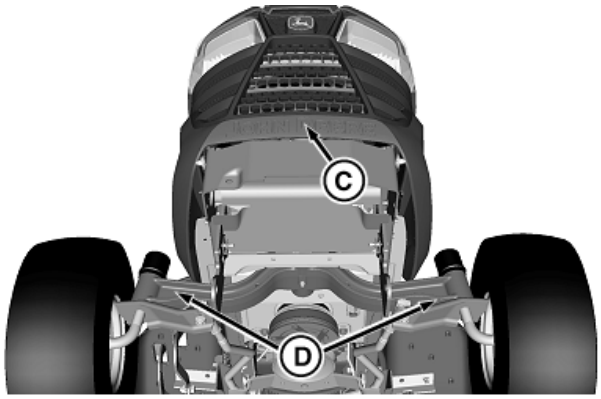
- **Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.**
- **Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles ou des supports stables et bloquer les roues avec des cales.**

NOTE: Déposer tous les équipements avant de soulever la machine.



MXAL46435—UN—05APR13

2. Lever l'arrière de la machine en toute sécurité à l'emplacement (A) du châssis. Placer des chandelles ou des supports stables sur les emplacements (B) du carter-pont. Caler les roues avant si seul l'arrière de la machine est levé.



MXT005375—UN—21JUL13

3. Lever l'avant de la machine en toute sécurité à l'emplacement (C) sur le châssis. Placer les chandelles ou autres supports stables aux emplacements (D) prévus des essieux avant. Caler les roues arrière si seul l'avant de la machine est levé.
4. Pour abaisser la machine, lever l'avant et/ou l'arrière de la machine et retirer les chandelles ou les supports. Abaisser la machine.

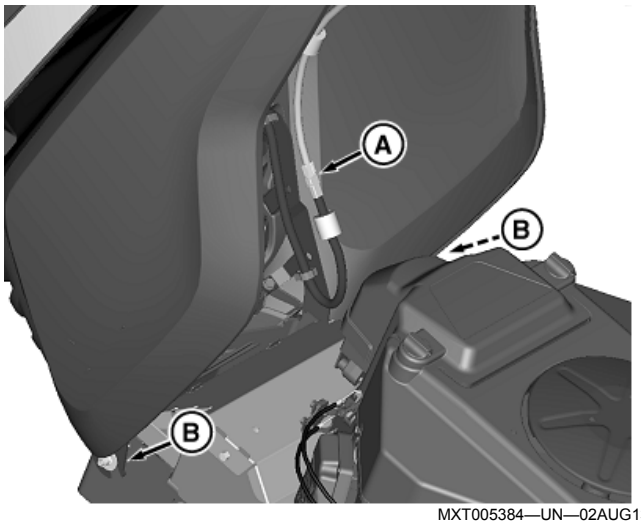
Dépose et repose du capot moteur

Dépose :

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

ATTENTION: Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien du moteur et de ses composants ou de travailler à proximité de ces éléments.

2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot moteur.



MXT005384—UN—02AUG13

4. Débrancher le faisceau (A).
5. Baisser un peu le capot et déloger le capot des supports (B).
6. Lever le capot moteur et le tirer vers l'avant pour l'extraire du châssis.

Repose :

1. Aligner les supports du capot moteur sur ceux du tracteur et poser le capot moteur.
2. Brancher le faisceau (A).
3. Fermer le capot moteur.

Contrôle de la pression des pneus

ATTENTION: Éviter les blessures! Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- **NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.**
- **S'assurer que tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée, surtout pour des travaux en pente. Une basse pression peut déstabiliser la machine en pente.**
- **Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur peut entraîner une augmentation de la pression de l'air et l'éclatement du pneu. Le soudage peut affaiblir la structure du pneu ou déformer la roue.**
- **Ne pas se tenir en face ou au-dessus du pneu lors du gonflage. Utiliser un raccord de gonflage et un flexible de rallonge assez long pour pouvoir se tenir de côté.**

1. Contrôler l'état des pneus.
2. Contrôler la pression des pneus au moyen d'un manomètre basse pression précis. (Voir la section CARACTÉRISTIQUES pour la pression correcte des pneus.)
3. Une pression inférieure améliore la traction et le rendement selon les conditions du gazon ou si les zones de transport comportent des pentes très inclinées.
4. Gonfler ou dégonfler, si nécessaire.

Dépose et repose des roues (modèles avec clip en E)

Dépose

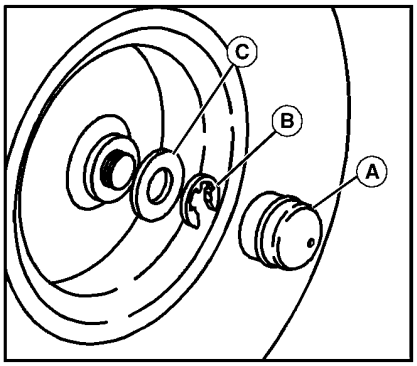
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

ATTENTION: La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas étayée au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- **Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.**
- **Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles ou des supports stables et bloquer les roues avec des cales.**

IMPORTANT: Placer des chandelles sous le châssis et non sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles ou d'autres supports stables. Bloquer les roues restant au sol pour éviter tout mouvement de la machine.



MXAL46438—UN—05APR13

3. Retirer le chapeau (A) de l'extrémité du moyeu d'essieu.

ATTENTION: Les composants se trouvent sous tension de ressort. Porter des lunettes de protection et utiliser les outils adéquats lors de la pose et de la dépose de composants sous tension de ressort.

4. Retirer le clip en E (B) et la rondelle (C).

NOTE: Lors de la dépose d'une roue arrière, une clavette peut tomber de l'arbre d'essieu. Si tel est le cas, la conserver pour l'installation.

5. Déposer l'ensemble de roue.

ATTENTION: Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- **Ne pas essayer de monter un pneu sans disposer de l'équipement et de l'expérience adéquats pour exécuter cette tâche.**

6. Apporter la roue chez un concessionnaire agréé pour les réparations.

Repose

1. Appliquer de la graisse universelle sur l'arbre de la fusée avant de poser la roue.

NOTE: Sur la roue arrière, vérifier que la clavette d'arbre est en place sur l'arbre d'essieu avant de poser la roue.

2. Poser la roue avec la tubulure de valve dirigée vers l'extérieur et aligner la fente de la roue avec la clavette de l'arbre de roue.
3. Poser la rondelle et le clip en E.
4. Poser le chapeau.

Dépose et repose d'ensemble de roue (modèles avec boulons de roue)

Dépose

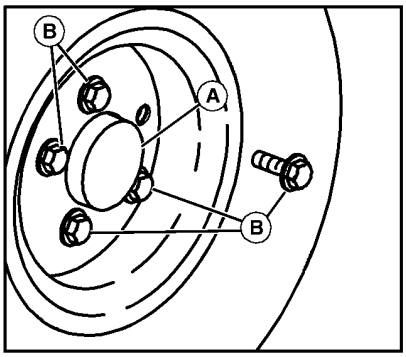
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

ATTENTION: La machine risque de basculer ou de glisser si elle n'est pas étayée au moyen d'un dispositif de levage ou de supports appropriés.

- **Utiliser un dispositif de levage sûr et adapté à la charge à soulever.**
- **Avant l'entretien, abaisser la machine sur des chandelles ou des supports stables et bloquer les roues avec des cales.**

IMPORTANT: Placer des chandelles sous le châssis et non sous la transmission ou le moteur, pour lever ou soutenir la machine.

2. Lever la machine avec un dispositif de levage sûr et abaisser la machine sur des chandelles ou d'autres supports stables. Bloquer les roues restant au sol pour éviter tout mouvement de la machine.



MXAL46439—UN—05APR13

Retirer le chapeau (A), le cas échéant.

3. Déposer les boulons de roue (B).
4. Déposer l'ensemble de roue.

ATTENTION: Un entretien incorrect peut entraîner une explosion séparant le pneu de la jante:

- **Ne pas essayer de monter un pneu sans disposer de l'équipement et de l'expérience adéquats pour exécuter cette tâche.**

5. Apporter la roue chez un concessionnaire agréé pour les réparations.

Repose

1. Appliquer de la graisse universelle sur l'arbre de la fusée avant de monter la roue.
2. Installer la roue avec la queue de soupape dirigée vers l'extérieur.
3. Bien serrer les boulons de roue uniformément dans une séquence alternée.
4. Abaisser la machine complètement au sol.
5. Serrer les boulons de roue au couple prescrit.

Valeur prescrite

Boulons de roue — Couple de serrage . . . . . .88 N.m (65 lb-ft)

Nettoyage des surfaces en plastique

IMPORTANT: Les surfaces en plastique de la machine peuvent se détériorer si elles ne sont pas correctement entretenues:

- **Ne pas essuyer les surfaces en plastique lorsqu'elles sont sèches, pour éviter de les rayer.**
- **Utiliser un chiffon doux et propre (serviette de toilette, gant de lavage pour automobile).**
- **Ne pas utiliser de produits abrasifs, comme de la pâte à polir, sur les surfaces en plastique.**

1. Rincer le capot et toute la machine à l'eau claire pour éliminer la saleté et les poussières qui peuvent rayer la surface.
2. Laver la surface en plastique à l'eau claire avec un savon liquide doux pour l'automobile.
3. Bien sécher pour éviter les traces d'eau.
4. Cirer la surface avec de la cire liquide pour automobile. Utiliser uniquement des produits dont l'emballage comporte la mention “Sans produit abrasif”.

IMPORTANT: Ne pas enlever la cire à l'aide d'une polisseuse électrique.

5. Polir à la main avec un chiffon doux et propre.

Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques

Nettoyage:

Respecter les procédures d'entretien automobile pour que les surfaces métalliques peintes du véhicule restent en bon état. Utiliser régulièrement une cire pour automobile de haute qualité pour que les surfaces peintes du véhicule soient comme à la sortie d'usine.

Élimination des petites rayures (rayure de surface):

1. Nettoyer soigneusement la zone à réparer.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ne pas utiliser de pâte à poncer sur les surfaces peintes.

2. Utiliser de la pâte à polir pour automobile pour éliminer les rayures de surface.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Élimination des rayures profondes (métal ou apprêt à nu):

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool isopropylique ou de l'essence minérale.
2. Utiliser un bâton de peinture de même couleur que la couleur d'usine pour combler les rayures; ces bâtons sont disponibles chez le concessionnaire agréé. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage inscrites sur le bâton de peinture.
3. Lisser la surface à l'aide de pâte à polir pour automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer de la cire sur la surface.

Utilisation du tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere pour assistance.
Lorsque toutes les causes possibles listées ci-dessous ont été contrôlées et que le problème persiste, consulter le concessionnaire agréé

Moteur

Si	Contrôler
Fonctionnement médiocre du moteur	Carburant : • Saleté dans le circuit d'alimentation ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. • De l'alcool ou de l'éther dans le carburant peut entraîner l'apparition de dépôts de gomme et de vernis pouvant causer un mauvais fonctionnement du moteur, surtout si le carburant a été remisé pendant plusieurs semaines. Se procurer du carburant frais.
Le moteur ne démarre pas – pas de lancement	• Pédale de frein non enfoncée. • Tondeuse/prise de force enclenchées. • Frein, enclenchement de la tondeuse ou contacteur de démarrage défectueux. • Problème électrique – Voir la section Dépannage du circuit électrique
Le moteur se lance mais ne démarre pas	• Le câble de bougie d'allumage est desserré ou débranché. • Carburant incorrect. • Filtre à carburant obstrué. • Problème électrique – Voir la section Dépannage du circuit électrique
Le moteur a du mal à démarrer	• Mauvais réglage du carburateur ou carburateur sale. • Filtre à carburant obstrué. • Bougie d'allumage défectueuse. • Carburant éventé ou incorrect. • Connexions électriques desserrées ou corrodées. • Viscosité de l'huile moteur.
Le moteur ne tourne pas régulièrement.	• Ailettes de refroidissement obstruées. • Connexions électriques desserrées. • Câble du starter ou de l'accélérateur grippé. • Conduite d'alimentation ou filtre à carburant obstrué. • Carburant avarié ou sale. • Carburant incorrect. • Élément du filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge.	• Bougie d'allumage défectueuse. • Carburant avarié ou sale. • Filtre à carburant obstrué.
Bouchons de vapeur du moteur	• Évent du réservoir de carburant bouché. • Filtre à carburant encrassé. • Ailettes de refroidissement obstruées. • Flexible desserré au niveau du filtre ou de la pompe à carburant.
Surchauffe du moteur	• Crépine d'aspiration d'air du moteur obstruée. • Ailettes de refroidissement obstruées.

Si	Contrôler
	• Niveau d'huile moteur trop élevé ou insuffisant. • Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tient pas le ralenti.	• L'écartement des bougies est incorrect. • Bougie d'allumage défectueuse. • Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Le moteur cogne	• Carburant éventé ou indice d'octane trop bas. • Surcharge du moteur. • Régime moteur trop faible. • Niveau d'huile bas.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	• Le réservoir de carburant contient moins de la moitié de sa capacité totale. • Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Retours de flamme du moteur.	• Bougie d'allumage défectueuse. • Le conducteur ne reste pas assis sur le fauteuil.
Le moteur perd de sa puissance	• Surchauffe du moteur. • Excès d'huile dans le moteur. • Filtre à air encrassé. • Bougie d'allumage défectueuse. • La vitesse de déplacement est trop rapide pour les conditions de fonctionnement. • Carburant incorrect.
Consommation excessive de carburant	• Volet de départ pas complètement ouvert.
Fumées d'échappement noires	• Filtre à air encrassé ou imbibé d'huile.

Circuit électrique

Si	Contrôler
Le démarreur ne fonctionne pas ou ne fait par tourner le moteur	• La pédale de frein n'est pas enfoncée. • Le levier d'enclenchement de la tondeuse est en position ENCLENCHÉE. • Les bornes de la batterie sont corrodées. • La batterie n'est pas chargée. • Fusible grillé. • Contacteur de démarrage défectueux • Liaison fusible grillée – Voir le concessionnaire John Deere.
La batterie ne charge pas	• Élément de batterie défectueux. • Câbles de batterie et bornes encrassés. • Le régime moteur est insuffisant ou le ralenti est excessif.
L'éclairage ne fonctionne pas	• Connecteur d'éclairage débranché. • Ampoule desserrée ou grillée.

Machine

Si	Contrôler
La machine vibre ou cliquette de manière excessive	• Courroies d'entraînement de l'équipement usées ou endommagées. • Courroie d'entraînement de traction endommagée ou usagée. • Poulies d'entraînement sales.
La machine ne se déplace pas lorsque le moteur est en marche	• Frein de stationnement serré. • Niveau d'huile hydraulique de transmission insuffisant. • Levier de roue libre enclenché.

Si	Contrôler
La machine se déplace, le moteur étant en marche et la commande hydrostatique au point mort	• Tringlerie déréglée.
Le relevage de la tondeuse ne se verrouille pas en position de transport	• L'unité de coupe est réglée trop haut. Mettre le bouton de mise à niveau de l'unité de coupe sur la position haute suivante et mettre à niveau l'unité de coupe.

Tondeuse

Si	Contrôle
Bourrage de la goulotte d'évacuation	• Vitesse de déplacement excessive. • Herbe trop longue. • Herbe trop humide. • Le moteur ne tourne pas à plein régime. • Restriction du débit d'air. • Courroie mal installée. • Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	• Vitesse de déplacement excessive. • Le moteur ne tourne pas à plein régime. • Les lames sont émoussées. • L'unité de coupe nécessite un nettoyage.
Patinage de la courroie	• Des débris sont présents dans les poulies. • La courroie est usée. • La tension de la courroie est incorrecte.
Trop de vibration	• Les débris se trouvent sur le carter ou dans les poulies. • La courroie d'entraînement est endommagée. • Les poulies sont endommagées ou mal alignées. • Les lames sont déséquilibrées.
Les lames arrachent l'herbe	• La coupe est trop basse. • Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées. • Les virages sont trop rapides. • Des bosses sont sur le terrain. • Le terrain est accidenté ou irrégulier. • La pression des pneus est insuffisante.
Le compte-tours tombe sous la zone de coupe optimale	• Régime moteur trop bas. • Vitesse de déplacement excessive. • Des débris s'enroulent autour des fusées de la tondeuse. • Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
Coupe irrégulière	• Unité de coupe incorrectement mise à niveau. • Vitesse de déplacement excessive. • Les lames sont émoussées. • Les roues de la tondeuse ne sont pas correctement réglées. • Pression des pneus inégale. • Régler la hauteur de coupe pour couper seulement 1/3 de l'herbe à la fois lors de la tonte.
La tondeuse (ou un autre équipement) s'arrête lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée et qu'un équipement est enclenché	• État normal. (Voir Option de marche arrière avec un équipement dans la section Fonctionnement.)

Remisage en toute sécurité

ATTENTION: Éviter les blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et causent des maladies graves, voire mortelles.

- **Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour entrer ou sortir la machine de son local de remisage.**
- **Les incendies de machine risquent de se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine. Les incendies de machine risquent de se produire si les débris ne sont pas nettoyés autour du compartiment moteur et du pot d'échappement, ou si la machine est remisée à proximité de matériaux combustibles.**
- **Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.**
- **Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.**

Préparation de la machine pour le remisage

1. Remplacer toute pièce usée ou endommagée. Effectuer les remplacements nécessaires. Resserrer les éléments de boulonnerie desserrés.
2. Réparer les surfaces métalliques rayées ou ébréchées pour éviter toute corrosion.
3. Éliminer les résidus d'herbe et autres débris de la machine.
4. Enlever l'herbe et les débris sous l'unité de coupe, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse, le cas échéant.
5. Laver la machine et appliquer de la cire sur les surfaces en plastique ou en métal.
6. Mettre la machine en marche pendant cinq minutes pour sécher les courroies et les poulies.
7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le pivot et les points d'usure pour éviter toute corrosion.
8. Lubrifier les points de graissage et vérifier la pression des pneus.

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant:

Si le réservoir contient déjà du "carburant stabilisé", le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE: Lors du remplissage du réservoir de carburant, le volume d'air présent dans le réservoir diminue, ce qui réduit la détérioration du carburant.

Si du "carburant stabilisé" n'est pas utilisé:

1. Garer la machine en toute sécurité dans un endroit bien aéré. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

NOTE: Essayer de prévoir la dernière utilisation de la machine pour la saison de sorte que très peu de carburant reste dans le réservoir.

2. Démarrer le moteur et le faire tourner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le réservoir.
3. Pour les machines équipées d'une clé de contact, tourner la clé sur ARRÊT.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Du carburant avarié est susceptible de produire du vernis, d'obturer les composants du carburateur ou de l'injecteur et d'altérer ainsi les performances du moteur.

- **Ajouter du conditionneur ou du stabilisateur au carburant frais avant de remplir le réservoir.**

4. Mélanger le carburant frais et le stabilisateur dans un récipient séparé. Suivre les instructions du fabricant du stabilisateur pour le mélange.
5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
6. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre au mélange de carburant de circuler par le carburateur pour les moteurs à essence ou les injecteurs de carburant pour les moteurs diesels.

Moteur:

Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 60 jours, suivre la procédure de remisage du moteur.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. Si nécessaire, procéder à l'entretien du filtre à air.
3. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air du moteur.
4. Sur les moteurs à essence:
   - Déposer les bougies d'allumage. Verser 30 ml (1 oz.) d'huile propre dans les cylindres.
   - Reposer les bougies d'allumage sans en brancher les fils.
   - Lancer le moteur 5 ou 6 fois pour répartir l'huile.
5. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
6. Déposer la batterie.
7. Nettoyer la batterie et ses bornes. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien.

8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
9. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

NOTE: Recharger une batterie remisée tous les 90 jours.

10. Charger la batterie.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Une exposition prolongée au soleil peut endommager les surfaces en plastique. Remiser la machine à l'intérieur; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

11. Remiser le véhicule dans un endroit sec et abrité. Si le véhicule doit être remisé à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

Remise en service de la machine

1. Vérifier la pression des pneus.
2. Contrôler le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire.
4. Installer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence: Vérifier l'entrefer de la bougie d'allumage. Installer les bougies et les serrer au couple prescrit.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir le robinet d'arrêt de carburant (suivant équipement).
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher la tondeuse ou un autre accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que toutes les protections et gardes ou déflecteurs sont en place.

Identification des pièces

- Livret d'entretien
- DVD Sécurité
- Cartes et déclaration de garantie
- Boulonnerie pour le volant
- Ressorts du fauteuil
- Boulonnerie pour les câbles de batterie
- Clavette matelassée et estampillée

Stationnement en toute sécurité

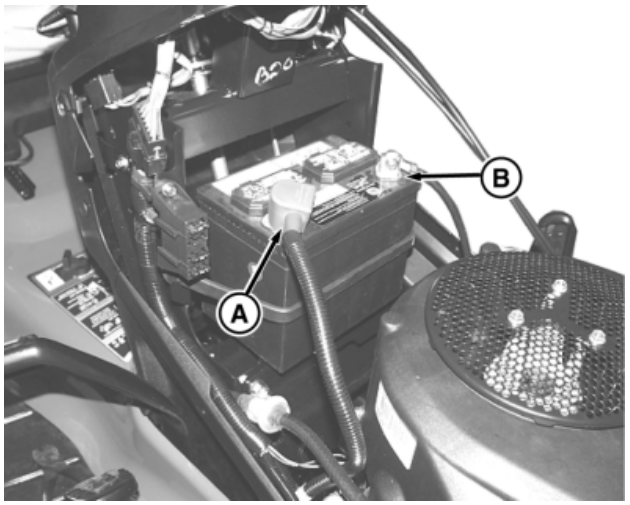
1. Arrêter la machine sur une surface de niveau, pas en pente.
2. Désengager les lames de la tondeuse et tous les autres accessoires.
3. Abaisser les équipements au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le fauteuil du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le ou les câbles de la de bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Charge et branchement de la batterie

ATTENTION: Éviter les blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. Elle risque d'exploser:

- **Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.**
- **Porter des lunettes de protection et des gants.**
- **Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un aréomètre.**
- **Ne pas charger une batterie gelée ou ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Chauffer la batterie à 16 °C (60 °F).**

1. Déposer et mettre au rebut le capuchon de protection positif (+) rouge de la borne positive (+) de la batterie.
2. Charger la batterie.
   - La batterie est complètement chargée à 12,6 V.



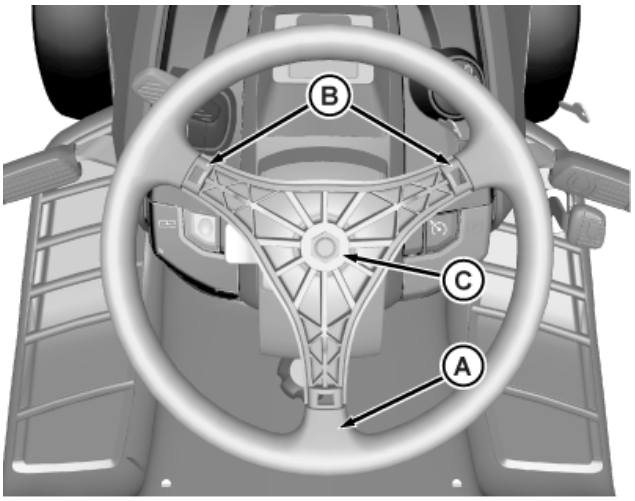
MXT012111—UN—06JUN14

A —Câble de batterie (+)
B —Câble de batterie (-)

3. Brancher le câble de batterie positif (+) (A) sur la batterie.
4. Brancher le câble de batterie négatif (-) (B).
5. Enduire les bornes de graisse universelle ou de silicone pulvérisée pour éviter la corrosion.
6. Faire glisser le capuchon rouge sur le câble positif de la batterie.

Pose du volant

1. Installer le volant sur l'arbre. Faire tourner le volant de manière à placer les roues avant droites et dans le sens de la marche.
2. Déposer le volant.
3. Appliquer du lubrifiant universel John Deere ou un produit équivalent sur l'arbre de direction.

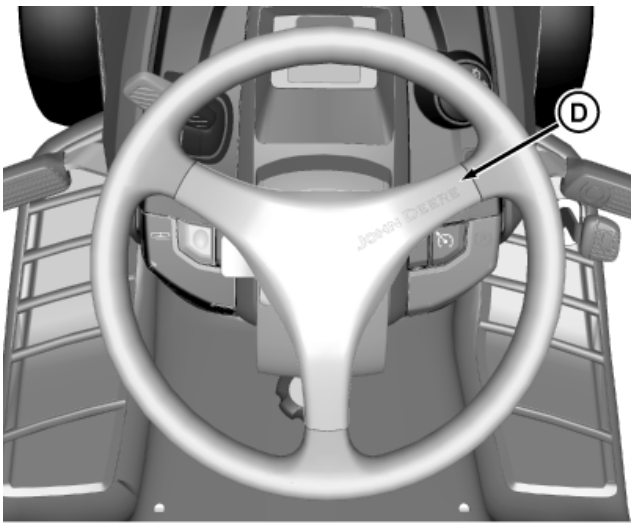


MXT014313—UN—28MAY15

4. Poser le volant sur l'arbre de direction avec une fusée (A) placée à 180° du bas du volant et deux fusées (B) placées à environ 45° situées en haut du volant.
5. Poser l'écrou (C) et le serrer au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrou de volant — Couple de serrage . . . . . .38 N·m (28 lb·ft)

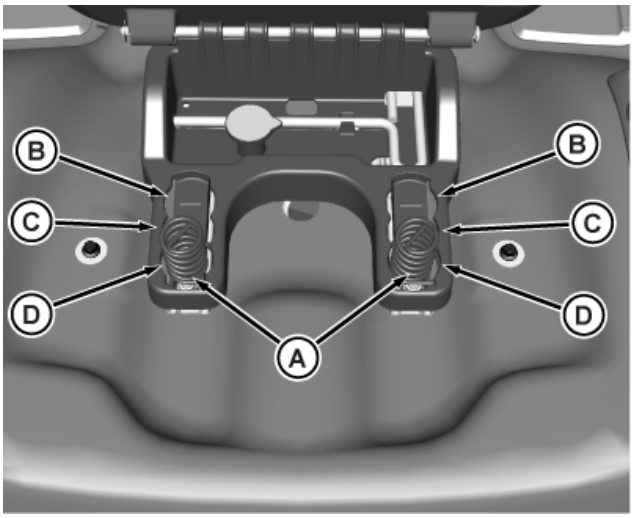


MXT014314—UN—28AUG15

6. Installer le couvercle (D) de sorte que le logo soit du côté droit face vers le haut.

Pose des ressorts du fauteuil

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Pour éviter d'endommager le contacteur du siège, la base du siège et le réservoir de carburant, ne pas utiliser la machine sans les ressorts de suspension en place.



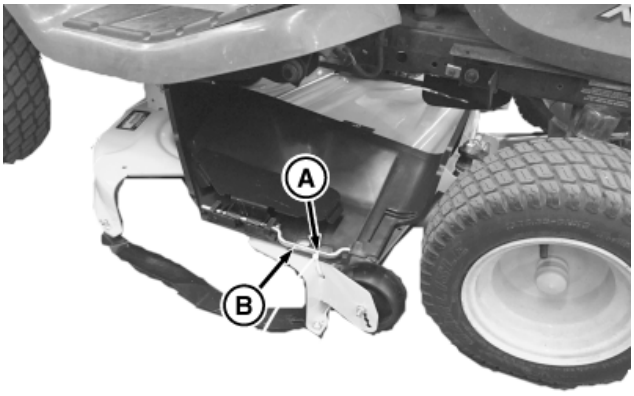
MXT014315—UN—28MAY15

1. Relever le fauteuil et installer deux ressorts (A) dans l'une des trois zones fendues à la base du fauteuil.

- Déplacer les ressorts vers l'avant (B) pour une suspension plus souple.
- Déplacer les ressorts en position centrale (C) pour une suspension moyenne.
- Déplacer les ressorts en position arrière (D) pour une suspension ferme.

Pose du canal d'éjection de la tondeuse (tondeuse de 42")

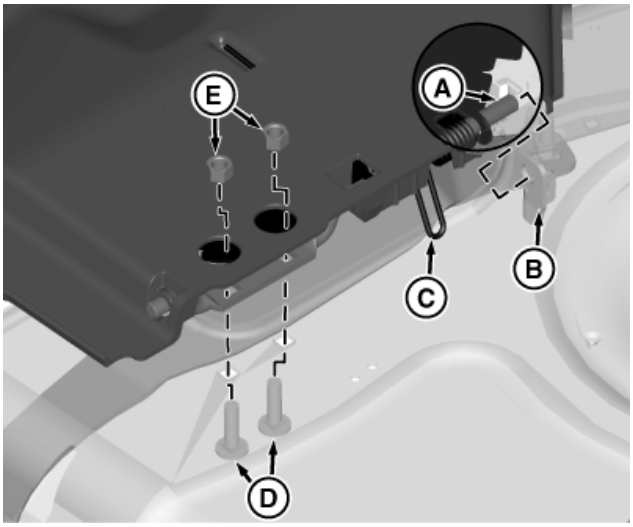
ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives peuvent projeter des objets ou des débris. Ne pas utiliser la tondeuse sans la goulotte d'évacuation ou le bac de ramassage complet en place.



MXT015815—UN—07OCT15

A —Bracelet de fixation
B —Tige de charnière

1. Déposer et mettre de côté le bracelet de fixation (A) du canal d'éjection et de l'unité de coupe.
2. Déposer les vis à collet carré et les écrous de la tige de charnière (B).



MXT013497—UN—07OCT15

A —Tige de charnière
B —Support
C —Ressort
D —Vis à collet carré
E —Écrou

3. Poser la tige de charnière (A) dans le support (B).
4. Vérifier le bord du ressort (C) est au-dessus de l'unité de coupe.
5. Insérer les vis à collet carré (D) à travers les orifices de l'unité de coupe et la tige de charnière avec les écrous (E)
6. Serrer les écrous sur le canal d'éjection au couple prescrit.

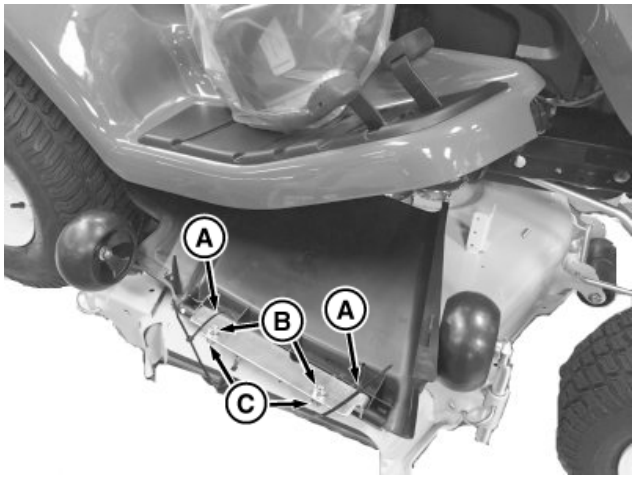
Valeur prescrite

Écrou-frein — Couple de serrage . . . . . .20 N·m (15 lb-ft)

7. Vérifier l'action de la charnière en ouvrant et en relâchant le canal. Le canal d'éjection doit se remettre complètement en position abaissée.

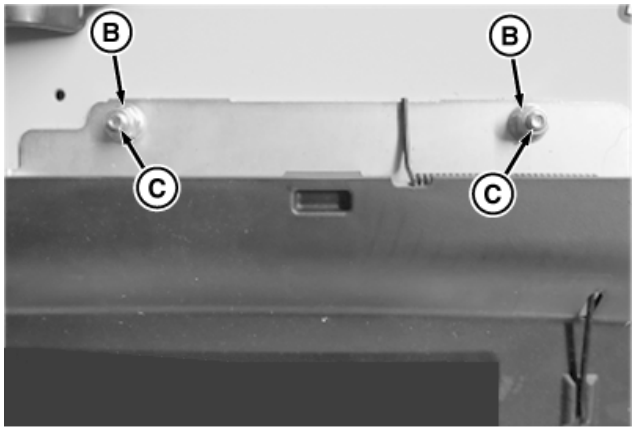
Pose du canal d'éjection de la tondeuse (tondeuses 48A et 54A)

ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives peuvent projeter des objets ou des débris. Ne pas utiliser la tondeuse sans la goulotte d'évacuation ou le bac de ramassage complet en place.



MXT015813—UN—06OCT15

1. Retirer le bracelet de fixation (A) et le mettre au rebut.
2. Démonter et conserver les deux écrous (B) et les deux vis à collet carré (C) du canal d'éjection.
3. Maintenir le canal d'éjection fermement sur l'unité de coupe lors de la pose.



MXT015814—UN—06OCT15

4. Aligner et installer le canal d'éjection sur l'unité de coupe à l'aide de deux vis à collet carré (C) et de contre-écrous (B).
5. Serrer les écrous au couple prescrit.

Valeur prescrite

Écrou-frein — Couple de serrage . . . . . .20 N·m (15 lb-ft)

6. Vérifier l'action de la charnière en ouvrant et en relâchant le canal d'éjection. Le canal d'éjection doit se remettre complètement en position abaissée.

Montage des roulettes anti-scalp de l'unité de coupe

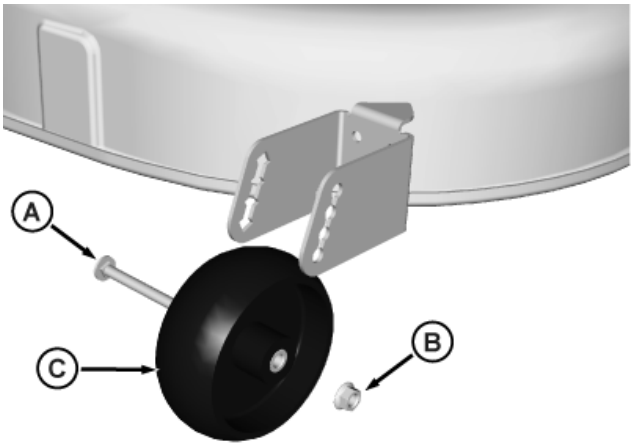
ATTENTION: Éviter les blessures! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- **Débrancher le/les câble(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.**
- **Toujours porter des gants pour manipuler les lames de tondeuse ou travailler à proximité.**

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Un réglage incorrect des roues de tondeuse risque d'endommager l'unité de coupe:

- **Les roues ne doivent pas supporter le poids de la tondeuse.**
- **Vérifier le réglage des roues à chaque changement de hauteur de coupe.**

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Gonfler les pneus à la pression correcte. (Voir Pression des pneus dans la section CARACTÉRISTIQUES).
3. Appuyer sur la pédale de relevage et la verrouiller en place.
4. Régler la hauteur de coupe.
5. Abaisser l'unité de coupe à la hauteur de coupe.
6. Mesurer la distance entre les roulettes de l'unité de coupe et le sol :
   - Unité de coupe à paillis de 42" – Toutes les roues doivent être entre 3 et 13 mm (1/8 - 1/2 po) du sol.
   - Unité de coupe 42A - Toutes les roues doivent se trouver entre 3 et 9 mm (1/8 et 3/8 po) du sol.
   - Unités de coupe 48A et 54A - Toutes les roues doivent se trouver entre 6 et 13 mm (1/4 et 1/2 po) du sol.
7. Régler des roulettes de la tondeuse à la hauteur correcte:

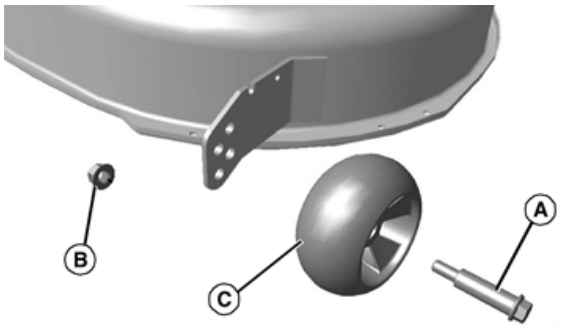


MXT014257—UN—21MAY15

Unité de coupe 42A illustrée

A —Vis à collet carré
B —Écrou
C —Roue

- Unités de coupe 42A - Déposer la vis à collet carré (A) et l'écrou (B). Amener la roue (C) à la position désirée. Installer la roue sur l'unité de coupe avec la vis à collet carré et l'écrou. Serrer l'écrou à 34 N·m (25 lb-ft).

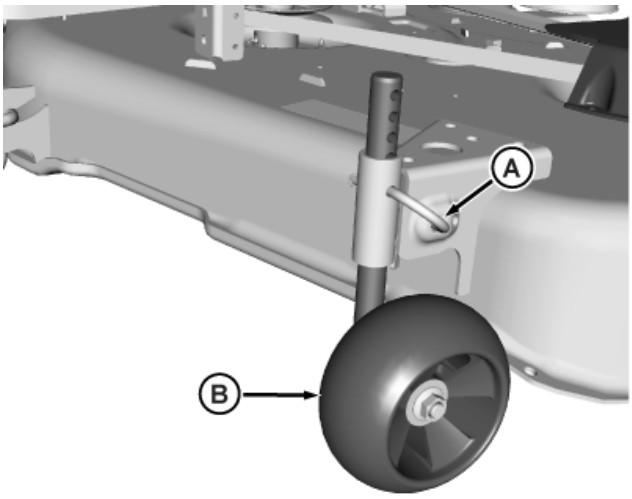


MXAL45976—UN—09APR13

Unité de coupe 42M illustrée

A —Boulon à épaulement
B —Écrou
C —Roue

- Unités de coupe 42M – Retirer le boulon à épaulement (A) et l'écrou (B). Amener la roue (C) à la position désirée. Installer la roue sur l'unité de coupe avec le boulon à épaulement et l'écrou. Serrer l'écrou à 34 N·m (25 lb-ft).



MXT014258—UN—27MAY15

Unité de coupe 48A illustrée

A —Axe en J
B —Roue

- Unités de coupe 48A et 54A – Tirer l'axe en J (A) et déplacer la roue (B) dans le trou correct. Relâcher l'axe en J pour verrouiller l'ensemble de roue en position.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifier la pression des pneus. (Voir Vérification de la pression de gonflage des pneus dans la section Entretien - Divers.)

Réglage du niveau du plateau de coupe

Régler l'assiette du carter de coupe. (Voir Réglage de l'assiette du carter de coupe dans la section FONCTIONNEMENT.)

Contrôle du niveau d'huile moteur

Contrôler le niveau d'huile moteur. (Voir Vidange d'huile moteur et changement du filtre, section ENTRETIEN DU MOTEUR.)

Vérifier les dispositifs de sécurité

Tester les dispositifs de sécurité. (Voir Test des dispositifs de sécurité dans la section FONCTIONNEMENT.)

Liste de vérification avant livraison

- S'assurer que les graisseurs sont garnis.
- Vérifier le niveau de tous les liquides y compris:
  - Huile moteur.
  - Remplir le réservoir de carburant frais, stabilisé pour éviter la gomme et le vernis dans le circuit d'alimentation. (Utiliser le stabilisateur TY15977.)
- S'assurer que les pneus sont correctement gonflés.
- S'assurer que l'unité de coupe est correctement mise de niveau.
- Vérifier le fonctionnement de la machine, incluant:
  - Dispositif de sécurité.
  - Performances du moteur.
  - Fonctionnement et réglage de l'accélérateur / démarreur.
  - Fonctionnement du frein de stationnement.
  - Fonctionnement de la transmission incluant la valve de roue libre.
  - Fonctionnement de la PdF.
  - Interrupteurs/accessoires.
  - Faire fonctionner tous les outils pour vérifier qu'ils fonctionnement correctement.
- Après la liste de contrôle satisfaction client / pré-livraison, voir le formulaire DF2276 sur Pathways / ventes / outils de commercialisation.

Caractéristiques

Moteur

X350, X354 et X370

Constructeur	Kawasaki
Numéro de modèle	FS600V
Informations relatives à la puissance nominale	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
Alésage	73 mm (2,87 in)
Course	72 mm (2,83 in)
Cylindrée	603 cm³ (36,8 cu in)
Nombre de cylindres	2 (bicylindre en V)
Cycle	Quatre
Entrefer de la bobine d'allumage	0,25 à 0,40 mm (0,010 - 0,016 in.)
Jeu (à froid) des soupapes (admission et échappement)	0,075 à 0,125 mm (0,003 - 0,005 in.)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage	0,75 mm (0,030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage	20 N·m (15 lb·ft)

X380

Constructeur	Kawasaki
Numéro de modèle	FS651V
Informations relatives à la puissance nominale	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
Alésage	78 mm (3,07 in)
Course	76 mm (2,99 in)
Cylindrée	726 cm³ (44,3 cu in)
Nombre de cylindres	2 (bicylindre en V)
Cycle	Quatre
Entrefer de la bobine d'allumage	0,25 à 0,40 mm (0,010 - 0,016 in.)
Jeu (à froid) des soupapes (admission et échappement)	0,075 à 0,125 mm (0,003 - 0,005 in.)
Écartement des électrodes de bougie d'allumage	0,75 mm (0,030 in)
Couple de serrage des bougies d'allumage	20 N·m (15 lb·ft)

Transmission

Boîte de vitesses	Kanzaki, hydrostatique à vitesse variable
Modèles X350, X354	K46
Modèle X370	K57
Modèle X380	K58

Vitesses de déplacement à plein régime moteur

Modèles X350, X354 et X370

Vers l'avant	0 à 8,2 km/h (0 à 5,1 mph)
Marche arrière	0 à 5,9 km/h (0 à 3,7 mph)

X380

Vers l'avant	0 à 10,0 km/h (0 à 6,2 mph)
Marche arrière	0 à 5,6 km/h (0 à 3,5 mph)

Installation électrique

Type de batterie	12 volts
Capacité de démarrage à froid	340 A

Circuit d'alimentation

Types de carburant (recommandés) :
. . . . . Carburant ordinaire sans plomb à indice d'octane de 87
. . . . . Carburant à l'éthanol (jusqu'à 10 %)
. . . . . Carburant à l'oxyde de méthyle et de tert-butyle reformulé (jusqu'à 15 %)
Filtre à carburant . . . . . .Remplaçable – élément en papier
Pompe d'alimentation. . . . . .Impulsions
Alimentation en carburant. . . . . .Carburateur

Pneus

Avant (modèles X350, X354, X380) 15x6,00-6
Arrière (X350, X370) 20x10,00-8
Arrière (X354) . . . . . 20 x 10,00 - 10
Arrière (X380) 22x11,00-10
Pression de gonflage – AV . . . . . 97 kPa (14 psi)
Pression de gonflage – Arrière . . . . . 69 kPa (10 psi)

Capacités

Carter moteur avec filtre à huile (modèles X350, X354 et X370). . . . . 1,7 l (1,8 qt)
Carter moteur avec filtre à huile (X380). . . . . 2,1 l (2,2 qt)
Carburant . . . . . .12,5 l (3,3 gal)

Dimensions

X350

Hauteur. . . . . .109 cm (43 in)
Largeur hors tout (sans carter de coupe). . . . . .104 cm (41 in)
Longueur (hors tout) . . . . . 173 cm (72 in.)

X354

Hauteur. . . . . .109 cm (43 in)
Largeur hors tout (sans carter de coupe). . . . . .97 cm (38 in)
Longueur (hors tout) . . . . . 173 cm (72 in.)

X370

Hauteur. . . . . .109 cm (43 in)
Largeur hors tout (sans carter de coupe). . . . . 98 cm (38,5 in)
Longueur (hors tout) . . . . . 173 cm (72 in.)

X380

Hauteur. . . . . .109 cm (43 in)
Largeur hors tout (sans carter de coupe). . . . . .104 cm (41 in)
Longueur (hors tout) . . . . . 173 cm (72 in.)

Masses

Poids de la machine :
X350 sans carter de coupe . . . . . 212 kg (468 lb)

X354 (sans unité de coupe)	248 kg (548 lb)
X370 (sans unité de coupe)	225 kg (495 lb)
X380 (sans unité de coupe)	232 kg (512 lb)
Poids de la machine avec unité de coupe :	
Modèle X350 (avec unité de coupe Accel Deep™ 42)	245 kg (541 lb)
Modèle X350 (avec unité de coupe à paillis Edge™ 42)	254 kg (560 lb)
Modèle X354 (avec unité de coupe Accel Deep™ 42)	281 kg (756 lb)
Modèle X354 (avec unité de coupe à paillis Edge™ 42)	290 kg (640 lb)
Modèle X370 (avec unité de coupe Accel Deep™ 42)	258 kg (568 lb)
Modèle X370 (avec unité de coupe à paillis Edge™ 42)	267 kg (587 lb)
Modèle X380 (avec unité de coupe Accel Deep™ 48)	292 kg (645 lb)
Modèle X380 (avec unité de coupe Accel Deep™ 54)	301 kg (665 lb)
Poids de l'unité de coupe :	
Unité de coupe Accel Deep™ 42"	33 kg (73 lb)
Unité de coupe à paillis Edge™ 42"	42 kg (92 lb)
Unité de coupe Accel Deep™ 48"	60 kg (133 lb)
Unité de coupe Accel Deep™ 54"	69 kg (153 lb)

Unités de coupe

Unité de coupe Accel Deep™ 42"

Largeur de coupe	107 cm (42 po)
Lames rotatives	2
Couple de serrage d'écrou de lame	88 N·m (65 lb·ft)
Hauteur de coupe (approximative)	25 - 102 mm (1 - 4 po)

Unité de coupe à paillis Edge™ 42"

Largeur de coupe	107 cm (42 po)
Lames rotatives	2
Couple de serrage d'écrou de lame	88 N·m (65 lb·ft)
Hauteur de coupe (approximative)	25 - 102 mm (1 - 4 po)

Unité de coupe Accel Deep™ 48"

Largeur de coupe	1,22 cm (48 po)
Lames rotatives	3
Couple de serrage de la vis de lame	68 N·m (50 lb·ft)
Hauteur de coupe (approximative)	25 - 102 mm (1 - 4 po)

Unité de coupe Accel Deep™ 54"

Largeur de coupe	1,37 cm (54 po)
Lames rotatives	3
Couple de serrage de la vis de lame	68 N·m (50 lb·ft)
Hauteur de coupe (approximative)	25 - 102 mm (1 - 4 po)

Régime maximum à vide

Modèles X350/X354/X370 sans l'unité de coupe	3100 ± 100 tr/min
X380 sans unité de coupe	3350 ± 100 tr/min

Lubrifiants recommandés

Huile moteur	TURF-GARD™ OU PLUS-4™
Graisse	Graisse polyurée universelle SD de John Deere
	Graisse universelle HD au complexe de lithium de John Deere
Huile de transmission (X370)	John Deere HY-GARD™ faible viscosité (JDM J20D)

(Les caractéristiques et la conception de cette machine peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.)

Vitesse de rotation du dispositif de coupe

Unité de coupe 42M in	2762 tr/min au régime moteur de 3100 tr/min
Unité de coupe 42A	2789 tr/min au régime moteur de 3100 tr/min
Unité de coupe 48A	3864 tr/min au régime moteur de 3350 tr/min
Unité de coupe 54A	3497 tr/min au régime moteur de 3350 tr/min

Mesures du bruit

Niveau sonore moyen au poste de travail selon la norme EN ISO 5395-1

X350/X354/X370 sans l'unité de coupe	82.2 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3100 tr/min
X350/X354/X370 avec unité de coupe 42M in	83.2 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3100 tr/min
X350/X354/X370 avec unité de coupe 42A in	87.3 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3100 tr/min
X350/X354/X370 avec unité de coupe 42A et ensacheuse	87.0 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3100 tr/min
X380 sans unité de coupe	83.0 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min
X380 avec unité de coupe 48A	89.7 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min
Modèle X380 avec unité de coupe de 48A" et Power Flow	89.7 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min
X380 avec unité de coupe 54A	90.7 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min
Modèle X380 avec unité de coupe de 54A" et Power Flow	91.8 ± 1 dB(A) à un régime moteur de 3350 tr/min

Mesure des vibrations

Au niveau du bras et de la main selon la norme EN ISO 5395-1

Modèles X350/X354/X370 sans l'unité de coupe	4.2 m/s^2
Incertitude K	0.5 m/s^2
X350/X354/X370 avec unité de coupe 42M in	5.0 m/s^2
Incertitude K	0.5 m/s^2
X350/X354/X370 avec unité de coupe 42A in	3.8 m/s^2
Incertitude K	0.5 m/s^2
X350/X354/X370 avec unité de coupe 42A et ensacheuse	3.5 m/s^2
Incertitude K	0.5 m/s^2

Les vibrations totales du modèle X380 sans unité de coupe auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas 2.5 m/s^2

Les vibrations totales du modèle X380 avec unité de coupe 48A auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas 2.5m/s^2

La vibration totale à laquelle est soumis le système main-bras du modèle X380 avec unité de coupe de 48A et Power Flow™ ne dépasse pas une moyenne quadratique pondérée de 2.5 m/s^2

Les vibrations totales du modèle X380 avec unité de coupe 54A auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas 2.5 m/s^2

La vibration totale à laquelle est soumis le système main-bras du modèle X380 avec unité de coupe de 54A et Power Flow™ ne dépasse pas une moyenne quadratique pondérée de 2.5 m/s^2

Corps entier mesuré selon la norme EN ISO 5395-1

X350/X354/X370 sans l'unité de coupe	1.1 m/s^2
Incertitude K	0.1 m/s^2
X350/X354/X370 avec unité de coupe 42M in	1.1 m/s^2
Incertitude K	0.1 m/s^2

X350/X354/X370 avec unité de coupe 42A in	0.8 m/s^2
Incertitude K	0.1 m/s^2
X350/X354/X370 avec unité de coupe 42A et ensacheuse	0.7 m/s^2
Incertitude K	0.1 m/s^2
X380 sans unité de coupe	0.9 m/s^2
Incertitude K	0.1 m/s^2
Modèle X380 avec unité de coupe 48A	0.7 m/s^2
Incertitude K	0.1 m/s^2
Modèle X380 avec unité de coupe 48A et Power Flow™	0.7 m/s^2
Incertitude K	0.1 m/s^2
Modèle X380 avec unité de coupe 54A	0.7 m/s^2
Incertitude K	0.1 m/s^2
Modèle X380 avec unité de coupe 54A et Power Flow™	0.7 m/s^2
Incertitude K	0.1 m/s^2

NOTE: La valeur indiquée ci-dessus représente la moyenne quadratique pondérée de l'accélération subie par le corps entier sur une machine de série dans des conditions réelles de transport et de tonte. L'accélération dépend de l'état du terrain, de la vitesse de déplacement du tracteur ainsi que du poids et du style de conduite du conducteur. Ces chiffres sont le résultat d'essais effectués dans des conditions réelles selon la procédure STD de la norme EN ISO5395-1.

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Tracteur de jardin
Modèles: X350/X354/X370
Numéros de série : Voir la page d'identification du produit

satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines	2006/42/CE	Autocertification
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/UE	Autocertification
Directive acoustique	2000/14/CE (annexe VI, procédure 2)	Certification par tierce partie
		Organisme notifié
Niveau de puissance acoustique mesuré		Technologie AV Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Royaume-Uni
X350/X354/X370 avec unité de coupe 42M in (107 cm) . . . . . .98 dB(A)		
Modèles X350, X354, X370 avec unité de coupe 42A in (107 cm) . . . . . .99 dB(A)		
X350/X354/X370 avec unité de coupe 42A in (107 cm) et ensacheuse . . . . . .100 dB(A)		
Niveau de puissance acoustique garanti		
X350/X354/X370 avec unité de coupe 42M in (107 cm) . . . . . .100 dB(A)		
Modèles X350, X354, X370 avec unité de coupe 42A in (107 cm) . . . . . .100 dB(A)		
X350/X354/X370 avec unité de coupe 42A in (107 cm) et ensacheuse . . . . . .100 dB(A)		

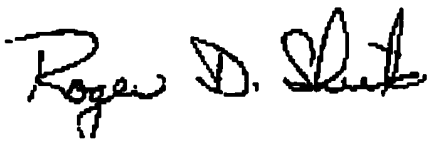
Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Allemagne

Lieu de délivrance de la déclaration: Horicon, WI États-Unis
Date de délivrance de la déclaration : 4 avril 2016
Unité de production : John Deere Horicon Works

CE

DXCE01—UN—28APR09



GXAL42169—UN—04MAR13

Ingénieur produit et responsable RLE

Nom : Roger D. Shirk
Titre: Ingénieur produit et responsable RLE

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Tracteur de jardin
Modèle: X380
Numéros de série : Voir la page d'identification du produit

satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines	2006/42/CE	Auto-certification
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/UE	Auto-certification
Directive acoustique	2000/14/CE (annexe VI, procédure 2)	Certification par tierce partie
		Organisme notifié
Niveau de puissance acoustique mesuré		Technologie AV Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Royaume-Uni
Modèle X380 avec unité de coupe 48A pouces (122 cm). . . . . .102 dB(A)		
Modèle X380 avec unité de coupe de 48A pouces (122 cm) et Power Flow™. . . . . .103 dB(A)		
Modèle X380 avec unité de coupe 54A pouces (137 cm). . . . . .103 dB(A)		
Modèle X380 avec unité de coupe de 54A pouces (137 cm) et Power Flow™. . . . . .104 dB(A)		
Niveau de puissance acoustique garanti		
Modèle X380 avec unité de coupe 48A pouces (122 cm). . . . . .105 dB(A)		
Modèle X380 avec unité de coupe de 48A pouces (122 cm) et Power Flow™. . . . . .105 dB(A)		
Modèle X380 avec unité de coupe 54A pouces (137 cm). . . . . .105 dB(A)		
Modèle X380 avec unité de coupe de 54A pouces (137 cm) et Power Flow™. . . . . .105 dB(A)		

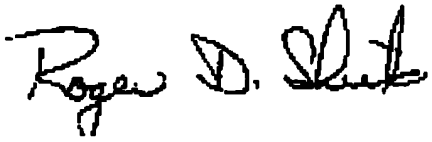
Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lieu de délivrance de la déclaration: Horicon, WI États-Unis
Date de délivrance de la déclaration : 22 oct. 2015
Unité de production : John Deere Horicon Works

CE

DXCE01—UN—28APR09



GXAL42169—UN—04MAR13

Ingénieur produit et responsable RLE

Nom : Roger D. Shirk
Titre: Ingénieur produit et responsable RLE

Qualité John Deere

Un équipement John Deere, c'est plus qu'un simple achat, c'est un investissement dans la qualité. Au-delà de l'équipement lui-même, cette qualité se retrouve dans les services des pièces détachées et d'assistance des concessionnaires John Deere. Cette assistance est nécessaire pour assurer la satisfaction de nos clients.

C'est pour cela que John Deere a lancé un procédé pour répondre aux questions ou résoudre les problèmes éventuels. Les trois étapes suivantes vous serviront de guide lors de ce processus.

Étape 1

Se reporter au livret d'entretien

A. Il contient de nombreuses illustrations ainsi que des informations détaillées sur l'utilisation correcte et en toute sécurité de l'équipement.

B. Il donne les procédures de dépannage ainsi que des informations sur les caractéristiques.

C. Il donne des informations pour la commande de catalogues de pièces, de manuels d'entretien et de manuels techniques.

D. Si la réponse à vos questions ne figure pas dans le livret d'entretien, passer à l'étape 2.

Étape 2

S'adresser au concessionnaire

A. Le concessionnaire agréé John Deere a la responsabilité, l'autorité et la capacité voulues pour répondre aux questions, résoudre les problèmes et satisfaire les besoins en pièces ou de remise en état.

B. Commencer d'abord par discuter les questions ou problèmes avec le personnel compétent des services de pièces détachées et d'entretien du concessionnaire.

C. Si les employés du service des pièces détachées et du service d'entretien ne sont pas en mesure de résoudre le problème, s'adresser au directeur ou au propriétaire de la succursale.

D. Si les questions ou problèmes n'ont pu être résolus par le concessionnaire, passer à l'étape 3.

Étape 3

S'adresser à John Deere

A. Le concessionnaire John Deere est l'interlocuteur le plus à même de répondre à la plupart de vos questions, mais si votre problème n'a pas pu être résolu après avoir consulté le livret d'entretien et contacté votre concessionnaire, ne pas hésiter à demander l'aide de John Deere.

B. Pour obtenir un service rapide et efficace, il est bon d'avoir les renseignements suivants sous la main avant d'appeler:

- Le nom du concessionnaire avec lequel vous avez travaillé.
- Le numéro de modèle de l'équipement.
- Le nombre d'heures de service de la machine (le cas échéant).
- Le numéro de série qui a été enregistré à l'intérieur de la couverture du présent livret.
- Si le problème concerne un outil, le numéro d'identification de celui-ci.

C. Appeler alors le 1-800-537-8233 (États-Unis et Canada uniquement) et notre conseiller prendra contact avec le concessionnaire pour étudier le problème. Pour tous les autres pays en dehors des États-Unis et du Canada, visiter le site Web suivant:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

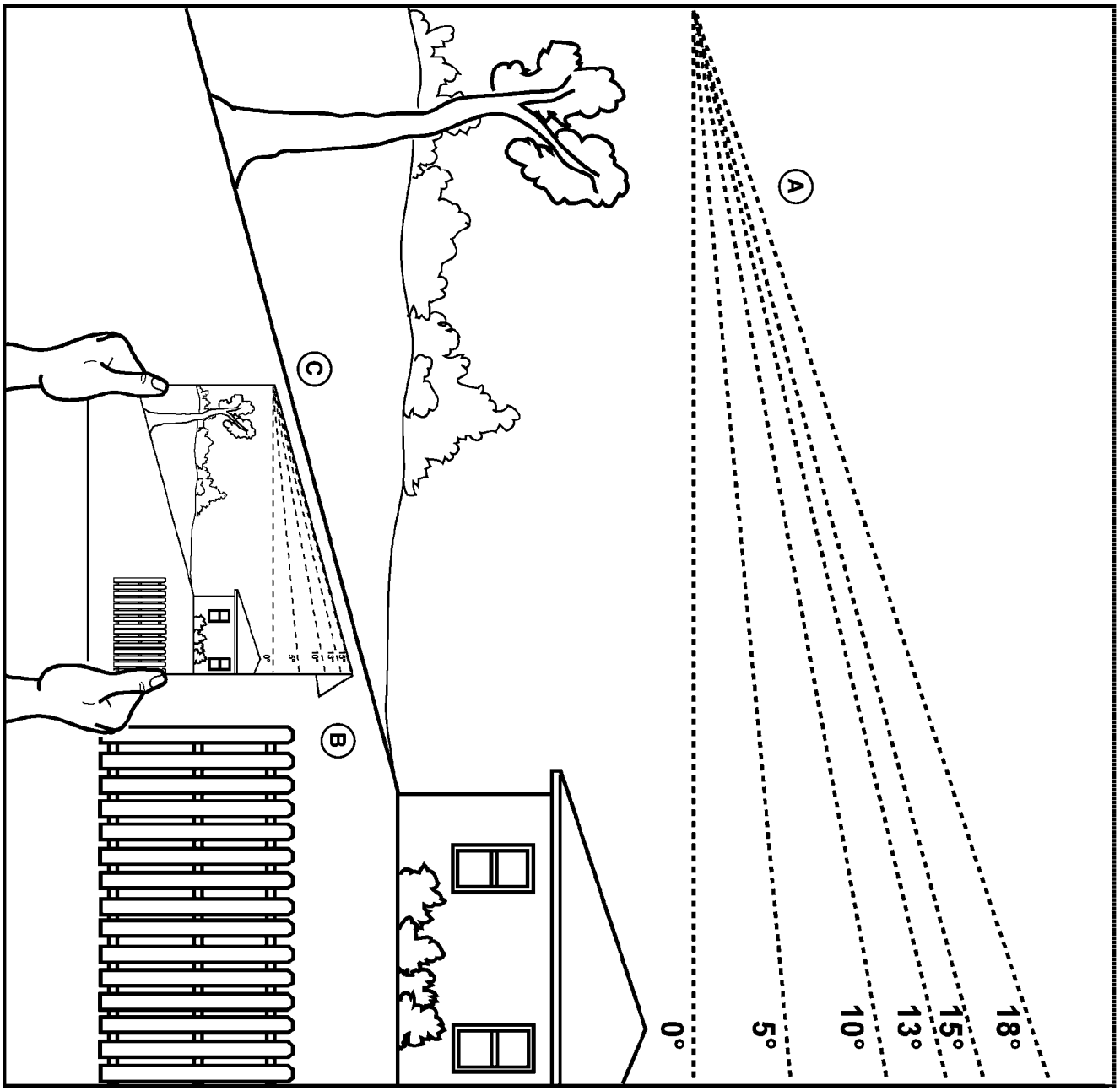
Sélectionner le pays de résidence et cliquer sur le lien Nous contacter.

Enregistrement des dates d'entretien

Vidange de l'huile	Changement du filtre à huile (suivant équipement)	Lubrification de la machine	Nettoyage/contrôle de l'élément de filtre à air	Remplacement du filtre à carburant

Gabarit d'indicateur d'angle de pente

Conserver ou copier cette page et suivre les instructions ci-dessous pour l'utilisation du gabarit d'indicateur d'angle de pente.



MXT013189—UN—22APR15

Utiliser l'indicateur d'angle de pente pour déterminer si une pente est trop raide pour permettre un fonctionnement sans danger. Ne pas utiliser la machine sur une pente supérieure aux valeurs préconisées dans le livret d'entretien. Voir Travaux en pente dans la section Sécurité.

- Plier le long de la ligne appropriée (A) qu'elle corresponde à la pente recommandée.
- Aligner ce bord (B) avec une surface verticale, un arbre, bâtiment, un poteau de clôture, etc.
- Comparer la pente (C) avec le bord plié.

Index

A

Ailettes du moteur, Nettoyage 46
Ampoule de phare principal, Remplacement 69
Arrêt d'urgence 32
Assiette de l'unité de coupe, réglage 24
Autocollants de sécurité, sans texte 6
Autocollants, sécurité (sans texte), emplacement 5

B

Bac de ramassage, Débourrage 36
Batterie d'appoint, Utilisation 69
Batterie, Dépose et repose 68
Batterie, Entretien en toute sécurité 68
Batterie et bornes, nettoyage 68
Bougie d'allumage, Contrôle 48

C

Canal d'éjection de la tondeuse, pose 42A 82
Canal d'éjection de la tondeuse, Pose 48A, 54A 83
Caractéristiques, capacités 87
Caractéristiques, circuit d'alimentation 87
Caractéristiques de la transmission 86
Caractéristiques des lubrifiants recommandés 89
Caractéristiques, dimensions 87
Caractéristiques, installation électrique 86
Caractéristiques, moteur 86
Caractéristiques, pneus 87
Caractéristiques, poids 87
Caractéristiques, unités de coupe 88
Caractéristiques, vitesses de déplacement 86
Carburants et de stabilisateurs adéquats, Utilisation 71
Carburateur, ajustement 49
Chaînes antidérapantes, utilisation 39
Circuit électrique, Dépannage 77
Commandes, opérateur 20
Compteur d'heures de service, Utilisation 31
Conseils de tonte 39-40
Contacteur d'enclenchement de l'unité de coupe (PdF), Vérification 29
Contacteur du fauteuil, Contrôle 30
Courroie d'entraînement de la tondeuse (tondeuse de 42 pouces), Remplacement 63
Courroie d'entraînement de l'unité de coupe (unités de coupe 42M, 48A et 54A), remplacement 64

D

Démarrage du moteur 31
Dépannage de la machine 77
Dépannage de la tondeuse 78
Dépannage du moteur 76
Dépose et pose du capot moteur 72

E

Éléments du filtre à air, Contrôle et nettoyage 47
Enregistrement des dates d'entretien 94
Ensemble de roue, Dépose et repose 73-74
Entretien de la machine 42

F

Filtre à carburant, remplacement 49
Frein de stationnement, Utilisation 30
Frein de stationnement, Vérification 29
Frein de stationnement, Vérification du contacteur 29
Fusées de direction, Lubrification des roues avant 44
Fusible, remplacement 69

G

Gabarit, Indicateur d'angle de pente 95
Garants, dépose et repose 54
Graissage, fusées de l'unité de coupe 43
Graissage, Pédale de relevage 44
Graisse 43

H

Habillage du moteur, Nettoyage 46
Hauteur de coupe, réglage 23
Huile de transmission et filtre, vidange et remplacement 51
Huile de transmission (modèles X370, X390, X394) 51
Huile moteur et filtre, changement 45

I

Intervalles d'entretien 42

L

Lame de tondeuse, Contrôle 65
Lames, Affûtage 66
Lames de l'unité de coupe, entretien 65
Lames, Équilibrage 66
Levage de la machine 72
Levier d'enclenchement de la tondeuse, Utilisation 34
Liste des contrôles quotidiens 23
Lubrification, Joints de cardan arrière (modèles à 4 roues directrices) 44

M

Masses de lestage, Utilisation 39
Moteur, Arrêt 32
Moteur, Huile 45

N

Niveau d'huile de transmission, Contrôle 51
Numéros d'identification de la machine 4

O

Option de marche arrière avec un équipement, contrôle 30
Option de marche arrière avec un équipement (RIO), Utilisation 33

P

Pédales de déplacement, utilisation 32
Pentes, Fonctionnement. 11
Phares principaux, Utilisation 30
Pièces de rechange. 41
Portes de la tondeuse, Utilisation 36
Pression des pneus, Contrôle. 73

R

Régulateur automatique de régime, Utilisation 32
Relevage d'une tondeuse, Utilisation. 34
Remisage du carburant 79
Remisage en toute sécurité 79
Remisage, préparation de la machine. 79
Remisage, récupération de la machine 80
Réservoir de carburant, Remplissage 71
Ressort de relevage assisté, réglage 62
Roulettes de la tondeuse, réglage. 28, 84

S

Sécurité 17
Sécurité du carburant. 16
Sécurité, pneu 16
Siège, Réglage 23
Soupape de dérivation, utilisation 35
Surfaces en plastique, Nettoyage 75
Surfaces métalliques, Remise en état et nettoyage 75
Surfaces peintes et en plastique, prévention des dégâts 23
Systèmes de sécurité, Contrôle 29

T

Tableau de dépannage. 76
Transmission, Vérification. 51
Transport de la machine sur une remorque 38
Transport du bac de ramassage 38

U

Unité de coupe, identification 54
Unité de coupe (unité de coupe 42A et 42M), pose 59
Unité de coupe (unité de coupe 48A et 54A), retrait 58
Unité de coupe (unités de coupe 42A et 42M), dépose 56
Unités de coupe (unités de coupe 48A et 54A), pose 61
Utilisation de l’orifice de lavage. 34

V

Volant, pose 81
Volant, Réglage de l'inclinaison. 33

Notes

John Deere Traktoren der Select Series™ X350, X354, X370, X380

JOHN DEERE

BETRIEBSANLEITUNG

John Deere Traktoren der Select Series™

OMM174378G AUSGABE E6 (GERMAN)

John Deere Horicon Works

Exportausgabe
Printed in U.S.A.

Wir danken Ihnen für den Kauf eines John Deere Produkts

Wir freuen uns, Sie als Kunden begrüßen zu dürfen und hoffen, dass Sie diese Maschine viele Jahre sicher und zufriedenstellend nutzen können.

Verwendung Ihrer Betriebsanleitung

Diese Anleitung ist ein wichtiger Teil der Maschine und muss bei einem Weiterverkauf dem Käufer der Maschine ausgehändigt werden.

Das Lesen Ihrer Betriebsanleitung hilft Ihnen und anderen, Verletzungen und Schäden an der Maschine zu vermeiden. Die in dieser Anleitung enthaltenen Informationen unterstützen den Bediener bei der sichersten und wirksamsten Verwendung der Maschine. Kenntnisse über die sichere und ordnungsgemäße Bedienung dieser Maschine ermöglichen Ihnen, andere, die diese Maschine bedienen könnten, zu unterrichten.

Wird ein Zusatzgerät verwendet, sind die Sicherheits- und Betriebsinformationen aus der Betriebsanleitung des Zusatzgeräts gemeinsam mit der Betriebsanleitung der Maschine zu verwenden, um das Zusatzgerät sicher und ordnungsgemäß zu bedienen.

Diese Anleitung und Warnschilder an der Maschine sind auch in anderen Sprachen erhältlich (zur Bestellung an den autorisierten Vertriebspartner wenden).

Die Abschnitte in der Betriebsanleitung sind in bestimmter Reihenfolge angeordnet, um das Verständnis aller Sicherheitshinweise und das Erlernen der Bedienung für den sicheren Betrieb der Maschine zu erleichtern. Diese Anleitung kann auch zur Beantwortung bestimmter Fragen zu Betrieb und Wartung herangezogen werden. Ein praktisches Stichwortverzeichnis am Ende des Buchs hilft, benötigte Informationen schnell zu finden.

Die in dieser Betriebsanleitung abgebildete Maschine kann sich leicht von Ihrer Maschine unterscheiden, ist aber ähnlich genug, so dass Sie die Anweisungen verstehen können.

Die Bezeichnungen "RECHTS" und "LINKS" beziehen sich auf die Vorwärtsfahrtrichtung der Maschine. Eine gestrichelte Linie (------) zeigt an, dass das bezeichnete Teil verdeckt ist.

Vor der Auslieferung der Maschine hat der Händler eine Inspektion durchgeführt, um die optimale Leistungsfähigkeit sicherzustellen.

Verwendung der Maschine

Diese Maschine ist ausschließlich für den üblichen Einsatz beim Rasenmähen bestimmt. Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für hieraus resultierende Schäden oder Verletzungen haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer. Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Reparaturbedingungen.

Diese Maschine darf nur von Personen bedient, gewartet und instand gesetzt werden, die damit vertraut und über die entsprechenden Sicherheitsvorschriften (Unfallverhütung) unterrichtet sind. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sowie die sonstigen allgemein anerkannten sicherheitstechnischen, arbeitsmedizinischen und straßenverkehrsrechtlichen Bestimmungen sind jederzeit einzuhalten.

Veränderung der Kraftstoffeinspritzmenge über die werksseitig vorgeschriebene Höchstgrenze oder andere unstatthafte Leistungserhöhungen der Maschine bewirken ein Erlöschen der Garantie.

Eigenmächtige Veränderungen an dieser Maschine schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.

Besondere Mitteilungen

Die Anleitung enthält besondere Mitteilungen, die auf mögliche Sicherheitsrisiken oder Maschinenschäden hinweisen und hilfreiche Betriebs- und Wartungsinformationen enthalten. Zur Vermeidung von Verletzungen und Maschinenschäden alle Informationen bitte sorgfältig lesen.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Dieses Symbol und dieser Text verweisen auf die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen des Fahrers oder in der Nähe befindlicher Personen, die auftreten können, wenn entsprechende Gefahren oder Vorgehensweisen ignoriert werden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Dieser Text wird verwendet, um den Fahrer auf Tätigkeiten oder Zustände hinzuweisen, die zu Maschinenschäden führen können.

HINWEIS: In der gesamten Anleitung sind allgemeine Informationen enthalten, die den Fahrer bei der Bedienung oder Wartung der Maschine unterstützen.

Anbaugeräte für Ihre Maschine

Es gibt eine Auswahl von John Deere Zusatzgeräten oder Nachrüstsätzen, durch deren Verwendung Ihre neue Maschine noch mehr Aufgaben erledigen kann und noch vielseitiger wird – unabhängig davon, ob es sich bei

Ihrer Maschine um einen Rasentraktor, Kompakttraktor oder ein Nutzfahrzeug handelt.

Machen Sie sich unter "www.JohnDeere.com" mit der ganzen Linie der Anbaugeräte für Ihre Maschine vertraut oder fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner. Von Rasenlüftern über elektrische Hubvorrichtungen bis zu Ackerfräsen – es gibt für jedes Ihrer Bedürfnisse das passende John Deere Zusatzgerät bzw. den entsprechenden Nachrüstsatz.

Inhalt

Einleitung 2
Produktidentifikation 5
Sicherheitsaufkleber—ohne Text 6
Sicherheitsmaßnahmen 9
Reinigung der Maschine 19
Bedienelemente 21
Bedienung 23
Ersatzteile 41
Wartungsintervalle 42
Wartung – Schmierung 43
Wartung – Motor 46
Wartung – Getriebe 52
Wartung – Mähwerk 55
Wartung - Elektrische Anlage 68
Wartung – Verschiedenes 71
Störungen und deren Behebung 76
Einlagerung 79
Zusammenbau 81
Technische Daten 86
Konformitätserklärung 91
John Deere Qualität 93
Wartungsnachweis 94
Hangschablone 95

Originalanleitung. Alle Informationen, Abbildungen und technischen Angaben in dieser Publikation entsprechen dem neuesten Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Änderungen jederzeit und ohne Bekanntgabe vorbehalten.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

Identifikationsnummern notieren

John Deere Traktoren der Select Series™ - X350, X354, X370, X380

PIN (010001-)

Wenn bei Wartungsfragen ein autorisierter Kundendienst kontaktiert wird, immer Modell- und Identifikationsnummern des Produkts angeben.

Modellbezeichnung und Seriennummer der Maschine und des Motors der Maschine müssen aufgesucht und in die Leerstellen unten eingetragen werden.

KAUFDATUM:

_____

NAME DES HÄNDLERS:

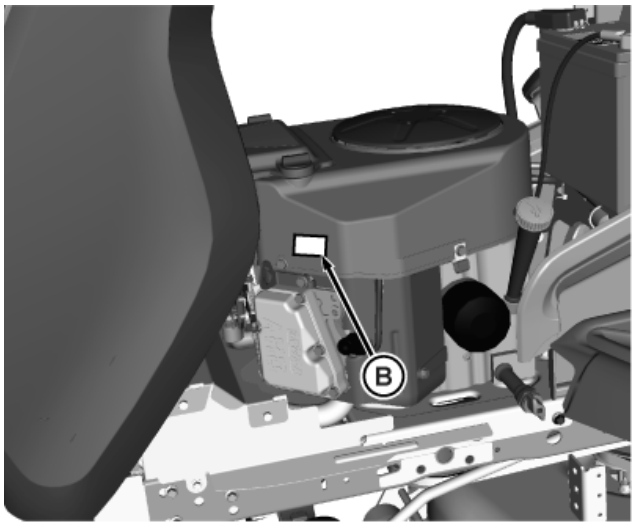
_____

TELEFON-NR. DES HÄNDLERS:

_____



MXT014244—UN—01JUN15



MXT014245—UN—09JUN15

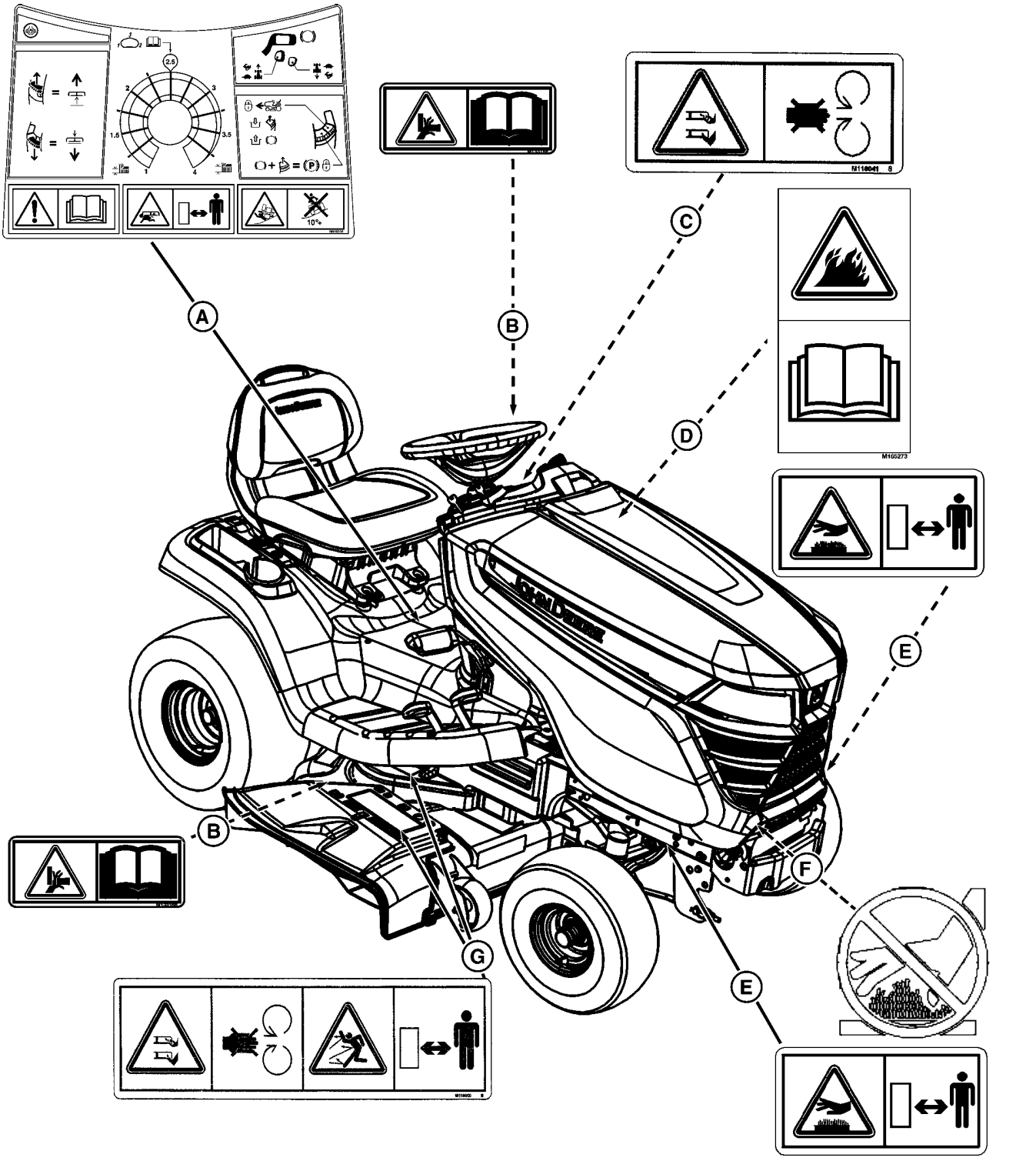
PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

MOTORSERIENNUMMER (B):

_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

Position der Sicherheitsaufkleber ohne Text



MXT014635—UN—15JUN15

A — Betriebsanleitung lesen, Kinder vom Mäher fernhalten, Verletzungen durch Umkippen vermeiden
B — Verletzungen durch gespannte Federn vermeiden
C — Verletzungen durch rotierende Messer vermeiden
D — Brände vermeiden
E — Verbrennungen durch heiße Oberflächen vermeiden
F — Heiße Oberfläche (AM SCHALLDÄMPFER EINGRAVIERT)
G — Verletzungen durch rotierende Messer vermeiden, Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände vermeiden

Erläuterungen zu den Sicherheitsaufklebern ohne Text an der Maschine

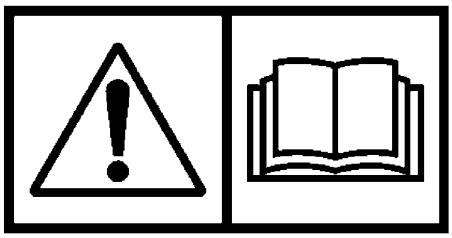


TCT005498—UN—11SEP12

An einigen wichtigen Stellen an dieser Maschine sind Warnschilder angebracht, die auf mögliche Gefahren hinweisen sollen. Die Gefahr wird durch ein Symbol in einem Warndreieck näher bestimmt. Ein zweites Bildzeichen informiert, wie durch richtiges Verhalten Verletzungen vermieden werden können. Diese Warnschilder, ihre Lage an der Maschine und eine kurze Erläuterung sind in diesem Abschnitt zum Thema Sicherheit dargestellt.

Teile und Komponenten von anderen Herstellern sind möglicherweise mit weiteren Sicherheitsinformationen versehen, die in dieser Betriebsanleitung nicht aufgeführt sind.

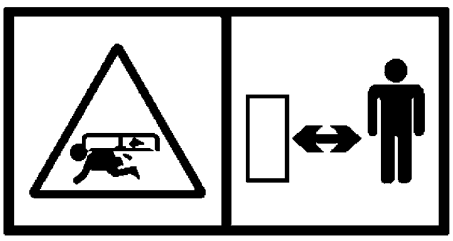
Betriebsanleitung lesen



MXAL42776—UN—09APR13

- Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Informationen für den sicheren Betrieb der Maschine.
- Vor dem Betrieb der Maschine die Betriebsanleitung gründlich durchlesen. Zur Vermeidung von Unfällen ist es erforderlich, alle Sicherheitshinweise zu beachten.

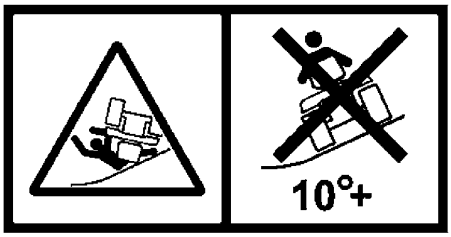
Kinder vom Mäher fernhalten



MXAL42778—UN—09APR13

- Der Mäher kann Verstümmelungen oder tödliche Unfälle verursachen.
- Einen Sicherheitsabstand zur Maschine einhalten.
- Stets sicherstellen, dass Kinder bei laufendem Motor vom Mäher fernbleiben.

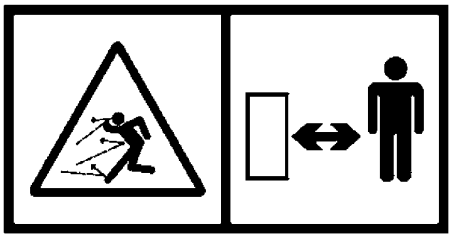
Verletzungen durch Umkippen vermeiden



MXAL42779—UN—09APR13

- Nicht in Bereichen fahren, in denen die Maschine abrutschen, kippen oder sich überschlagen könnte.
- Bei manchen Konfigurationen die Maschine nicht an Hängen mit mehr als 10° Neigung fahren oder betreiben.
- Weitere Informationen sind im Abschnitt Betrieb an Hängen zu finden.

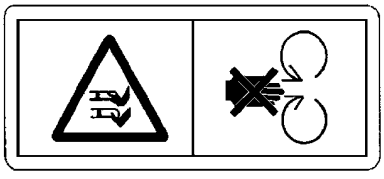
Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände vermeiden



MXAL42780—UN—09APR13

- Einen ausreichenden Sicherheitsabstand zur Maschine einhalten, solange der Motor läuft.

Verletzungen durch rotierende Messer vermeiden

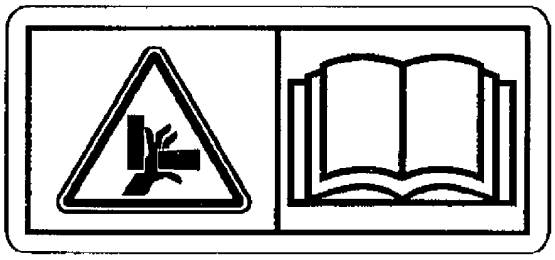


MXAL42784—UN—09APR13

- Hände oder Füße bei laufendem Motor nicht unter oder in das Mähwerk halten.

- Den Mäher nicht ohne Auswurfschacht oder vollständig angebauten Grasfangbehälter in Betrieb nehmen.

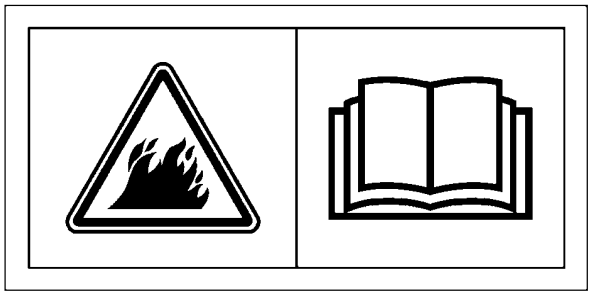
Verletzungen durch gespannte Federn vermeiden



MXAL42777—UN—09APR13

- Finger und Hände von Klemmpunkten fernhalten.
- Die Betriebsanleitung lesen.

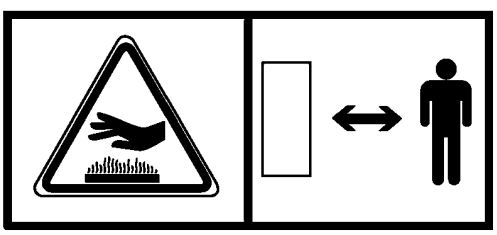
Brände vermeiden



MXAL42781—UN—09APR13

- Die gesamte Maschine reinigen und überprüfen.
- Den Abschnitt "Maschine reinigen" der Betriebsanleitung aufmerksam durchlesen.

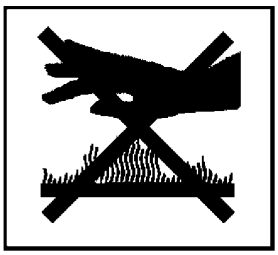
Verbrennungen durch heiße Oberflächen vermeiden



GXAL41960—UN—04MAR13

- Abstand zu heißen Oberflächen halten.

Heiße Oberfläche



MXAL41789—UN—18FEB13

Kein Warntext in den Schalldämpfer eingeprägt.

Den Motorschalldämpfer nicht berühren, er kann heiß sein.

Sicherheitsmaßnahmen

Schulung

- Die Anweisungen sorgfältig durchlesen. Sich mit den Bedienelementen und der ordnungsgemäßen Verwendung des Geräts vertraut machen.
- Niemals Kindern oder Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, die Verwendung des Rasenmähers erlauben. Örtliche Bestimmungen können das Alter des Bedieners festlegen.
- Niemals mähen, wenn Personen, besonders Kinder, oder Haustiere in der der Nähe sind.
- Beachten, dass der Bediener oder Benutzer für Unfälle oder Gefährdungen anderer Personen oder für Beschädigungen von deren Eigentum verantwortlich ist.
- Keine Mitfahrer erlauben.
- Alle Fahrer müssen sich von sachkundigen Personen in die Bedienung der Maschine einweisen lassen. Diese Anweisungen müssen besonderen Wert auf Folgendes legen:
  - Die Notwendigkeit, bei der Arbeit mit Aufsitzmaschinen stets vorsichtig und konzentriert vorzugehen.
  - Die Kontrolle über eine Aufsitzmaschine, die am Hang ins Rutschen gerät, kann nicht durch Betätigen der Bremse wiedergewonnen werden.
- Die Hauptursachen für den Verlust der Kontrolle sind:
  - unzureichende Radhaftung;
  - zu schnelles Fahren;
  - unsachgemäßes Bremsen;
  - der Maschinentyp ist für die betreffende Aufgabe nicht geeignet;
  - unzureichende Kenntnis über die Auswirkungen der Bodenverhältnisse, besonders an Hängen;
  - falsches Ankuppeln und falsche Lastverteilung.

Vorbereitung

- Beim Mähen stets feste Schuhe und lange Hosen tragen. Das Gerät niemals barfuß oder mit Sandalen bedienen.
- Den Einsatzbereich gründlich ansehen und alle Objekte entfernen, die von der Maschine hochgeschleudert werden könnten.
- WARNUNG – Kraftstoff ist leicht entzündlich.
  - Kraftstoff in eigens für diesen Zweck vorgesehenen Behältern lagern.
  - Nur im Freien tanken und dabei nicht rauchen.
  - Vor dem Anlassen des Motors Kraftstoff einfüllen. Niemals den Tankdeckel entfernen oder Kraftstoff einfüllen, während der Motor läuft oder heiß ist.
  - Bei verschüttetem Kraftstoff nicht versuchen, den Motor anzulassen, sondern die Maschine aus dem Bereich des verschütteten Kraftstoffs entfernen und entflammbare Materialien und offene Funken fern halten, bis sich die Kraftstoffdämpfe verflüchtigt haben.
  - Alle Deckel von Tank und Behältern wieder fest anbringen.
- Defekte Schalldämpfer ersetzen.
- Vor der Inbetriebnahme die Mähmesser, Mähmesserschrauben und die Schneideinrichtung einer Sichtprüfung auf Verschleiß und Beschädigungen unterziehen. Verschlissene oder beschädigte Messer und Schrauben in Sätzen austauschen, um deren Auswuchtung zu erhalten.
- An Maschinen mit mehreren Messern beachten, dass das Drehen eines Messers andere Messer zum Drehen bringen kann.

Betrieb

- Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich betreiben, in dem sich gefährliches Kohlenmonoxid ansammeln kann.
- Nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung mähen.
- Vor dem Anlassen des Motors alle Kupplungen von Messern und Zusatzgeräten auskuppeln und in die Neutralstellung schalten.
- Die Maschine nicht an Hängen verwenden, deren Neigungswinkel über den Herstellerangaben liegt.
- Es gibt keine ungefährlichen Hänge. Beim Befahren von mit Gras bewachsenen Hängen ist besondere Vorsicht geboten. Um Umkippen zu verhindern:
  - Bei Fahrten bergauf oder bergab nicht plötzlich losfahren oder bremsen;
  - Kupplung langsam kommen lassen, immer mit eingelegtem Gang fahren, besonders bergab;
  - beim Befahren von Hängen und bei engen Wendungen eine niedrige Geschwindigkeit wählen;
  - auf Unebenheiten und Vertiefungen sowie andere versteckte Gefahren achten;
  - nicht quer zum Hang mähen, es sei denn, die Maschine ist dafür ausgelegt.
- Vorsicht beim Ziehen von Lasten oder Verwenden schwerer Geräte:
  - nur die zugelassenen Zugpendel-Anhängepunkte verwenden;
  - die Last so reduzieren, dass sie sicher kontrolliert werden kann;
  - keine engen Kurven fahren. Beim Rückwärtsfahren vorsichtig vorgehen.
  - Gegengewichte oder Radgewichte verwenden, wenn dies in der Betriebsanleitung vorgeschlagen wird.
- Beim Überqueren von Straßen oder in deren Nähe auf den Verkehr achten.
- Vor dem Überqueren von grasfreien Flächen die Messer anhalten.

- Niemals den Materialauswurf auf Personen richten und beim Betrieb niemanden in die Nähe lassen.
- Niemals die Maschine mit defekten Schutzabdeckungen oder mit demontierten Sicherheitseinrichtungen betreiben.
- Die Motorreglereinstellungen nicht verändern und den Motor nicht überdrehen. Der Betrieb des Motors mit zu hoher Drehzahl kann die Verletzungsgefahr vergrößern.
- Vor dem Verlassen der Fahrersitzes:
  - Den Antrieb der Zusatzgeräte auskuppeln und diese absenken;
  - in die Neutralstellung schalten und die Feststellbremse einlegen;
  - den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
- Den Antrieb der Zusatzgeräte auskuppeln, Motor abstellen, Zündkerzenkabel trennen und Zündschlüssel abziehen:
  - vor dem Entfernen von Verstopfungen oder Freiräumen des Auswurfkanals.
  - vor Kontrollen, Reinigungsarbeiten oder Arbeiten an der Maschine;
  - nach dem Auftreffen auf einen Fremdkörper. Die Maschine auf Schäden prüfen und eventuell erforderliche Reparaturen durchführen, bevor die Maschine wieder gestartet und in Betrieb genommen wird;
  - wenn die Maschine übermäßig stark vibriert (sofort überprüfen).
- Den Antrieb der Anbaugeräte auskuppeln, wenn die Maschine transportiert oder nicht verwendet wird.
- Den Motor abstellen und den Antrieb des Anbaugeräts auskuppeln:
  - vor dem Tanken;
  - vor dem Abbauen des Grasfängers;
  - bevor Höheneinstellungen vorgenommen werden, es sei denn, die Einstellung kann von der Fahrerposition aus vorgenommen werden.
- Die Drehzahleinstellung beim Abstellen des Motors reduzieren. Zudem das Kraftstoff-Absperrventil (sofern vorhanden) nach Beendigung der Mäharbeiten schließen.
- Vor dem Anlassen des Motors müssen alle Anweisungen in dieser Betriebsanleitung und an der Maschine gelesen, verstanden und befolgt werden.
- Maschine vor Inbetriebnahme überprüfen. Beschädigte, stark verschlissene oder fehlende Teile ersetzen. Vor Inbetriebnahme alle erforderlichen Einstellungen vornehmen.
- Vor dem Anlassen des Motors sicherstellen, dass sich alle Antriebe in Neutralstellung befinden und die Feststellbremse eingelegt ist. Motor nur von der Fahrerposition aus anlassen.
- Den Mäher nicht ohne korrekt angebrachten Auswurfschacht oder kompletten Grasfangbehälter betreiben. Die Maschine niemals mit angehobenem, abgebautem oder verändertem Auswurfabweiser betreiben, es sei denn, es wird ein Grasfangbehälter verwendet.
- Vor Inbetriebnahme die Funktion der Bremse prüfen. Bremsen nach Bedarf einstellen oder warten.
- Wenn jemand den Arbeitsbereich betritt, Maschine anhalten.
- Die Maschine mit laufendem Motor niemals unbeaufsichtigt lassen.
- Besonders vorsichtig an unübersichtlichen Stellen und bei Sträuchern, Bäumen oder anderen Hindernissen sein, da diese die Sicht beeinträchtigen können.
- Nur vom Hersteller der Maschine genehmigte Zubehörteile und Zusatzgeräte verwenden. Bei der Montage von Zubehör und Zusatzgeräten darauf achten, dass die Sicherheitsaufkleber sichtbar bleiben.
- Die Maschine nicht unter Drogen- oder Alkoholeinfluss bedienen.
- Statistikdaten zeigen, dass Fahrer ab einem Alter von 60 Jahren zu einem hohen Prozentsatz an Unfällen mit Aufsitzmähern beteiligt sind. Diese Fahrer sollten ihre Fähigkeit, einen Aufsitzmäher sicher zu betreiben, sorgfältig abwägen; so werden sie selbst und andere vor schweren Verletzungen geschützt.
- Keine Kopfhörer zum Radio- oder Musikhören tragen. Sichere Wartung und Bedienung erfordern die volle Aufmerksamkeit.

Wartung und Einlagerung

- Schrauben und Muttern müssen immer vorschriftsmäßig angezogen sein, um die sichere Funktionsweise des Geräts zu gewährleisten.
- Das Gerät darf mit Kraftstoff im Tank nicht in einem Gebäude abgestellt werden, wo Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.
- Vor der Einlagerung der Maschine in geschlossenen Räumen den Motor abkühlen lassen.
- Um die Brandgefahr zu verringern, Motor, Schalldämpfer, Batteriefach und den Bereich des Kraftstoff-Lagerbehälters frei von Gras, Blättern und zu viel Schmierfett halten.
- Die Grasfangvorrichtung häufig auf Verschleiß oder Alterung prüfen.
- Verschlissene oder beschädigte Teile aus Sicherheitsgründen ersetzen.
- Den Kraftstofftank sofern erforderlich nur im Freien entleeren.
- An Maschinen mit mehreren Messern beachten, dass das Drehen eines Messers andere Messer zum Drehen bringen kann.

- Die Schneideinrichtungen absenken, sofern keine mechanische Verriegelung verwendet wird, wenn die Maschine abgestellt, eingelagert oder unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.
- Unterstellböcke verwenden oder Wartungsverriegelungen einlegen, um Bauteile bei Bedarf sicher zu unterbauen. Maschinenteile, die zur Wartung angehoben werden müssen, unfallsicher unterbauen.
- Vor der Wartung der Maschine oder eines Zusatzgeräts aus allen Komponenten mit gespeicherter Energie wie Hydraulikkomponenten oder Federn vorsichtig Druck ablassen bzw. diese entspannen.
- Hydraulikdruck durch Absenken des Zusatzgeräts oder der Schneideinheiten auf den Boden oder auf eine mechanische Auflage abbauen und die Hydraulik-Bedienhebel vor und zurück bewegen.
- Die Batterie vor Reparaturarbeiten abklemmen. Zuerst am Minuspol und dann am Pluspol abklemmen. Zuerst den Pluspol, dann den Minuspol wieder anschließen.
- Vorsicht bei der Überprüfung der Messer. Die Messer zur Wartung umwickeln oder Handschuhe tragen und vorsichtig vorgehen. Die Messer nur austauschen. Niemals geradebiegen oder schweißen.
- Hände, Füße, Kleidung, Schmuck und lange Haare von sich bewegenden Teilen fernhalten. Falls möglich, bei laufendem Motor keine Einstellungen vornehmen.
- Batterien in einem offenen, gut belüfteten Bereich, von Funken und offenem Feuer entfernt laden. Das Ladegerät muss vor dem Anschließen an die Batterie bzw. Trennen von der Batterie ausgeschaltet werden. Schutzkleidung tragen und isolierte Werkzeuge verwenden.

Prüfen des Mähbereichs



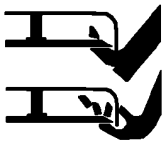
MXAL41932—UN—22MAY13

- Objekte, die hochgeschleudert werden können, aus dem zu mähenden Bereich entfernen. Personen und Haustiere vom Mähbereich fernhalten.
- Niedrig hängende Zweige und ähnliche Hindernisse können den Fahrer verletzen oder den Mähbetrieb stören. Vor dem Mähen nach eventuellen Hindernissen wie niedrig hängenden Zweigen suchen und diese Hindernisse zurechtschneiden oder entfernen.
- Mähbereich genau ansehen. Sicheres Mähmuster erstellen. Nicht mähen, wo Bodenhaftung oder Kippsicherheit zweifelhaft sind.
- Im Arbeitsbereich eine Probefahrt mit abgesenktem, aber nicht laufenden Mäher (falls vorhanden) vornehmen. Bei Fahrten über unebenen Boden Geschwindigkeit verringern.
- Alle Mähflächen überprüfen, um festzustellen, an welchen Hängen die Maschine sicher eingesetzt werden kann und an welchen Hängen mit alternativen Methoden gemäht werden sollte.

Sicher Parken

1. Maschine nur auf ebenem Gelände anhalten, nicht am Hang.
2. Mähwerkmesser und sämtliche anderen Zusatzgeräte vom Antrieb trennen.
3. Anbaugeräte auf den Boden absenken.
4. Feststellbremse einlegen.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Vor Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle sich bewegenden Teile stillstehen.
8. Kraftstoffabsperrventil (falls vorhanden) schließen.
9. Vor der Wartung der Maschine das Minuskabel der Batterie abklemmen oder (bei Benzinmotoren) das/die Zündkabel entfernen.

Rotierende Messer sind gefährlich



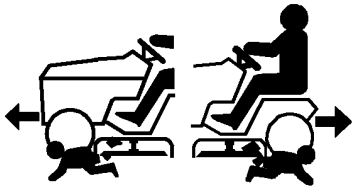
MXAL41928—UN—18FEB13

ZUR VERMEIDUNG SCHWERER ODER TÖDLICHER UNFÄLLE:

- Rotierende Messer können Arme und Beine abtrennen und Gegenstände hochschleudern. Werden die Sicherheitsanweisungen nicht beachtet, können schwere oder tödliche Verletzungen die Folge sein.
- Bei laufendem Motor Hände, Füße und Kleidung vom Mähwerk fernhalten.
- Stets aufmerksam sein, vorsichtig vorwärts und rückwärts fahren. Personen, insbesondere Kinder, können schnell unbemerkt in den Mähbereich gelangen.

- Vor dem Zurücksetzen die Mähmesser oder Zusatzgeräte anhalten und sorgfältig nach unten und hinter die Maschine sehen, hierbei besonders auf Kinder achten.
- Nicht bei Rückwärtsfahrt mähen.
- Wenn nicht gemäht wird, die Messer abschalten.
- Die Maschine vor dem Verlassen des Fahrersitzes zum Entleeren der Grasfangbehälter oder zum Freiräumen des Auswurfschachts usw. sicher parken.
- Nach dem Auskuppeln des Mähwerks müssen die Mähmesser innerhalb von ca. fünf Sekunden zum Stillstand kommen. Wenn es scheint, als würden die Messer möglicherweise nicht innerhalb dieser Zeit zum Stillstand kommen, die Maschine zum Vertragshändler bringen, wo eine Sicherheitsüberprüfung und eine Wartung durchgeführt werden können.

Kinder schützen



MXAL41929—UN—18FEB13

- Wenn Kinder Rasenmäher als Spielzeug betrachten oder Spaß mit ihnen haben, weil sie mitfahren durften, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Kinder fühlen sich zu Rasenmähmaschinen und Mähtätigkeiten hingezogen. Sie verstehen die Gefahren rotierender Messer nicht und erkennen nicht, dass der Fahrer sich ihrer Anwesenheit nicht bewusst ist.
- Kinder, die in der Vergangenheit mitfahren gelassen wurden, kommen in den Mähbereich, um wieder mitzufahren, und können - auch rückwärts - von der Maschine überfahren werden.
- Tragische Unfälle mit Kindern können geschehen, wenn der Fahrer nicht auf die Anwesenheit von Kindern achtet, besonders, wenn ein Kind sich der Maschine von hinten nähert. Vor und während des Rückwärtsfahrens die Mähmesser anhalten und sorgfältig nach unten und hinter die Maschine sehen, besonders auf Kinder achten.
- Niemals Kinder auf der Maschine oder einem Zusatzgerät mitnehmen, auch dann nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Kinder nicht in einem Wagen oder Anhänger ziehen. Sie können herunterfallen und schwer verletzt werden oder den sicheren Betrieb der Maschine behindern.
- Niemals die Maschine als Freizeitfahrzeug oder zur Unterhaltung von Kindern verwenden.
- Niemals Kinder oder eine ungeschulte Person die Maschine betreiben lassen. Alle Fahrer anweisen, niemals Kinder auf der Maschine oder in einem Zusatzgerät mitzunehmen.
- Wenn der Mäher betrieben wird, Kinder drinnen, außerhalb des Mähbereiches und unter Aufsicht eines verantwortlichen Erwachsenen, der nicht der Fahrer ist, lassen.
- Stets auf die Anwesenheit von Kindern achten. Niemals annehmen, dass Kinder sich dort aufhalten, wo sie zuletzt gesehen wurden. Maschine abschalten, wenn sich ein Kind dem Mähbereich nähert.
- Äußerste Vorsicht bei Annäherung an uneinsehbare Ecken, Büsche, Bäume oder andere Objekte, die ein Kind verdecken könnten.

Betrieb an Hängen

HINWEIS: Hangmessschablone am Ende dieser Betriebsanleitung benutzen. Die der Schablone beigefügten Anweisungen beachten.

- An Hängen besteht ein erhöhtes Risiko für Unfälle durch den Verlust der Kontrolle über die Maschine und durch Umkippen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Beim Betrieb an Hängen ist stets besondere Vorsicht geboten.

Hänge für die sichere Verwendung auswählen

- Bei Arbeiten an Hängen die entsprechenden Sicherheitsverfahren beachten. An allen zu mähenden Flächen eine Messung der Hänge durchführen, um festzustellen, welche Hänge für den sicheren Betrieb eines Aufsitzmähers geeignet sind. Beim Durchführen dieser Überprüfung stets dem gesunden Menschenverstand und Urteilsvermögen folgen.

Hänge messen

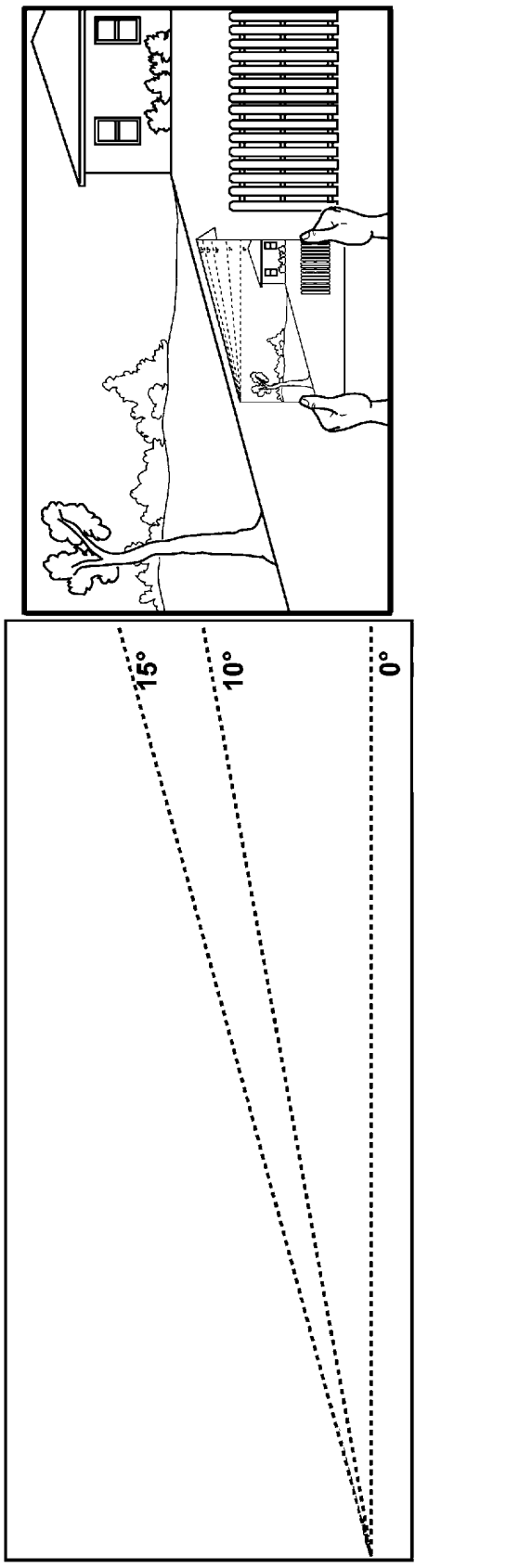
- Vorgeschlagene Methode 1: Eine gerade Holzplanke von 1,2 m (4 ft) Länge an den Hang legen und den Neigungswinkel des Hangs mit einem Grad- oder einem Winkelmesser ermitteln.
- Vorgeschlagene Methode 2: Siehe hierzu das Hangdiagramm in dieser Betriebsanleitung.

Sicherer Betrieb an Hängen

- Wenn der empfohlene maximale Neigungswinkel an einem Hang überschritten wird, besteht ein höheres Risiko von Unfällen durch Umkippen der Maschine, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Mit einem Aufsitzmäher der Grundkonfiguration nicht an Hängen mit einem Neigungswinkel von mehr als 15° mähen. Die Grundkonfiguration ist der Aufsitzmäher mit Mähwerk und keinen anderen

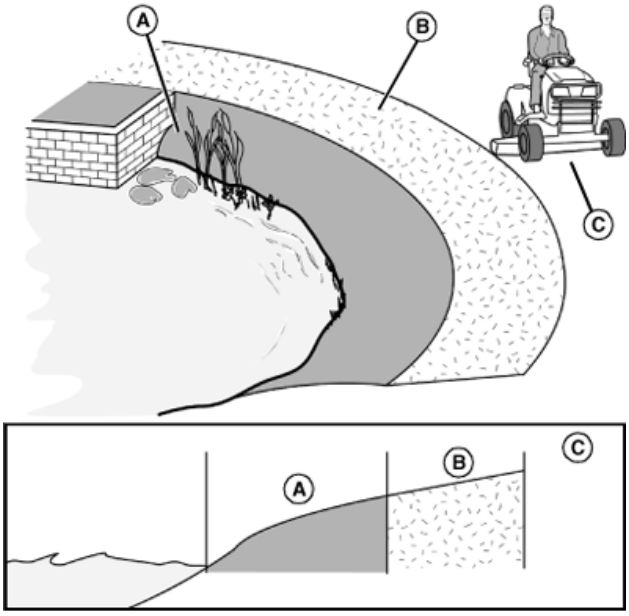
Anbaugeräten. (Ein Neigungswinkel eines Hangs von 15° ist ein Hang, der bei einem horizontalen Abstand von 6,1 m (20 ft.) um 1,6 m (5,25 ft.) steigt.

- Bei Verwendung von Anbaugeräten den Aufsitzmäher nicht an Hängen mit einem Neigungswinkel von mehr als 10° betreiben. Werden ein Wetterschutz, ein Materialaufsammelgerät oder andere Anbaugeräte angebaut, erhöht dies die Gefahr des Überschlagens. (10° Neigungswinkel bedeutet, dass ein Hang über eine horizontale Distanz von 6,1 m (20 ft) um 1 m (3.5 ft) ansteigt.)
- Bei Hängen mit einem Neigungswinkel von 10° oder weniger besteht ein geringes Kipprisiko; mit steigendem Winkel bis zum empfohlenen maximalen Winkel steigt das Risiko allerdings auf ein mittleres Risiko an.
- Bei der Beurteilung des Risikos eines Kontrollverlusts über die Maschine oder von Unfällen durch Umkippen der Maschine immer potenzielle Rasenbedingungen und Hangneigungswinkel berücksichtigen.
- Bei Arbeiten an Hängen langsam fahren.
- Nicht am Hang arbeiten oder mähen, wenn Bedenken hinsichtlich der Sicherheit bestehen.
- Auf- und abwärts mähen, niemals quer zum Hang.
- Auf Löcher, Furchen, Bodenwellen, Steine oder andere verstecke Gegenstände achten. Der Aufsitzmäher kann auf unebenem Gelände umkippen. Hohes Gras kann Hindernisse verbergen.
- Langsam fahren, damit an Hängen nicht angehalten werden muss.
- Kein nasses Gras mähen. Die Reifen können die Bodenhaftung verlieren. Die Reifen können an Hängen die Bodenhaftung verlieren, selbst wenn die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
- Anfahren, Anhalten oder Wenden an Hängen vermeiden. Wenn die Räder die Bodenhaftung verlieren, Zapfwelle ausschalten und langsam geradeaus den Hang hinunterfahren.
- An Hängen alle Bewegungen langsam und gleichmäßig ausführen. Die Fahrgeschwindigkeit oder Fahrtrichtung nicht abrupt ändern, da dies zum Umkippen des Aufsitzmähers führen kann.



MXT005364—UN—21JUL13

Betrieb in Gefahrenzonen



MXAL42644—UN—22MAR13

Beispielansicht eines Hangs und Gefahren, abgebildete Bereiche (A), (B) und (C).

- Die Maschine nicht in der Nähe von Gefahrenzonen fahren bzw. betreiben, die zum Umkippen der Maschine führen können. Die Maschine kann plötzlich die Bodenhaftung verlieren, abrutschen und/oder sich überschlagen, wenn ein Rad über eine Kante gerät oder die Kante einsackt.
- Zu den Gefahren (A) gehören u.a.:
  - Abhänge, Gräben, Böschungen oder Gewässer.
  - Bereiche unsicherer Hänge, weicher Boden, Kanten entlang Gewässern oder Bereiche mit Löchern, Rillen, Erhebungen oder anderen verborgenen Hindernissen.
- Zwischen Gefahren (A) und dem Mähbereich (C) muss eine Pufferzone (B) bestehen, die mindestens so breit wie die Maschine ist. In der Gefahren- oder Pufferzone darf nicht gemäht oder die Maschine betrieben werden.
- Nur im Mähbereich (C) darf gemäht bzw. die Maschine betrieben werden. Den empfohlenen Neigungswinkel an Hängen nicht überschreiten. Siehe Abschnitt "Sichere Bedienung an Hängen".
- In den Bereichen (A) und (B) einen handgeführten Rasenmäher oder Trimmer verwenden.

Mitfahrer fernhalten



MXAL41930—UN—18FEB13

- Nur der Fahrer darf sich auf der Maschine aufhalten. Keine Mitfahrer zulassen.
- Mitfahrer auf der Maschine oder einem Zusatzgerät können von anderen Gegenständen getroffen oder von der Maschine abgeworfen werden, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Mitfahrer behindern die Sicht des Fahrers und gefährden dadurch die Betriebssicherheit.

Sicheres Ziehen von Lasten

- Der Bremsweg verlängert sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit und zunehmendem Gewicht der Zuglast. Langsam fahren und mehr Zeit und Abstand zum Anhalten einplanen.
- Das Gesamtgewicht der Zuglast darf das Gesamtgewicht von Zugmaschine, Ballast und Fahrer nicht überschreiten. Gegengewichte oder Radgewichte wie in der Betriebsanleitung des Zusatzgeräts oder der Zugmaschine beschrieben verwenden.
- Zu schwere Zuglast kann zum Verlust der Bodenhaftung und der Kontrolle an Hängen führen. Beim Betrieb an Hängen die Zuglast verringern.
- Kinder oder andere Personen dürfen sich niemals in oder auf gezogenen Geräten aufhalten.
- Nur zugelassene Anhängerkupplungen verwenden. Eine Maschine darf nur mit entsprechender Anhängerkupplung als Zugmaschine verwendet werden. Gezogene Geräte dürfen nur am zugelassenen Anhängepunkt angehängt werden.
- Die Empfehlungen des Herstellers bezüglich Gewichtsgrenzen für gezogene Geräte und das Ziehen von Geräten an Hängen beachten.
- Gezogene Geräte erhöhen das Risiko eines Umkippens. Weitere Einzelheiten sind dem Abschnitt Betrieb an Hängen zu entnehmen.
- Keine engen Kurven fahren. Bei Kurvenfahrten oder bei schwierigen Bodenverhältnissen besonders vorsichtig sein. Vorsicht beim Rückwärtsfahren.
- Nicht in Neutralstellung schalten und die Maschine bergab rollen lassen.

Geeignete Arbeitskleidung tragen



MXAL41935—UN—18FEB13

- Während des Betriebs der Maschine immer eine Schutzbrille tragen.
- Eng anliegende Bekleidung und für die jeweilige Arbeit angemessene Schutzausrüstung tragen.
- Beim Betrieb dieser Maschine stets feste Schuhe und lange Hosen tragen. Das Gerät niemals barfuß oder mit Sandalen bedienen.
- Geeigneten Gehörschutz (z. B. Ohrstöpsel) tragen. Laute Geräusche können zu Gehörschäden oder Taubheit führen.

Sicherheit bei Wartungsarbeiten



MXAL41933—UN—18FEB13

- Diese Maschine darf nur von qualifizierten, geschulten Erwachsenen gewartet werden. Wartungsarbeiten setzen voraus, dass deren Abläufe bekannt sind.
- Die Maschine niemals in einem geschlossenen Bereich betreiben, wo sich gefährliche Kohlenmonoxid-Dämpfe ansammeln können.
- Alle Schrauben und Muttern müssen fest angezogen sein, besonders die Messer-Befestigungsschrauben, um sicherzustellen, dass das Gerät in sicherem Betriebszustand ist.
- Keine unerlaubten Änderungen an den Sicherheitsvorrichtungen vornehmen. Deren ordnungsgemäße Funktion regelmäßig kontrollieren.
- Maschine frei von Gras, Blättern oder anderen Ablagerungen halten. Öl und verschütteten Kraftstoff aufwischen und mit Kraftstoff durchtränkte Ablagerungen entfernen. Vor der Einlagerung die Maschine abkühlen lassen.
- Wenn es zu einem Zusammenstoß mit einem Gegenstand kommt, anhalten und die Maschine überprüfen. Vor dem erneuten Anlassen eventuell erforderliche Reparaturarbeiten durchführen.
- Niemals bei laufendem Motor Einstellungen oder Reparaturen vornehmen. Vor Einstellungs-, Reinigungs- oder Reparaturarbeiten warten, bis alle beweglichen Maschinenteile zum Stillstand gekommen sind.
- Die Komponenten des Grasfangbehälters und den Auswurfschachtschutz regelmäßig überprüfen und nach Bedarf mit vom Hersteller empfohlenen Teilen ersetzen. Komponenten der Grasfangvorrichtungen sind Verschleiß, Beschädigung und Alterung ausgesetzt, was zum Freilegen von beweglichen Teilen oder Hochschleudern von Gegenständen führen kann.
- Mähmesser sind scharf. Zur Wartung die Messer umwickeln oder Handschuhe tragen und mit besonderer Vorsicht vorgehen. Die Messer nur austauschen. Niemals geradebiegen oder schweißen.
- Funktion der Bremsen regelmäßig kontrollieren. Nach Bedarf einstellen und warten.
- Aufkleber mit Sicherheitshinweisen und Anweisungen in gutem Zustand halten und nach Bedarf ersetzen.
- An Maschinen mit mehreren Messern beachten, dass das Drehen eines Messers andere Messer zum Drehen bringen kann.
- Darauf achten, dass Hände, Füße, Kleidung, Schmuck und lange Haare nicht von sich bewegenden Teilen erfasst werden.
- Vor Reinigung oder Wartung der Maschine Zusatzgeräte auf den Boden absenken. Alle Antriebe ausschalten und den Motor abstellen. Feststellbremse einlegen und Zündschlüssel abziehen. Maschine abkühlen lassen.
- Maschinenteile, die zur Wartung angehoben werden müssen, unfallsicher unterbauen. Unterstellböcke verwenden oder Wartungsverriegelungen einlegen, um Bauteile bei Bedarf sicher zu unterbauen.
- Vor der Durchführung von Reparaturen Batterie abklemmen oder Zündkerzenkabel entfernen (bei Benzinmotoren). Zuerst das Minuskabel, dann das Pluskabel abklemmen. Zuerst das Pluskabel, dann das Minuskabel anschließen.
- Vor der Wartung der Maschine oder eines Zusatzgeräts aus allen Komponenten mit gespeicherter Energie wie Hydraulikkomponenten oder Federn vorsichtig Druck ablassen bzw. diese entspannen.
- Alle Teile in gutem Zustand halten. Auf vorschriftsmäßige Montage achten. Schäden sofort beheben. Abgenutzte oder beschädigte Teile ersetzen.
- Die Batterien in einem offenen, gut belüfteten Bereich aufladen und Funken fernhalten. Das Ladegerät muss vor dem Anschließen an die Batterie bzw. Trennen von der Batterie ausgeschaltet werden. Schutzkleidung tragen und isolierte Werkzeuge verwenden.
- Nicht mit einem Hammer oder einem harten Gegenstand auf das Schwungrad schlagen, da dieses sonst später während des Betriebs brechen kann.
- Wenn die Maschine mit einer Hydraulik-Hubvorrichtung ausgestattet ist, den Hydraulikdruck abbauen; hierzu das Zusatzgerät bzw. die

Schneideinheiten auf den Boden oder bis zu einem mechanischen Anschlag absenken und die Bedienhebel der Hydraulik nach vorn und nach hinten bewegen.

Brände vermeiden

- Diese Empfehlungen mit allen Bedienern durchgehen. Bei Fragen an den John Deere Händler wenden.
- Befolgen Sie stets alle Sicherheitsvorkehrungen, die an der Maschine und in dieser Betriebsanleitung aufgeführt sind. Vor Prüfungen und Reinigungsarbeiten immer den Motor abstellen, die Feststellbremse verriegeln und den Zündschlüssel abziehen.
- Neben der Routinewartung ist das regelmäßige Entfernen von Schmutzansammlungen auf der Maschine eine der besten Methoden, den einwandfreien Betrieb der John Deere Geräte zu gewährleisten und das Brandrisiko zu verringern.
- Nach dem Betrieb die Maschine in einem offenen Bereich abkühlen lassen, bevor sie gereinigt oder eingelagert wird. Die Maschine nicht in der Nähe von entzündlichen Materialien, wie Holz, Stoffe oder Chemikalien, oder in der Nähe von offenem Feuer oder sonstigen Zündquellen, wie Wassererhitzer oder Heizkessel parken.
- Vor der Lagerung alle entflammbare Materialien von der Einrichtung durch das Entleeren aller Grasfangsäcke, Behälter und Ladeboxen vollständig entfernen.
- Schmutz kann sich überall an der Maschine ansammeln, insbesondere auf waagerechten Oberflächen. Jeweils vor und nach dem Betrieb der Maschine Gras und Schmutzreste vom Motorraum, vom Bereich um den Schalldämpfer und von der Oberseite des Mähwerks vollständig entfernen. Beim Mähen oder Mulchen unter trockenen Bedingungen kann eine zusätzliche Reinigung notwendig sein.
- Zusätzlich zur Reinigung der Maschine vor dem Einsatz und vor der Lagerung wird der beste Schutz vor Brandgefahren erzielt, wenn der Motorraum stets sauber gehalten wird. Andere Bereiche, die regelmäßig geprüft und gereinigt werden müssen, sind u. a. hinter den Radfelgen, am Kabelbaum, entlang der Schläuche oder Leitungen, an Zusatzgeräten zum Mähen usw. Diese Bereiche können mit Druckluft, einem Laubbläser oder Hochdruckreiniger gereinigt werden.
- Die Häufigkeit dieser Prüfungen und Reinigungsarbeiten hängt von einer Vielzahl von Faktoren ab, einschließlich Betriebsbedingungen, Maschinenkonfiguration, Betriebsdrehzahlen und Wetterbedingungen, insbesondere trockene, heiße und windige Bedingungen. Wenn die Maschine unter derartigen Bedingungen betrieben wird, müssen diese Bereiche während des Arbeitstages regelmäßig geprüft und gereinigt werden.
- Übermäßige Schmierung bzw. Kraftstoff-/Öllecks oder verschüttete Flüssigkeiten auf der Maschine können ebenfalls Schmutzansammlungen verursachen. Sofortige Reparatur der Maschine und Entfernen von verschüttetem/ausgelaufenem Öl und Kraftstoff verringert das Risiko von Schmutzansammlungen.
- Der Ausfall oder die Überhitzung von Lagern kann Brände verursachen. Um diese Gefahr zu verringern, immer die Anweisungen zu Schmierintervallen und Schmierstellen in der Betriebsanleitung der Maschine befolgen. Bei Fragen zu den Schmierintervallen oder Schmierstellen oder wenn ungewöhnliche Geräusche von möglichen Lagerungsstellen wahrgenommen werden den örtlichen Händler kontaktieren. Wenn die Maschine in warmem Zustand gewaschen wird, kann die Lebensdauer der Lager beeinträchtigt und somit die Gefahr eines vorzeitigen Ausfalls der Lager erhöht werden.
- Zur Einlagerung oder zum Transport der Maschine das Kraftstoffabsperrventil (falls vorhanden) immer schließen.
- Kraftstoffleitungen, Kraftstofftank, Tankdeckel und Anschlüsse regelmäßig auf Risse oder Leckage prüfen. Bei Bedarf austauschen.

Vorsicht bei Flüssigkeiten unter hohem Druck

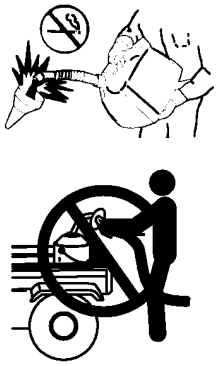


MXAL41927—UN—18FEB13

- Hydraulikschläuche und -leitungen können durch mechanische Beschädigung, Knickstellen, Alterung und Witterungseinflüsse beschädigt werden. Schläuche und Leitungen regelmäßig kontrollieren. Beschädigte Schläuche und Leitungen ersetzen.
- Hydraulikanschlüsse können sich durch Beschädigung und Vibration lösen. Anschlüsse regelmäßig kontrollieren. Lose Anschlüsse festziehen.
- Unter Druck austretende Flüssigkeit kann in die Haut eindringen und schwere Verletzungen verursachen. Deshalb vor dem Abnehmen von Hydraulikleitungen und anderen Anschlüssen das System drucklos machen. Alle Leitungsverbindungen anziehen, bevor der Druck in der Anlage wieder aufgebaut wird.
- Bei der Suche nach Undichtigkeiten ein Stück Karton verwenden. Hände und Körper vor Hochdruckflüssigkeiten schützen.
- Falls es zu einem Unfall kommt, sofort einen Arzt aufsuchen. In die Haut eingedrungene Flüssigkeit muss innerhalb weniger Stunden chirurgisch entfernt werden; andernfalls können schwere Infektionen die Folge sein. Ärzte, die damit nicht vertraut sind sollten

sich die entsprechenden Informationen von einer kompetenten medizinischen Quelle besorgen. Diese Informationen sind auch beim Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, USA, erhältlich. Informationen sind nur in den Vereinigten Staaten und Kanada telefonisch unter 1-800-822-8262 erhältlich.

Sicherer Umgang mit Kraftstoff



MXAL41938—UN—18FEB13

Beim Umgang mit Kraftstoff äußerst vorsichtig vorgehen, um Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden. Kraftstoff ist hochentzündlich und Kraftstoffdämpfe sind explosionsfähig:

- Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen löschen.
- Nur vorgeschriebene Kraftstoffbehälter verwenden. Nur nichtmetallische, tragbare Kraftstoffbehälter verwenden, die von Underwriter's Laboratory (U.L.) oder der American Society for Testing & Materials (ASTM) zugelassen sind. Wird ein Trichter verwendet, darauf achten, dass er aus Kunststoff ist und nicht mit Sieb oder Filter ausgestattet ist.
- Den Tankdeckel nicht abnehmen oder Kraftstoff einfüllen, wenn der Motor läuft. Den Motor abkühlen lassen, bevor Kraftstoff nachgefüllt wird.
- Niemals in Gebäuden Kraftstoff nachfüllen oder ablassen. Die Maschine ins Freie bringen und für ausreichende Belüftung sorgen.
- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen. Wenn Kraftstoff auf Kleidung verschüttet wurde, Kleidung sofort wechseln. Wenn Kraftstoff in der Nähe der Maschine verschüttet wurde, nicht versuchen, den Motor zu starten, sondern die Maschine von der Stelle, an der der Kraftstoff verschüttet wurde, wegbewegen. Keine Zündquellen erzeugen, bis sich die Kraftstoffdämpfe verflüchtigt haben.
- Die Maschine bzw. den Kraftstoffbehälter nicht in Gebäuden lagern, in denen sie offenen Flammen, Funken oder Zündflammen wie z. B. denen eines Heißwasserspeichers oder anderer Geräte ausgesetzt sind.
- Der Entstehung von Bränden und Explosionen durch elektrostatische Entladung vorbeugen. Elektrostatische Entladung kann Kraftstoffdämpfe in einem nicht geerdeten Kraftststoffbehälter entzünden.
- Behälter nicht im Inneren eines Fahrzeugs bzw. auf der Ladefläche eines Lastwagens oder Anhängers mit Kunststoffverkleidung füllen. Behälter stets auf dem Boden und vom Fahrzeug entfernt füllen.
- Mit Kraftstoff betriebene Ausrüstung vom Lkw oder Anhänger nehmen und auf dem Boden betanken. Falls dies nicht möglich ist, bei diesen Geräten Kraftstoff mit einem tragbaren Behälter nachfüllen. Keinen Zapfhahn verwenden.
- Die Ausgussmündung in ständigem Kontakt mit dem Rand der Kraftstofftank- bzw. Behälteröffnung halten, bis der Tank/Behälter gefüllt ist. Kein Hilfsmittel verwenden, um den Zapfhahn offen zu halten.
- Niemals zu viel Kraftstoff einfüllen. Den Tankdeckel wieder anbringen und befestigen.
- Alle Kraftstoffbehälterdeckel nach dem Gebrauch wieder anbringen und befestigen.
- Für Benzinmotoren kein Benzin mit Methanol verwenden. Methanol ist gesundheits- und umweltschädlich.

Sicherheit beim Umgang mit Reifen



MXAL41937—UN—18FEB13

Schwere oder tödliche Verletzungen können durch Platzen der Reifen und Ablösen des Reifens von der Felge verursacht werden:

- Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.
- Immer den vorschriftsmäßigen Reifendruck einhalten. Den empfohlenen Höchstdruck nicht überschreiten. Räder bzw. Reifen nicht erhitzen oder Schweißarbeiten daran vornehmen. Das Erhitzen der Reifen kann zum Platzen führen, da dabei der Druck im Reifen stark ansteigt. Schweißarbeiten können zu Verformung oder Beschädigung eines Rades führen.
- Für das Aufpumpen der Reifen einen Klemmfüllverschluss und einen ausreichend langen Verlängerungsschlauch verwenden, um seitlich der Reifenbaugruppe stehen zu können und NICHT davor oder darüber.
- Die Reifen täglich auf niedrigen Druck, Schnitte, Ausbuchtungen, schadhafte Felgen, fehlende Radschrauben oder -muttern prüfen.

Befestigungsteile der Räder prüfen

- Wenn die Befestigungsteile der Räder nicht fest angezogen sind, kann ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.
- Im Verlauf der ersten 100 Betriebsstunden den festen Sitz der Befestigungsteile der Räder häufig prüfen.
- Die Befestigungsteile der Räder jedes Mal, wenn sie gelöst werden, ordnungsgemäß mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

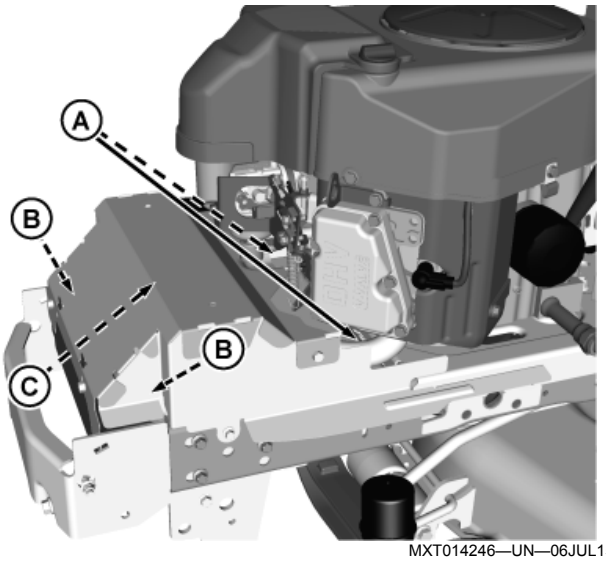
Umgang mit Abfallprodukten und Chemikalien

Abfallprodukte wie Altöl, Kraftstoff, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit und Batterien können für Umwelt und Menschen schädlich sein:

- Keine Getränkebehälter für Abfallflüssigkeiten verwenden – jemand könnte daraus trinken.
- Das örtliche Recycling-Zentrum oder den örtlichen Vertragshändler kontaktieren, um zu erfahren, wie Abfallprodukte entsorgt oder wiederaufbereitet werden können und wie die Maschine am Ende der Nutzungszeit stillgelegt werden kann.

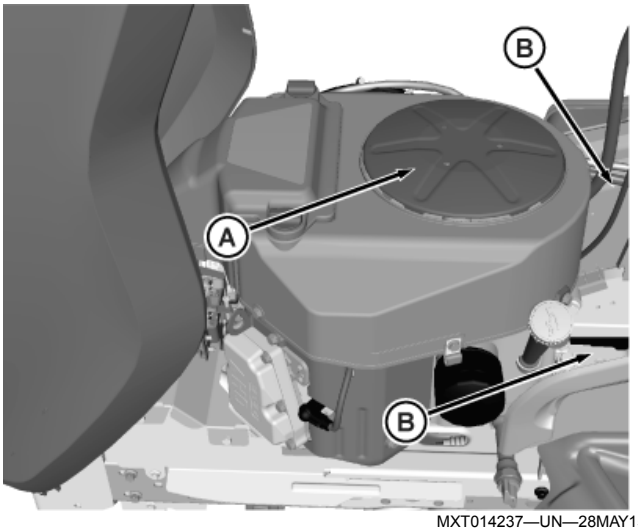
Reinigungsbereiche

Hauptbereiche der Maschine, die geprüft und gereinigt werden müssen (siehe Abschnitt Sicherheitsaufkleber):



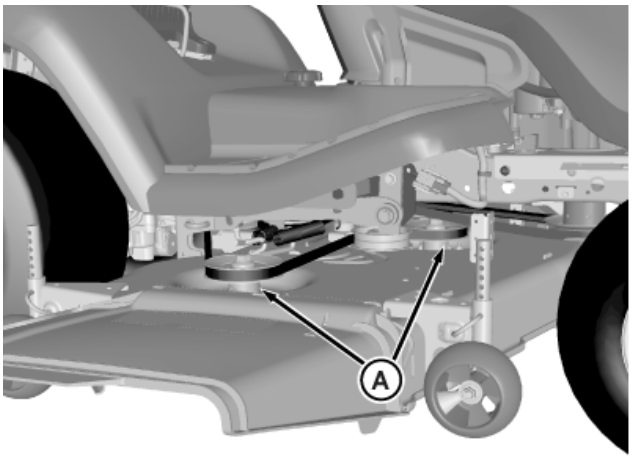
MXT014246—UN—06JUL15

1. Auspuffkrümmer (A), Auspuffrohr (B), Schalldämpfer (unter der Schalldämpferabdeckung) und Schalldämpferabdeckung (C).



MXT014237—UN—28MAY15

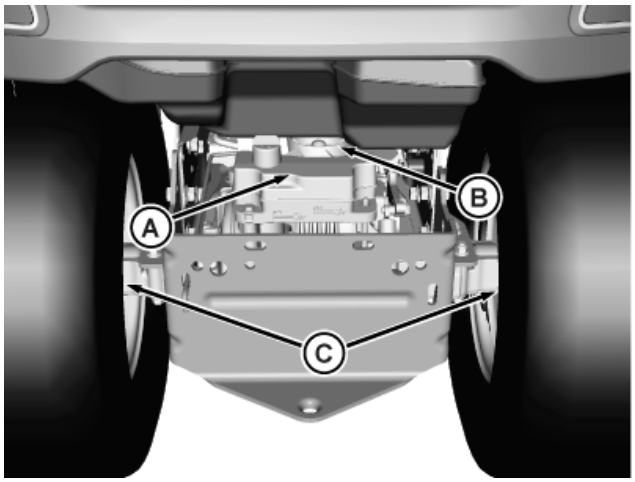
2. Motor Ansaugsieb (A) und Kühlrippen (B).



MXT014636—UN—05JUN15

Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt

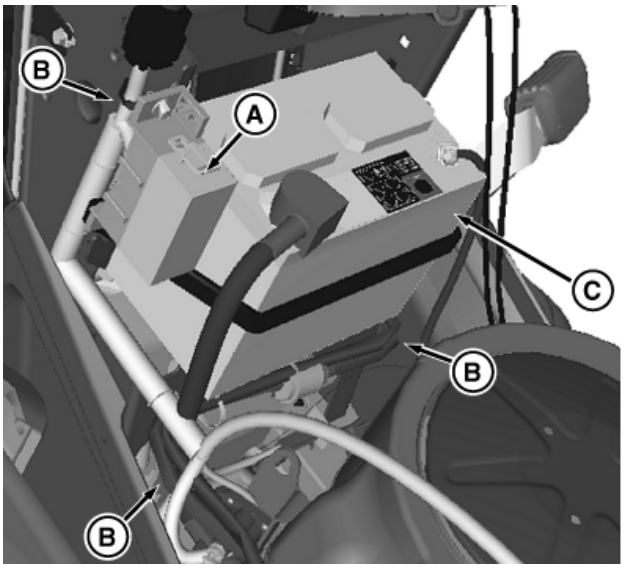
3. Oberseite des Mähwerks, unter den Abdeckungen, einschließlich Mähspindel (A) und Riemenbereiche.



MXT014239—UN—28MAY15

Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt

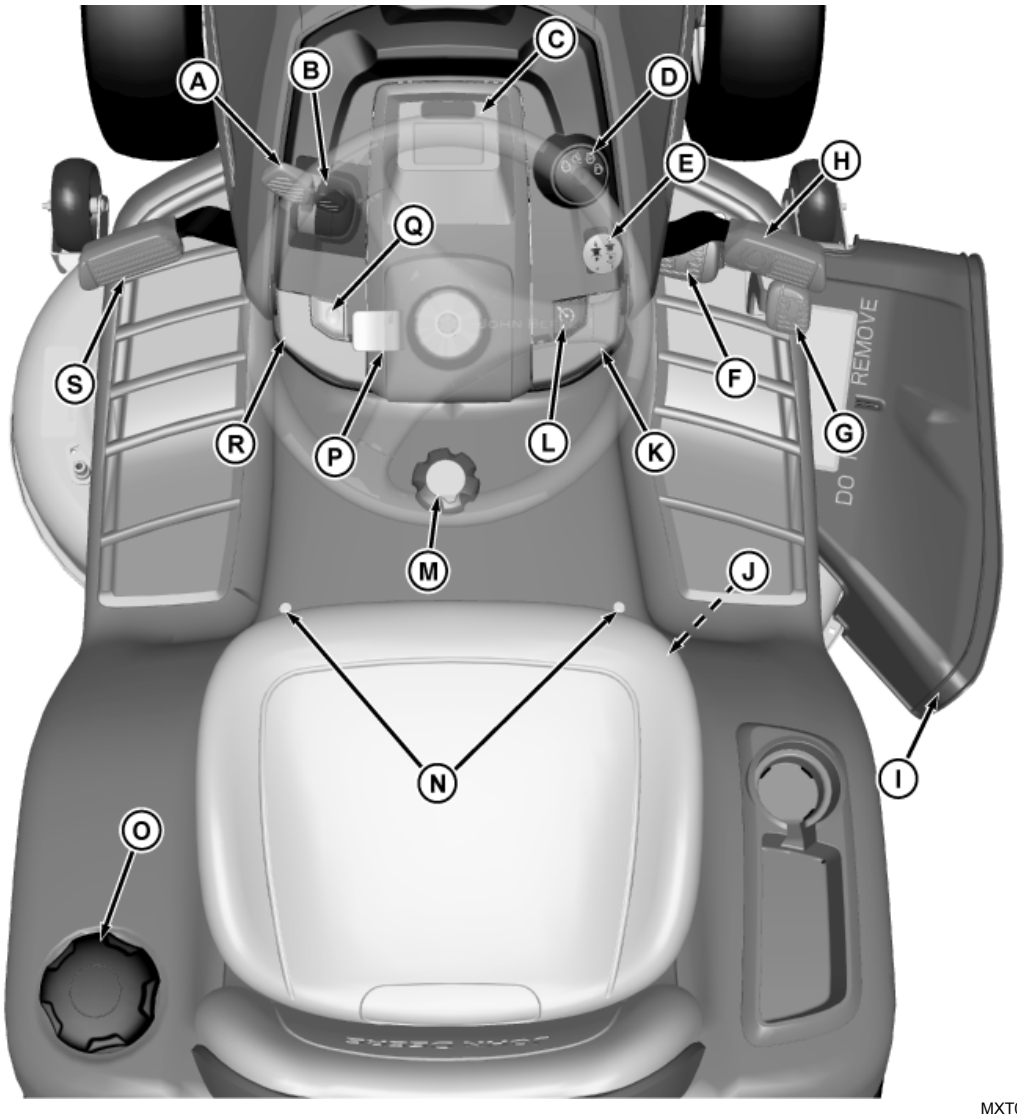
4. Am oder in der Nähe des Getriebes (A), den Getriebelüfter (B) und die Antriebswelle (C).



MXT014240—UN—06JUL15

5. Auf der rechten Seite in der Nähe des Sicherungskastens (A) alle Kabelbäume (B) und Batterie (C).

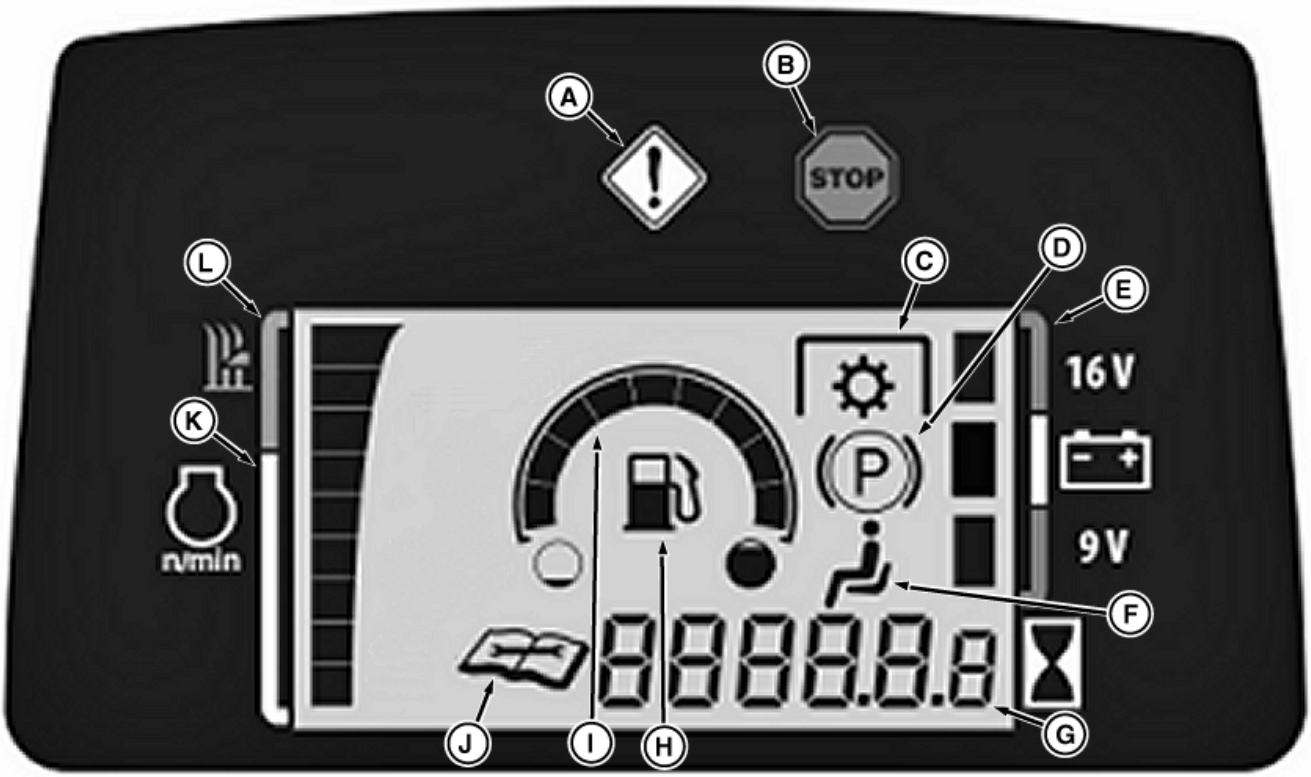
Bedienelemente auf der Fahrerplattform



MXT014961—UN—10AUG15

A — Gasbedienung
B — Chokeregelung
C — Instrumenteneinheit
D — Zündschalter
E — Kupplungsschalter des Mähwerks
F — Vorwärtsfahrpedal
G — Rückfahrpedal
H — Bremspedal
I — Mähwerk-Prallblech
J — Sitzeinstellhebel
K — Hebel für Feststellbremse
L — Schalter für Geschwindigkeitsautomatik
M — Mähwerk-Schnitthöheneinstellknopf
N — Einstellöffnungen für die Mähwerk-Ausrichtung
O — Kraftstofftankdeckel
P — Lenkrad-Neigungshebel (falls vorhanden)
Q — Schalter für Zusatzgerät-Rückfahroption (RIO)
R — Mähwerk Hubregelung (mechanisch oder hydraulisch)
S — Mähwerk-Hubpedal (nur mechanischer Hub)

Instrumenteneinheit



MXT014978—UN—07AUG15

A — Warnanzeige - wenn angezeigt, am Bildschirm entsprechende Blinkanzeige beachten. Es kann ein Eingriff durch den Bediener erforderlich sein.

B — STOPP-Anzeige - wenn angezeigt, am Bildschirm entsprechende Blinkanzeige beachten. Der Bediener wird aufgefordert bei Anzeige den Zustand unverzüglich zu beseitigen.

C — Zapfwellenanzeige - zeigt den Zustand des Zapfwellensystems an. Die dauerhafte Anzeige bedeutet, dass die Zapfwelle aktiv ist. Die blinkende Zapfwellenanzeige bedeutet, dass das Sicherungssystem den Vorgang wegen unsachgemäßer Nutzung des Zapfwellensystems verhindert hat.

D — Feststellbremsenanzeige - wenn angezeigt, ist die Bremse oder Feststellbremse eingerastet. Das Blinken dieser Anzeige bedeutet, dass das Sicherungssystem den Vorgang verhindert hat, weil sich die Bremse nicht in der richtigen Position befindet.

E — Messinstrument für das Ladesystem - zeigt an, ob das Ladesystem auf normaler, zu hoher oder zu niedriger Spannung arbeitet. Wenn sich die Anzeige im roten Bereich befindet, kann eine Wartung erforderlich sein.

F — Anzeige für die Anwesenheit des Bedieners - eine blinkende Anzeige bedeutet, dass das Sicherungsverriegelungssystem den Vorgang verhindert hat, weil sich der Bediener nicht auf dem Sitz befindet.

G — Betriebsstundenzähler - zeigt die Gesamtbetriebsstunden des Motors an. Befindet sich auf der linken Seite des Betriebsstundenzählers. (Siehe "Verwendung des Betriebsstundenzählers" im Kapitel BEDIENUNG.)

H — Kraftstoffpumpe - Die Kraftstoffpumpe der letzte Block der Kraftstoffanzeige blinkt, wenn niedriger Kraftstoffstand registriert wird.

I — Kraftstoffanzeige – zeigt den Kraftstoffstand an. Wenn alle neun Blöcke blinken, den John-Deer Händler kontaktieren.

J — Anzeige für die Wartung - bei blinkender Anzeige den John Deere-Händler für die Wartung kontaktieren. Blinkt nicht für die Anzeige der Wartungsintervalle. (Siehe Wartungsintervalle im Kapitel WARTUNGSINTERVALLE.)

K — Drehzahlmesser - zeigt die Motordrehzahl an. Eine höhere Motordrehzahl wird durch mehr gefüllte Blöcke angezeigt.

L — Bester Schnittbereich - die beste Schnittqualität wird erreicht, wenn sich die Motorendrehzahl im grünen Bereich des Drehzahlmessers befindet.

Liste täglicher Betriebskontrollen

- ❏ Sicherheitssysteme prüfen.
- ❏ Kraftstoffstand prüfen. (Siehe Abschnitt WARTUNG - VERSCHIEDENES, Verwenden des richtigen Kraftstoffs und Stabilisators)
- ❏ Motorölstand prüfen.
- ❏ Gras und Schmutzreste vor und nach dem Betrieb der Maschine vom Motorraum, vom Bereich um den Schalldämpfer und von der Oberseite des Mähwerks entfernen.
- ❏ Luftansaugsieb reinigen.
- ❏ Bereich unter der Maschine auf Leckage prüfen.

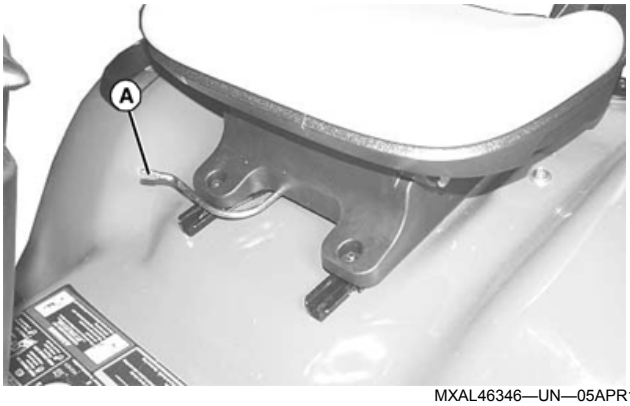
WICHTIG: Die Verwendung von abgestandenem oder verschmutztem Kraftstoff oder einer falschen Kraftstoffsorte kann Motor und Kraftstoffsystem beschädigen. Reparaturen, die aufgrund der Verwendung von abgestandenem oder verschmutztem Kraftstoff oder einer falschen Kraftstoffsorte anfallen, werden nicht von der Garantie gedeckt.

Beschädigung von Kunststoff- und Lackoberflächen vermeiden

- Kunststoffteile nur dann abwischen, wenn sie zuvor abgespült wurden. Wenn ein trockenes Tuch verwendet wird, kann dies zu Kratzern führen.
- Insektenschutzspray kann Kunststoff- und Lackoberflächen beschädigen. Insektenschutzspray nicht in der Nähe der Maschine versprühen.
- Darauf achten, dass kein Kraftstoff auf der Maschine verschüttet wird. Kraftstoff kann die Oberfläche beschädigen. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Einwirkung von Sonnenlicht über einen längeren Zeitraum führt zu Schäden an bestimmten Oberflächen.

Sitz einstellen

Einstellen der Sitzposition



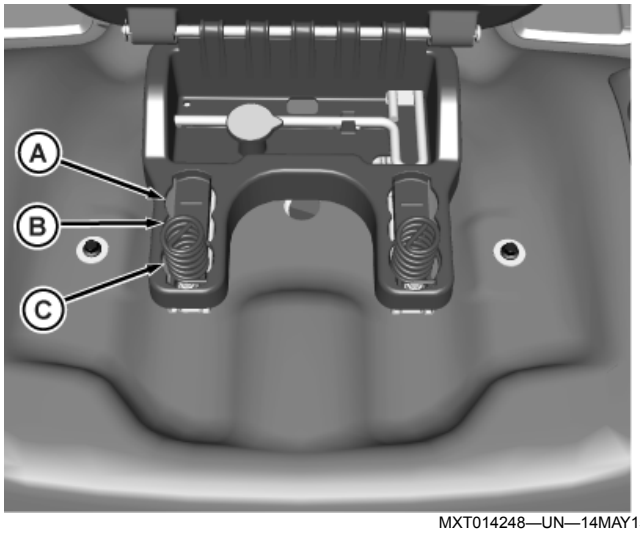
MXAL46346—UN—05APR13

1. Den Hebel (A) nach links bewegen.
2. Den Sitz nach vorn oder hinten in die gewünschte Position schieben.
3. Hebel loslassen.

Einstellen des Fahrkomforts

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Maschine nicht ohne montierte Sitzfederung bedienen, um Schäden am Sitzschalter und der Sitzkonsole zu vermeiden.

1. Sitz anheben.
2. Die Federn in die gewünschte Position drehen:



MXT014248—UN—14MAY15

- Die Federn für eine sehr weiche Federung in die vordere Position (A) bringen.
- Die Federn für eine mittlere Federung in die mittlere Position (B) bringen.
- Die Federn für eine straffe Federung in die hintere Position (C) bringen.

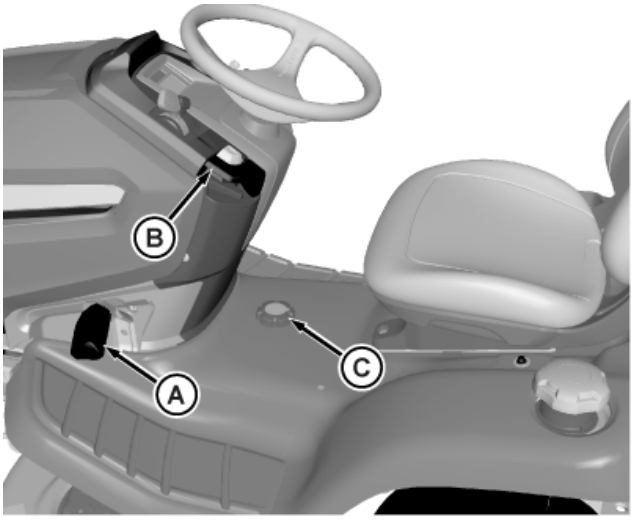
HINWEIS: Zur zusätzlichen Stützung können weitere Federn installiert werden. Den John Deere Händler aufsuchen.

Schnitthöhe einstellen

Die Schnitthöhe kann auf ca. 25–100 mm (1–4 in.) eingestellt werden. Die Schnitthöhe beträgt ca. 100 mm (4 in.), wenn sich das Mähwerk in der Transportstellung befindet.

Die einzelnen Schnitthöhen des Mähwerks sind auf dem Aufkleber um den Schnitthöhenknopf angegeben. Schnitthöhe wie gewünscht einstellen oder ändern:

1. Reifendruck prüfen und nach Bedarf korrigieren.



MXT014430—UN—11JUN15

Modell mit mechanischem Hub abgebildet.

2. Mechanischer Heber: Das Pedal (A) zum Anheben des Mähwerks drücken und das Mähwerk mit dem Hebel (B) verriegeln.
3. Hydraulischer Heber: Den Hebel (B) nach oben ziehen.
4. Den Mähwerk-Schnitthöhenknopf (C) auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen. Das Mähwerk wird immer auf diese Schnitthöhe eingestellt, wenn es abgesenkt wird.
5. Mähwerk absenken.
6. Die Mähwerkräder einstellen.

Mähwerkausrichtung prüfen und einstellen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- **Zündkerzenkabel oder Minuskabel (–) der Batterie abklemmen, damit der Motor nicht versehentlich gestartet werden kann.**
- **Stets Schutzhandschuhe tragen, wenn Mähmesser gehandhabt werden oder in deren Nähe gearbeitet wird.**

HINWEIS: Die Mähwerkräder sollten beim Ausrichten des Mähwerks den Boden nicht berühren.

1. Sicherstellen, dass die Maschine auf einer ebenen Fläche steht.
2. Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
3. Reifendruck auf den richtigen Wert bringen:

Spezifikation	
Vorderreifen — Druck	97 kPa (14 psi)
Hinterreifen — Druck	69 kPa (10 psi)

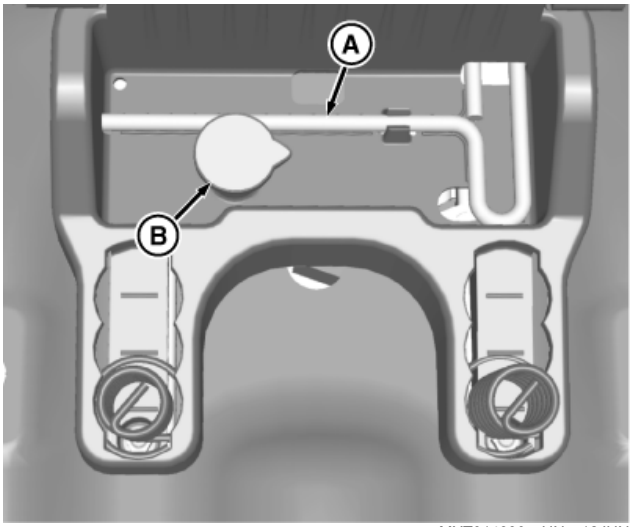
Schnellnivellierungsmethode



MXT015175—UN—14JUL15

1. Der Aufkleber für den Schnitthöhenknopf befindet sich auf der Maschinenkonsole. Der Aufkleber zeigt die Mähwerk-Ausrichtungsposition (A) und die Anordnung der Einstellpunkte (B) für die Mähwerkausrichtung. Die Lage der Einstellpunkte ist bei den Mähwerken etwas unterschiedlich:
   - Einstellpunkt 1 befindet sich am linken hinteren Mähwerkrand.
   - Einstellpunkt 2 befindet sich am rechten hinteren Mähwerkrand.
   - Einstellpunkt 3 befindet sich am vorderen Mähwerk-Aufhängebügel.

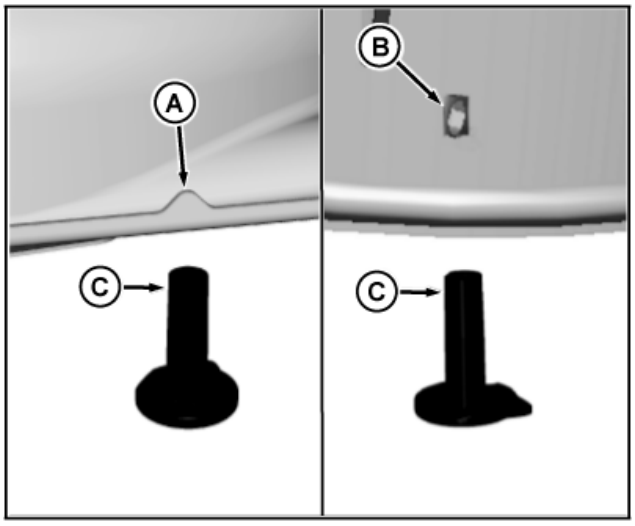
2. Den Knopf (C) zur Schnitthöheneinstellung in die Ausrichtposition stellen und das Mähwerk bis zum Anschlag absenken.
   Wird das Mähwerk einmal in Ausrichtungsposition eingestellt, ist es für alle Schnitthöhen nivelliert und kalibriert.
3. Stützräder des Mähwerks bei Bedarf so einstellen, dass sie den Boden nicht berühren.



MXT014339—UN—12JUN15

4. Den Sitz anheben und den Mähwerk Einstellschlüssel (A) und Mähwerk Nivellierlehre (B) entnehmen.
5. Seitliche Mähwerkausrichtung einstellen:

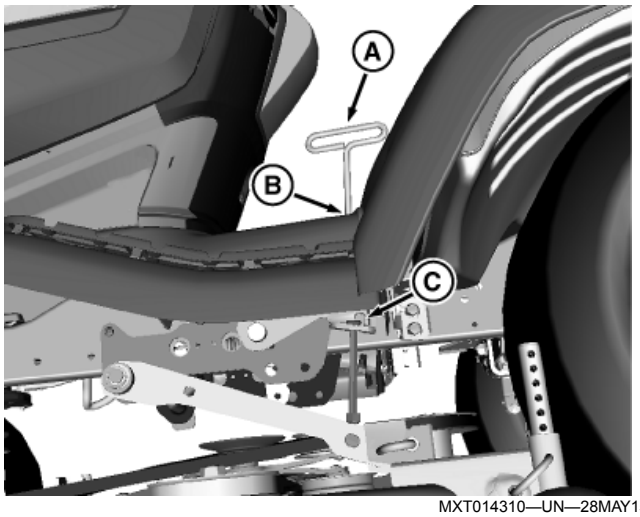
HINWEIS: Die Einstellpunkte 1 und 2 verfügen bei 42M Mähern über eine erhöhte Markierung (A), und die 42A, 48A und 54A Mäher verfügen über eine erhöhte Nahtstelle zum Messen der seitlichen Ausrichtung.



MXT015731—UN—26OCT15

Linkes Foto 42M, rechtes Foto 42A, 48A und 54A Mäher.

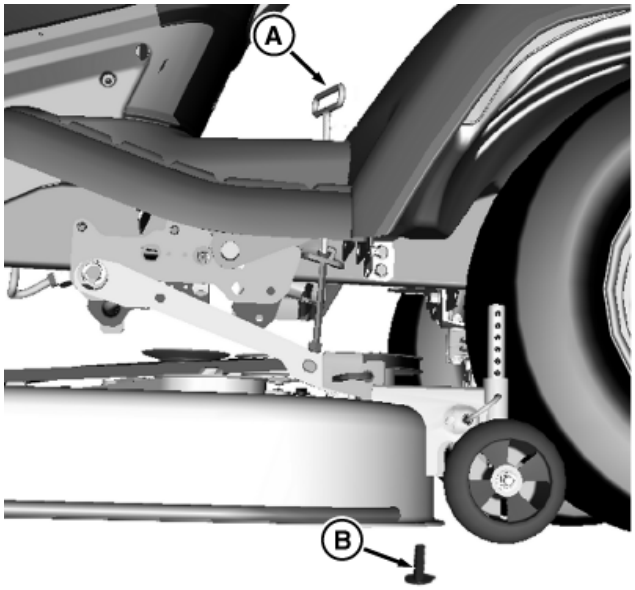
a. Mit der Lehre (C) den Abstand zwischen dem Boden und der Mähwerkkante an den Einstellpunkten 1 und 2 messen. Die Lehre muss knapp unter die Mähwerkkante gleiten.



MXT014310—UN—28MAY15

Die Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt

b. Wenn Einstellungen erforderlich sind, zuerst den Sitz in die hinterste Stellung schieben und dann den mitgelieferten Mähwerk-Einstellschlüssel (A) in die obere Öffnung (B) am Kotflügeldeck einführen, bis das Ende des Schlüssels in die Einstellschraube (C) eingreift.



MXT014311—UN—28MAY15

Die Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt

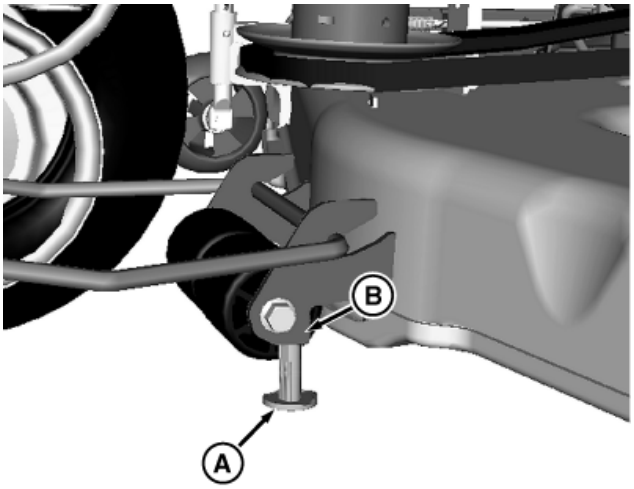
c. Den Einstellschlüssel (A) gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Mähwerk abzusenken, bis die Nivellierlehre (B) am Einstellpunkt 1 knapp unter das Mähwerk gleitet.

d. Das Verfahren für den Einstellpunkt 2 an der rechten Seite des Mähwerks wiederholen.

HINWEIS: Wenn eine Einstellung von mehr als 3 mm (1/8 in.) erforderlich ist, beide Punkte abwechselnd einstellen. Eine große Verstellung auf einer Seite kann zur entgegengesetzten Verstellung auf der anderen Seite führen.

e. Schritte b, c und d nach Bedarf wiederholen.

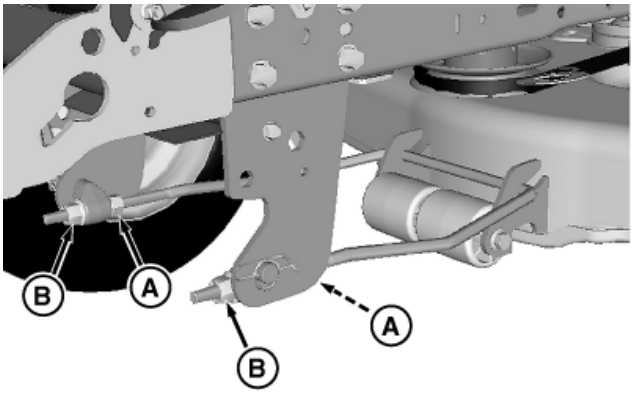
6. Mähwerk-Längsausrichtung einstellen:



MXT014342—UN—27MAY15

Die Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt

a. Mit der Lehre (A) den Abstand zwischen dem Boden und dem vorderen Mähwerk-Aufhängungsbügel (B) am Einstellpunkt 3 messen. Die Lehre muss knapp unter die Halterung gleiten.



MXT014343—UN—28MAY15

Die Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt

b. Sofern erforderlich die Vorderseite des Mähwerks einstellen, indem die hintere Mutter (A) auf beiden Seiten der vorderen Hubstange mit einem 18-mm-Schraubenschlüssel gleichmäßig gelockert wird. Die vordere Mutter (B) auf beiden Seiten gleichmäßig im Uhrzeigersinn drehen, um die Vorderseite des Mähwerks anzuheben oder gegen den Uhrzeigersinn, um abzusenken, bis die Lehre gerade unter den Einstellpunkt 3 rutscht. Wenn die Zugstange nicht eng in beiden Zughaken liegt, die lose Seite anziehen, bis beide Seiten gegen den Zughaken spannen. Das Mähwerk leicht rütteln, um zu gewährleisten, dass es in die richtige Position eingerastet ist. Nach der Einstellung die hinteren Muttern festziehen.

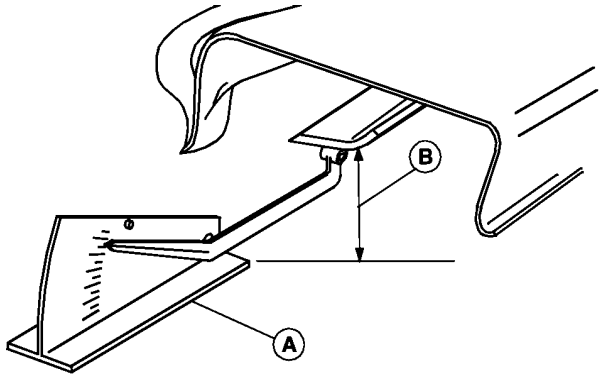
HINWEIS: Vor dem Ablegen der Lehre sicherstellen, dass das Mähwerk in der Transportstellung verriegelt werden kann. Wenn sich das Mähwerk nicht verriegeln lässt, zurück zu den Einstellpunkten 1 und 2 gehen und die beiden hinteren Einstellmuttern gleichmäßig nach links drehen, um den hinteren Teil des Mähwerks abzusenken, bis die Mähwerkverriegelung einrastet. Einstellungspunkt 3 erneut überprüfen und, falls erforderlich, die Einstellung wiederholen.

7. Die Nivellierlehre und den Mähwerk-Einstellschüssel wieder am Aufbewahrungsort unter dem Sitz verstauen.

Optionale Nivellierungsmethode

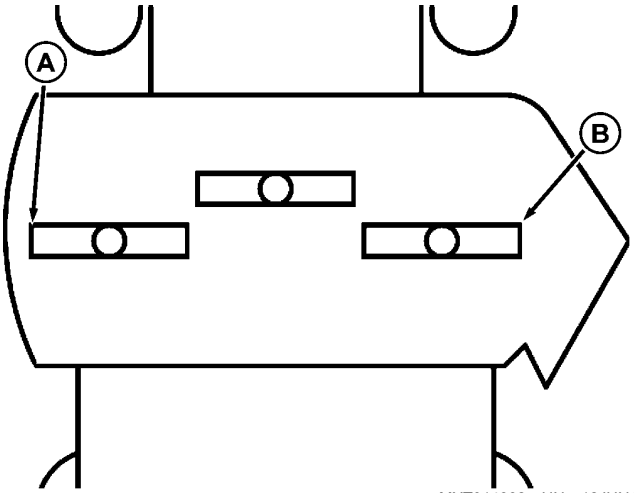
HINWEIS: Eine optionale Mähwerk-Nivellierlehre (AM130907) (A) ist beim John-Deere-Händler erhältlich. Sie ermöglicht eine präzise Einstellung des Mähwerks durch Messen der Mähwerk-Ausrichtung an den Mähmesserspitzen.

1. Den Schnitthöhenschalter des Mähwerks auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen. Mähwerk absenken.
2. Die seitliche Mähwerkausrichtung messen.



GXAL41983—UN—04MAR13

a. Die Mähmesser wie folgt positionieren und jeweils von der äußeren Mähmesserspitze (B) bis zum ebenen Boden messen.

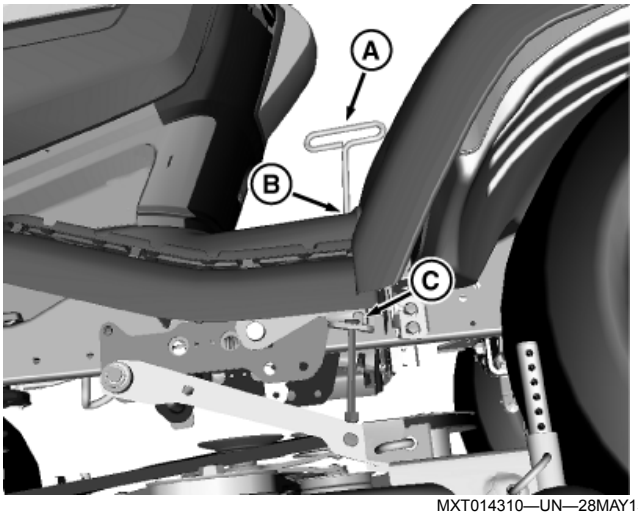


MXT014862—UN—12JUN15

b. Linkes Mähmesser (A) wie gezeigt drehen. Den Antriebsriemen festhalten und das rechte Mähmesser (B) wie abgebildet drehen. Messung an beiden Mähmessern vornehmen.
Der Unterschied zwischen den Messwerten an den beiden Mähmessern darf den angegebenen Wert für den Abstand nicht überschreiten.

Spezifikation

Äußere Spitze des Mähmessers bis zum Boden (Abstand) — Abstand . . . . . 3 mm (1/8 in.)

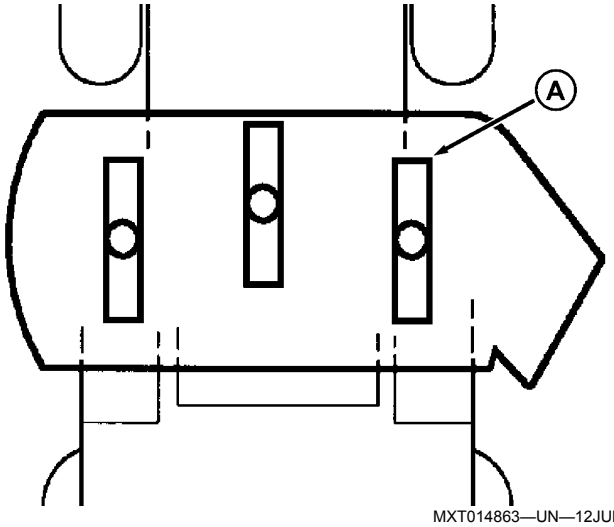


MXT014310—UN—28MAY15

Die Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt

c. Wenn Einstellungen erforderlich sind, zuerst den Sitz in die hinterste Stellung schieben und dann den mitgelieferten Mähwerk-Einstellschlüssel (A) in die obere Öffnung (B) am Kotflügeldeck einführen, bis das Ende des Schlüssels in die Einstellschraube (C) eingreift.

3. Die Mähwerkausrichtung in Längsrichtung messen.



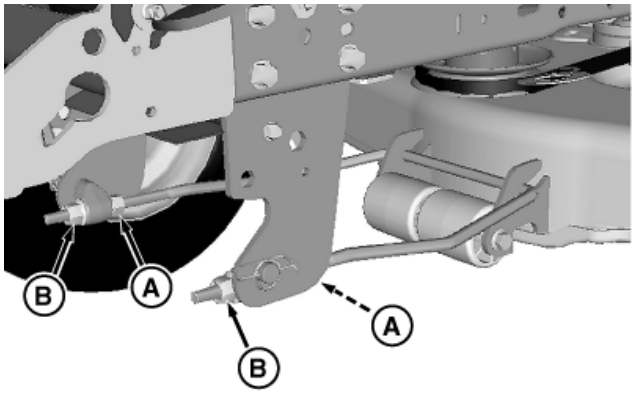
MXT014863—UN—12JUN15

a. Rechtes Mähmesser (A) so drehen, dass die Mähmesserspitze gerade nach vorn zeigt.

b. Von der Mähmesserspitze zum ebenen Boden messen. Messung an beiden Mähmessern vornehmen.
Die Spitze des vorderen Mähmessers muss um den angegebenen Wert tiefer liegen als die Spitze des hinteren Mähmessers.

Spezifikation

Äußere Spitze des Mähmessers bis zum Boden (Abstand) — Abstand . . . . . 3–6 mm (1/8–1/4 in.)



MXT014343—UN—28MAY15

Die Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt

c. Sofern erforderlich die Vorderseite des Mähwerks einstellen, indem die hintere Mutter (A) auf beiden Seiten der vorderen Hubstange mit einem 18-mm-Schraubenschlüssel gleichmäßig gelockert wird. Die vordere Mutter (B) auf beiden Seiten gleichmäßig zum Anheben der Vorderseite im Uhrzeigersinn und zum Absenken gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis die Lehre innerhalb dem vorgeschriebenen Bereich misst. Wenn die Zugstange nicht eng in beiden Zughaken liegt, die lose Seite anziehen, bis beide Seiten gegen den Zughaken spannen. Das Mähwerk leicht

rütteln, um zu gewährleisten, dass es in die richtige Position eingerastet ist. Nach der Einstellung die hinteren Muttern festziehen.

HINWEIS: Vor dem Ablegen der Lehre sicherstellen, dass das Mähwerk in der Transportstellung verriegelt werden kann. Wenn sich das Mähwerk nicht verriegeln lässt, zurück zu den Seiten-Einstellpunkten gehen und die beiden hinteren Einstellschrauben gleichmäßig nach links drehen, um den hinteren Teil des Mähwerks abzusenken, bis die Mähwerkverriegelung einrastet. Vordere Einstellungspunkte erneut überprüfen und, falls erforderlich einstellen.

d. Mähwerk anheben und die Nivellierschlüssel wieder am Aufbewahrungsort unter dem Sitz verstauen.

Mähwerkräder einstellen

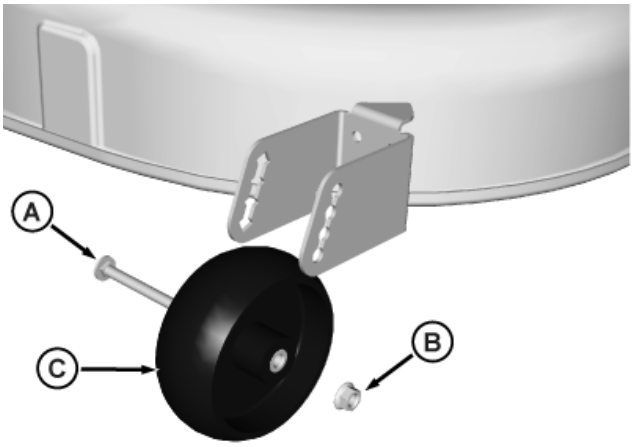
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- **Zündkerzenkabel oder Minuskabel (–) der Batterie abklemmen, damit der Motor nicht versehentlich gestartet werden kann.**
- **Stets Schutzhandschuhe tragen, wenn Mähmesser gehandhabt werden oder in deren Nähe gearbeitet wird.**

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wenn die Mähwerkräder falsch eingestellt sind, kann das Mähwerk beschädigt werden:

- **Die Räder dürfen nicht auf dem Boden aufsetzen und das Gewicht des Mähers tragen.**
- **Einstellung der Räder jedes Mal prüfen, wenn die Schnitthöhe verändert wird.**

1. Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Reifendruck auf den richtigen Wert bringen. (Für den richtigen Reifendruck, siehe Kapitel TECHNISCHE DATEN).
3. Das Hubpedal treten und in dieser Position verriegeln.
4. Schnitthöhe einstellen.
5. Das Mähwerk auf die Schnitthöhe absenken.
6. Den Abstand zwischen den Mähwerk-Stützrädern und dem Boden messen:
   - 42 Mulchmähwerk – Alle Räder müssen 3-13 mm (1/8-1/2 in.) vom Boden angehoben sein.
   - 42A Mähwerk – Alle Räder müssen 3-9 mm (1/8-3/8 in.) vom Boden angehoben sein.
   - 48A und 54A Mähwerke – Alle Räder müssen 6-13 mm (1/4-1/2 in.) vom Boden angehoben sein.
7. Mähwerkräder auf die korrekte Höhe einstellen:

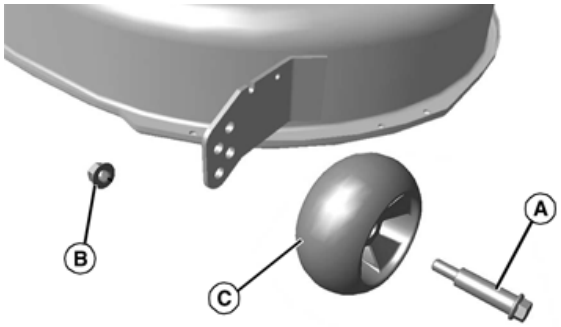


MXT014257—UN—21MAY15

- 42A Mähwerke - Die Schlossschraube (A) und die Mutter (B) entfernen. Das Rad (C) in die gewünschte Öffnung bringen. Mähwerkrad mit Schlossschraube und Kontermutter anbringen. Mutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

42A Mäher - Rad Schlossschraube
— Drehmoment . . . . . .34 Nm (25 lb·ft)

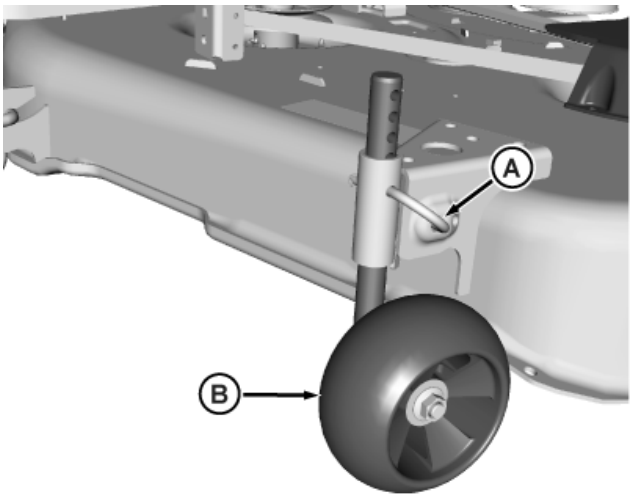


MXAL45976—UN—09APR13

- 42M Mäher – Die Bundschraube (A) und die Mutter (B) entfernen. Das Rad (C) in die gewünschte Öffnung bringen. Mähwerkrad mit Bundbolzen und Mutter anbringen. Mutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

42M Mähwerkrad - Bundbolzen
— Drehmoment . . . . . .34 Nm (25 lb·ft)

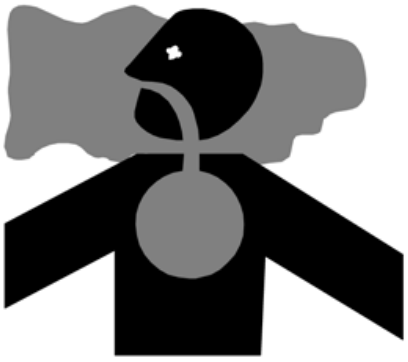


MXT014258—UN—27MAY15

48A Mähwerk abgebildet

- 48A und 54A Mäher - Den J-Stift (A) herausziehen und das Rad (B) zu der richtigen Bohrungsposition bewegen. Den J-Stift loslassen, um das Rad zu verriegeln.

Sicherheitssysteme prüfen



MXAL42804—UN—09APR13

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

Die Sicherheitssysteme müssen vor dem Gebrauch der Maschine geprüft werden. Vor der Durchführung dieser Sicherheitsprüfungen ist sicherzustellen, dass die Betriebsanleitung der Maschine gelesen wurde und die Funktion der Maschine vollständig vertraut ist.

Die folgenden Prüfverfahren anwenden, um die Maschine auf normalen Betrieb zu prüfen.

Falls bei einem dieser Verfahren eine Störung auftritt, die Maschine nicht weiter betreiben. **Kontakt mit dem Vertragshändler bzgl. der Wartung aufnehmen.**

Die Prüfung an einer übersichtlichen Stelle im Freien durchführen. Andere Personen fernhalten.

Schalter der Feststellbremse prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Auf dem Sitz Platz nehmen.
3. Feststellbremse lösen.
4. Versuchen, den Motor anzulassen.

Ergebnis: Der Motor darf nicht durchgedreht werden. Falls der Motor durchgedreht wird, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

Feststellbremse prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Die Feststellbremse einlegen.
3. Die Steuerung des Umgehungsventils aktivieren.
4. Versuchen, die Maschine mit der Hand zu schieben.

Ergebnis: Die Feststellbremse muss die Bewegung der Maschine verhindern. Die Feststellbremse muss eingestellt werden, wenn sich die Maschine bewegt.

Mähwerk-Kupplungsschalter (Zapfwelle) prüfen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Auf dem Sitz Platz nehmen.
3. Die Feststellbremse einlegen.
4. Das Mähwerk einkuppeln.
5. Versuchen, den Motor anzulassen.

Ergebnis: Der Motor darf nicht durchgedreht werden. Falls der Motor durchgedreht wird, liegt eine Störung im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

Sitzschalter prüfen

Prüfung 1

1. Motor starten.

2. Den Gashebel auf maximale Geschwindigkeitsposition stellen.
3. Feststellbremse lösen.
4. Zapfwellenschalter einschalten.
5. Vom Sitz aufstehen. Nicht von der Maschine absteigen.

Ergebnis: Der Motor muss beginnen anzuhalten. Die Zapfwelle muss sofort ausgehen und die Mähmesser müssen zum Stillstand kommen.

Prüfung 2

1. Zapfwellen-Schalter ausschalten.
2. Motor starten.
3. Feststellbremse lösen.
4. Vom Sitz aufstehen. Nicht von der Maschine absteigen.

Ergebnis: Der Motor sollte nicht weiterlaufen. Falls der Motor weiterläuft, liegt ein Problem im Stromkreis der Sicherheitssperre vor.

Prüfung 3

1. Motor starten.
2. Die Feststellbremse einlegen.
3. Vom Sitz aufstehen. Nicht von der Maschine absteigen.

Ergebnis: Der Motor muss weiterlaufen.

Prüfen der Anbaugerät-Rückfahroption

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor anlassen.
3. Zapfwellenschalter einrücken, um Zusatzgerät zu starten.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Kinder oder umstehende Personen können durch Überfahren und rotierende Messer verletzt werden.

Vor dem Rückwärtsfahren sorgfältig den Bereich um die Maschine prüfen.

4. Hinter die Maschine schauen, um sicherzustellen, dass sich dort niemand aufhält.
5. Rückwärtsfahrt durch Durchtreten des Rückwärtspedals beginnen.

Ergebnis: Das Zusatzgerät muss anhalten. Den Betrieb der Maschine abbrechen, wenn das Zusatzgerät beim Rückwärtsfahren weiterläuft.

Verwendung der Feststellbremse

ACHTUNG: Kinder oder andere Personen können versuchen, eine unbeaufsichtigte Maschine zu bewegen oder zu bedienen.

Bevor die Maschine unbeaufsichtigt abgestellt wird, immer die Feststellbremse einlegen und den Zündschlüssel abziehen.

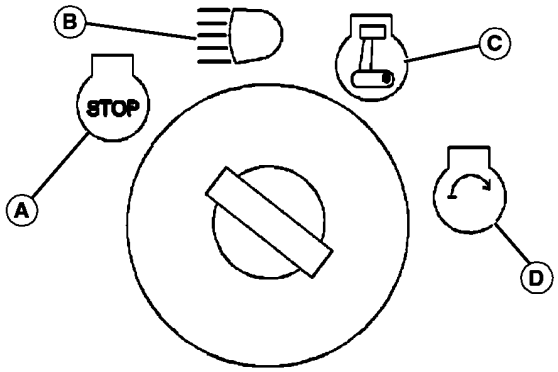
Betätigen der Feststellbremse

1. Das Bremspedal durchtreten und halten.
2. Den Feststellbremshebel nach oben ziehen, um die Feststellbremse zu verriegeln.
3. Bremspedal loslassen. Das Pedal muss durchgetreten und der Feststellbremshebel oben in der verriegelten Stellung bleiben.

Lösen der Feststellbremse

1. Das Bremspedal durchtreten und halten.
2. Den Feststellbremshebel nach unten drücken, um die Feststellbremse zu lösen.
3. Bremspedal loslassen. Das Pedal muss nach oben in die Betriebsposition kommen.

Zündschalter und Scheinwerfer verwenden



GXAL41992—UN—04MAR13

A —STOP
B —Scheinwerfer in Position Ein
C —RUN-Stellung
D —Anlassstellung

Motor aus

HINWEIS: Die Scheinwerfer entladen die Batterie schnell, wenn der Anlasschalter in Scheinwerfern auf Position (B) mit ausgeschaltetem Motor bleibt.

- Um die Scheinwerfer einzuschalten, den Zündschalter auf EIN Position (B) drehen.

- Um die Scheinwerfer auszuschalten, den Zündschalter auf STOPP Position (A) drehen.

Motor ein

- Um die Scheinwerfer einzuschalten, den Motor starten, dann den Hauptschalter von RUN Position (C) auf Scheinwerfer Ein Position (B) stellen.
- Um die Scheinwerfer auszuschalten, den Hauptschalter von der Scheinwerfer ein Position (B) in Run Position (C) drehen.

Verwendung des Betriebsstundenzählers

- Der Betriebsstundenzähler zeigt die Anzahl der Stunden an, die der Motor in Betrieb war. Der Betriebsstundenzähler zeichnet keine Betriebsstunden auf, wenn der Motor abgestellt ist und der Zündschlüssel in der Betriebsstellung (RUN) steht. Anhand des Betriebsstundenzählers kann festgestellt werden, wann die empfohlenen Wartungsintervalle erreicht werden.
- Den Zündschlüssel auf STOP drehen, wenn die Maschine nicht benutzt wird.
- Der Betriebsstundenzähler kann nicht zurückgesetzt werden.

Motor anlassen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

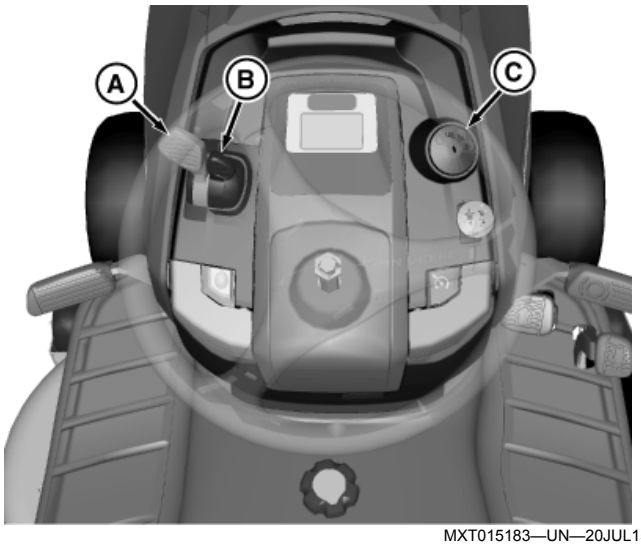
Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

Einen Motor nicht in einem geschlossenen Bereich ohne angemessene Belüftung laufen lassen.

- **Eine Schlauchverlängerung an den Motorauspuff anschließen, um die Abgase nach außen abzuleiten.**
- **Frische Außenluft in den Arbeitsbereich einlassen, um die Abgase abzuleiten.**

HINWEIS: Der Motor springt nur an, wenn die Feststellbremse verriegelt und das Mähwerk ausgekuppelt ist.

1. Auf dem Sitz Platz nehmen.
2. Sicherstellen, dass der Mähwerkhebel ausgekuppelt ist.
3. Das Bremspedal durchtreten.



MXT015183—UN—20JUL15

4. Startbedingungen prüfen:
   Bei kaltem Motor:
   - Den Gashebel (A) zwischen Halbgas und Vollgas stellen, und den Chokehebel (B) nach oben in die Chokeposition stellen.

   Bei warmem Motor:
   - Den Gashebel (A) auf Halbgas stellen, und den Chokehebel (B) je nach Motortemperatur bis zur Hälfte nach oben stellen oder gar nicht verwenden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Der Anlasser kann beschädigt werden, wenn er länger als 20 Sekunden ununterbrochen betätigt wird:

- **Falls der Motor nicht anspringt, bis zum nächsten Anlassversuch mindestens zwei Minuten lang warten.**
- **Wenn der Motor nicht anspringt, siehe "Zündsperrsystem" oder "Diagnose vom Fahrersitz" in diesem Kapitel oder im Kapitel STÖRUNGSSUCHE.**

5. Den Schlüssel (C) nicht länger als 5 Sekunden lang auf START stellen.
6. Den Schlüssel auf RUN (Betrieb) stellen, und den Chokehebel langsam nach unten in die Position, in der der Motor anspringt, freigeben. Wenn der Motor nicht anspringt:
   a. 10 Sekunden warten.
   b. Den Zündschlüssel maximal 5 Sekunden lang auf START stellen. Sobald der Motor anspringt, Zündschlüssel und Chokehebel loslassen.
   c. Verfahren bei Bedarf wiederholen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Unnötiger Motorleerlauf kann zu Motorschäden führen. Zu langer Leerlaufbetrieb kann zu Motorüberhitzung, Kohleablagerungen und schlechterer Leistung führen.

7. Den Motor vor dem Betrieb der Maschine 30-60 Sekunden lang mit Halbgas warm laufen lassen.

Motor abstellen

1. Die Maschine abstellen.
2. Den Gashebel auf Halbgas stellen und den Motor ein paar Sekunden lang laufen lassen.
3. Den Zündschlüssel auf STOPP stellen.
4. Die Feststellbremse einlegen.
5. Den Zündschlüssel abziehen.

Notabschaltung

1. Fuß vom Vorwärts- oder Rückwärtsfahrpedal nehmen.
2. Das Bremspedal betätigen.
3. Zündschalter auf Stopp (Aus) stellen. Bremspedal nicht loslassen, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
4. Falls möglich, Feststellbremse betätigen.

Verwenden der Fahrpedale

ACHTUNG: Kinder oder umstehende Personen können durch Überfahren und rotierende Messer verletzt werden. Vor Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt:

- **Sorgfältig den Bereich um die Maschine prüfen.**
- **Vor dem Rückwärtsfahren den Mäher auskuppeln.**

Vorwärtsfahrt

1. Feststellbremse lösen.
2. Langsam auf das Vorwärtsfahrpedal treten. Die Maschine fährt umso schneller, je weiter das Pedal nach unten getreten wird.
3. Vorwärtsfahrpedal freigeben, die Maschine wird automatisch langsamer und kehrt in den Leerlauf zurück.

Rückwärtsfahrt

HINWEIS: Jedes betriebene Zusatzgerät muss anhalten, sobald das Rückwärtsfahrpedal bei eingekuppeltem Zusatzgerät getreten wird.

1. Maschine anhalten.
2. Schalter der Zapfwelle nach unten in die Aus-Stellung drücken, um das Zusatzgerät auszukuppeln.
3. Hinter die Maschine sehen, um sicherzustellen, dass keine Personen in der Nähe sind.
4. Das Rückwärtsfahrpedal langsam nach unten treten. Die Maschine fährt umso schneller, je weiter das Pedal nach unten getreten wird. Rückwärtsfahrpedal freigeben, die Maschine wird automatisch langsamer und kehrt in den Leerlauf zurück.

Anhalten

1. Eines der Fahrpedale freigeben, die Maschine wird automatisch langsamer und kehrt in den Leerlauf zurück.
2. Bremspedal durchtreten. Die Bremsen der Maschine werden betätigt, um das Anhalten zu unterstützen.

Verwenden der Motordrehzahlbegrenzung

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Den Geschwindigkeitsregelanlage beim bergab Fahren nicht verwenden. Die Fahrgeschwindigkeit erhöht sich. Die Maschine in einem großen offenen Bereich betreiben, um sich mit der Funktionsweise der Geschwindigkeitsregelanlage vertraut zu machen.

Die Geschwindigkeitsautomatik verwenden, wenn eine Fahrgeschwindigkeit beibehalten werden soll, ohne das Vorwärtsfahrpedal getreten halten zu müssen. Die Geschwindigkeitsautomatik funktioniert nur bei Vorwärtsfahrt.

Einschalten der Geschwindigkeitsautomatik

1. Das Vorwärtsfahrpedal betätigen, bis die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erreicht ist.
2. Fahrtknopf nach unten drücken.
3. Das Vorwärtsfahrpedal freigeben.
4. Fahrtknopf lösen.

Abschalten der Geschwindigkeitsautomatik

HINWEIS: Die Geschwindigkeitsautomatik wird auch ausgeschaltet, wenn das Vorwärtsfahrtpedal gedrückt wird.

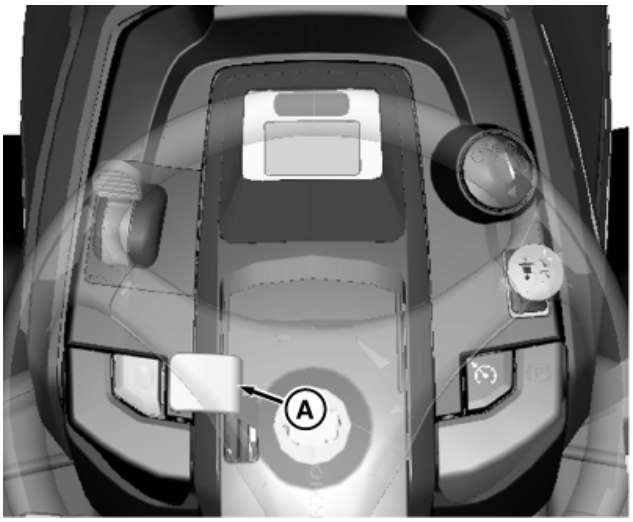
- Das Bremspedal durchtreten.

Verstellbares Lenkrad einstellen (falls vorhanden)

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Nicht versuchen, das Lenkrad einzustellen, während sich die Maschine in Bewegung befindet. Der Fahrer könnte dabei die Kontrolle über die Maschine verlieren.

- **Maschine anhalten, bevor das Lenkrad eingestellt wird.**
- **Lenkrad in Position einrasten lassen, bevor die Maschine betrieben wird.**

Das Lenkrad kann auf fünf Neigungspositionen eingestellt werden:



MXT014345—UN—10JUN15

- Den Hebel (A) nach oben ziehen und halten, und das Lenkrad in einer bequemen Arbeitsstellung verstellen.
- Den Hebel lösen, und das Lenkrad etwas nach oben oder unten bewegen, bis der Hebel in der nächsten Stellung einrastet und das Lenkrad verriegelt.

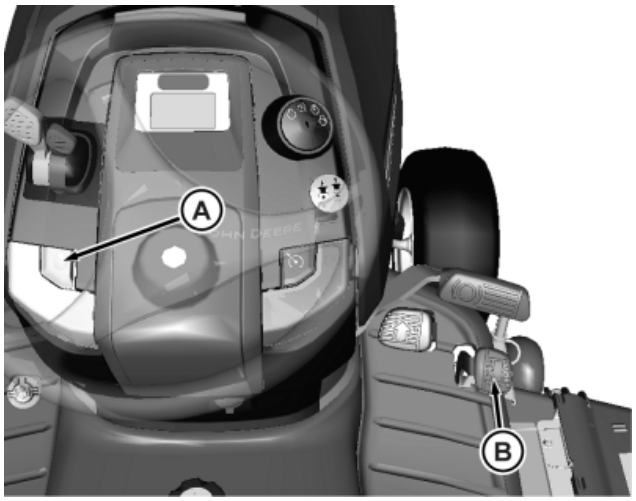
Zusatzgerät-Rückfahroption (RIO) verwenden

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kinder oder umstehende Personen können durch Überfahren und rotierende Messer verletzt werden. Vor Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt:

- **Sorgfältig den Bereich um die Maschine prüfen.**
- **Vor dem Rückwärtsfahren den Mäher auskuppeln.**

HINWEIS: Es wird dringend davon abgeraten, das Mähwerk im Rückwärtsgang zu betreiben. Die Zusatzgerät-Rückfahroption darf nur verwendet werden, wenn ein anderes Zusatzgerät verwendet wird oder wenn der Fahrer es für nötig hält, die Maschine bei eingekuppeltem Mähwerk neu zu positionieren.

1. Vorwärtsfahren stoppen. Zusatzgerät laufen lassen.
2. Nach unten und hinter die Maschine schauen um sicherzustellen, dass sich dort niemand aufhält.



MXT014346—UN—20MAY15

3. Den Knopf für "Zusatzgerät zurücksetzen" (A) drücken und gedrückt halten, während das Rückfahrpedal (B) leicht betätigt wird.

HINWEIS: Wenn sich das Zusatzgerät während der Positionierung der Maschine abstellt, den Mähwerk-Kupplungsschalter auf off (aus) Position stellen. Dieses Verfahren von Anfang an wiederholen.

4. Während die Maschine beginnt, sich rückwärts zu bewegen, den Zusatzgerät-Rückfahrschalter freigeben und die Maschine neu positionieren.
5. Vorwärtsfahrt fortsetzen. Das Zusatzgerät muss weiterlaufen.

6. Das Verfahren wiederholen, um die Maschine erneut neu zu positionieren.

Mähwerk-Zusatzgerät/-Hubvorrichtung verwenden

HINWEIS: Wenn die Maschine mit einer Hubfeder ausgestattet ist, muss sichergestellt werden, dass die Spannung der Hubfeder korrekt eingestellt ist, um das Gewicht des angebauten Mähwerks oder Zusatzgeräts zu stützen.

Mähstellung

Der Mäher gleitet entlang der Bodenkontur, während die gewünschte Schnitthöhe erhalten bleibt. Das Mähwerk wird angehoben (schwimmt) und senkt sich stets auf den Höhenanschlag.

Manuelle Hubfunktion: Das Hubpedal des Mähers nach vorn drücken um das Mähwerk anzuheben. Mähwerkaushubhebel nach oben ziehen, einrasten, um den Mäher in der angehobenen Position zu verriegeln. Die Schnitthöhe mit dem Knopf auswählen. Das Hubpedal des Mähers nach vorn und die Verriegelung des Mähwerkaushubhebels nach unten drücken um das Mähwerk abzusenken.

Hydraulischer Heber: Den Griff des Mähwerkaushubhebels nach oben ziehen, um das Mähwerk anzuheben. Die Schnitthöhe mit dem Knopf auswählen. Den Griff des Mähwerkaushubhebels nach unten drücken, um das Mähwerk abzusenken.

Transportposition

Hält das Mähwerk über Bodenhöhe beim Fahren zum Arbeitsplatz und zurück.

Manuelle Hubfunktion: Das Hubpedal des Mähers nach vorn drücken um das Mähwerk anzuheben. Mähwerkaushubhebel nach oben ziehen, einrasten, um den Mäher in der angehobenen Position zu verriegeln.

Hydraulischer Heber: Den Griff des Mähwerkaushubhebels nach oben ziehen, um das Mähwerk anzuheben.

Mähwerk-Kupplungsschalter verwenden

HINWEIS: Das Mähwerk stellt sich ab, wenn das Rückfahrpedal durchgetreten wird. Die Funktionsweise der Zusatzgerät-Rückfahroption (RIO) muss bekannt sein, bevor das Mähwerk betätigt wird.

1. Motor anlassen. Den Motor nach Bedarf warmlaufen lassen, bevor das Mähwerk betätigt wird.

HINWEIS: Den Motor immer mit Vollgas betreiben, wenn das Mähwerk eingekuppelt ist.

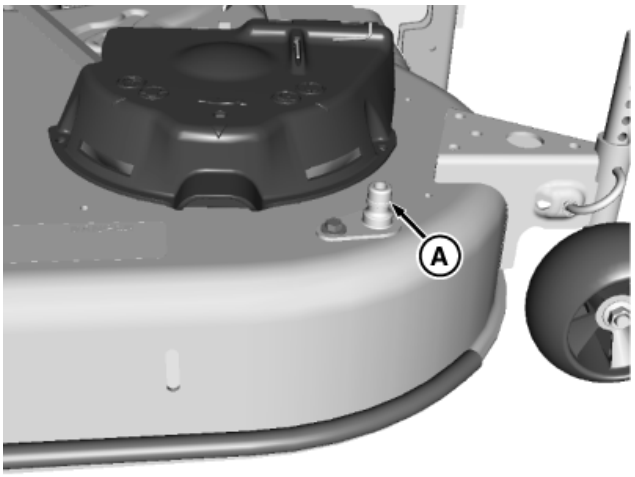
2. Den Gashebel auf FAST (SCHNELL) stellen.
3. Den Mähwerk-Kupplungsschalter in die gewünschte Position stellen:
   - Mähwerk einkuppeln - den Schalter zum Einkuppeln des Mähwerks anheben.
   - Mähwerk auskuppeln - den Schalter zum Auskuppeln des Mähwerks herunterdrücken.

HINWEIS: Mähwerk hält an, sobald das Rückwärts-Fahrpedal gedrückt wird. (Siehe Zusatzgerät-Rückfahroption (RIO) verwenden.)

Spülanschluss zum Reinigen des Mähwerks verwenden

HINWEIS: Dieses Verfahren nach jedem Einsatz durchführen, um Ablagerungen zu vermeiden und korrosive Rasenchemikalien zu entfernen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT).



MXT014317—UN—15MAY15

2. Eine Schnellkupplung an einem Gartenschlauch befestigen.
3. Den Gartenschlauch mit einer Schnellkupplung an den Spülanschluss (A) am Mähwerk anschließen.
4. Das Wasser aufdrehen.
5. Motor anlassen.
6. Bei Vollgasstellung fahren.
7. Mähmesser einschalten.
8. Etwa eine Minute lang unter dem Mähwerk mit Wasser spülen.
9. Mähmesser abschalten.

10. Motor abstellen.
11. Den Wasserhahn schließen, und den Gartenschlauch und die Schnellkupplung vom Spülanschluss entfernen.
12. Die Schnellkupplung vom Gartenschlauch abnehmen und für die weitere Verwendung aufbewahren.

Maschine mit der Hand bewegen

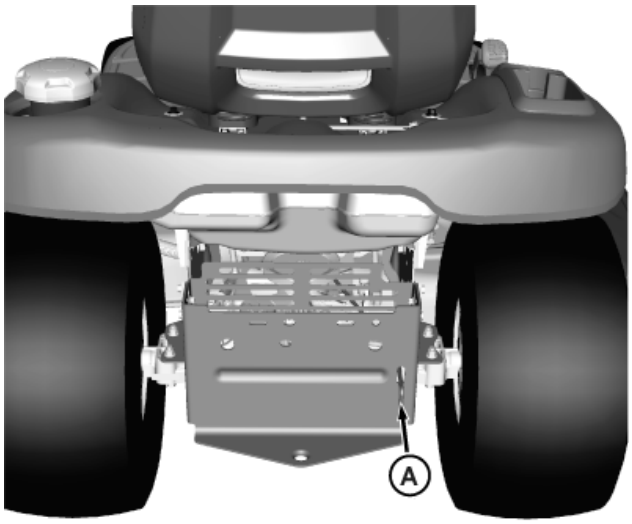
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Wenn das Umgehungsventil geöffnet ist, lässt sich die Maschine ungehindert bewegen.

- **Das Umgehungsventil nicht öffnen, wenn die Maschine an einem Hang angehalten wurde, damit sie nicht hangabwärts rollt und außer Kontrolle gerät.**

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wenn die Maschine unsachgemäß abgeschleppt oder bewegt wird, können Getriebeschäden auftreten:

- **Die Maschine nur mit der Hand bewegen.**
- **Kein anderes Fahrzeug zum Bewegen der Maschine verwenden.**
- **Die Maschine nicht abschleppen.**

1. Feststellbremse lösen.



MXT014264—UN—21MAY15

2. Den Bypassventil-Hebel (A) am Heck der Maschine herausziehen.
3. Maschine an den gewünschten Ort schieben.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Das Getriebe kann beschädigt werden, wenn der Bypassventil-Hebel vor dem Anlassen des Motors nicht in die Betriebsposition zurückgestellt wird. Die Maschine nicht starten oder betreiben, wenn sich der Bypassventil-Hebel in der Schiebestellung befindet.

4. Den Bypassventilhebel eindrücken.

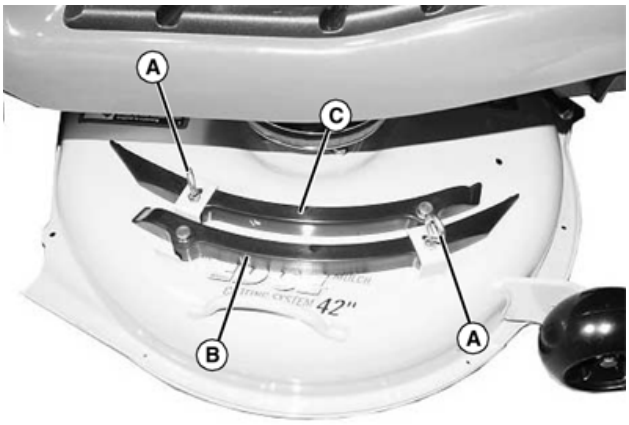
Mähwerk-Schutzklappen verwenden (42 in. Edge™ Mulchmähwerk)

ACHTUNG: Nicht versuchen, ein Zusatzgerät bei laufendem Motor freizuräumen.

- **Rotierende Messer sind gefährlich. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, dann erst den Sitz verlassen, um die Maschine und das Zusatzgerät zu überprüfen.**
- **Umhergeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Sicherstellen dass alle Maschinenteile zum Stillstand gekommen sind, bevor der Grasbehälterdeckel angehoben wird oder die Auswurfschächte entfernt werden.**

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Mähwerk anheben und in der angehobenen Stellung verriegeln.

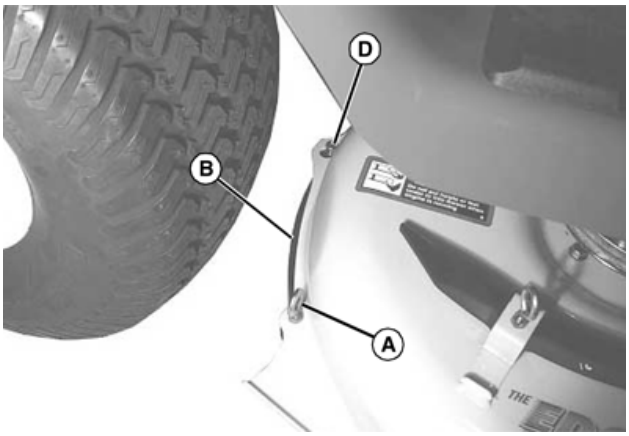
HINWEIS: Die Mähwerk-Schutzklappen können abgebaut werden, damit überschüssiges Gras am unteren hinteren Teil des Mähwerks ausgeworfen werden kann.



MXAL45987—UN—09APR13

Schutzklappen-Lagerungsposition abgebildet.

3. Die Schrauben (A) und die rechte (B) und linke (C) Mähwerk-Schutzklappe abmontieren. Befestigungsteile aufbewahren.



MXAL45988—UN—09APR13

4. Die rechte Mähwerk-Schutzklappe (B) an der Langlochbohrung (D) an der Unterseite des Mähwerks montieren und das entgegengesetzte Ende mit der zuvor entfernten Schraube (A) sichern. Den gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.
5. Die Schraube (A) ausdrehen, um die Mähwerk-Schutzklappen abzunehmen. In der Lagerungsposition an der Oberseite des Mähwerks aufbewahren.

Beseitigen von Verstopfungen im Mäher, Auffang oder Materialaufsammelgerät

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei laufender Maschine nicht versuchen, Verstopfungen am Zusatzgerät zu beseitigen.

- **Rotierende Messer sind gefährlich. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, dann erst den Sitz verlassen, um die Maschine und das Zusatzgerät zu überprüfen.**
- **Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Sicherstellen dass alle Maschinenteile zum Stillstand gekommen sind, bevor der Grasbehälterdeckel angehoben wird oder die Auswurfschächte entfernt werden.**

Prüfen auf Verstopfungen während der Fahrt

Falls sich an der Vorderseite des Mäher-Auswurfschachts Gras ansammelt, auf verstopften Schacht oder Probleme an der Gebläsebaugruppe (falls montiert) prüfen.

Wenn hinter dem Mäher eine Spur Schnittreste liegt oder Schnittreste zur Seite hinausgeblasen werden, auf verstopften Schacht, volle Sammelsäcke oder Störungen der Gebläsebaugruppe prüfen.

Schmutzreste von den Prüfpunkten entfernen:

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Hände oder Füße nicht zum Freiräumen eines verstopften Mähwerks oder Gebläses verwenden. Die gespeicherte Energie kann ein Drehen der Mähmesser verursachen.

1. Die Maschine sicher parken. Abwarten, bis alle beweglichen Teile stillstehen, bevor man zur Prüfung von der Maschine absteigt.
2. Grasbehälterdeckel öffnen. Auslass des Auswurfschachts prüfen.
3. Auswurfschacht vom Mähwerk oder von der Gebläsebaugruppe entfernen. Einlass des Auswurfschachts prüfen.
4. Den Bereich unter dem Mähwerk auf Schmutzansammlungen prüfen.

Transport der Maschine auf einem Anhänger

HINWEIS: Die Tragfähigkeit des Anhängers muss das Gesamtgewicht von Maschine und Zusatzgerät überschreiten. (Siehe Abschnitt Technische Angaben in der Betriebsanleitung.)

Sicherstellen, dass der Anhänger mit allen gesetzlich vorgeschriebenen Leuchten und Schildern ausgestattet ist.

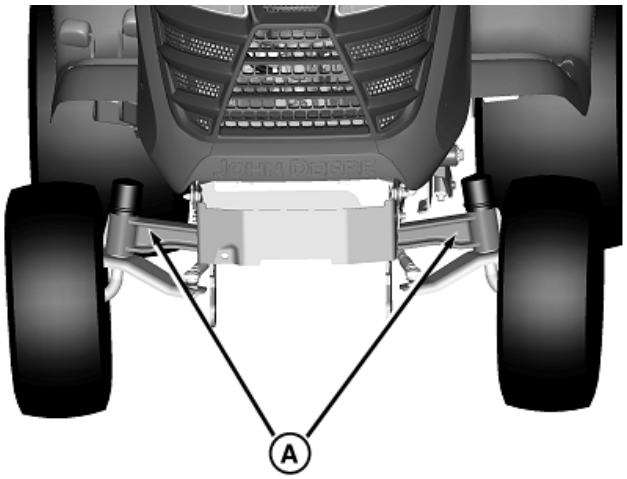
ACHTUNG: Beim Auf- oder Abladen der Maschine auf einen/von einem Anhänger oder Lastwagen besonders vorsichtig vorgehen.

- **Anhänger auf einer ebenen Fläche abstellen.**
- **Empfohlen wird ein Anhänger mit seitlichen Wänden.**
- **Räder von Abhängen und steilen Kanten fernhalten.**
- **Langsam und gerade zurücksetzen.**
- **Kraftstoffabsperrventil (falls vorhanden) schließen.**

WICHTIG: Der Transport der Maschine auf einem Anhänger oder Tieflader bei hohen Geschwindigkeiten kann dazu führen, dass sich die Haube oder die Motorabdeckung anhebt und sich möglicherweise von der Maschine löst, wenn sie nicht gesichert ist.

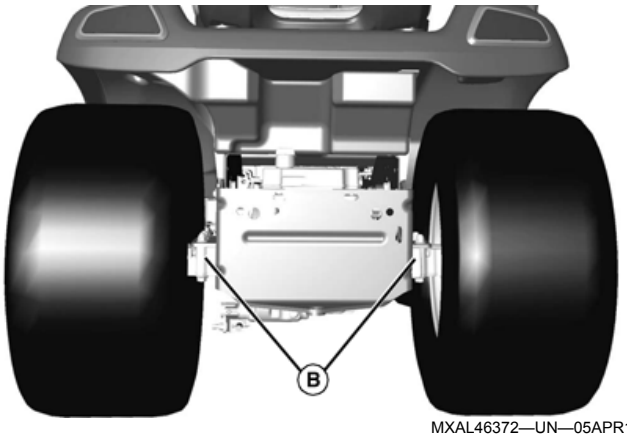
- **Die Maschine so auf dem Anhänger positionieren, dass sich Motorhaube oder Motorabdeckung von der Rückseite des Anhängers her öffnen, um zu verhindern dass Fahrtwind die Haube oder die Motorabdeckung öffnet.**
- **Motorhaube oder Motorabdeckung mit den vorhandenen Sicherungen oder Verriegelungen befestigen.**
- **Wenn keine Sicherungen oder Verriegelungen vorhanden sind, Motorhaube oder Motorabdeckung mit Spanngurten sichern.**

1. Anhänger auf einer ebenen Fläche abstellen.
2. Bevor die Maschine auf den Anhänger gefahren wird, das Mähwerk anheben, falls montiert.
3. Maschine auf Schwerlast-Anhänger fahren. Maschine so positionieren, dass Motorhaube oder Motorabdeckung während des Transports nicht vom Fahrtwind angehoben werden.
4. Mähwerk vollständig absenken.
5. Die Feststellbremse betätigen.
6. Maschine ausschalten und Zündschlüssel entfernen.



MXT005373—UN—21JUL13

7. Die Vorderseite der Maschine mit stabilen Gurten, Ketten oder Drahtseilen an beiden Seiten der Achse an den Punkten (A) am Anhänger befestigen. Die Gurte müssen von der Maschine aus nach unten und außen verlegt werden.



MXAL46372—UN—05APR13

8. Das Heck der Maschine mit stabilen Gurten, Ketten oder Drahtseilen an beiden Seiten der Achse an den Punkten (B) am Anhänger befestigen. Die Gurte müssen von der Maschine aus nach unten und außen verlegt werden.
9. Motorhaube sichern, um deren Anheben während der Fahrt zu verhindern.

Materialaufsammelgerät transportieren (falls vorhanden)

Folgende Richtlinien beim Transport der Maschine befolgen, wenn das Materialaufsammelgerät während des Transports an der Maschine verbleibt:

- Die Stoffbeutel leeren und aus dem Spülbehälter entfernen. Volle Beutel fügen extra Gewicht hinzu, was den Spülbehälterrahmen auf unebenen Straßen überbelasten kann. Wind kann bei

Straßenfahrgeschwindigkeit vorzeitige Abnutzung der Stoffbeutel verursachen.

- Sicherstellen, dass die Spülbehälterabdeckung sicher am Spülbehälterrahmen verriegelt ist.
- Wenn das Gerät über längere Wegstrecken oder bei hohen Geschwindigkeiten transportiert wird, den Grasfangbehälter oder den Kraftverlauf-Auswurfschacht vor dem Transport entfernen.

Gewichte verwenden

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Stabilität der Maschine kann beim Betrieb an Hängen und/oder bei der Verwendung mancher Anbaugeräte beeinträchtigt werden.

Beim Betrieb an Hängen bzw. bei der Verwendung von Anbaugeräten Gewichte verwenden, um die Stabilität zu verbessern.

Gewichte entfernen, wenn sie nicht benötigt werden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Niemals Flüssigkeiten in den Reifen oder Radgewichte als Ballast verwenden. Andernfalls kann das Getriebe beschädigt werden.

Wenn Heckballast erforderlich ist, nur die zulässige Heckgewichthalterung und daran montierte Gewichte verwenden.

HINWEIS: Beim Vertragshändler bzgl. der empfohlenen Gewichte nachfragen.

- Frontgewichte anbringen, um die Stabilität zu erhöhen und die Kontrolle über die Lenkung zu verbessern, wenn Ausrüstungen wie z. B. eine heckmontierte Grasfangvorrichtung verwendet werden.
- Heckgewichte anbringen, wenn ein Räumschild oder eine Schneefräse verwendet wird.
- Gewichte entfernen, wenn sie nicht benötigt werden.

Gleitschutzketten verwenden

WICHTIG: Schäden vermeiden! Reifenketten sind für die Verwendung mit den meisten Frontzusatzgeräten empfohlen, reduziert jedoch auch den Abstand zwischen den hinteren Reifen und Mähwerk.

Die folgende Tabelle gibt eine Übersicht über die zugelassenen Kombinationen.

Modell	42 In. Accel Deep™	42 In. Edge™ Mulchdeck	48 In. Accel Deep™	54 In. Accel Deep™
X350, X370	Zulässige Ketten*	Zulässige Ketten*	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar
X354	Mähwerk abbauen	Mähwerk abbauen	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar
X380	Mähwerk abbauen	Mähwerk abbauen	Mähwerk abbauen	Nicht verfügbar
* Das Mähwerk muss auf 3,5 oder niedrigere Schnitthöhe eingestellt sein.				
K/A - Traktor/Mähwerkkombination ist nicht zulässig.				

Zu Empfehlungen für Reifenketten siehe die Betriebsanleitung des Zusatzgeräts. Für Ketten an den Vertragshändler wenden.

Ziehen von Lasten

WICHTIG: Schäden vermeiden! Das Ziehen übermäßiger Anhängerlasten bei voller Geschwindigkeit über längere Wegstrecken und bergauf kann die Komponenten der Kraftübertragung belasten. Um Beschädigungen an den Komponenten der Kraftübertragung zu vermeiden, die folgenden Richtlinien befolgen.

- Das Gesamtgewicht der Zuglast darf das Gesamtgewicht von Zugmaschine, Ballast und Fahrer nicht überschreiten. Gegengewichte oder Radgewichte wie in der Betriebsanleitung eines Anbaugerätes oder der Zugmaschine beschrieben verwenden.
- Wenn mehr als 150 kg (350 lbs.) gezogen werden, das Vorwärtsfahrpedal nicht mehr als bis zur Hälfte durchtreten, um Beschädigungen des Getriebes zu vermeiden. Beim Ziehen von Ladungen den Traktor immer mit Vollgas betreiben.
- Das Ziehen über Steigungen mit mehr als 10 Prozent Gefälle vermeiden, um eine Beschädigung der Zugmaschine zu vermeiden. Um einen ordnungsgemäßen Zugbetrieb der Maschine zu gewährleisten, die Anleitung zur Messung Hangneigung in dieser Betriebsanleitung verwenden. Zusätzliche Informationen über den Betrieb bei

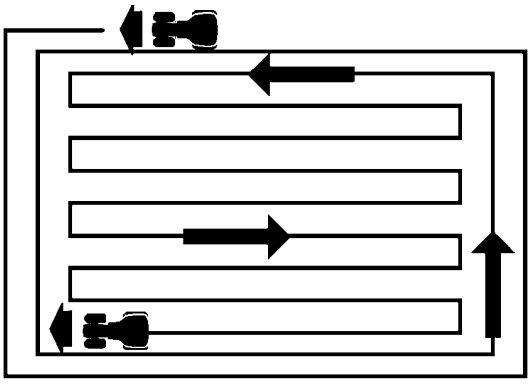
Gefälle sind in dem Abschnitt SICHERHEIT in dieser Betriebsanleitung zu finden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Beim Ziehen von Ladungen und aktivierter Zapfwelle den Traktor immer mit Vollgas betreiben.

Hinweise zum Mähen

Die folgenden Empfehlungen sorgen für beste Grasschnittqualität und -aussehen:

- Die Mähmesser müssen scharf sein. Stumpfe Messer reißen das Gras heraus, die Grasspitzen werden dann braun.
- Das Gras zu kurz zu schneiden vernichtet das Gras und lässt leicht Unkraut wachsen. Der empfohlene Schnitthöhen-Endbereich liegt zwischen 44 und 70 mm (1,75 und 2,75 in.).
- Schnitthöhe einstellen, um nur jeweils 1/3 des Grases zu entfernen.
- Kein nasses Gras mähen.
- Das Gras häufig mähen. Kurzes Schnittgut zersetzt sich schneller.
- Mit Vollgas mähen.
- Die Fahrgeschwindigkeit den Mähbedingungen anpassen.
  - Langsam fahren, wenn Sie dickes, hohes Gras mähen, scharfe Kurven fahren oder um Gegenstände herum arbeiten.
  - Beim Mähen von dünn stehendem Gras eine mittlere Fahrgeschwindigkeit wählen.
- Bei jedem Mäheinsatz eine andere Mährichtung wählen. Die Mähstreifen 50 bis 100 mm (2 bis 4 in.) überlappen.
- Geländestufen und flache Gräben gerade durchfahren, nicht schräg.



MXAL46375—UN—05APR13

- Den Mähbereich außen zweimal mähen und dann den Innenbereich in geraden Bahnen mähen. Die beste Schnittleistung wird beim Mähen in geraden Bahnen erzielt.
- Wird in der Nähe von Pflaster gemäht oder gemulcht, das Pflaster um ca.50 mm (2 in.) überlappen, damit sich das Schnittgut auf dem Rasen verteilt.
- Eine dicke Lage Blättermulch kann dem Gras das nötige Sonnenlicht entziehen und es ersticken. Höheres Gras lässt gemulchtes Laub leichter auf dem Rasen bleiben. Blätter ggf. mehrmals mulchen.
- Im späten Frühjahr oder Sommer einen Strohdecker verwenden, um totes Gras herauszuziehen und den Boden zu belüften.
- Für Mulchmäher: Mit niedrigeren Schnitthöhen wird eine bessere Schnittqualität erzielt, es kann jedoch Schnittgut zurückgelassen werden. Bei größerer Schnitthöhe wird das Schnittgut besser verteilt, aber die Schnittqualität kann beeinträchtigt werden.

42A Auswahl der Messer

Für Zweispindelmäher der Serie X300 mit Seitenauswurf sind drei Arten von Mähmessern erhältlich:

- Messer für seitlichem Auswurf. Diese Messer sind für optimale Leistung bei seitlichem Auswurf ausgelegt und werden an den Mähern bei Auslieferung ab Werk montiert.
- Messer zum Grassammeln. Diese Messer sind für optimale Leistung bei der Verwendung mit einem Grasfangbehälter konstruiert.
- Mulchmesser. Diese Messer sind für optimale Leistung bei der Verwendung mit einem montierten Mulcher-Nachrüstsatz ausgelegt.

42M, 48A, und 54A Auswahl der Messer

Für Dreispindelmäher der Serien X300 und X500 sind zwei Arten von Mähmessern erhältlich:

- Messer für seitlichem Auswurf. Diese Messer sind für optimale Leistung bei seitlichem Auswurf ausgelegt und werden an den Mähern bei Auslieferung ab Werk montiert.
- Mulchmesser. Diese Messer sind für optimale Leistung bei der Verwendung mit einem montierten Mulcher-Nachrüstsatz ausgelegt.

Wartungsliteratur

Wenn Sie eine Kopie des Ersatzteilkatalogs oder Technischen Handbuchs für diese Maschine benötigen, wenden Sie sich telefonisch an:

- **Vereinigte Staaten & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alle anderen Regionen:**Ihr John Deere Vertriebspartner.

Ersatzteile

Wir empfehlen Ersatzteile und Schmierstoffe von John Deere, die beim John Deere Händler erhältlich sind.

Zur Bestellung von Teilen benötigt der John Deere Händler die Seriennummer oder Produkt-Identifikationsnummer (PIN) der Maschine oder des Zusatzgeräts. Dies sind die Nummern, die im Abschnitt Produktidentifikation dieses Handbuchs notiert wurden.

Online-Bestellung von Ersatzteilen

Teilebestellung und Informationen über Ersatzteile sind im Internet unter **http://JDParts.deere.com** zu finden.

Wartung der Maschine

WICHTIG: Schäden vermeiden! Hochdruckreiniger können Schäden an den Maschinenkomponenten verursachen.

Bei einem Betrieb unter extremen Bedingungen können evtl. kürzere Wartungsintervalle erforderlich sein:

- **Motorbauteile können verschmutzen oder verstopfen, wenn unter extremer Hitze, Staub oder anderen erschwerten Bedingungen gearbeitet wird.**
- **Die Qualität des Motoröls kann beeinträchtigt werden, wenn die Maschine dauerhaft mit langsamen Geschwindigkeiten, niedrigen Motordrehzahlen oder häufig für kurze Einsätze verwendet wird.**

Routinewartungen an der Maschine entsprechend den folgenden Wartungsintervallen durchführen.

Das Fahrzeug sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)

Wartungsintervalle

Einlaufzeit - nach 8 Betriebsstunden

- Motoröl und Filter wechseln.

Einlaufzeit - nach 50 Betriebsstunden

- Getriebeöl und -filter wechseln - X370.
- Drehmoment der hinteren Radschrauben prüfen, 65 lb-ft.

Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich (je nachdem, was zuerst eintritt)

- Vorderachsgelenk und Achsspindeln schmieren.
- Mähwerkspindeln, Gelenkstellen und Hubpedal schmieren.
- Spannrollenarmgelenk schmieren - 42M, 48A und 54A.
- Hintere Universalgelenke schmieren (Modelle mit Allradlenkung).

Alle 100 Betriebsstunden oder jährlich (je nachdem, was zuerst eintritt)

- Motoröl und Filter wechseln.
- Zündkerzen ersetzen.
- Luftfiltereinsätze, sowohl Schaumstoff- als auch Papiereinsatz, austauschen.
- Kraftstofffilter ersetzen.
- Motorkühlrippen reinigen.
- Mähwerkriemen prüfen.
- Mähmesser schärfen/auswechseln.
- Unterseite des Mähwerks reinigen.
- Reifendruck prüfen.

Alle 200 Betriebsstunden

- Getriebeöl und -filter wechseln - X370.
- Ventilspiel prüfen/einstellen. Diese Arbeit beim John Deere Händler ausführen lassen.

Schmierfett

WICHTIG: Schäden vermeiden! Von John Deere empfohlene Schmierfette verwenden, um Ausfall von Komponenten und vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden.

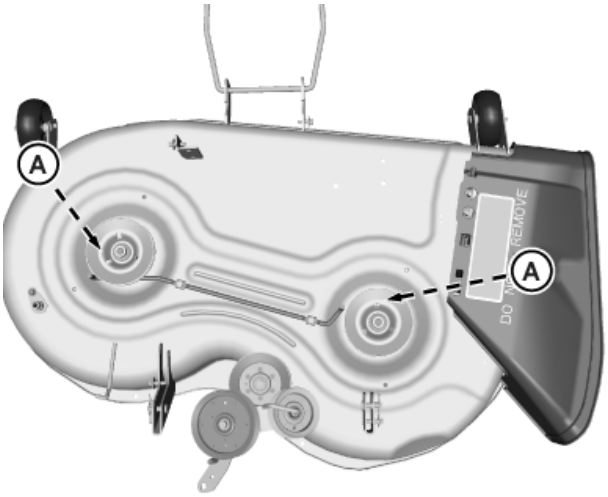
Folgendes Schmiermittel wird für Wartungsarbeiten empfohlen:

- John Deere HD-Mehrzweck-Lithium-Schmiermittel
- Grease-Gard™ Premium Plus

Nicht alle Schmiermittelsorten sind untereinander kompatibel; John Deere empfiehlt, die Schmiermittelsorten nicht zu mischen. Wenn bei Wartungsarbeiten andere Produkte als das empfohlene Schmiermittel verwendet werden, muss das restliche Schmiermittel vor der Anwendung dieser Produkte vollständig aus dem System entfernt werden. Wenn dies nicht praktisch ist, doppelt so häufig schmieren, bis das alte Schmiermittel vollständig aus dem System entfernt ist.

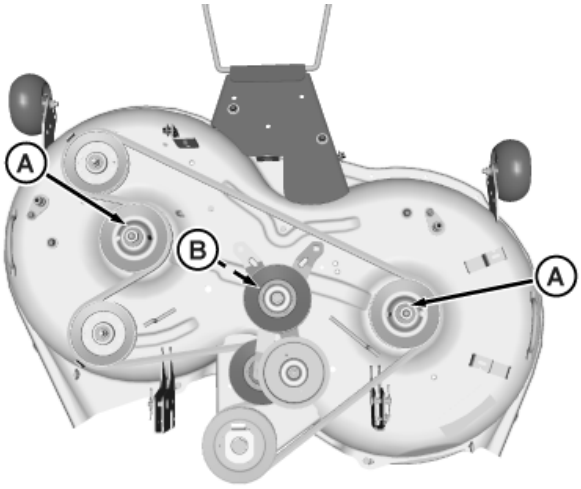
Schmierung, Gelenke

42 Mäher:



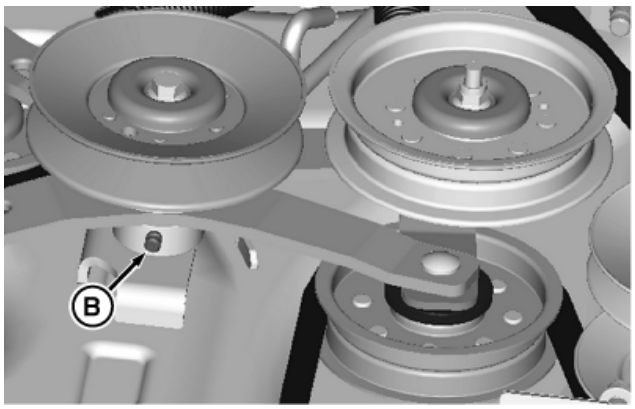
MXT014296—UN—01JUN15

42A Mäher abgebildet, die Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt.



MXT014297—UN—01JUN15

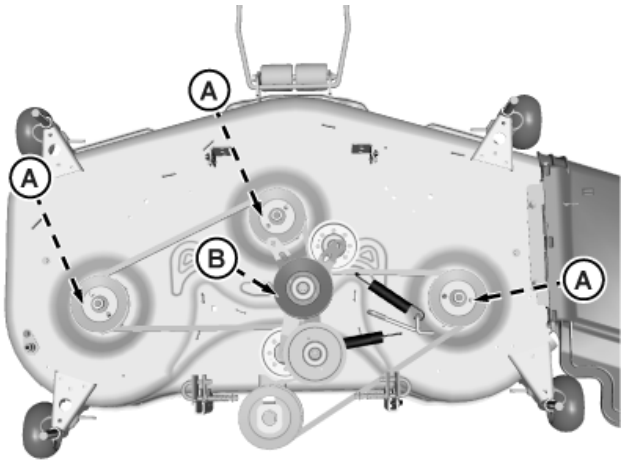
42M Mäher abgebildet, die Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt



MXT014963—UN—06JUL15

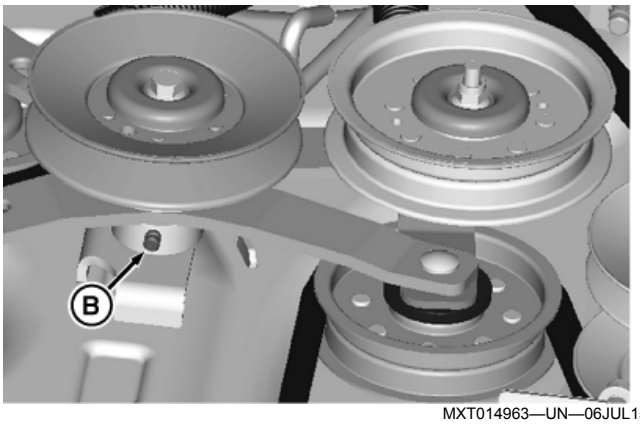
- 42A und 42M Mäher: Die zwei Mähspindel-Schmiernippel (A) in den angegebenen Intervallen mit zwei Schuss Schmierfett schmieren.
- 42M Mäher: Schmiernippel (B) am Gelenk des Spannrollenarms mit zwei Fettstößen in vorgeschriebenen Zeitintervallen schmieren.

48A und 54A Mäher:



MXT014298—UN—01JUN15

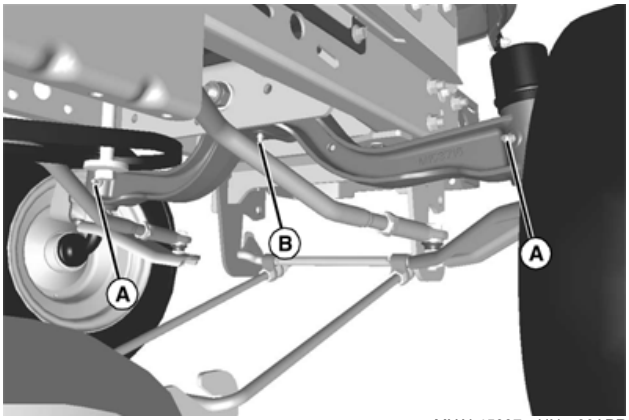
48A Mäher abgebildet, die Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt.



MXT014963—UN—06JUL15

- Die drei Mähspindel-Schmiernippel (A) und den Spannrollenarm (B) in den vorgegebenen Intervallen mit zwei Schuss Schmierfett schmieren.

Vorderachse schmieren



MXAL45997—UN—09APR13

1. Den Schmiernippel (A) an jedem Achsschenkel mit einem oder zwei Schuss Allzweckfett schmieren.
2. Räder drehen, um das Fett auf den Spindeln zu verteilen.
3. Den Schmiernippel (B) des mittleren Vorderachsgelenks mit ein bis zwei Hüben der Fettpresse abschmierenn.

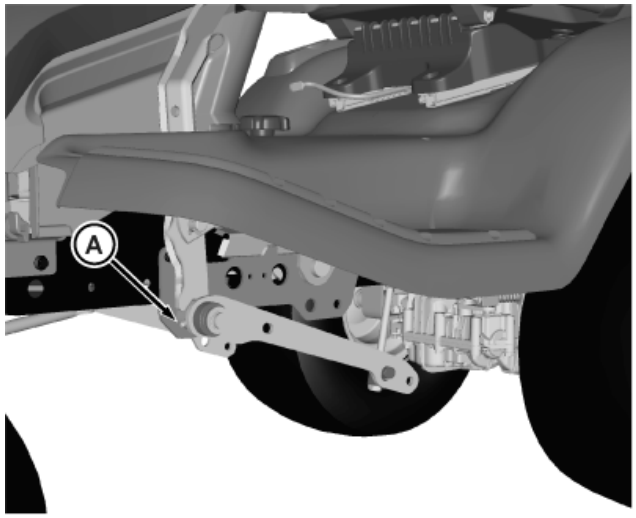
Hintere Universalgelenke schmieren (4-Rad Steer Modelle)



MXAL46378—UN—05APR13

1. An allen Rädern den Steuergelenk-Schmiernippel (A) mit dem empfohlenen Schmiermittel schmieren.
2. Das Lenkrad vor und zurück bewegen, damit das Schmierfett verteilt wird.

Hubpedal schmieren



MXT014319—UN—01JUN15

1. Den Schmiernippel (A) für das Hubpedal mit genügend Schmierfett schmieren, um Schmutz herauszuspülen.

2. Überschüssiges Schmierfett entfernen.

Einatmen von Abgasen vermeiden

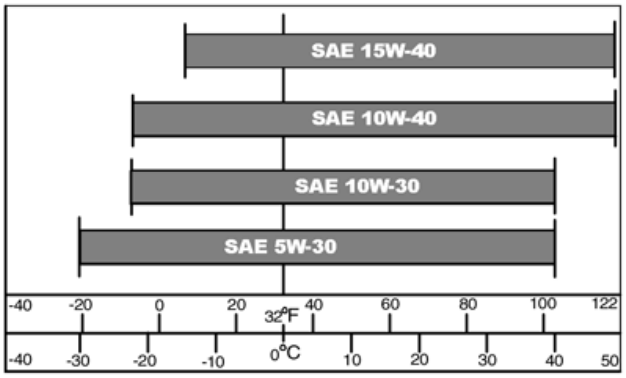
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

Den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich wie einer Garage laufen lassen, auch nicht bei geöffneten Türen oder Fenstern.

Die Maschine ins Freie bringen, bevor der Motor in Betrieb genommen wird.

Motoröl

Ölviskosität entsprechend den bis zum nächsten Ölwechsel zu erwartenden Außentemperaturen wählen.



MXAL42826—UN—09APR13

Folgende Öle von John Deere vorzugsweise verwenden:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Wenn die oben genannten Öle von John Deere nicht verfügbar sind, können andere Öle verwendet werden, sofern sie der folgende Spezifikation entsprechen:

- API Spezifikation SJ oder höher

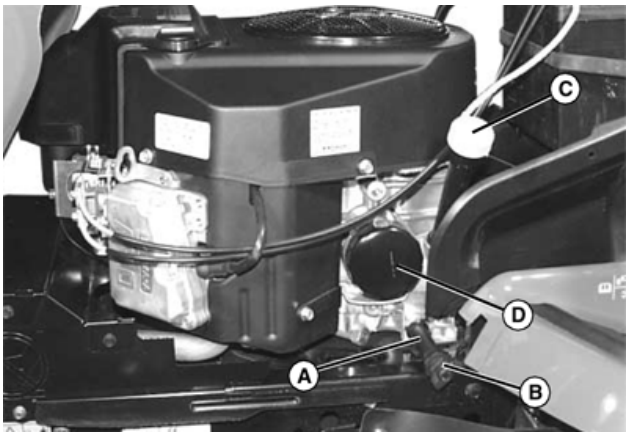
™Turf-Gard ist eine Marke von Deere & Company
™Plus-4 ist eine Marke von Deere & Company
™Plus-50 ist eine Marke von Deere & Company

Motoröl und -filter wechseln

WICHTIG: Schäden vermeiden! Bei einem Betrieb unter extremen Bedingungen können evtl. kürzere Wartungsintervalle erforderlich sein:

- **Motorbauteile verschmutzen oder verstopfen, wenn unter extremer Hitze, Staub oder anderen erschwerten Bedingungen gearbeitet wird.**
- **Die Qualität des Motoröls kann beeinträchtigt werden, wenn die Maschine dauerhaft mit langsamen Geschwindigkeiten, niedrigen Motordrehzahlen oder häufig für kurze Einsätze verwendet wird.**

1. Den Motor laufen lassen, um das Öl zu erwärmen.
2. Fahrzeug sicher auf ebenem Untergrund abstellen. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
3. Motorhaube öffnen.



MXAL46384—UN—05APR13

4. Eine Auffangwanne unter das Ablassventil (A) stellen.
5. Den Ablassstopfen (B) entfernen und das Öl in die Auffangwanne ablaufen lassen. Öl vollständig ablaufen lassen.
6. Den Ölmeßstab (C) entfernen.
7. Den Bereich um den Ölfilter (D) reinigen.
8. Eine Auffangwanne oder einen Trichter unter die Ölfilterwanne stellen.
9. Den alten Filter ausbauen und den Filteradapter abwischen.
10. Etwas frisches, sauberes Öl auf die Dichtung des neuen Filters auftragen.
11. Den neuen Ölfilter nach rechts (im Uhrzeigersinn) drehen, bis die Gummidichtung den Filtersockel berührt. Den Filter um eine weitere halbe Umdrehung festziehen.

12. Den Ablassstopfen (B) anbringen und festziehen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Nicht überfüllen. Nach dem Ablassen verbleiben evtl. Ölreste im Motor. Ein Überfüllen kann Rauchentwicklung, Probleme beim Starten, Zündkerzen-Verrußungen und Ölablagerungen im Luftfilter zur Folge haben.

13. Das Öl langsam einfüllen und den Ölstand zwischendurch mehrmals überprüfen, um ein Überfüllen zu vermeiden. Öl maximal bis zur FULL-Markierung am Ölmessstab auffüllen. Nicht überfüllen.
    - X350, X354, und X370: Zunächst ca. 1,7 l (1,8 qt) einfüllen.
    - X380: Zunächst ca. 2,1 l (2,2 qt) einfüllen.
14. Den Messstab einsetzen.
15. Den Motor anlassen und im Leerlauf laufen lassen, um auf Leckage zu prüfen. Motor abstellen. Vor dem Betrieb jegliche Leckage beheben.
16. Ölstand prüfen. Bei Bedarf Öl hinzufügen.

Luftansauggitter und Motorkühlrippen reinigen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Druckluft kann Materialien über weite Strecken fliegen lassen.

- **Andere Personen vom Arbeitsbereich fernhalten.**
- **Bei Verwendung von Druckluft zu Reinigungszwecken eine Schutzbrille tragen.**
- **Bei Verwendung von Druckluft den Druck auf den vorgeschriebenen Wert reduzieren.**

Spezifikation

Luft — Druck . . . . . 210 kPa (30 psi)

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wenn das Luftansaugsieb verstopft ist, kann es zu Motorschäden durch Überhitzung kommen. Das Luftansaugsieb und die anderen Außenflächen des Motors, einschließlich Kühlrippen, stets sauber halten, um eine ordnungsgemäße Luftansaugung zu gewährleisten.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Luftansauggitter oben am Motor und die Außenflächen mit einem Lappen, einer Bürste, einem Staubsauger oder mit Druckluft reinigen.

Motorverkleidung reinigen

ACHTUNG: Druckluft kann Materialien über weite Strecken fliegen lassen.

- **Andere Personen vom Arbeitsbereich fernhalten.**
- **Bei Verwendung von Druckluft zu Reinigungszwecken eine Schutzbrille tragen.**
- **Bei Verwendung von Druckluft den Druck auf den vorgeschriebenen Wert reduzieren.**

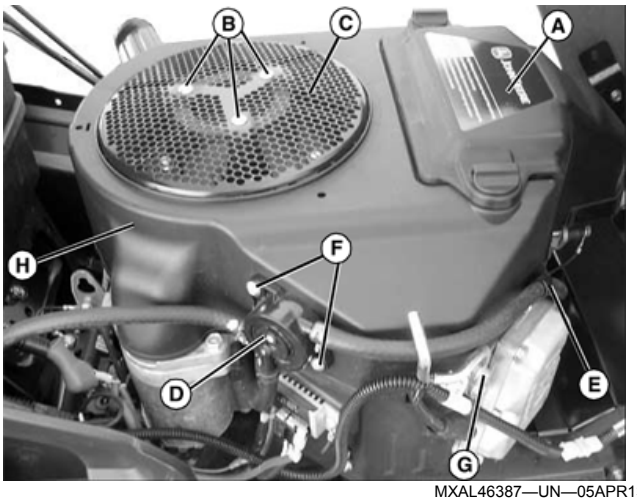
Spezifikation

Luft — Druck . . . . . 210 kPa (30 psi)

WICHTIG: Wenn das Luftansaugsieb verstopft ist, kann es zu Motorschäden durch Überhitzung kommen. Das Luftansaugsieb und die anderen Außenflächen des Motors, einschließlich Kühlrippen, stets sauber halten, um eine ordnungsgemäße Luftansaugung zu gewährleisten.

ACHTUNG: Beim Berühren von heißen Flächen kann es zu Verbrennungen kommen. Motor, Komponenten und Flüssigkeiten sind heiß, wenn der Motor gelaufen ist. Motor vor Wartungsarbeiten oder Arbeiten in der Nähe des Motors und dessen Komponenten abkühlen lassen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motorhaube ausbauen. (Siehe “Motorhaube ab- und anbauen“ im Abschnitt WARTUNG – VERSCHIEDENES.)
3. Luftansauggitter und äußere Motorflächen reinigen (Siehe “Luftansauggitter und Motorrippen reinigen“ im Abschnitt WARTUNG – MOTOR.)



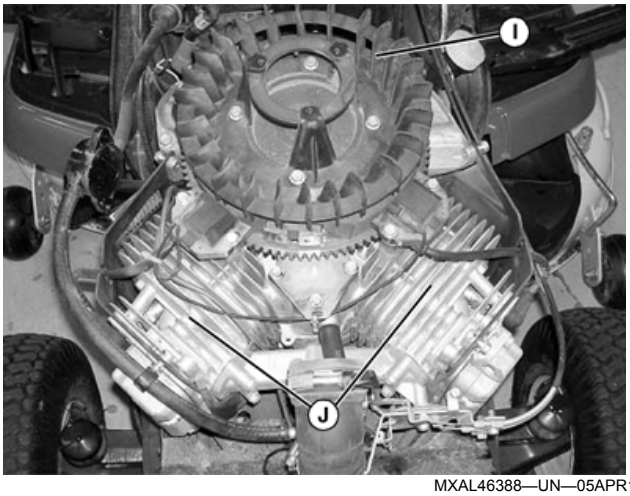
MXAL46387—UN—05APR13

4. Den Luftfilterdeckel (A) abnehmen und den Luftfilter ausbauen. (Siehe “Luftfiltereinsatz prüfen und reinigen“ im Abschnitt WARTUNG—MOTOR.)

5. Die drei Schrauben (B) und das rotierende Schutzgitter (C) abmontieren.

WICHTIG: Beim Ausbau von Teilen an der Seite des Motors vorsichtig vorgehen, damit die Kraftstoffpumpe (D), die Klemmen (E) für die Kraftstoffleitung sowie andere befestigte Komponenten nicht verschoben werden.

6. Die Kraftstoffpumpenschrauben (F) und die Schrauben (G) der Kraftstoffleitungshalterung abmontieren.
7. Schrauben und Motorverkleidung (H) abmontieren.



MXAL46388—UN—05APR13

8. Schmutz von folgenden Bereichen entfernen:
   - Gebläsebereiche (I)
   - Kühlrippen des Zylinderkopfs (J)
   - Bereich zwischen Motor und Rahmen

WICHTIG: Die Motorverkleidung muss so angeordnet werden, dass die Schlitze in der Verkleidung nach der Rippe im Lufteinlass und den Kontaktflächen entlang des Motors ausgerichtet sind. Falls die Verkleidung nicht ordnungsgemäß zusammengebaut wird, dichtet der Luftfilter nicht ab, was zu Motorschäden führen kann.

9. Verkleidung, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffleitungsschutz und Öleinfüllrohr mit den Befestigungsteilen montieren.
10. Das rotierende Schutzgitter mit drei Schrauben montieren. Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Schraube für Motorschutzgitter
— Drehmoment . . . . . 3,0 Nm (27 lb-in)

11. Den Luftfilter und Luftfilterdeckel einbauen.
12. Die Motorhaube einbauen.

Luftfiltereinsätze reinigen und prüfen

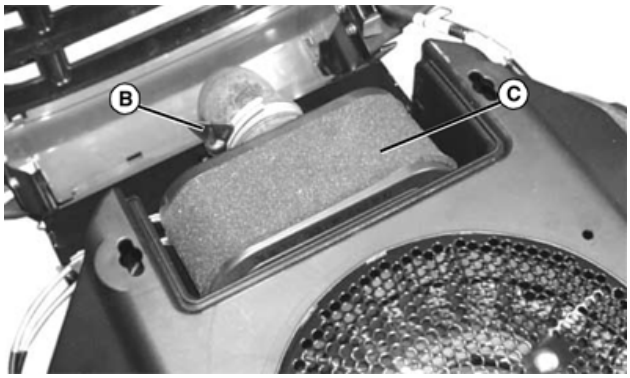
1. Die Maschine sicher parken (siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT).
2. Die Motorhaube öffnen.



MXAL46389—UN—05APR13

3. Die Flügelschrauben (A) um eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen und die Abdeckung abheben.

WICHTIG: Beim Entfernen des Luftfilters dürfen kein Schmutz bzw. keine Schmutzreste in den Lufteinlass fallen. Vor dem Fortfahren sämtliche groben Schmutzreste bzw. losen Schmutz entfernen.



MXAL46390—UN—05APR13

4. Die Luftfilterklemme lösen, indem die Flügelschraube (B) gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, bis die Klemme locker ist. Den Filtereinsatz (C) vorsichtig aus dem Luftfiltergehäuse herausheben.



MXAL46391—UN—05APR13

5. Den Schaumstoff-Vorfilter (D) vom Papier-Filtereinsatz (E) entfernen. Falls der Schaumstoffvorfilter schmutzig ist:
   - Vorfilter in warmem Seifenwasser reinigen.

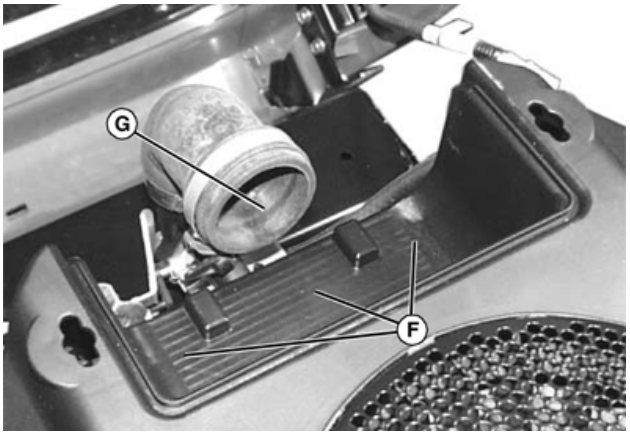
HINWEIS: Kein Motoröl auf den Vorfilter auftragen. Motoröl kann auf den Papier-Filtereinsatz gelangen und die Leistung des Motors beeinträchtigen.

   - Vorfilter gründlich spülen. Überschüssiges Wasser in einem trockenen Tuch auswringen, bis der Vorfilter vollständig trocken ist.
   - Den Vorfilter austauschen, wenn er beschädigt ist bzw. bei fehlendem Vorfilter einen neuen Vorfilter einbauen.

WICHTIG: Schmutz und Ablagerungen können über einen beschädigten Filtereinsatz in den Motor gelangen:

   - **Papierfiltereinsatz nicht waschen.**
   - **Nicht versuchen, den Papierfiltereinsatz durch Klopfen gegen einen anderen Gegenstand zu reinigen.**
   - **Keine Druckluft zum Reinigen des Filtereinsatzes verwenden.**
   - **Filtereinsatz nur austauschen, wenn er sehr schmutzig oder beschädigt ist oder die Dichtung Risse hat.**

6. Den Papier-Filtereinsatz (E) prüfen. Den Filtereinsatz austauschen, wenn er verschmutzt oder beschädigt ist.



MXAL46392—UN—05APR13

7. Den Luftfiltersockel (F) sehr vorsichtig reinigen, um zu verhindern, dass Schmutz in den Luftansaugschlauch (G) gelangt.
8. Den Schaumstoff-Vorfilter (D) auf dem Papier-Filtereinsatz (E) anbringen. Den Luftfilter im Luftfiltersockel und auf dem Luftansaugschlauch (G) positionieren. Die Luftfilterklemme auf der Ansaugschlauchnut ausrichten und durch Anziehen der Flügelschraube im Uhrzeigersinn sichern.
9. Den Luftfilterdeckel auf dem Motor anbringen und die Flügelschrauben (A) um eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen, um ihn zu sichern.
10. Die Motorhaube schließen.

Zündkerze prüfen

ACHTUNG: Bei Berührung von heißen Oberflächen kann es zu Hautverbrennungen kommen. Motor, Komponenten und Flüssigkeiten sind heiß, wenn der Motor gelaufen ist. Motor vor Wartungsarbeiten oder Arbeiten in der Nähe des Motors und dessen Komponenten abkühlen lassen.

1. Die Maschine sicher parken (siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT).
2. Die Motorhaube öffnen.

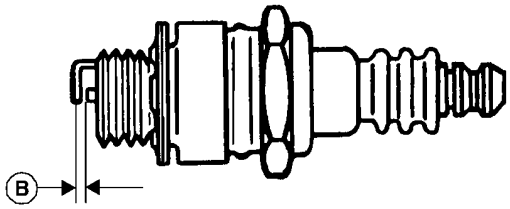


MXAL46010—UN—09APR13

3. Zündkerzenkabel (A) auf jeder Seite des Motors trennen.
4. Alle Zündkerzen ausbauen.
5. Zündkerzen vorsichtig mit einer Drahtbürste reinigen.
6. Die Zündkerze auf Folgendes prüfen:
   - Risse in der Keramik.
   - Lochfraß oder Beschädigung der Elektroden.
   - Andere Abnutzungserscheinungen oder Beschädigungen.

HINWEIS: In Kanada nur Widerstandszündkerzen verwenden.

7. Die Zündkerzen nach Bedarf austauschen.



MXAL46011—UN—09APR13

8. Den Elektrodenabstand (B) mit einer Drahtfühlerlehre prüfen. Die äußere Elektrode zurechtbiegen, um den Elektrodenabstand zu ändern. Der Abstand muss den Vorschriften entsprechen.

Spezifikation

Zündkerze — Abstand . . . . . 0,75 mm (0,030 in.)

9. Zündkerzen einbauen. Zündkerzen mit vorgeschriebenem Drehmoment festziehen.

Spezifikation

Zündkerze — Drehmoment. . . . . 20 Nm (15 lb-ft)

10. Kabel der Zündkerzen anschließen und Motorhaube schließen.

Vergaser einstellen

HINWEIS: Der Vergaser wird vom Motorhersteller kalibriert und ist nicht einstellbar.

Beim Betrieb des Motors in Höhen über 1000 m (3.300 ft) benötigen manche Vergaser eine besondere Hauptdüse für Höhenlagen. Den Vertragshändler aufsuchen.

Wenn der Motor schwer anspringt oder ungleichmäßig läuft, siehe Abschnitt STÖRUNGSSUCHE in dieser Betriebsanleitung

Der Motor kann möglicherweise bei Vollgas sehr hoch drehen, wenn das Getriebe in Neutralstellung (N) und der Mähwerk-Kupplungshebel ausgekuppelt ist. Das ist normal und eine Folge des Abgasbegrenzungssystems.

Wenn der Motor nach Durchführung der Prüfungen im Abschnitt Störungssuche immer noch nicht richtig läuft, den Vertragshändler benachrichtigen.

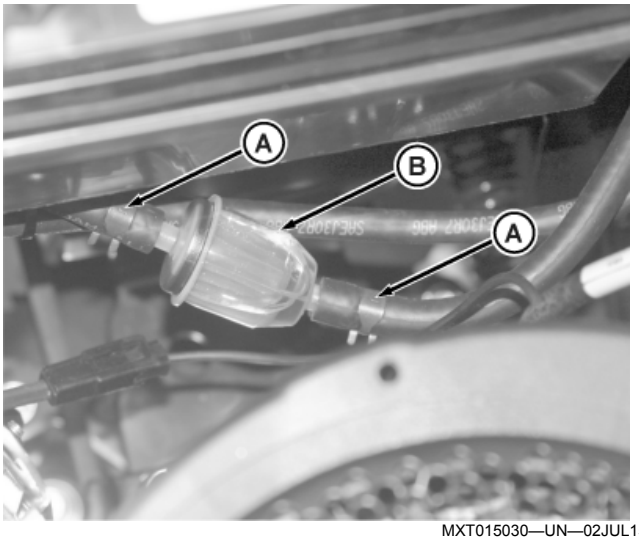
Kraftstofffilter austauschen

ACHTUNG: Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar:

- **Beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen.**
- **Kraftstoff von offenem Feuer und Funken fernhalten.**
- **Vor der Wartung den Motor abstellen.**
- **Vor der Wartung den Motor abkühlen lassen.**
- **Für gute Belüftung des Arbeitsplatzes sorgen.**
- **Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.**

HINWEIS: Filter bei niedrigem Kraftstoffstand ersetzen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motorhaube öffnen.
3. Motor abkühlen lassen.
4. Eine Auffangwanne unter den Kraftstofffilter stellen.



MXT015030—UN—02JUL15

5. Schlauchschellen (A) mit Zangen vom Kraftstofffilter (B) wegbewegen.
6. Die Schläuche vom Filter abnehmen.

WICHTIG: Der Motor kann beschädigt werden, wenn der Kraftstofffilter falsch eingebaut wird. Den Filter mit dem Pfeil in Richtung Kraftstoffluss (zum Motor hin) einbauen, um die ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten.

7. Die Schläuche am neuen Filter anschließen; dabei darauf achten, dass der Pfeil am Filter in Richtung Kraftstoffluss zeigt.
8. Schellen anbringen und auf Leckage prüfen.
9. Motorhaube schließen.

Getriebe prüfen

X350, X354, X380

Das Getriebe ist ein abgedichtetes Bauteil. Dieses Getriebe erfordert keine Wartung. Bei Problemen mit dem Getriebe den Vertragshändler aufsuchen.

Getriebeöl (X370)

WICHTIG: Schäden vermeiden! Getriebeöle nicht mischen.

John Deere HY-GARD™ (J20D) Getriebeöl mit niedriger Viskosität verwenden, um Getriebegeräusche zu verringern und die Ansprechzeit für Hydraulik und Servolenkung zu verbessern.

Diese Maschinen sind mit Getriebe mit einer innenliegenden Nassscheibenbremse ausgerüstet. Nur Getriebeöl mit niedriger Viskosität vom Typ HY-GARD™ (J20D) verwenden. Keine Automatikgetriebeflüssigkeit Typ "F" verwenden.

John Deere Low Viscosity HY-GARD™ (J20D) Getriebeöl hat eine spezielle Zusammensatzung für maximalen Schutz gegen mechanischen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung. Es kann bei allen Betriebstemperaturen verwendet werden.

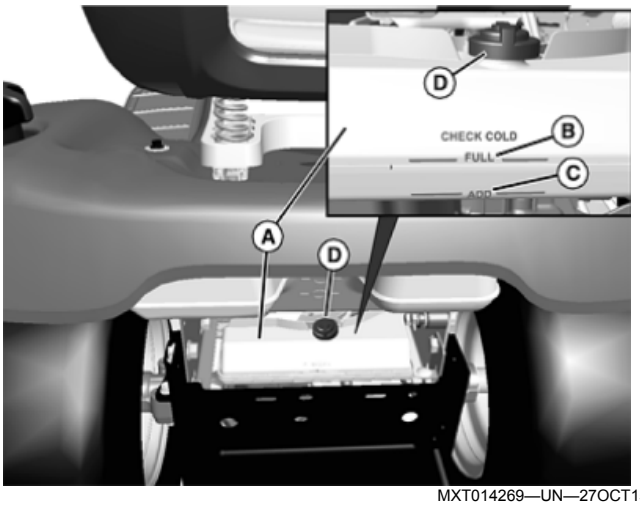
Ölstand, Getriebe, prüfen (X370)

1. Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Den Hubregel-Ventilhebel einige Male vor- und zurückbewegen, um den Druck im Hydrauliksystem abzubauen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Hydrauliköl dehnt sich aus, wenn es heiß wird und zeigt einen falschen Ölstand an. Ölstand prüfen:

- **Wenn das Öl kalt ist.**
- **Wenn der Motor nicht läuft.**

3. Die Maschine abkühlen lassen



MXT014269—UN—27OCT15

Die Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt

4. Der Getriebeölbehälter (A) befindet sich am Heck der Maschine. Der Behälter ist mit den Markierungen FULL (B) (VOLL) und ADD (C) (AUFFÜLLEN) versehen.

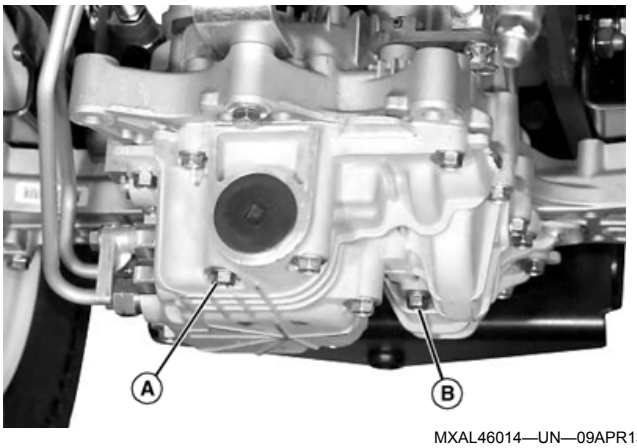
WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Hydraulik kann durch Verunreinigungen beschädigt werden. Den Bereich um den Ölbehälter-Einfülldeckel vor dem Öffnen gründlich reinigen.

5. Wenn der Ölstand niedrig ist, den Bereich um die Behälterkappe (D) reinigen.
6. Kappe zum Entfernen anheben. Die Kappe hat kein Gewinde.
7. John Deere HY-GARD™ (J20D) mit niedriger Viskosität einfüllen, bis sich der Ölstand an der FULL-Marke befindet.
8. Den Behälterdeckel anbringen.
9. Motor anlassen.
10. Maschine einige Male in Vorwärts- und Rückwärtsrichtung betreiben
11. Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
12. Das Hydrauliköl mindestens 3 Minuten lang abkühlen lassen.
13. Den Ölstand erneut prüfen. Bei Bedarf Öl hinzufügen.

Getriebeöl und -filter wechseln (X370)

1. Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Mähwerk aus der Maschine ausbauen.

HINWEIS: Das Getriebe ist in zwei intern verbundene Kammern aufgeteilt. Die hintere Ablassschraube (B) ist zum Ablassen des Differenzialgetriebeöls und die vordere Schraube (A) zum Ablassen des Hydrostatiköls bestimmt.



MXAL46014—UN—09APR13

Vorderansicht der Maschine.

3. Auffangwanne unter die Ablassstopfen (A) und (B) stellen. Stopfen entfernen.

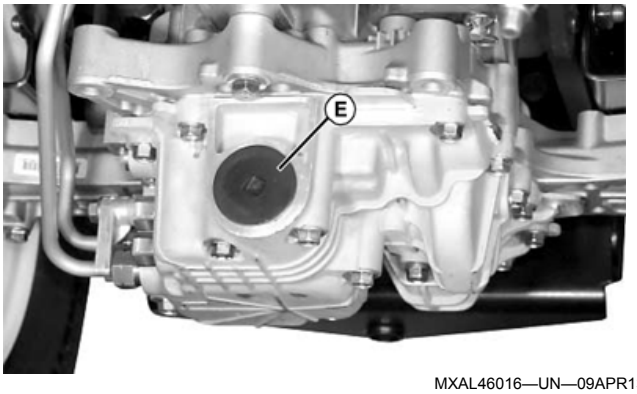
WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Hydraulik kann durch Verunreinigungen beschädigt werden. Den Bereich um den Ölbehälter-Einfülldeckel vor dem Öffnen gründlich reinigen.



MXAL46015—UN—09APR13

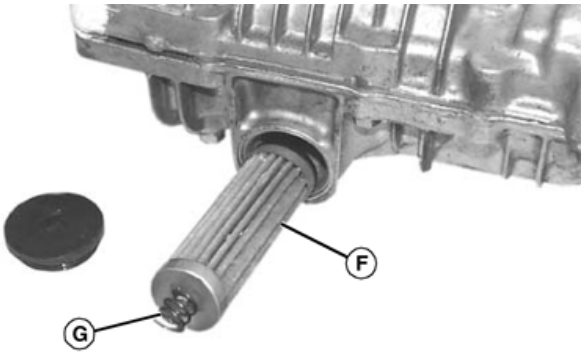
Die Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt

4. Den Bereich um die Getriebe-Einfülldeckel (C) des Getriebeölbehälters (D) reinigen.
5. Einfülldeckel abnehmen, um das Ablassen zu vereinfachen. Vollständig ablaufen lassen.
6. Getriebe-Hydraulikfilter austauschen:



MXAL46016—UN—09APR13

   a. Den Deckel (E) mit einer 3/8-in.-Ratsche von der Vorderseite des Getriebes entfernen.



MXAL46412—UN—05APR13

   b. Getriebefilter (F) entfernen und entsorgen.
   c. Den neuen Filter mit der Feder (G) zum Deckel montieren. Den Deckel anbringen und festziehen.
7. Getriebe-Ablassstopfen montieren und anziehen.



MXAL46018—UN—09APR13

Die Abdeckungen sind für die bessere Übersichtlichkeit entfernt

8. Ca. 2,3 l (2,4 qt.) John Deere Hy-GardHy-Gard™ (J20D) Getriebeöl mit niedriger Viskosität in den Getriebeölbehälter (D) füllen, bis der Ölstand die

™Hy-Gard ist eine Marke von Deere & Company

FULL-Markierung erreicht. Den Behälterdeckel anbringen.

9. Motor anlassen.
10. Auf undichte Stellen um die Ablassstopfen und den Hydraulikölfilter prüfen.
11. Maschine einige Male in Vorwärts- und Rückwärtsrichtung betreiben
12. Fahrzeug sicher auf ebenem Untergrund abstellen. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
13. Mindestens 3 Minuten lang warten, damit das Hydrauliköl abkühlen kann.
14. Ölstand in Behälter prüfen. Ggf. Öl in den Behälter nachfüllen.

Identifizierung des Mähwerks

Mähwerke werden in den folgenden Anweisungen durch einen speziellen Code identifiziert. Die Codes sind wie folgt:

Code	Beschreibung
42A	42 in. Accel Deep™
42M	42 in. Edge™ Mulchmähwerk
48A	48 in. Accel Deep™
54A	54 in. Accel Deep™

™Accel Deep ist eine Marke von Deere & Company
™Edge ist eine Marke von Deere & Company

Aus- und Einbau der Abdeckungen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- **Zündkerzenkabel oder Minuskabel (–) der Batterie abklemmen, damit der Motor nicht versehentlich gestartet werden kann.**
- **Stets Schutzhandschuhe tragen, wenn Mähmesser gehandhabt werden oder in deren Nähe gearbeitet wird.**

3. Niedrigste Schnitthöhe einstellen.

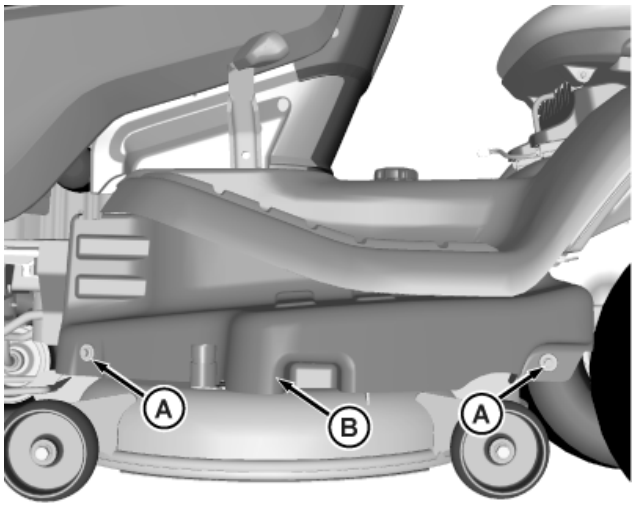
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Das Hubpedal ist federbelastet und kann sich plötzlich unerwartet bewegen.

Das Hubpedal beim An- und Abbauen des Mähwerks verriegeln.

HINWEIS: Wenn die Maschine mit einer Hubfederung ausgestattet ist, Mähwerk absenken und anschließend das Hubpedal von Hand nach hinten ziehen, um den Hubhebel zu verriegeln.

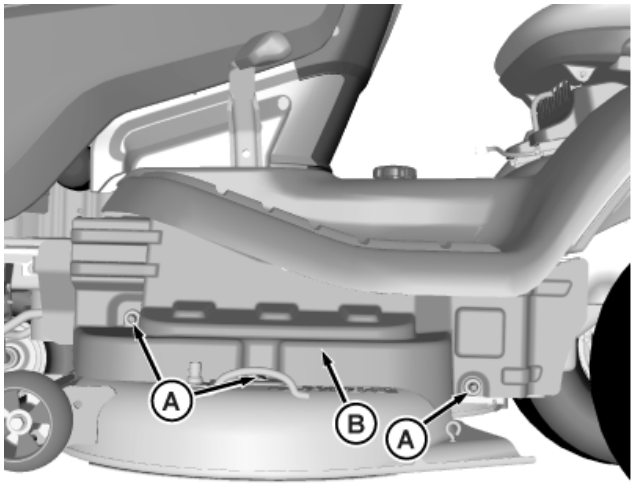
4. Das Mähwerk absenken, das Hubpedal von Hand zurück ziehen und den Hubhebel nach oben ziehen, um diesen zu verriegeln.

Abdeckungen entfernen 42 Mäher



MXT014850—UN—11JUN15

42A linke Seite gezeigt

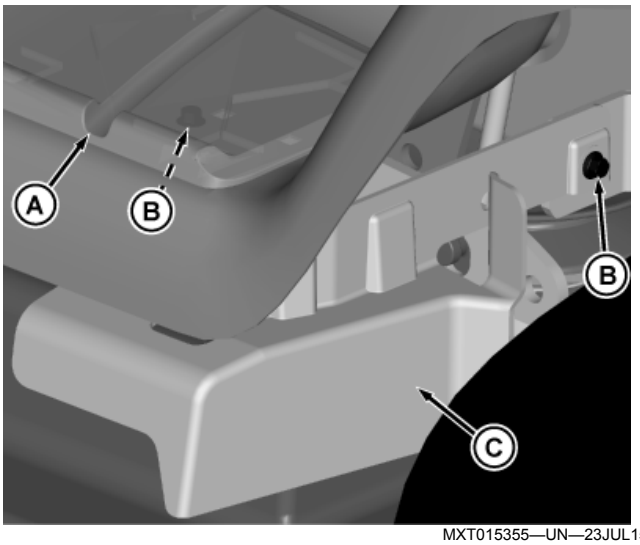


MXT014851—UN—11JUN15

42M linke Seite gezeigt

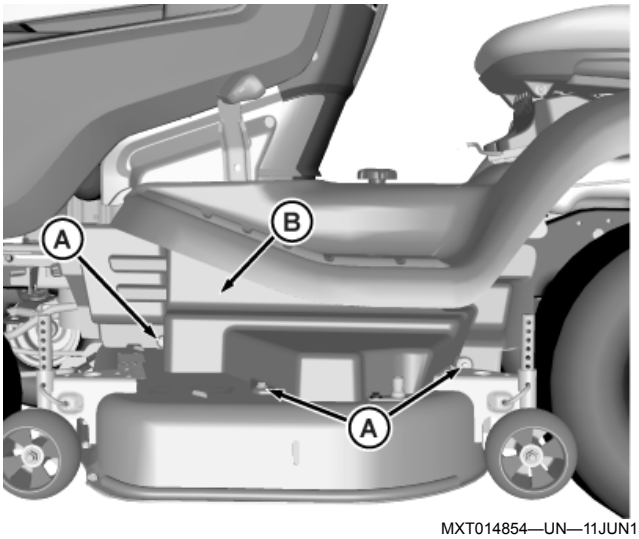
1. Sechskantschrauben (A) und Mähwerkseitenschutz (B) entfernen.
2. Diese Schritte auf der anderen Seite wiederholen.

Abdeckungen entfernen 48A und 54A Mäher



MXT015355—UN—23JUL15

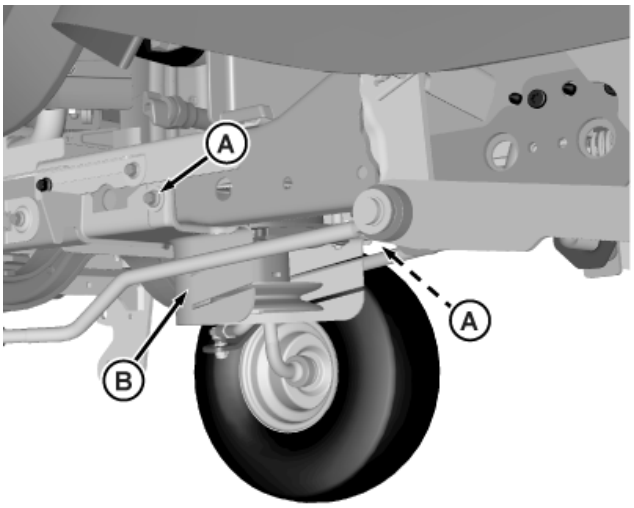
1. Linke Fußmatte hinten (A) anheben, Sechskantschrauben (B) und Schutz (C) entfernen.



MXT014854—UN—11JUN15

2. Sechskantschrauben (A) und Mähwerkseitenschutz (B) entfernen.
3. Diese Schritte auf der anderen Seite wiederholen.

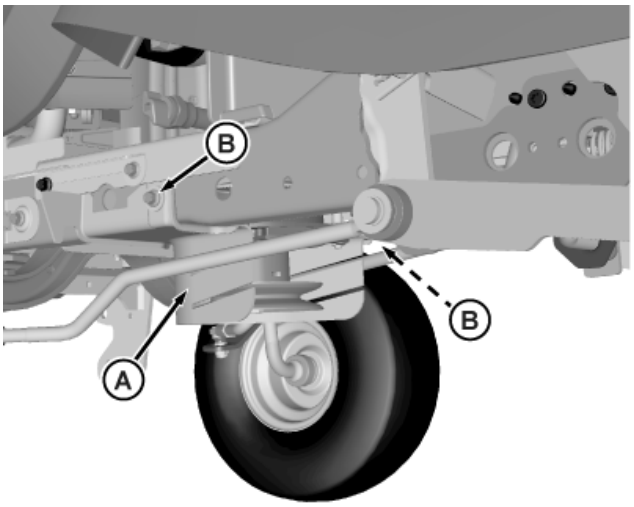
Abdeckung der Zapfwellenkupplung ausbauen



MXT014630—UN—04JUN15

1. Sechskantschrauben (A) entfernen.
2. Abdeckung der Zapfwellenkupplung (B) entnehmen.

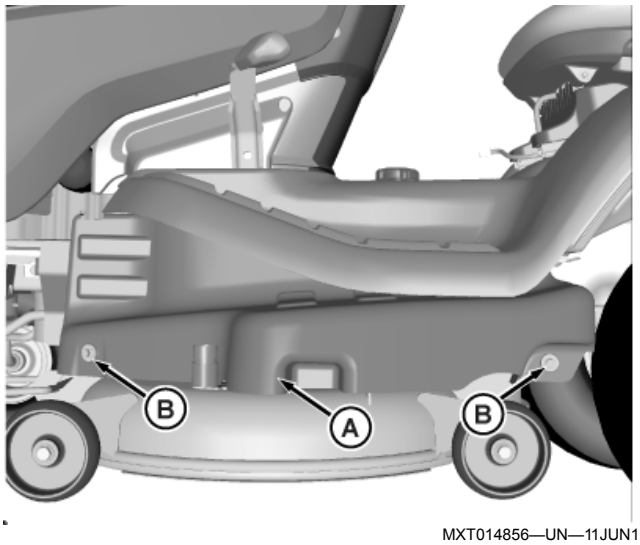
Abdeckung der Zapfwellenkupplung anbringen



MXT014631—UN—04JUN15

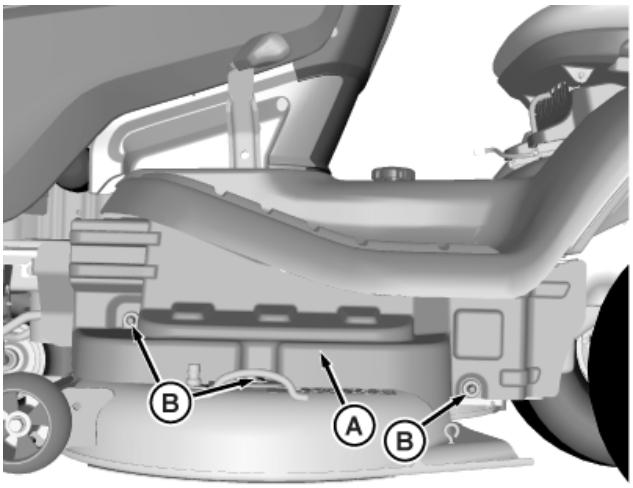
1. Abdeckung der Zapfwellenkupplung (A) mit den Sechskantschrauben (B) montieren
2. Sechskantschrauben anziehen.

Abdeckungen einbauen 42 Mäher



MXT014856—UN—11JUN15

42A linke Seite gezeigt

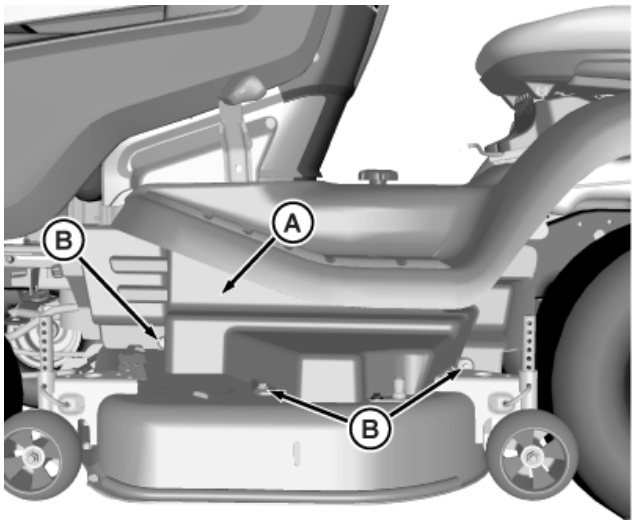


MXT014857—UN—11JUN15

42M linke Seite gezeigt

1. Seitenabdeckung (A) des Mähers mit Sechskantschrauben (B) montieren.
2. Diese Schritte auf der anderen Seite wiederholen.

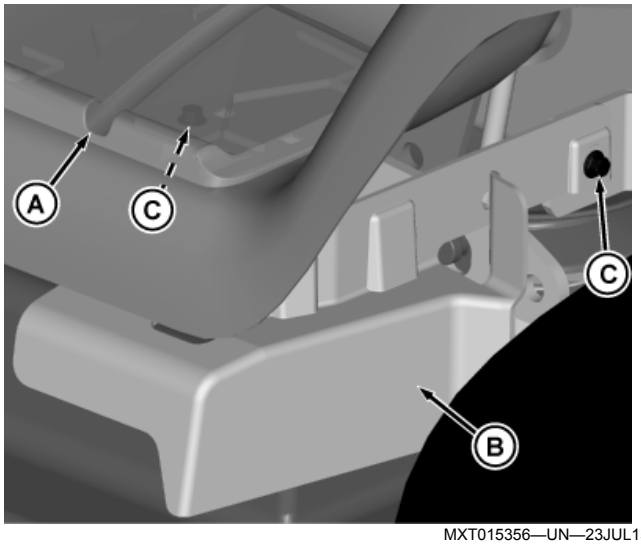
Abdeckungen einbauen 48A und 54A Mäher



MXT014860—UN—11JUN15

Linke Seite abgebildet

1. Seitenabdeckung (A) mit Sechskantschrauben (B) montieren.
2. Diese Schritte auf der anderen Seite wiederholen.



MXT015356—UN—23JUL15

3. Linke Fußmatte hinten (A) anheben, Abdeckung (C) mit Sechskantschrauben (B) montieren.

Mähwerk (42A und 42M Mähwerke) abbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- **Zündkerzenkabel oder Minuskabel (–) der Batterie abklemmen, damit der Motor nicht versehentlich gestartet werden kann.**
- **Stets Schutzhandschuhe tragen, wenn Mähmesser gehandhabt werden oder in deren Nähe gearbeitet wird.**

3. Niedrigste Schnitthöhe einstellen.

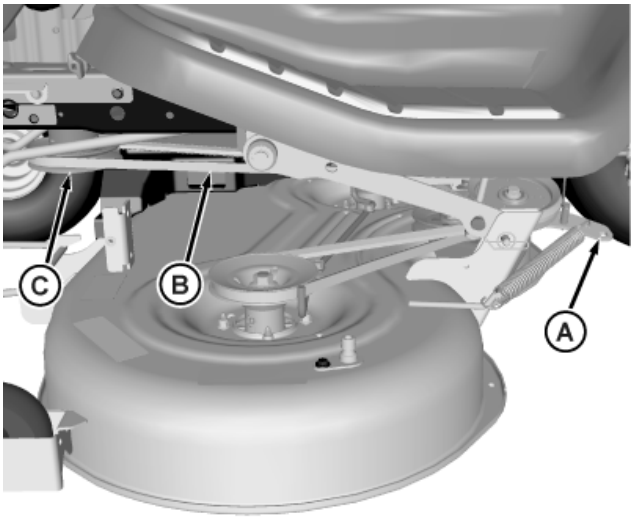
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Das Hubpedal ist federbelastet und kann sich plötzlich unerwartet bewegen.

Das Hubpedal beim An- und Abbauen des Mähwerks verriegeln.

HINWEIS: Wenn die Maschine mit einer Hubfederung ausgestattet ist, Mähwerk absenken und anschließend das Hubpedal von Hand nach hinten ziehen, um den Hubhebel zu verriegeln.

4. Das Mähwerk absenken, das Hubpedal von Hand zurück ziehen und den Hubhebel nach oben ziehen, um diesen zu verriegeln.
5. Schutzvorrichtungen entfernen. (Siehe "Ab- und Anbau von Abdeckungen" im Kapitel WARTUNG – MÄHWERK.)

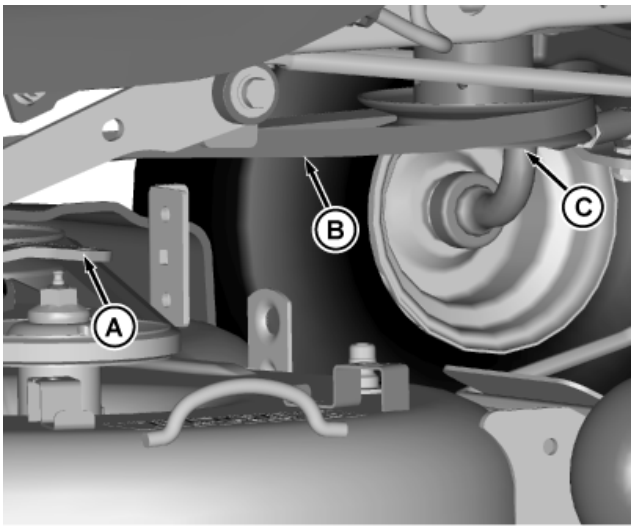
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



MXT014279—UN—11JUN15

42A abgebildet

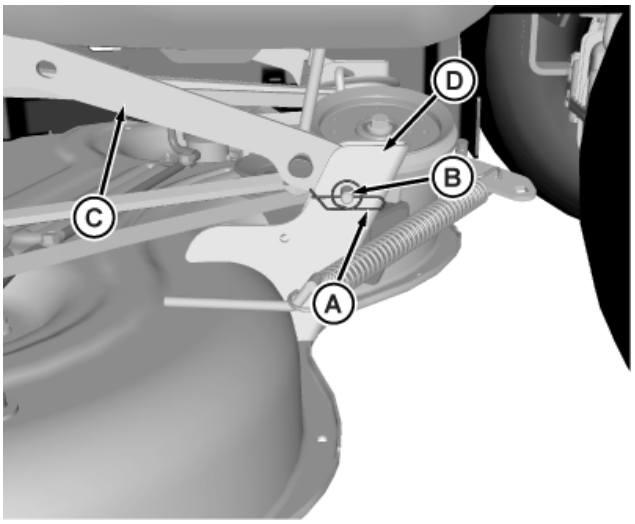
6. **42A Mäher:** Den Spannarm (A) mit einer 3/8 in. Ratsche unter der linken Seite des Kotflügelverdecks nach hinten drehen und halten, und dabei den Mähwerkriemen (B) von der Motorriemenscheibe (C) abnehmen.



MXT015368—UN—27JUL15

42M gezeigt

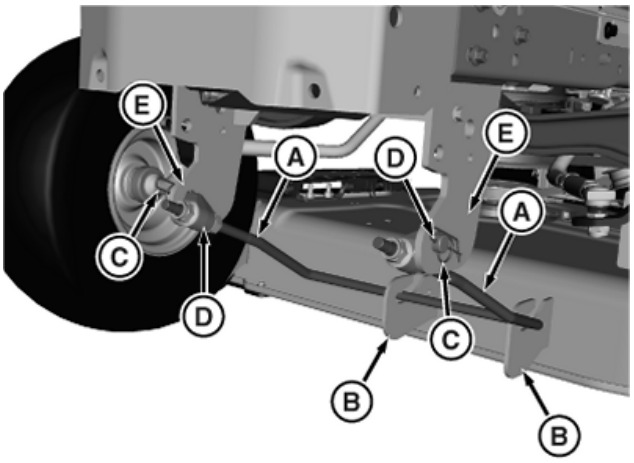
7. **42M Mäher:** Den Spannarm (A) mit einer 3/8 in. Ratsche unter der rechten Seite des Kotflügelverdecks nach vorn drehen und halten, und dabei den Mähwerkriemen (B) von der Motorriemenscheibe (C) abnehmen.



MXT014281—UN—11JUN15

42A abgebildet

8. Den Sicherungsklammer (A) und Bolzen (B) entfernen und den hinteren Zugarm (C) von der Mähwerkhalterung (D) weg bewegen. Das Mähwerk mit dem Mähwerkgriff leicht anheben, um den Stift zum Herausziehen zu entlasten. Vorgang auf der anderen Seite wiederholen.



MXT014272—UN—27MAY15

9. Die vordere Zugstange (A) aus der Mähwerkhalterung (B) entfernen.
10. Bei Betrieb der Maschine ohne Mähwerk:
    - Die Verriegelungsklammer (C) auf beiden Seiten aus dem Bolzen (D) und die vordere Zugstange aus der Zughalterung (E) entfernen. Auf die Ausrichtung des Bolzenversatzes achten. Der Versatz muss über der Stange liegen.
11. Zugarme in die Transportstellung anheben:
    a. Das Hubpedal durchtreten und mit der Hand halten.
    b. Den Höhensperrhebel entriegeln.
    c. Das Hubpedal durchtreten.
    d. Den Verriegelungshebel nach oben ziehen, um die Zugarme in der Transportstellung zu verriegeln.
12. Das Mähwerk unter der Maschine herausschieben.

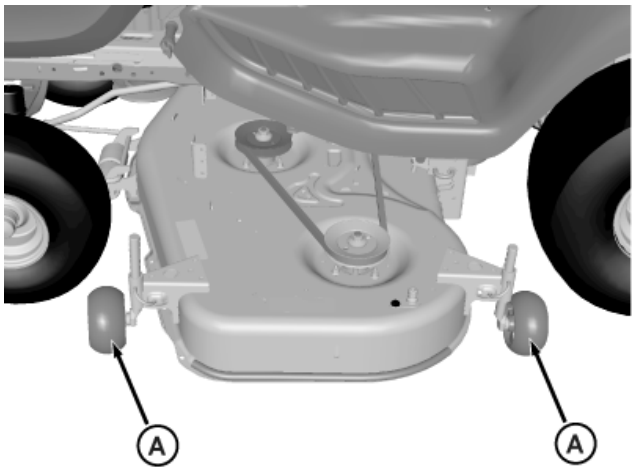
Mähwerk (48A und 54A Mähwerke) abbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- **Zündkerzenkabel oder Minuskabel (–) der Batterie abklemmen, damit der Motor nicht versehentlich gestartet werden kann.**
- **Stets Schutzhandschuhe tragen, wenn Mähmesser gehandhabt werden oder in deren Nähe gearbeitet wird.**

3. Niedrigste Schnitthöhe einstellen.
4. Schutzvorrichtungen entfernen. (Siehe "Ab- und Anbau von Abdeckungen" im Kapitel WARTUNG – MÄHWERK.)



MXT014282—UN—12JUN15

5. Alle Grasnarben-Schutzräder so drehen, dass das Mähwerk unter der Maschine herausgerollt werden kann:
    a. Den J-Stift von der Grasnarben-Schutzradwelle entfernen.
    b. Das Mähwerkrad (A) wie abgebildet um 90° drehen. J-Stift montieren, um das Rad in der Position zu verriegeln.
    c. Diesen Vorgang an allen Grasnarben-Schutzrädern wiederholen.

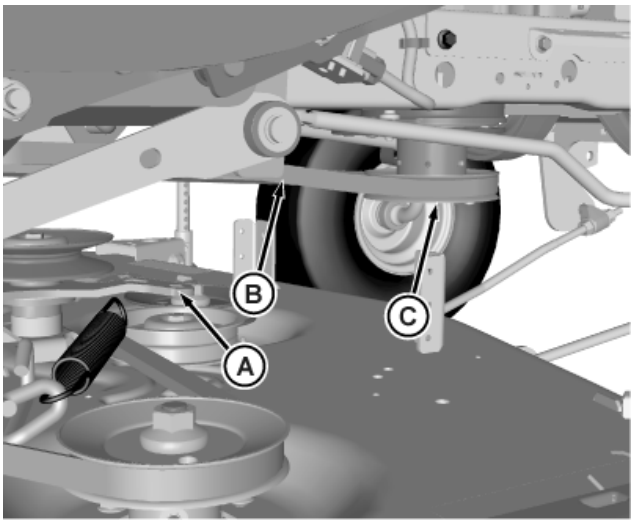
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Das Hubpedal ist federbelastet und kann sich plötzlich unerwartet bewegen.

Das Hubpedal beim An- und Abbauen des Mähwerks verriegeln.

HINWEIS: Wenn die Maschine mit einer Hubfederung ausgestattet ist, muss u. U. das Mähwerk abgesenkt und anschließend das Hubpedal von Hand nach hinten gezogen werden, um den Mähwerk-Hubverriegelungshebel zu verriegeln.

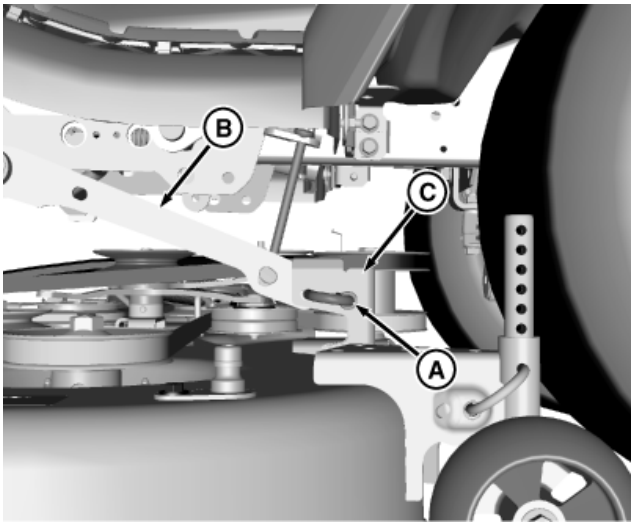
6. Mähwerk absenken.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



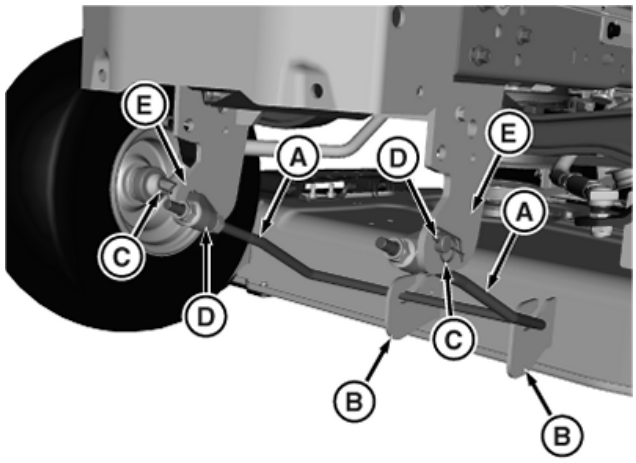
MXT014300—UN—11JUN15

7. Den Spannarm (A) mit einer 3/8 in. Ratsche unter der rechten Seite des Kotflügelverdecks nach vorn drehen und halten, und dabei den Mähwerkriemen (B) von der Motorriemenscheibe (C) abnehmen.



MXT014291—UN—06JUL15

8. Den J-Stift (A) ziehen, um den hinteren Zugarm (B) von der Mähwerkhalterung (C) zu lösen und wegzubewegen. Das Mähwerk mit dem Mähwerkgriff leicht anheben, um den Stift zum Herausziehen zu entlasten. Vorgang auf der anderen Seite wiederholen.



MXT014272—UN—27MAY15

9. Die vordere Zugstange (A) aus der Mähwerkhalterung (B) entfernen.
10. Bei Betrieb der Maschine ohne Mähwerk::
    a. Die Verriegelungsklammer (C) auf beiden Seiten aus dem Bolzen (D) und die vordere Zugstange aus der Zughalterung (E) entfernen.
    b. Auf die Ausrichtung des Bolzenversatzes achten. Der Versatz muss über der Stange liegen.
11. Die Zugarme in die Transportstellung anheben.
12. Mähwerk unter der Maschine herausschieben.

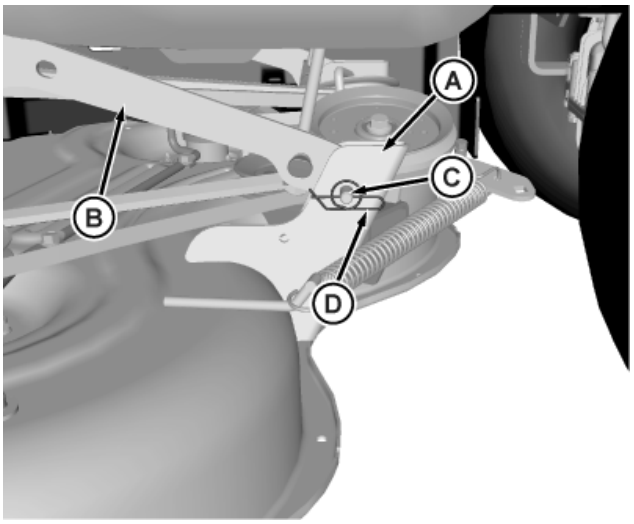
Mähwerk (42A und 42M Mähwerke) anbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- **Zündkerzenkabel oder Minuskabel (–) der Batterie abklemmen, damit der Motor nicht versehentlich gestartet werden kann.**
- **Stets Schutzhandschuhe tragen, wenn Mähmesser gehandhabt werden oder in deren Nähe gearbeitet wird.**

3. Niedrigste Schnitthöhe einstellen.



MXT014280—UN—11JUN15

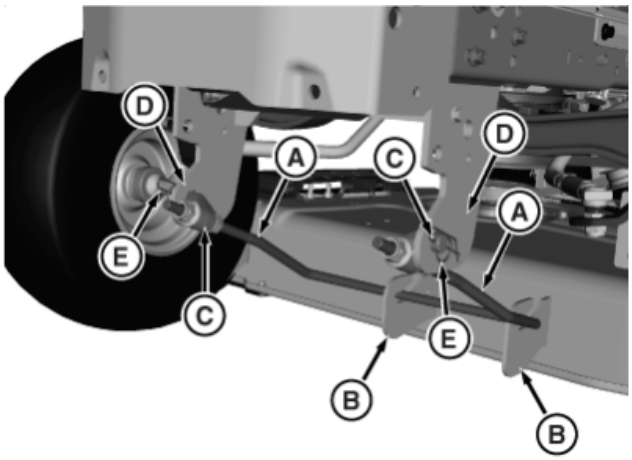
42A abgebildet

4. Das Mähwerk unter den Traktor schieben und die Mähwerkhalterung (A) mit dem Zugarm (B) ausrichten.
5. Den Höhensperrhebel entriegeln.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Das Hubpedal ist federbelastet und kann sich plötzlich unerwartet bewegen.

Das Hubpedal beim An- und Abbauen des Mähwerks verriegeln.

6. Das Hubpedal von Hand ziehen, um die Zugarme abzusenken. Das Pedal gut festhalten und den Höheneinstell-Verriegelungsgriff verriegeln.
7. Den Stift (C) durch die Mähwerkhalterung und den Zugarm einführen. Prüfen, ob der Bolzen vollständig durch die Mähwerkhalterung montiert ist. Verriegelungsklammer (D) durch den Stift einbauen. Diese Schritte auf der anderen Seite wiederholen.

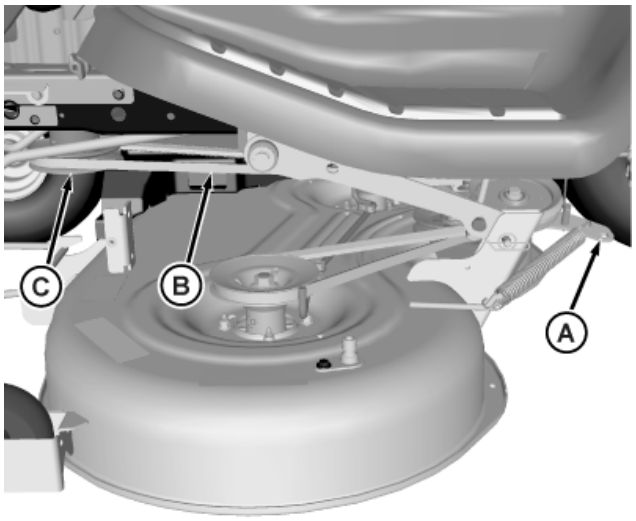


MXT014278—UN—27MAY15

8. Die vordere Zugstange (A) in die Mähwerkhalterung (B) einsetzen.
   Wenn die Zugstangen-Baugruppe von der Maschine abmontiert wurde:
   a. Den Montagebolzen (C) auf beiden Seiten in der Zughalterung (D) anbringen. Beim Montieren auf die Ausrichtung des Bolzenversatzes achten. Bei korrekter Ausrichtung ist der Bolzen über der Zugstange versetzt.
   b. Sicherungsstift (E) auf jeder Seite in die Bolzen montieren.
   c. Die Zugstange in der Mähwerkhalterung anbringen.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.

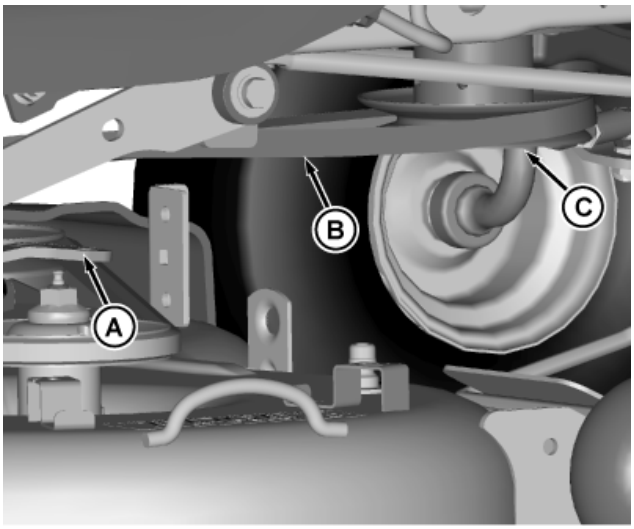
WICHTIG: Schäden vermeiden! Der Riemen wird beschädigt, wenn er falsch eingebaut ist. Riemen korrekt durch die Riemenführungen verlegen. Siehe Aufkleber für Riemenführung auf dem Mähwerkgehäuse.



MXT014279—UN—11JUN15

42A abgebildet

9. **42A Mäher:** Den Spannarm (A) mit einer 3/8-Zoll-Ratsche unter der linken Seite des Kotflügeldecks nach hinten drehen und halten, und dabei den Mähwerkriemen (B) auf die Motorriemenscheibe (C) auflegen.



MXT015368—UN—27JUL15

42M gezeigt

10. **42M Mäher:** Den Spannarm (A) mit einer 3/8-Zoll-Ratsche unter der rechten Seite des Kotflügeldecks nach vorn drehen und halten, und dabei den Mähwerkriemen (B) auf die Motorriemenscheibe (C) auflegen.
11. Abdeckungen anbauen. (Siehe "Ab- und Anbau von Abdeckungen" im Kapitel WARTUNG – MÄHWERK.)
12. Das Mähwerk justieren.

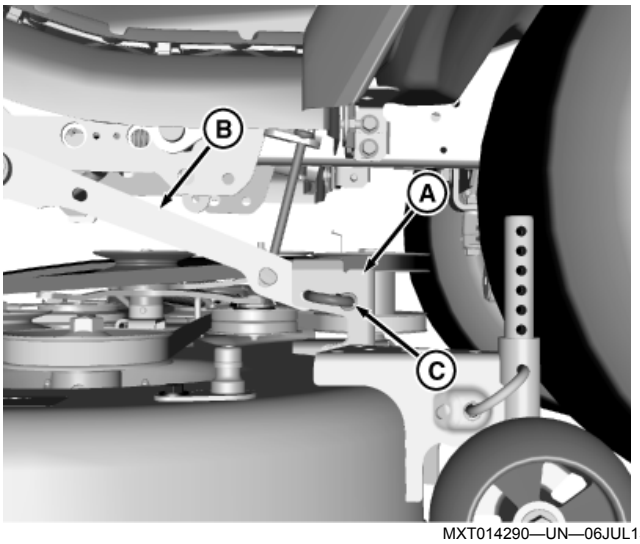
Mähwerk (48A und 54A Mähwerke) anbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- **Zündkerzenkabel oder Minuskabel (–) der Batterie abklemmen, damit der Motor nicht versehentlich gestartet werden kann.**
- **Stets Schutzhandschuhe tragen, wenn Mähmesser gehandhabt werden oder in deren Nähe gearbeitet wird.**

3. Niedrigste Schnitthöhe einstellen.



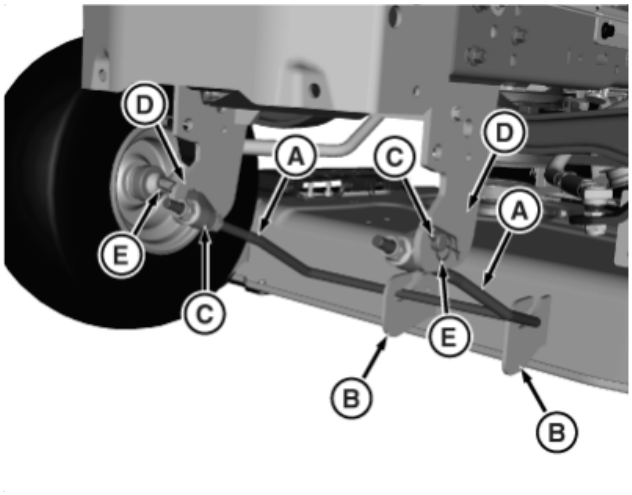
MXT014290—UN—06JUL15

4. Das Mähwerk unter den Traktor schieben und die Mähwerkhalterung (A) mit dem Zugarm (B) ausrichten.
5. Den Höheneinstell-Verriegelungshebel des Mähwerks entriegeln.

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Das Hubpedal ist federbelastet und kann sich plötzlich unerwartet bewegen.

Das Hubpedal beim An- und Abbauen des Mähwerks verriegeln.

6. Das Hubpedal von Hand ziehen, um die Zugarme abzusenken. Das Pedal gut festhalten und den Höheneinstell-Verriegelungshebel des Mähwerks verriegeln.
7. Den J-Bolzen (C) zurückziehen und durch die Mähwerkhalterung und den Zugarm einführen. Prüfen, ob der Bolzen vollständig durch die Mähwerkhalterung montiert ist. Diese Schritte auf der anderen Seite wiederholen.

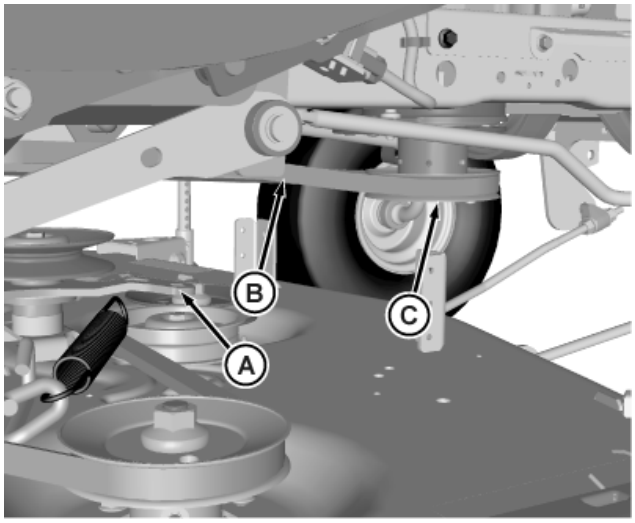


MXT014278—UN—27MAY15

8. Die vordere Zugstange (A) in die Mähwerkhalterung (B) einsetzen.
   Wenn die Zugstangen-Baugruppe von der Maschine abmontiert wurde:
   a. Den Montagebolzen (C) auf beiden Seiten in der Zughalterung (D) anbringen. Beim Montieren auf die Ausrichtung des Bolzenversatzes achten. Bei korrekter Ausrichtung ist der Bolzen über der Zugstange versetzt.
   b. Die beiden Seiten mit einer Verriegelungsklemme (E) sichern.
   c. Die Zugstange in der Mähwerkhalterung anbringen.

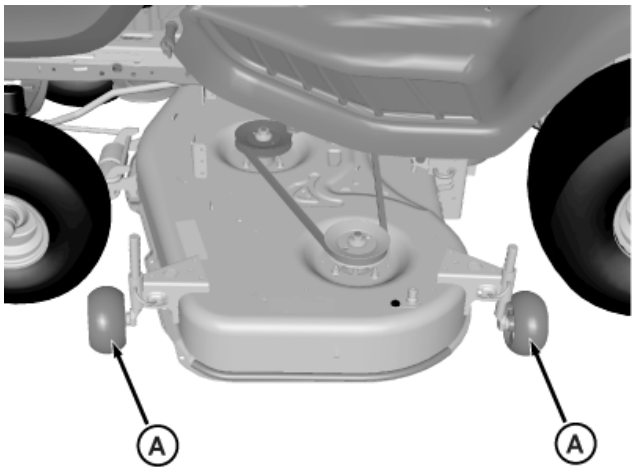
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Der Riemen wird beschädigt, wenn er falsch eingebaut ist. Riemen korrekt durch die Riemenführungen verlegen. Siehe Aufkleber für Riemenführung auf dem Mähwerkgehäuse.



MXT014300—UN—11JUN15

9. Den Spannarm (A) mit einer 3/8-Zoll-Ratsche unter der linken Seite des Kotflügeldecks nach vorn drehen und halten, und dabei den Mähwerkriemen (B) auf die Motorriemenscheibe (C) auflegen.

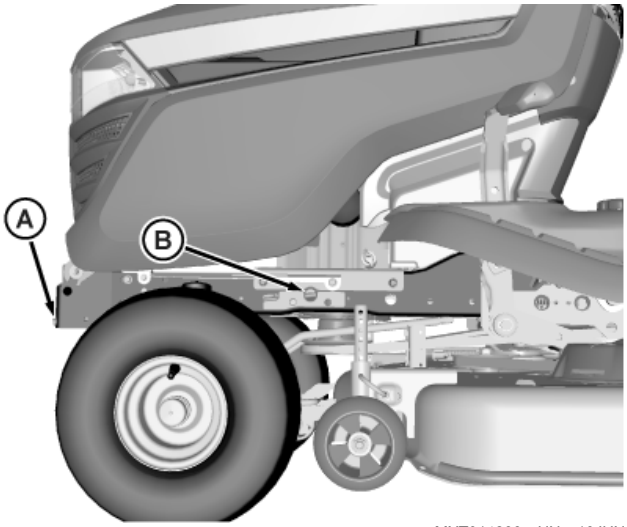


MXT014282—UN—12JUN15

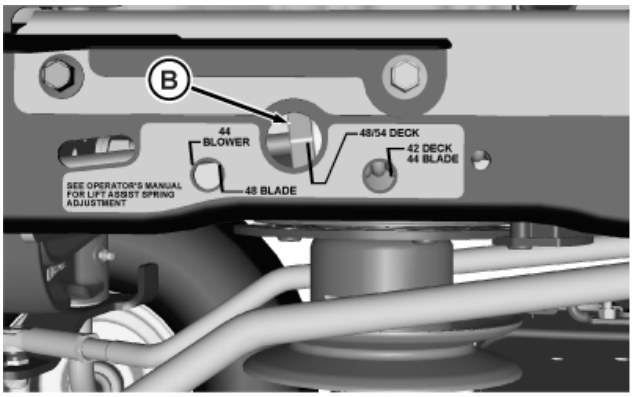
10. Das Mähwerk auf Schnitthöhe anheben und alle Grasnarben-Schutzräder (A) des Mähwerks in die Betriebsstellung drehen:
    - J-Stift nach hinten ziehen, das Rad in die richtige Bohrungsposition bringen, J-Stift erneut anbringen, um die Räder in der Position zu sichern.
11. Das Mähwerk ausrichten.
12. Abdeckungen anbauen. (Siehe "Ab- und Anbau von Abdeckungen" im Kapitel WARTUNG – MÄHWERK.)

Hubfeder einstellen (sofern vorhanden)

HINWEIS: Die erforderliche Hubkraft ist vom Gewicht des Mähwerks oder des Anbaugeräts abhängig. Die Hubfeder für Ihr spezielles Mähwerksmodell einstellen.



MXT014286—UN—16JUN15

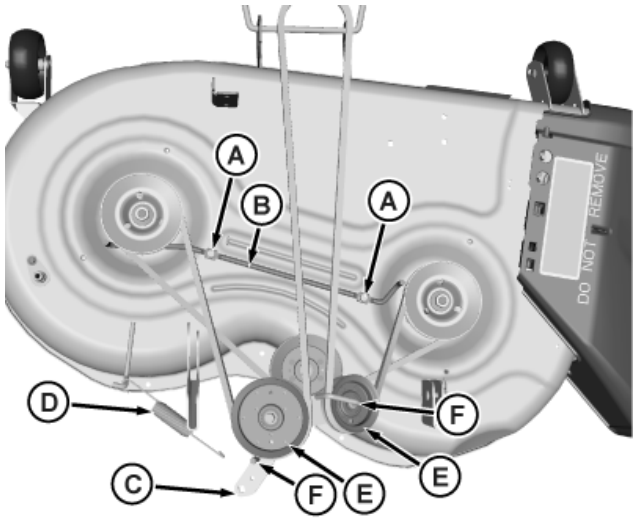


MXT014287—UN—27MAY15

1. Die Stellschraube (A) vorn am Maschinenrahmen drehen, um die Hubfeder einzustellen:
   a. Im Uhrzeigersinn – Erhöht die Federspannung und bewegt die Markierung bei schwereren Mähwerken zur Vorderseite der Maschine.
   b. Gegen den Uhrzeigersinn – Reduziert die Federspannung und bewegt die Markierung bei leichteren Mähwerken zum Heck der Maschine.
2. Gelbe Anzeige (B) an der richtigen Markierung des Aufklebers auf der Außenseite des Rahmens ausrichten.
3. Weiterhin die Hubfeder entsprechend den Kundenwünschen einstellen.

Mähwerk-Antriebsriemen auswechseln (42-in.-Mähwerk)

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.
3. Mähwerk abbauen.
4. Antriebsriemen entnehmen.



MXT014299—UN—11JUN15

   a. Die beiden Sechskantschrauben (A) und die Riemenführung (B) entfernen.
   b. Den Spannarm (C) nach vorn drehen und die Feder (D) aus dem Spannarm entfernen.
   c. Die Befestigungselemente der Riemenscheiben (E) lösen, um den Riemen von den Riemenführungen (F) abzunehmen.
   d. Die Mähwerkriemen vom Mähwerk abnehmen.
5. Den Riemen auf Verschleiß und Schäden prüfen und gegebenenfalls austauschen.
6. Oberseite des Mähwerks und Riemenscheiben reinigen.
7. Den Riemen wie gezeigt auf das Mähwerk auflegen. Sicherstellen, dass der Riemen in den Nuten der Riemenscheiben und innerhalb der Riemenführungen verläuft.
8. Gurtführung mit den Sechskantschrauben anbringen.
9. Befestigungsteile der Riemenscheibe auf das vorgeschriebene Drehmoment anziehen.

   Spezifikation

   Riemenscheibe Befestigungsteile
   — Drehmoment . . . . . .70 N·m (52 lb·ft)
10. Vor dem Anbau des Mähwerks sicherstellen, dass die Spannfeder eingebaut ist. Den Spannarm nach

vorn drehen und die Feder in der unteren quadratischen Bohrung im Spannarm anbringen.

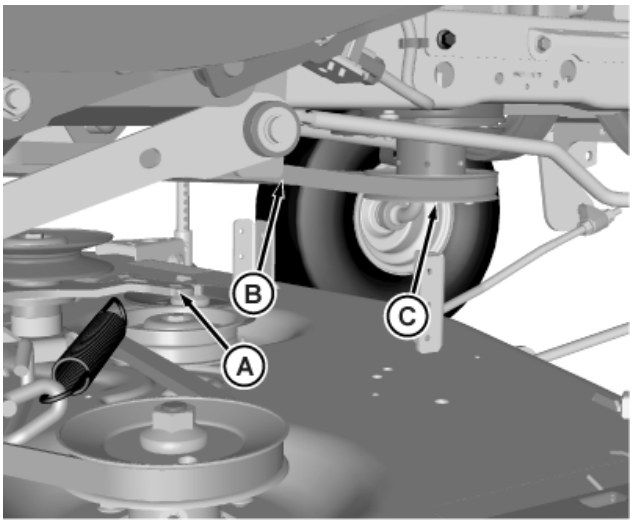
11. Mähwerk an der Maschine anbauen.

Mähwerk-Antriebsriemen (42M, 48A und 54A Mähwerk), austauschen

Primärantriebsriemen auswechseln

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.
3. Das Mähwerk absenken und die Maschinen- und hintere Mähwerkabdeckungen entfernen. (Siehe "Ab- und Anbau von Maschinenabdeckungen" im Kapitel WARTUNG – MÄHWERK).

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponente ist federbelastet und steht unter Spannung. Beim plötzlichen Freigeben der federbelasteten Komponente besteht Verletzungsgefahr.



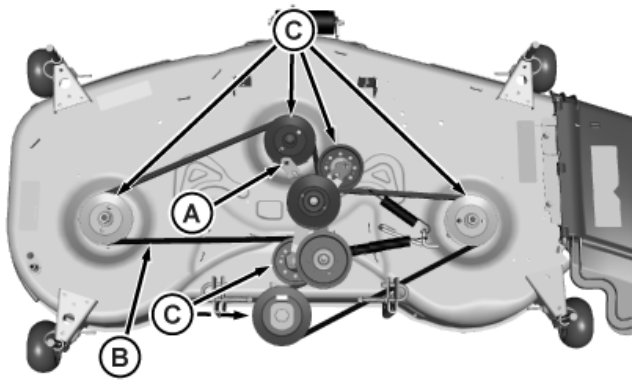
MXT014300—UN—11JUN15

4. Den Spannarm (A) mit einer 3/8 in. Ratsche nach hinten drehen und halten, und dabei den Mähwerkriemen (B) von der Motorriemenscheibe (C) abnehmen.
5. Die Riemen vom Mähwerk abnehmen.
6. Den Riemen mit einem sauberen Tuch abtrocknen.
7. Den Riemen auf Verschleiß und Schäden prüfen und gegebenenfalls austauschen.
8. Den Spannarm mit einer 3/8-Zoll-Ratsche nach hinten drehen und halten, und dabei den Mähwerkriemen auf die Motorriemenscheibe auflegen.

Sekundärriemen auswechseln

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor und Schalldämpfer vollständig abkühlen lassen.
3. Mähwerk abbauen. (Siehe Abbau des Mähwerks (42A und 42M Mähwerk) oder Abbau des Mähwerks (48A und 54A Mähwerke) im Kapitel WARTUNG - MÄHWERK.)

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponenten stehen unter Federspannung. Augenschutz tragen und geeignete Werkzeuge verwenden, wenn federbelastete Komponenten ein- oder ausgebaut werden.



MXT014301—UN—07JUL15

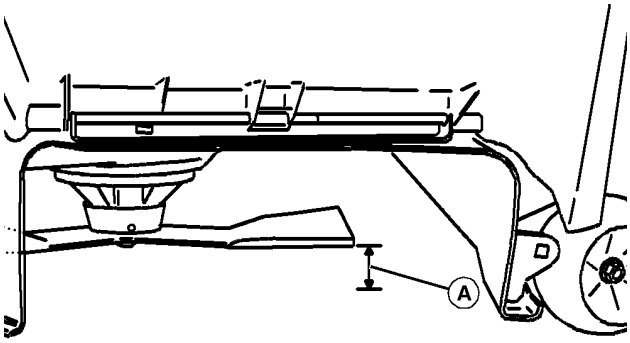
4. Den Spannarm (A) mit einer 3/8 in. Ratsche nach vorn drehen und festhalten und dabei den Sekundärriemen (B) von der Riemenscheibe (C) abnehmen.
5. Den Riemen auf Verschleiß und Schäden prüfen und gegebenenfalls austauschen.
6. Oberseite des Mähwerks und Riemenscheiben reinigen.
7. Riemen wie abgebildet auf die Mähwerk-Riemenscheiben auflegen. Sicherstellen, dass der Riemen in den Nuten der einzelnen Riemenscheiben sitzt. Wenn notwendig den Spannarm leicht verdrehen, um den Riemen in die letzte Riemenscheibe zu bringen.
8. Mähwerk anbauen. (Siehe Anbau des Mäherwerks (42A und 42M Mähwerk) oder Anbau des Mähwerks (48A und 54A Mähwerke) im Kapitel WARTUNG - MÄHWERK.)

Auf verbogene Mähmesser prüfen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit den Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Mähmesser stets Handschuhe tragen.

Die Messer ersetzen, wenn sie defekt sind. Niemals geradebiegen oder schweißen.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Mähwerk vollständig anheben, um Zugang zu den Mähmessern zu erhalten.



MXAL42867—UN—09APR13

Mähwerk mit seitlichem Auswurf abgebildet.

3. Den Abstand (A) zwischen Messerspitze und einer ebenen Bodenfläche messen.
4. Das Mähmesser um 180° drehen und den Abstand zwischen der anderen Messerspitze und der ebenen Bodenfläche messen.
5. Ein neues Mähmesser einbauen, wenn die beiden Messwerte um mehr als 3 mm (1/8 in.) voneinander abweichen.
6. Dieses Verfahren an den anderen Mähmessern wiederholen.

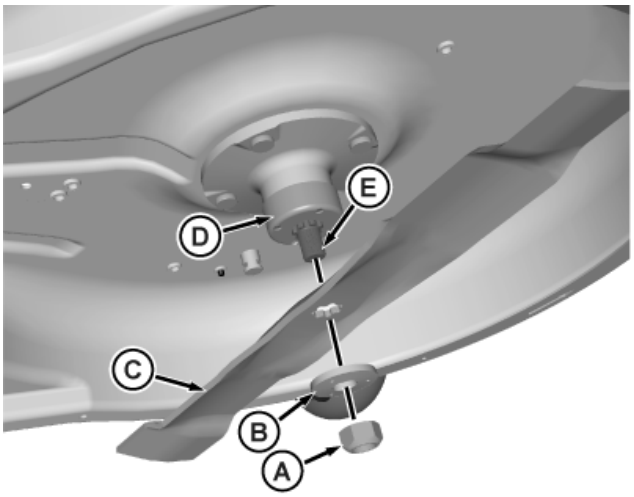
Mähmesser warten

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- **Zündkerzenkabel oder Minuskabel (–) der Batterie abklemmen, damit der Motor nicht versehentlich gestartet werden kann.**
- **Stets Schutzhandschuhe tragen, wenn Mähmesser gehandhabt werden oder in deren Nähe gearbeitet wird.**

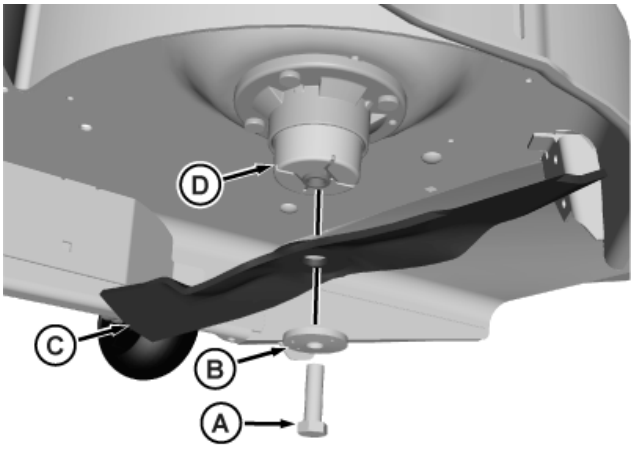
Mähmesser ausbauen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Mähwerk anheben, um Zugang zu den Mähmessern zu erhalten. Das Mähwerk ggf. abbauen.
3. Das zu entfernende Mähmesser mit einem Stück Holz blockieren, um eine Drehbewegung zu verhindern.
4. Mähmesser ausbauen:



MXT014309—UN—27MAY15

a. **42M Mäher:** Mutter (A), Unterlegscheibe und Messer (C) ausbauen.



MXT014308—UN—27MAY15

b. **42A, 48A und 54A Mäher:** Sechskantschraube (A), Unterlegscheibe (B) und Mähmesser (C) entfernen.

5. Die Messer prüfen und nach Bedarf schärfen, auswuchten oder ersetzen.

Mähmesser einbauen

WICHTIG: Schäden vermeiden! Beim 42-in.-Mulchmähwerk sind die Mähmesser jeweils an der Unterseite mit den Markierungen "rechts" und "links" gekennzeichnet. Darauf achten, dass jeweils das richtige Mähmesser an der rechten und linken Seite des Mähwerks angebaut wird.

1. Sicherstellen, dass Abweisaufsatz (D) zwischen Mäherspindel und Messer ordnungsgemäß sitzt.
2. **42M Mäher:**
   a. Die gekeilte mittlere Bohrung im Mähmesser mit der Keilnut-Spindelwelle (E) ausrichten.
   b. Das Mähmesser mit der Schneidkante in Richtung Boden an der Mähwerkspindel anbringen.
   c. Scheibe mit der nach innen gewölbten Seite auf dem Messer platzieren und Sicherungsmutter an der Spindelwelle anbringen.
   d. Das Mähmesser mit einem Stück Holz blockieren, damit es sich es sich nicht dreht, und die Sechskantschraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

   Spezifikation

   Mutter (42M) — Drehmoment . . . . . .88 N·m (65 lb·ft)
3. **42A, 48A und 54A Mäher:**
   a. Das Mähmesser mit der Schneidkante in Richtung Boden an der Mähwerkspindel anbringen.
   b. Scheibe mit der nach innen gewölbten Seite auf dem Messer platzieren und Sechskantschraube an der Spindelwelle anbringen.
   c. Das Mähmesser mit einem Stück Holz blockieren, damit es sich es sich nicht dreht, und die Sechskantschraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

   Spezifikation

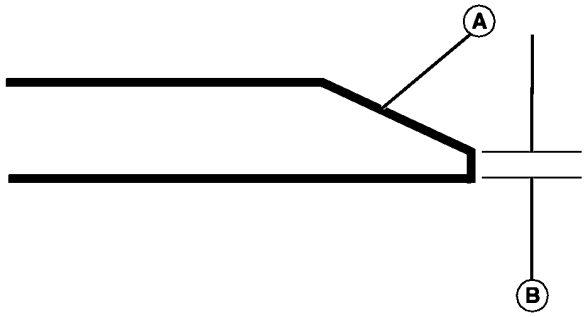
   Sechskantschraube — Drehmoment . . . . . .68 N·m (50 lb·ft)

Schärfen der Messer

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit den Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Mähmesser stets Handschuhe tragen.

Beim Schleifen stets eine Schutzbrille tragen.

- Die Mähmesser mit einer Schleifmaschine, einer Handfeile oder einem elektrischen Messerschärfer schärfen.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Den Originalwinkel (A) beim Schleifen beibehalten.
- Die Schneidkante (B) sollte den Spezifikationen entsprechen.

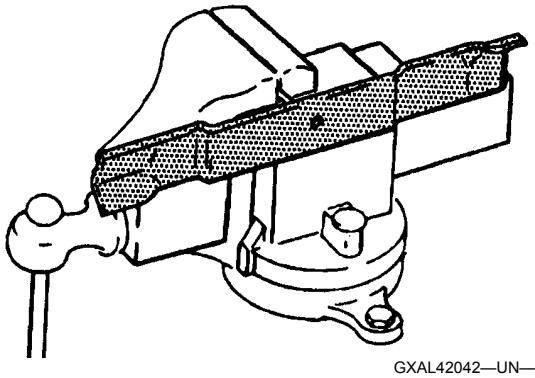
  Spezifikation

  Mähmesser-Schneidkante
  — Abstand . . . . . 0,40 mm (1/64 Zoll)
- Die Mähmesser vor dem Einbau auswuchten.

Auswuchten der Mähmesser

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit den Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Mähmesser stets Handschuhe tragen.

1. Messer reinigen.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Das Mähmesser an einem Nagel in einem Schraubstock aufhängen. Messer in horizontale Position bringen.
3. Prüfen, ob das Messer ausgewuchtet ist. Das schwere Ende fällt nach unten, wenn das Mähmesser nicht ausgewuchtet ist.
4. Schrägkante der schweren Seite schleifen. Dabei den Schneidwinkel nicht verändern.

Sichere Wartung der Batterie



MXAL42869—UN—09APR13

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas.

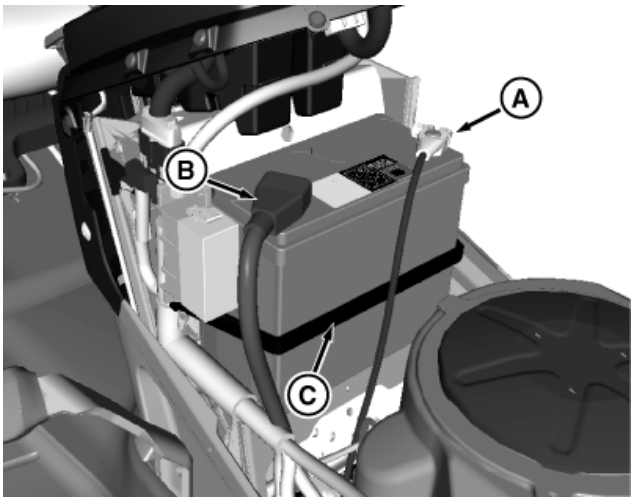
Um eine Explosion der Batterie zu vermeiden:

- **In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.**
- **Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.**
- **Die Batteriepole dürfen nicht mit Metall überbrückt werden.**
- **Zum Abklemmen zuerst das Minuskabel entfernen.**
- **Zum Anschließen das Minuskabel zuletzt anbringen.**

Batterie aus- und einbauen

Abbau

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Haube öffnen.



MXT014329—UN—15MAY15

3. Minuskabel (–) (A) der Batterie abklemmen.
4. Die rote Abdeckung (B) von der Pluspolklemme (+) der Batterie wegschieben und das Kabel von der Batterie abklemmen.
5. Gummiriemen (C) aushaken.
6. Batterie ausbauen.

Einbau

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Anweisungen genau befolgen. Batterie und Batteriekabel müssen korrekt installiert werden.

Beim Einbau der Batterie darauf achten, dass die Batteriepolklemmen zur Vorderseite der Maschine ausgerichtet sind.

1. Die Batterie so in der Batterieschale positionieren, dass die Batteriepolklemmen zur Vorderseite der Maschine zeigen.
2. Schwarzen Gummiriemen (C) sichern.
3. Das Pluskabel (+) zuerst an der Pluspolklemme (+) der Batterie anschließen.
4. Das Minuskabel (–) an der Minuspolklemme (–) der Batterie anschließen.
5. Schmiermittelspray zum Vorbeugen von Korrosion auf die Polklemmen sprühen.
6. Die rote Abdeckung über den Pluspol der Batterie schieben.

Batterie und Pole reinigen

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Batterie abklemmen und ausbauen.
3. Die Batterie mit einer Lösung aus vier Esslöffeln Natron und 3,8 l (1 Gallone) Wasser waschen. Darauf achten, dass die Natronlösung nicht in die Zellen gelangt.
4. Batterie mit klarem Wasser abspülen und trocknen lassen.
5. Pole und Kabelklemmen der Batterie mit einer Drahtbürste blank bürsten.
6. Batterie einbauen.
7. Die Kabel mit Unterlegscheiben und Muttern an die Batteriepolklemmen anschließen; dabei zuerst das Pluskabel anschließen.
8. Schmiermittelspray auf die Batteriepole sprühen, um Korrosion vorzubeugen.

Verwendung einer Hilfsbatterie

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas.

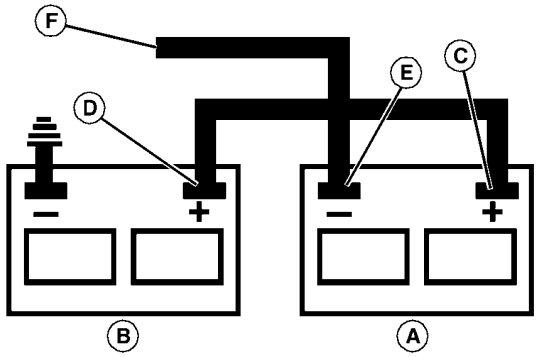
Um eine Explosion der Batterie zu vermeiden:

- **In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.**
- **Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.**
- **Eine gefrorene Batterie nicht mit Starthilfekabel starten oder aufladen. Die Batterie aufwärmen, bis die vorgeschriebene Temperatur erreicht ist.**

Spezifikation

Batterie — Temperatur . . . . . .16°C (60°F)

- **Minuskabel (-) der Hilfsbatterie NICHT mit dem Minuspol (-) der entladenen Batterie verbinden. An einen guten Massepunkt abseits der entladenen Batterie anschließen.**



MXAL42872—UN—09APR13

A — Hilfsbatterie
B — Funktionsunfähige Fahrzeugbatterie
C — Pluspol (+)
D — Pluspol (+)
E — Minuspol (-)
F — Minuskabelende (-) der Hilfsbatterie

1. Das Pluskabel (+) der Hilfsbatterie mit dem Pluspol (+) (C) der Hilfsbatterie (A) verbinden.
2. Das andere Ende des Pluskabels (+) der Hilfsbatterie mit dem Pluspol (+) (D) der Fahrzeugbatterie (B) verbinden.
3. Das Minuskabel (–) der Hilfsbatterie mit dem Minuspol (–) (E) der Hilfsbatterie verbinden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Elektrische Ladungen von der Hilfsbatterie beschädigen Maschinenkomponenten. Das Minuskabel der Hilfsbatterie nicht am Maschinenrahmen anbringen. Nur am Motorblock anbringen.

Das Minuskabel der Hilfsbatterie abseits von beweglichen Teilen wie Riemen und Lüfterflügeln im Motorraum anbringen.

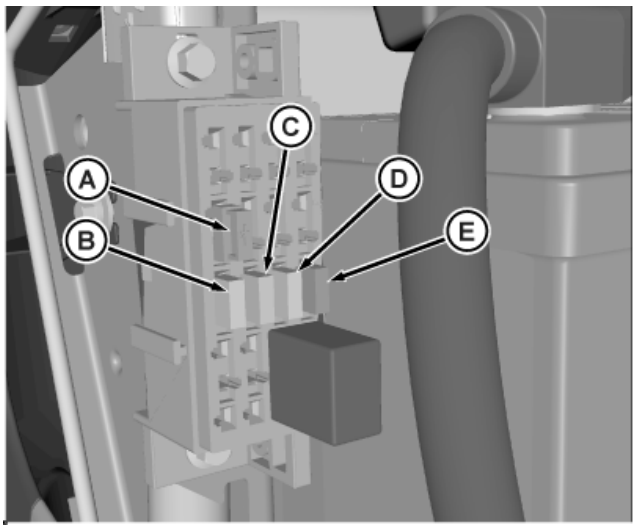
4. Das andere Ende (F) des Minuskabels (–) der Hilfsbatterie, von der Batterie entfernt, an einem Metallteil des Motorblocks der funktionsunfähigen Maschine anbringen.
5. Den Motor der deaktivierten Maschine starten und mehrere Minuten laufen lassen.
6. Die Kabel der Hilfsbatterie in der genau umgekehrten Reihenfolge vorsichtig abklemmen: Zuerst das Minuskabel, dann das Pluskabel.

Glühbirne des Fahrscheinwerfers ersetzen

1. Motorhaube öffnen.
2. Die Scheinwerferglühbirne finden.
3. Die Glühbirnenfassung gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen.
4. Defekte Glühbirne durch eine neue ersetzen.
5. Die Glühbirnenfassung in das Gehäuse einführen, eindrücken und im Uhrzeigersinn festdrehen.
6. Die Motorhaube schließen.

Sicherung ersetzen

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motorhaube öffnen.



MXT014294—UN—04JUN15

3. Die durchgebrannte Diode (A), 15 A Sicherung (B), 10 A Sicherung (optional) (C), 20 A Sicherung (D) oder 7,5 A Sicherung (E) aus der Fassung herausziehen.
   - Kennzeichnung der Sicherungen:

Position	Stromkreis	Stärke der Sicherung
A	Diode	
B	Hauptstromkreis	15 A
C	Hauptstromkreis (optional)	10 A
D	Anlasserstromkreis	20 A
E	Zapfwellenstromkreis	7,5 A

4. Das Metallband im Sicherungsfenster prüfen und die Sicherung(en) wegwerfen, wenn das Band defekt ist.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Diode mit Pfeil nach oben einbauen.

5. Eine neue 20 A, 15 A, 10A oder 7,5 A Sicherung in die entsprechende Fassung eindrücken.
6. Motorhaube schließen.

Geeigneten Kraftstoff und Stabilisator verwenden

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Verwendung von abgestandenem oder verschmutztem Kraftstoff oder einer falschen Kraftstoffsorte kann Motor und Kraftstoffsystem beschädigen. Reparaturen, die aufgrund der Verwendung von abgestandenem oder verschmutztem Kraftstoff oder einer falschen Kraftstoffsorte anfallen, werden nicht von der Garantie gedeckt.

Bleifreies Normalbenzin mit einer Oktanzahl von mindestens 87 verwenden. Kraftstoffgemische mit einem Ethanolgehalt von bis zu 10 % oder Spezialkraftstoffe mit einem MTBE-Gehalt von bis zu 15 % sind zulässig. Keine Kraftstoffe oder Zusätze verwenden, die Methanol enthalten, da dies den Motor beschädigen kann.

Stets frischen, sauberen Kraftstoff verwenden und diesen jeweils in der Menge kaufen, die innerhalb von ca. 30 Tagen verbraucht wird. Bei jedem Kraftstoffkauf sollte ein Kraftstoffstabilisator beigemischt werden. Den Stabilisator vor dem Kraftstoff in den Kraftstoffbehälter einfüllen, damit sich die beiden Flüssigkeiten gut vermischen. Hierdurch werden Probleme mit der Motorleistung vermieden und der Kraftstoff muss nicht zur Einlagerung abgelassen werden, sondern kann das ganze Jahr über in der Maschine bleiben.

Kraftstoff in Kunststoffbehältern lagern, um die Bildung von Kondenswasser zu reduzieren. Sicherstellen, dass der Verschluss am Kraftstoffbehälter dicht ist, um Verschmutzung und Verdunstung des Kraftstoffs zu verhindern. Für optimale Haltbarkeit des Kraftstoffs einen selbstabdichtenden Kraftstoffbehälter verwenden.

Kraftstoff ist so gemischt, dass in der jeweiligen Jahreszeit die beste Leistung gewährleistet ist. Kraftstoff der jeweiligen Jahreszeit verwenden, um Probleme mit der Motorleistung wie z. B. Schwierigkeiten beim Starten oder Dampfblasenbildung zu vermeiden. Bei warmem Wetter Kraftstoff verwenden, der in der warmen Jahreszeit gekauft wurde, bei kaltem Wetter Kraftstoff verwenden, der in der kalten Jahreszeit gekauft wurde.

Abgestandener Kraftstoff in der Maschine kann entstehen, wenn die Maschine nur in bestimmten Jahreszeiten oder nicht häufig verwendet wird. Abgestandener Kraftstoff kann zu lackartigen Ablagerungen führen und die Komponenten des Vergasers oder des Einspritzsystems verstopfen, wodurch die Motorleistung beeinträchtigt wird.

Den Kraftstoffbehälter fest verschlossen halten und in einem kühlen Bereich und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt aufbewahren. Kraftstoff kann sich zersetzen und an Qualität verlieren, wenn er nicht in einem dichten Behälter und vor Sonne und Hitze geschützt aufbewahrt wird.

Kondenswasser kann sich im Kraftstofftank aufgrund verschiedener Betriebs- und Umweltbedingungen ansammeln und langfristig die Leistung der Maschine beeinträchtigen. Den Kraftstofftank der Maschine jeweils am Ende des Arbeitstags auffüllen.

Kraftstofftank füllen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar:

- **Vor dem Füllen des Kraftstofftanks den Motor abstellen.**
- **Vor dem Nachtanken den Motor abkühlen lassen.**
- **Beim Umgang mit Kraftstoff nicht rauchen.**
- **Kraftstoff von offenem Feuer und Funken fernhalten.**
- **Den Kraftstofftank im Freien oder einem gut belüfteten Raum füllen.**
- **Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.**
- **Ein sauberen, zugelassenen, nichtmetallischen Behälter verwenden, um elektrostatische Entladungen zu vermeiden.**

WICHTIG: Schäden vermeiden! Schmutz und Wasser im Kraftstoff verursachen Motorschäden:

- **Schmutz und Ablagerungen von der Einfüllöffnung des Kraftstofftanks entfernen.**
- **Sauberen, frischen Kraftstoff mit Stabilisator verwenden.**
- **Den Kraftstofftank täglich nach Betriebsende auffüllen, um die Bildung von Kondenswasser im Kraftstofftank zu vermeiden.**
- **Zum Füllen des Tanks oder eines Behälters einen nichtmetallischen Trichter mit Sieb aus Kunststoffgewebe verwenden.**

Den Kraftstofftank am Ende jedes Arbeitstags auffüllen, um die Bildung von Kondensation und Eis bei kaltem Wetter zu verhindern.

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Motor abkühlen lassen.
3. Den Bereich um den Tankdeckel reinigen.
4. Den Tankdeckel langsam entfernen, um eventuell im Tank aufgebauten Druck abzulassen.
5. Kraftstofftank nur bis zum unteren Rand des Einfüllstutzens füllen. Nicht überfüllen.
6. Kraftstofftankdeckel anbringen.
   - Modelle mit Benzinmotor: Den Deckel drehen, bis er klickt.

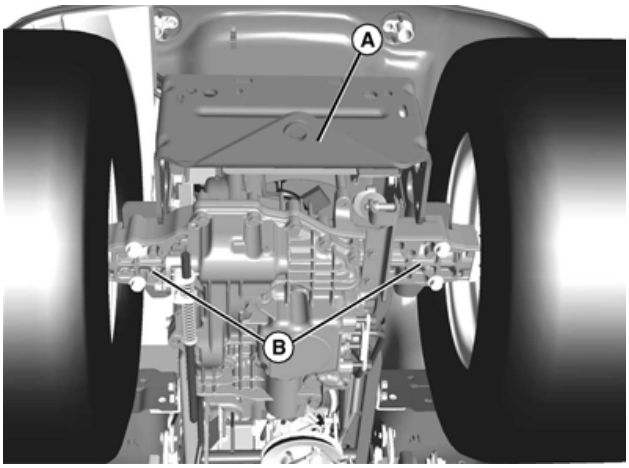
Maschine anheben

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt Sicherheit.)

ACHTUNG: Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden. Wenn nur eine Seite der Maschine angehoben werden soll, die auf dem Boden verbleibenden Vorderräder blockieren, um zu verhindern, dass sich die Maschine bewegt.

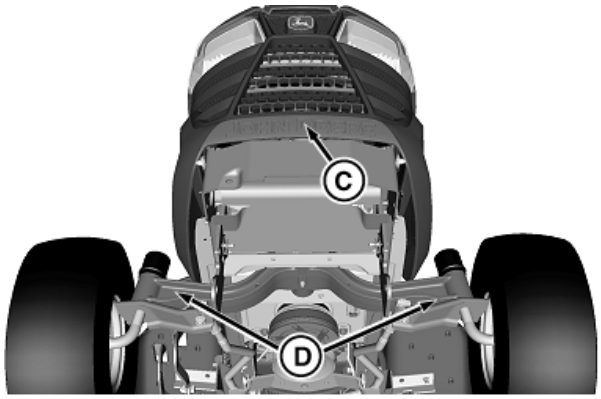
- **Sicheres Hebezeug mit ausreichender Nennlast verwenden.**
- **Die Maschine auf Abstellstützen ablassen und vor Wartungsarbeiten die Räder blockieren.**

HINWEIS: Vor dem Anheben der Maschine alle Zusatzgeräte abbauen.



MXAL46435—UN—05APR13

2. Heck der Maschine am Rahmenpunkt (A) sicher anheben. Abstellstützen an den Achsgetrieben (B) anordnen. Vorderräder der Maschine blockieren, wenn nur das Heck der Maschine angehoben werden soll.



MXT005375—UN—21JUL13

3. Die Vorderseite der Maschine am Maschinenrahmenpunkt (C) sicher anheben. Unterstellböcke oder andere stabile Stützen an den Stellen (D) an der Vorderachse anbringen. Hinterräder der Maschine blockieren, wenn nur die Front der Maschine angehoben werden soll.
4. Zum Absenken der Maschine, Vorderseite und/oder Rückseite der Maschine anheben und die Abstellstützen entfernen. Maschine absenken.

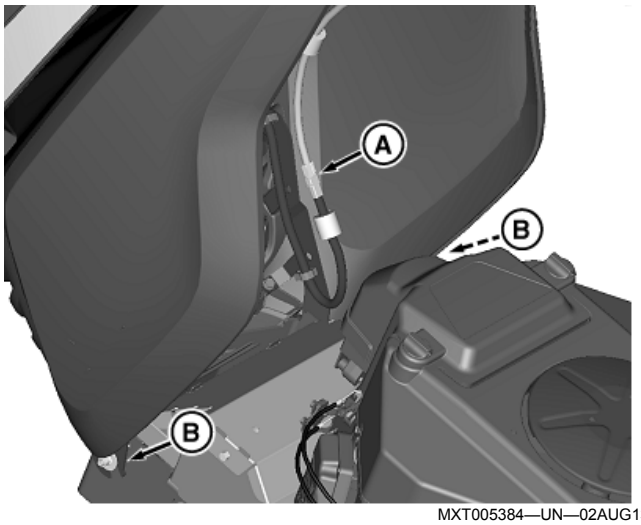
Motorhaube aus- und einbauen

Ausbauen:

1. Die Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt SICHERHEIT.)

ACHTUNG: Bei Berührung von heißen Oberflächen kann es zu Hautverbrennungen kommen. Motor, Komponenten und Flüssigkeiten sind heiß, wenn der Motor gelaufen ist. Motor vor Wartungsarbeiten oder Arbeiten in der Nähe des Motors und dessen Komponenten abkühlen lassen.

2. Motor abkühlen lassen.
3. Die Motorhaube öffnen.



MXT005384—UN—02AUG13

4. Anschlüsse des Kabelbaums (A) trennen.
5. Haube leicht senken und aus den Halterungen (B) heben.
6. Anheben und nach vorn ziehen, um die Motorhaube vom Maschinenrahmen abzunehmen.

Einbauen:

1. Motorhaubenhalterungen an den Traktorhalterungen ausrichten und Motorhaube installieren.
2. Kabelbaum (A) anschließen.
3. Die Motorhaube schließen.

Reifendruck prüfen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Bei unsachgemäßer Wartung können die Reifen platzen und sich von den Felgen lösen:

- **Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.**
- **Sicherstellen, dass alle Reifen auf den empfohlenen Reifendruck aufgepumpt sind, vor allem, wenn an Hängen gearbeitet wird. Bei niedrigem Reifendruck kann die Stabilität der Maschine beim Fahren an Hängen beeinträchtigt werden.**
- **Räder bzw. Reifen nicht erhitzen oder Schweißarbeiten daran vornehmen. Das Erhitzen der Reifen kann zum Platzen führen, da dabei der Druck im Reifen stark ansteigt. Schweißarbeiten können Verformung oder Beschädigung eines Rades zur Folge haben.**
- **Beim Aufpumpen nicht vor oder über der Reifenbaugruppe stehen. Für das Aufpumpen der Reifen einen Klemmfüllverschluss und einen ausreichend langen Verlängerungsschlauch verwenden, um seitlich des Reifens stehen zu können.**

1. Reifen auf Beschädigung prüfen.
2. Den Reifendruck mit einem genauen Niederdruckmanometer prüfen. (Für den richtigen Reifendruck, siehe Abschnitt TECHNISCHE DATEN.)
3. Je nach Zustand des Rasens oder beim Fahren an steilen Hängen verbessert ein niedrigerer Druck die Bodenhaftung und die Leistung.
4. Reifendruck nach Bedarf erhöhen oder verringern.

Radbaugruppe aus- und einbauen (Modelle mit E-Klemme)

Abbau

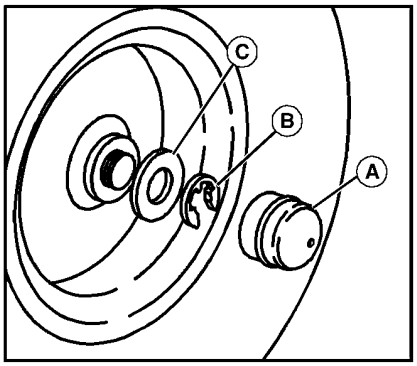
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt Sicherheit.)

ACHTUNG: Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

- **Sicheres Hebezeug mit ausreichender Nennlast verwenden.**
- **Die Maschine auf Abstellstützen ablassen und vor Wartungsarbeiten die Räder blockieren.**

WICHTIG: Zum Anheben oder Abstützen der Maschine die Abstellstützen unter dem Rahmen positionieren, nicht unter dem Getriebe oder dem Motor.

2. Die Maschine mit einer sicheren Hebevorrichtung anheben und auf Abstellstützen ablassen. Die Räder blockieren, die auf dem Boden bleiben, damit sich die Maschine nicht bewegen kann.



MXAL46438—UN—05APR13

3. Die Kappe (A) von der Achsnabe entfernen.

ACHTUNG: Die Komponenten stehen unter Federspannung. Augenschutz tragen und geeignete Werkzeuge verwenden, wenn federbelastete Komponenten ein- oder ausgebaut werden.

4. Die E-Klemme (B) und die Unterlegscheibe (C) entfernen.

HINWEIS: Beim Abbau des Hinterrads kann ein Wellenkeil aus der Achswelle fallen. In diesem Fall sicherstellen, dass der Keil für den Anbau aufbewahrt wird.

5. Die Radbaugruppe entfernen.

ACHTUNG: Bei unsachgemäßer Wartung können die Reifen platzen und sich von den Felgen lösen:

- **Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.**

6. Die Radbaugruppe für die Reparatur zu einer Vertragswerkstatt bringen.

Anbau

1. Vor dem Einbau der Radbaugruppe Mehrzweckfett auf die Achsschenkelwelle auftragen.

HINWEIS: Vor der Montage des Hinterrads sicherstellen, dass der Wellenkeil an der Achswelle angebracht ist.

2. Das Rad mit dem Ventilschaft nach außen montieren und den Schlitz im Rad am Keil in der Achswelle ausrichten.
3. Die Unterlegscheibe und die E-Klemme anbringen.
4. Die Kappe anbringen.

Aus- und Einbauen der Radbaugruppe (Modelle mit Radschraube)

Abbau

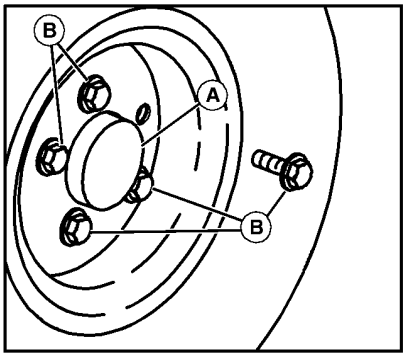
1. Die Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt Sicherheit.)

ACHTUNG: Die Maschine kann herunterfallen oder abrutschen, wenn eine ungeeignete Hebevorrichtung oder ungeeignete Stützen verwendet werden.

- **Sicheres Hebezeug mit ausreichender Nennlast verwenden.**
- **Die Maschine auf Abstellstützen ablassen und vor Wartungsarbeiten die Räder blockieren.**

WICHTIG: Zum Anheben oder Abstützen der Maschine die Abstellstützen unter dem Rahmen positionieren, nicht unter dem Getriebe oder dem Motor.

2. Die Maschine mit einer sicheren Hebevorrichtung anheben und auf Abstellstützen ablassen. Die Räder blockieren, die auf dem Boden bleiben, damit sich die Maschine nicht bewegen kann.



MXAL46439—UN—05APR13

Beim Ausbau des Rads muss die Kappe (A) (sofern vorhanden) ebenfalls entfernt werden.

3. Die Radschrauben (B) entfernen.

4. Die Radbaugruppe entfernen.

ACHTUNG: Bei unsachgemäßer Wartung können die Reifen platzen und sich von den Felgen lösen:

- **Eine Reifenmontage nur mit entsprechender Ausrüstung und Erfahrung durchführen.**

5. Die Radbaugruppe für die Reparatur zu einer Vertragswerkstatt bringen.

Anbau

1. Vor dem Einbau der Radbaugruppe Mehrzweckfett auf die Achsschenkelwelle auftragen.
2. Die Radbaugruppe so anbringen, dass der Ventilschaft nach außen zeigt.
3. Die Radschrauben gleichmäßig und abwechselnd anziehen, bis sie festgezogen sind.
4. Die Maschine vollständig auf den Boden absenken.
5. Die Radschrauben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Radschrauben — Drehmoment. . . . . 88 Nm (65 lb-ft)

Kunststoffoberflächen reinigen

WICHTIG: Unsachgemäße Pflege der Kunststoffoberflächen der Maschine kann die Oberflächen beschädigen:

- **Kunststoffoberflächen nicht abwischen, wenn sie trocken sind. Trockenes Abwischen führt zu kleineren Kratzern in der Oberfläche.**
- **Ein sauberes, weiches Tuch verwenden.**
- **Keine Schleif- oder Poliermittel auf Kunststoffoberflächen verwenden.**

1. Die Motorhaube und die gesamte Maschine mit sauberem Wasser abspülen, um zu vermeiden, dass Schmutz und Staub Oberflächenkratzer verursachen.
2. Die Oberfläche mit sauberem Wasser und einer milden, flüssigen Auto-Waschseife waschen.
3. Gut abtrocknen, um Wasserflecke zu vermeiden.
4. Oberfläche mit flüssigem Autowachs einwachsen. Produkte verwenden, auf denen explizit “enthält keine Schleifmittel” angegeben ist.

WICHTIG: Zum Entfernen von Wachs keine Poliermaschine verwenden.

5. Wachs von Hand mit einem sauberen, weichen Tuch polieren.

Metalloberflächen reinigen und ausbessern

Reinigen:

Die lackierten Metalloberflächen des Fahrzeugs wie bei der Autopflege behandeln. Regelmäßig ein hochwertiges Autowachs anwenden, um das fabrikneue Aussehen der Lackoberflächen des Fahrzeugs zu erhalten.

Kleinere Kratzer (Oberflächenkratzer) ausbessern:

1. Den Bereich, der instand gesetzt werden soll, gründlich reinigen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Keine Schleifpaste auf Lackoberflächen verwenden.

2. Auto-Poliermittel verwenden, um Oberflächenkratzer zu entfernen.
3. Wachs auf die gesamte Oberfläche auftragen.

Tiefe Kratzer (blankes Metall oder Grundierung sichtbar) ausbessern:

1. Den Bereich, der instand gesetzt werden soll, mit Reinigungsalkohol oder Terpentinersatz reinigen.
2. Die Kratzer mit einem Lackstift in Originalfarbe (beim Vertragshändler erhältlich) ausbessern. Zur Verwendung und zum Trocknen die Anweisungen auf dem Lackstift befolgen.
3. Die Oberfläche mit Auto-Poliermittel glätten. Keine Poliermaschine verwenden.
4. Wachs auf die Oberfläche auftragen.

Verwendung der Tabelle für die Störungssuche

Wenn ein Problem auftritt, das nicht in dieser Tabelle aufgeführt ist, den Vertragshändler aufsuchen.
Wenn alle aufgeführten Ursachen, die in Frage kommen, geprüft wurden und das Problem weiterhin besteht, den Vertragshändler aufsuchen

Motor

Zustand	Prüfen
Schlechte Motorleistung	Kraftstoff: • Schmutz im Kraftstoffsystem oder alter Kraftstoff. Den Kraftstoff durch frischen mit Stabilisator versetzten Kraftstoff ersetzen. Zuerst Kraftstoff eines anderen Lieferanten verwenden, bevor die Ursache an der Maschine gesucht wird. Die Lieferanten bieten unterschiedliche Krafstoffmischungen an und durch Verwendung von Kraftstoff eines anderen Lieferanten werden normalerweise eventuelle Leistungsprobleme behoben. • Kraftstoffe mit Alkohol oder Äther können zu Leistungsproblemen führen, da sich gummi- oder lackartige Rückstände bilden; dies trifft besonders dann zu, wenn der Kraftstoff mehrere Wochen lang oder noch länger gelagert wurde. Frischen Kraftstoff besorgen.
Motor springt nicht an - wird nicht durchgedreht	• Bremspedal nicht durchgetreten. • Mähwerk/Zapfwelle ist eingekuppelt. • Bremse, Mähwerkkupplung oder Zündschalter defekt. • Problem mit der Elektrik - Siehe Störungssuche - Elektrische Anlage
Motor wird durchgedreht, springt aber nicht an	• Zündkerzenkabel locker oder abgezogen. • Falsche Kraftstoffsorte. • Verstopfter Kraftstofffilter. • Problem mit der Elektrik - Siehe Störungssuche - Elektrische Anlage
Motor springt schlecht an	• Vergaser nicht richtig eingestellt oder verschmutzt. • Verstopfter Kraftstofffilter. • Zündkerze defekt. • Kraftstoff abgestanden oder falsche Kraftstoffsorte. • Lose oder korrodierte elektrische Anschlüsse. • Viskosität des Motoröls.
Motor läuft ungleichmäßig	• Kühlrippen verstopft. • Lose elektrische Anschlüsse. • Chokezug oder Gaszug klemmt. • Kraftstoffleitung oder Kraftstofffilter verstopft. • Abgestandener oder verschmutzter Kraftstoff. • Falsche Kraftstoffsorte. • Luftfiltereinsatz verstopft.
Motor setzt bei Belastung aus	• Zündkerze defekt. • Abgestandener oder verschmutzter Kraftstoff. • Verstopfter Kraftstofffilter.
Dampfblasenbildung im Motor	• Kraftstofftankentlüftung verstopft. • Kraftstofffilter verschmutzt. • Kühlrippen verstopft. • Loser Schlauchanschluss am Kraftstofffilter oder an der Kraftstoffpumpe.

Zustand	Prüfen
Motor überhitzt	• Luftansaugsieb des Motors verstopft. • Kühlrippen verstopft. • Motorölstand zu niedrig oder zu hoch. • Motor ist zu lange im unteren Leerlauf gelaufen.
Motor läuft nicht im Leerlauf	• Elektrodenabstand der Zündkerze falsch eingestellt. • Zündkerze defekt. • Der Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Motor klopft	• Kraftstoff abgestanden oder zu niedrige Oktanzahl. • Motor überlastet. • Motordrehzahl zu niedrig. • Ölstand niedrig.
Beim Betrieb an Hängen bleibt der Motor stehen oder setzt aus	• Kraftstofftank ist weniger als zur Hälfte gefüllt. • Der Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Motor hat Fehlzündungen	• Zündkerze defekt. • Der Fahrer erhebt sich vom Sitz.
Leistungsverlust des Motors	• Motor überhitzt. • Zu viel Öl im Motor. • Luftfilter verschmutzt. • Zündkerze defekt. • Fahrgeschwindigkeit für die Betriebsbedingungen zu hoch. • Falsche Kraftstoffsorte.
Übermäßiger Kraftstoffverbrauch	• Choke nicht ganz offen.
Schwarze Abgase	• Luftfilter verschmutzt oder verölt.

Elektrische Anlage

Zustand	Prüfen
Anlasser funktioniert nicht bzw. dreht den Motor nicht durch	• Bremspedal nicht durchgetreten. • Mähwerk-Kupplungshebel ist in EINGERASTETER Stellung. • Korrosion an den Batteriepolen. • Batterie nicht geladen. • Sicherung defekt. • Zündschalter defekt. • Schmelzsicherung durchgebrannt – Den John Deere-Händler aufsuchen
Batterie wird nicht aufgeladen.	• Defekte Zelle in der Batterie. • Batteriekabel und Anschlussklemmen verschmutzt. • Niedrige Motordrehzahl oder Motor läuft zu lange im Leerlauf.
Beleuchtung funktioniert nicht	• Stecker der Beleuchtung getrennt. • Glühbirne lose oder durchgebrannt.

Maschine

Zustand	Prüfen
Maschine vibriert zu stark oder klappert sehr	• Antriebsriemen für Zusatzgeräte abgenutzt oder beschädigt. • Fahrantriebsriemen beschädigt oder abgenutzt. • Schmutz auf den Antriebsriemenscheiben.
Maschine bewegt sich bei laufendem Motor nicht	• Feststellbremse angezogen. • Getriebe-/Hydraulikölstand zu niedrig.

Zustand	Prüfen
	• Freilaufhebel ist eingerastet.
Maschine bewegt sich bei laufendem Motor, wenn sich die hydrostatische Antriebssteuerung in Neutralstellung befindet	• Gestänge falsch eingestellt.
Mähwerk lässt sich in der Transportstellung nicht verriegeln	• Mähwerk ist zu hoch eingestellt. Mähwerk-Einstellknopf in die nächsthöhere Position stellen und Mähwerk ausrichten.

Mäher

Zustand	Prüfen
Auswurfschacht verstopft	• Fahrgeschwindigkeit zu hoch. • Gras zu lang. • Gras zu nass. • Motordrehzahl nicht auf Vollgas eingestellt. • Eingeschränkter Luftstrom. • Riemen falsch eingebaut. • Schnitthöhe so einstellen, dass jeweils nur 1/3 des Grases abgeschnitten wird.
Nicht gemähte Stellen	• Fahrgeschwindigkeit zu hoch. • Motordrehzahl nicht auf Vollgas eingestellt. • Mähmesser stumpf. • Mähwerk muss gereinigt werden.
Riemenschlupf	• Riemenscheiben verschmutzt. • Riemen verschlissen. • Falsche Riemenspannung.
Übermäßige Vibration	• Mähwerk oder Riemenscheiben verschmutzt. • Antriebsriemen beschädigt. • Riemenscheiben beschädigt oder nicht richtig ausgerichtet. • Mähmesser nicht ausgewuchtet.
Mähmesser beschädigen die Grasnarbe	• Zu geringe Schnitthöhe. • Räder des Mähers nicht richtig eingestellt. • Fahrgeschwindigkeit beim Richtungswechsel zu hoch. • Geländestufen. • Unebenes Gelände. • Reifendruck zu niedrig.
Drehzahl fällt aus dem besten Schnittbereich	• Motordrehzahl zu niedrig. • Fahrgeschwindigkeit zu hoch. • Grasreste um die Mähspindeln gewickelt. • Schnitthöhe so einstellen, dass jeweils nur 1/3 des Grases abgeschnitten wird.
Unregelmäßiger Schnitt	• Mähwerk nicht ordnungsgemäß ausgerichtet. • Fahrgeschwindigkeit zu hoch. • Mähmesser stumpf. • Räder des Mähers nicht richtig eingestellt. • Ungleicher Reifendruck. • Schnitthöhe so einstellen, dass jeweils nur 1/3 des Grases abgeschnitten wird.
Mähwerk (oder anderes Zusatzgerät) stellt ab, wenn das Rückfahrpedal bei eingekuppeltem Zusatzgerät betätigt wird	• Normaler Zustand. (Siehe unter “Option: Zusatzgerät zurücksetzen“ im Kapitel BEDIENUNG.)

Sicherheit bei der Einlagerung

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar.

Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, Einatmen führt zu schweren Erkrankungen oder zum Tod:

- **Motor nur lange genug laufen lassen, um die Maschine in den oder aus dem Lagerraum zu fahren.**
- **Maschinen- oder Gebäudebrände können entstehen, wenn die Maschine eingelagert wird, bevor sie abgekühlt ist. Brände können auftreten, wenn Ablagerungen im Bereich um den Motor und den Schalldämpfer nicht entfernt werden oder wenn die Maschine in der Nähe von brennbaren Materialien eingelagert wird.**
- **Keine Fahrzeuge mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude einlagern, wo die Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.**
- **Die Maschine abkühlen lassen, bevor sie in einem geschlossenen Raum gelagert wird.**

Maschine zur Einlagerung vorbereiten

1. Abgenutzte oder beschädigte Teile instand setzen. Teile bei Bedarf ersetzen. Lose Befestigungsteile festziehen.
2. Zerkratzte oder abgesplitterte Metalloberflächen reparieren, um Rostbildung zu vermeiden.
3. Gras und Schmutz von der Maschine entfernen.
4. Die Unterseite des Mähwerks reinigen und Gras und Schmutz von der Innenseite des Auswurfschachts und aus dem Grasfangbehälter entfernen, sofern erforderlich.
5. Die Maschine waschen und Metall- und Kunststoffoberflächen wachsen.
6. Um Riemen und Riemenscheiben zu trocknen, die Maschine für fünf Minuten laufen lassen.
7. Um Rostbildung zu vermeiden, eine dünne Schicht Motoröl auf die Gelenke und Verschleißstellen auftragen.
8. Die Schmierstellen schmieren und den Reifendruck prüfen.

Kraftstoff und Motor zur Einlagerung vorbereiten

Kraftstoff:

Wenn zuvor stabilisierter Kraftstoff verwendet wurde, muss stabilisierter Kraftstoff in den Tank eingefüllt werden, bis dieser vollständig gefüllt ist.

HINWEIS: Durch Auffüllen des Kraftstofftanks wird die Luft aus dem Kraftstofftank verdrängt; dies trägt zur Reduzierung der Kraftstoffzersetzung bei.

Wenn kein Kraftstoff mit Stabilisator verwendet wird:

1. Maschine in einem gut belüfteten Bereich parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)

HINWEIS: Abschätzen, wann die Maschine voraussichtlich zum letzten Mal in der laufenden Saison verwendet wird, sodass nur noch wenig Kraftstoff im Tank verbleibt.

2. Motor anlassen und laufen lassen, bis der Tank leer ist.
3. Den Zündschalter (falls vorhanden) in Stellung AUS drehen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Abgestandener Kraftstoff kann Harz produzieren und den Vergaser oder Einspritzdüsen-Bestandteile verstopfen und die Motorleistung beeinträchtigen.

- **Kraftstoff-Aufbereiter oder -Stabilisator zugeben, um den Kraftstoff vor Befüllen des Tanks aufzufrischen.**

4. Frischen Kraftstoff und Kraftstoff-Stabilisator in separatem Behälter mischen. Stabilisator-Anweisungen zum Mischen befolgen.
5. Kraftstofftank mit stabilisiertem Kraftstoff füllen.
6. Den Motor einige Minuten lang laufen lassen, damit sich das Kraftstoffgemisch bei Benzinmotoren im Vergaser und bei Dieselmotoren in den Kraftstoff-Einspritzdüsen verteilen kann.

Motor:

Das Verfahren zur Einlagerung des Motors muss angewandt werden, wenn das Fahrzeug länger als 60 Tage nicht verwendet werden soll.

1. Motoröl und Filter bei warmem Motor wechseln.
2. Luftfilter bei Bedarf warten.
3. Schmutzansammlungen vom Motor-Luftansauggitter entfernen.
4. Bei Benzinmotoren:
   - Zündkerzen ausbauen. 30 ml (1 oz.) sauberes Motoröl in die Zylinder einfüllen.

- Zündkerzen einbauen, aber die Zündkabel nicht anschließen.
- Motor 5 oder 6 Mal drehen, damit das Öl verteilt wird.

5. Motor und Motorraum reinigen.
6. Batterie ausbauen.
7. Batterie und Batteriepole reinigen. Säurestand prüfen, falls die Batterie nicht wartungsfrei ist.
8. Das Kraftstoff-Absperrventil schließen, sofern die Maschine damit ausgestattet ist.
9. Die Batterie in einem kühlen, trockenen Bereich und vor Frost geschützt lagern.

HINWEIS: Die eingelagerte Batterie muss alle 90 Tage nachgeladen werden.

10. Batterie laden.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Längere Einwirkung von Sonnenlicht kann die Oberflächen beschädigen. Die Maschine in einem Gebäude lagern oder abdecken, wenn sie im Freien gelagert wird.

11. Das Fahrzeug in einem trockenen, geschützten Bereich lagern. Das Fahrzeug mit einer wasserdichten Plane abdecken, wenn es im Freien gelagert wird.

Wiederinbetriebnahme der Maschine nach der Einlagerung

1. Reifendruck prüfen.
2. Motorölstand prüfen.
3. Säurestand der Batterie prüfen, falls die Batterie nicht wartungsfrei ist. Batterie bei Bedarf laden.
4. Batterie einbauen.
5. Bei Benzinmotoren: Elektrodenabstand der Zündkerze prüfen. Zündkerzen einbauen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.
6. Alle Schmierstellen abschmieren.
7. Kraftstoffabsperrventil (falls vorhanden) öffnen.
8. Motor 5 Minuten lang laufen lassen, ohne dabei das Mähwerk oder die Zusatzgeräte einzuschalten, damit das Öl im Motor verteilt werden kann.
9. Sicherstellen, dass alle Schutzvorrichtungen und Abweiser ordnungsgemäß montiert sind.

Teile zurechtlegen

- Betriebsanleitung
- Sicherheits-DVD
- Garantiekarten und Garantieerklärung
- Lenkrad Befestigungsteile
- Sitzfedern
- Batteriekabel Befestigungsteile
- Geprägter und gepolsterter Schlüssel

Sicher Parken

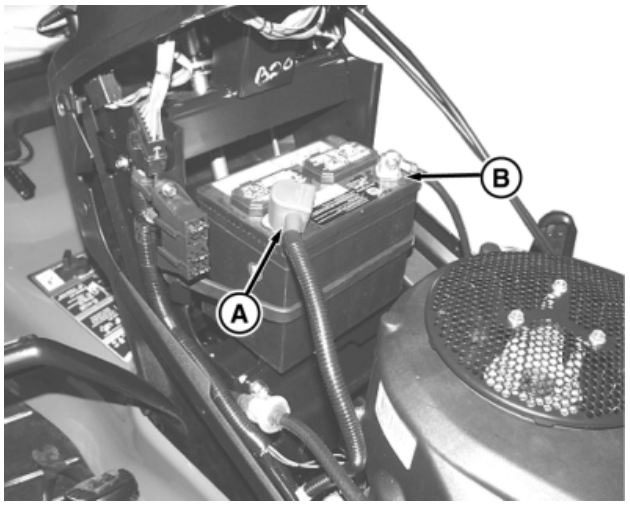
1. Maschine nur auf ebenem Gelände anhalten, nicht am Hang.
2. Mähwerkmesser und sämtliche anderen Zusatzgeräte vom Antrieb trennen.
3. Anbaugeräte auf den Boden absenken.
4. Feststellbremse einlegen.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Vor Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle sich bewegenden Teile stillstehen.
8. Das Kraftstoff-Absperrventil schließen, sofern die Maschine damit ausgestattet ist.
9. Vor der Wartung der Maschine das Minuskabel der Batterie abklemmen oder (bei Benzinmotoren) das/die Zündkabel entfernen.

Batterie laden und anschließen

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Batterie erzeugt ein brennbares und explosives Gas. Die Batterie kann explodieren:

- **In der Nähe der Batterie nicht rauchen und offene Flammen fernhalten.**
- **Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.**
- **Zum Prüfen der Batterieladung niemals einen Metallgegenstand über die Anschlussklemmen legen. Voltmeter oder Säureprüfer verwenden.**
- **Eine gefrorene Batterie nicht mit Starthilfekabel starten oder aufladen. Die Batterie auf 16 °C (60 °F) erwärmen.**

1. Die rote Schutzkappe (+) vom Pluspol (+) der Batterie entfernen und entsorgen.
2. Batterie laden.
   - Bei einer Spannung von 12,6 Volt ist die Batterie voll geladen.



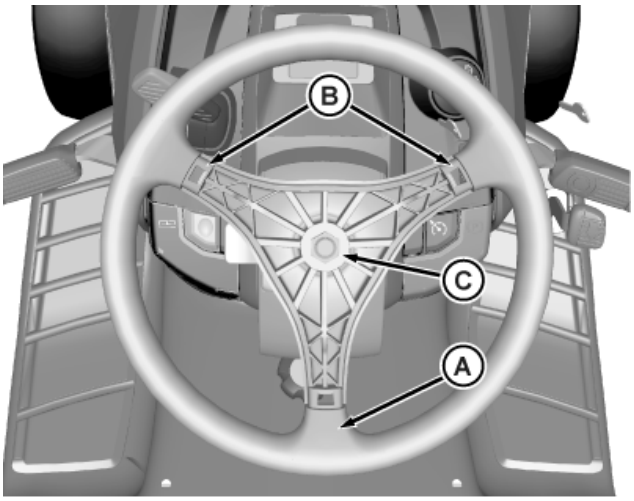
MXT012111—UN—06JUN14

A — Batteriekabel (+)
B — Batteriekabel (-)

3. Batterie-Pluskabel (+) (A) an der Batterie anschließen.
4. Das Minus-Batteriekabel (–) (B) anschließen.
5. Zum Schutz vor Korrosion Mehrzweckfett oder Silikonspray auf die Pol-Klemmen auftragen.
6. Rote Abdeckung über das Pluskabel der Batterie schieben.

Einbau des Lenkrads

1. Das Lenkrad auf die Lenkwelle setzen. Lenkrad in Position drehen, Vorderräder geradeaus und nach vorn zeigend.
2. Lenkrad ausbauen.
3. John Deere Multi-Purpose oder gleichwertiges Schmiermittel auf die Lenkwelle aufbringen.

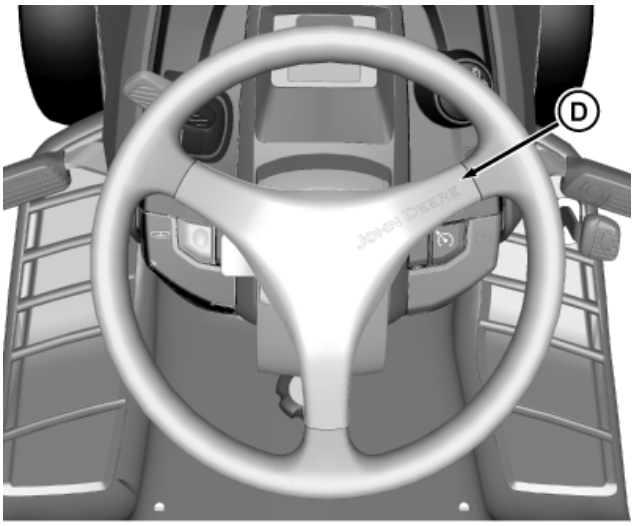


MXT014313—UN—28MAY15

4. Das Lenkrad mit einer Spindel (A) in einem Winkel von 180° zur Unterseite des Lenkrads und mit den Spindeln (B) in einem Winkel von ca. 45° zur Oberseite des Lenkrads an der Lenkwelle anbringen.
5. Mutter (C) anbringen und mit dem vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.

Spezifikation

Lenkradmutter — Drehmoment. . . . . .38 N·m (28 lb·ft)

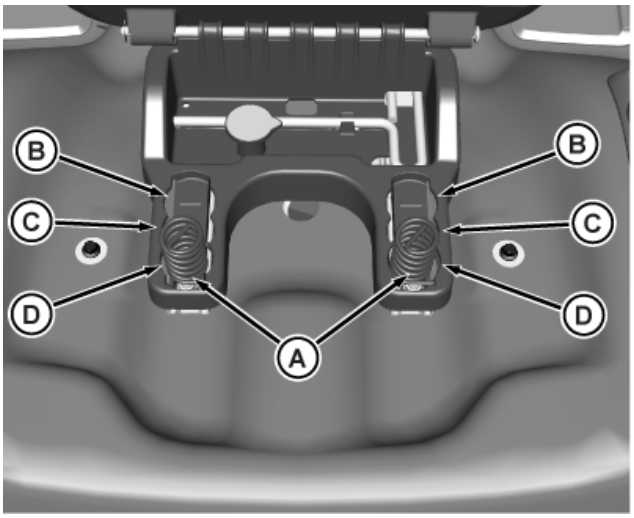


MXT014314—UN—28AUG15

6. Die Abdeckung (D) so anbringen, dass sich das Logo auf der rechten Seite befindet und nach oben zeigt.

Sitzfedern installieren

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Maschine nicht ohne montierte Sitzfederung bedienen, um Schäden am Sitzschalter und der Sitzkonsole zu vermeiden.



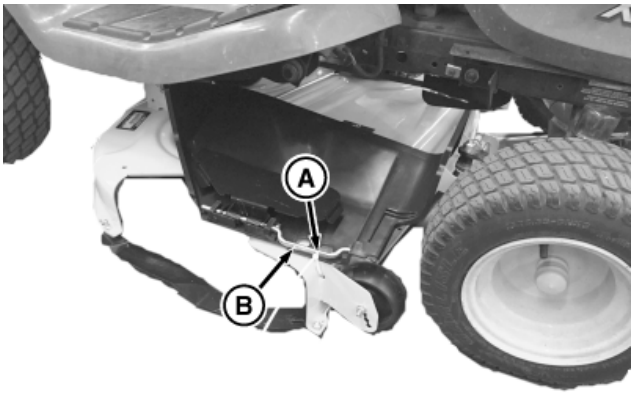
MXT014315—UN—28MAY15

1. Den Sitz anheben und die zwei Sitzfedern (A) in einem der drei geschlitzten Bereiche in der Sitzkonsole anbringen.

- Die Federn für die weichste Federung in die vordere Position (B) setzen.
- Die Federn für eine mittlere Federung in die mittlere Position (C) setzen.
- Die Federn für eine harte Federung in die hintere Position (D) setzen.

Mähwerk-Auswurfschacht anbauen (42 Mäher)

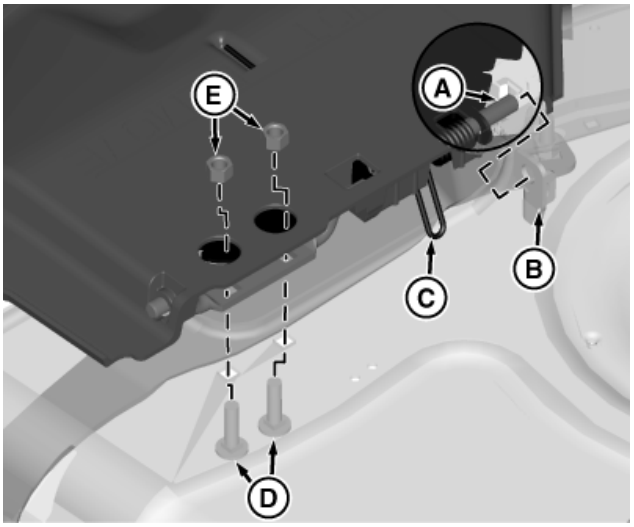
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Mähmesser können Objekte oder Bruchstücke hochschleudern. Den Mäher nicht ohne korrekt angebrachten Auswurfschacht oder kompletten Grasfangbehälter betreiben.



MXT015815—UN—07OCT15

A —Befestigungsband
B —Scharnierstange

1. Befestigungsband (A) vom Auswurfschacht und Mähwerk entfernen und wegwerfen.
2. Schlossschrauben und Muttern von der Scharnierstange (B) entfernen.



MXT013497—UN—07OCT15

A — Scharnierstange
B — Halterung
C — Feder
D — Schlossschraube
E — Mutter

3. Scharnierstange (A) in die Halterung (B) einsetzen.
4. Überprüfen, dass sich die Kante der Feder (C) auf der Oberseite des Mähwerks befindet.
5. Schlossschrauben (D) durch die Öffnungen im Mähwerk, und Scharnierstangen mit Muttern (E) anbringen
6. Muttern am Auswurfschacht mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen.

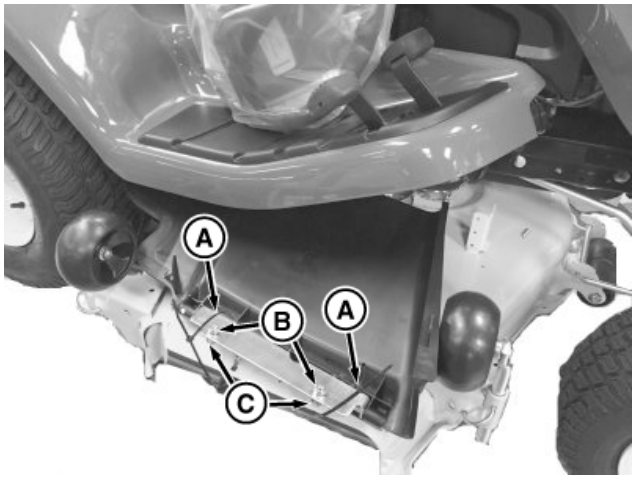
Spezifikation

Sicherungsmutter — Drehmoment . . . . . 20 Nm (15 lb·ft)

7. Die Funktion des Scharniers durch Öffnung und Lösen des Schachtes prüfen. Der Auswurfschacht muss in die komplett abgesenkte Position zurückspringen.

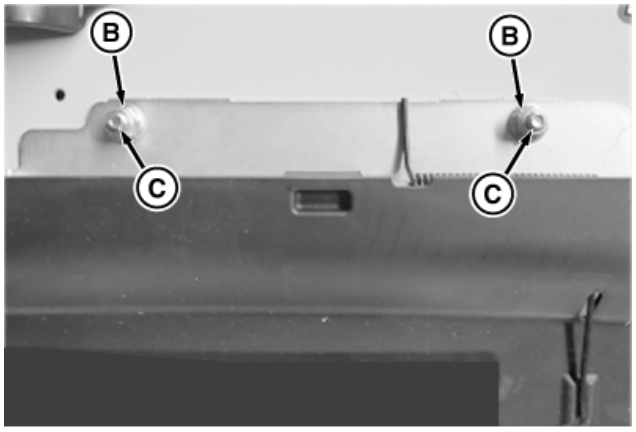
Mähwerk-Auswurfschacht anbauen (48A und 54A Mäher)

ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer können Objekte oder Bruchstücke hochschleudern. Den Mäher nicht ohne korrekt angebrachten Auswurfschacht oder kompletten Grasfangbehälter betreiben.



MXT015813—UN—06OCT15

1. Befestigungsband (A) entfernen und entsorgen.
2. Zwei Muttern (B) und zwei Schlossschrauben (C) von der Auswurfschacht-Baugruppe entfernen und entsorgen.
3. Die Auswurfschacht-Baugruppe beim Einbau fest an das Mähwerk halten.



MXT015814—UN—06OCT15

4. Die Auswurfschacht-Baugruppe am Mähwerk ausrichten und mit zwei Schlossschrauben (C) und zwei Sicherungsmuttern (B) anbauen.
5. Die Muttern mit vorgeschriebenem Drehmoment festziehen.

Spezifikation

Sicherungsmutter — Drehmoment . . . . . 20 Nm (15 lb-ft)

6. Die Funktion des Scharniers durch Öffnung und Lösen des Schachtes prüfen. Der Auswurfschacht muss in die komplett abgesenkte Position zurückspringen.

Grasnarben-Schutzräder am Mähwerk anbauen

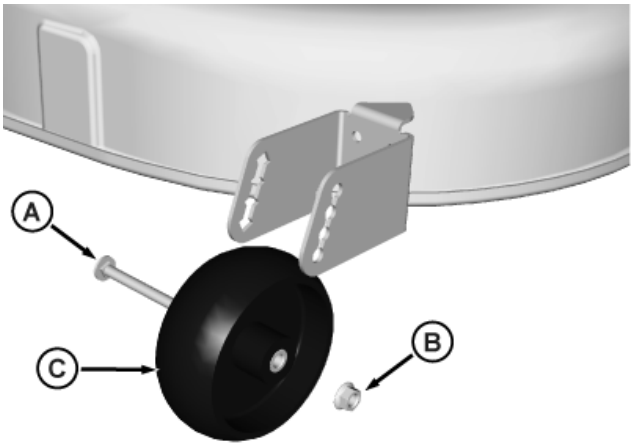
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks:

- **Zündkerzenkabel oder Minuskabel (–) der Batterie abklemmen, damit der Motor nicht versehentlich gestartet werden kann.**
- **Stets Schutzhandschuhe tragen, wenn Mähmesser gehandhabt werden oder in deren Nähe gearbeitet wird.**

WICHTIG: Schäden vermeiden! Wenn die Mähwerkräder falsch eingestellt sind, kann das Mähwerk beschädigt werden:

- **Die Räder dürfen nicht auf dem Boden aufsetzen und das Gewicht des Mähers tragen.**
- **Einstellung der Räder jedes Mal prüfen, wenn die Schnitthöhe verändert wird.**

1. Maschine sicher auf einer ebenen Fläche parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Reifendruck auf den richtigen Wert bringen. (Für den richtigen Reifendruck, siehe Kapitel TECHNISCHE DATEN).
3. Das Hubpedal treten und in dieser Position verriegeln.
4. Schnitthöhe einstellen.
5. Das Mähwerk auf die Schnitthöhe absenken.
6. Den Abstand zwischen den Mähwerk-Stützrädern und dem Boden messen:
   - 42 Mulchmähwerk – Alle Räder müssen 3-13 mm (1/8-1/2 in.) vom Boden angehoben sein.
   - 42A Mähwerk – Alle Räder müssen 3-9 mm (1/8-3/8 in.) vom Boden angehoben sein.
   - 48A und 54A Mähwerke – Alle Räder müssen 6-13 mm (1/4-1/2 in.) vom Boden angehoben sein.
7. Mähwerkräder auf die korrekte Höhe einstellen:

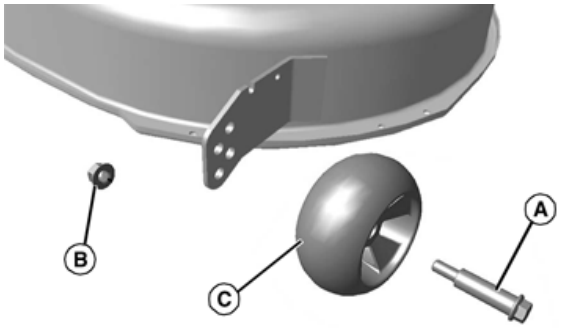


MXT014257—UN—21MAY15

42A Mähwerk abgebildet

A — Schlossschraube
B — Mutter
C — Rad

- 42A Mähwerke - Die Schlossschraube (A) und die Mutter (B) entfernen. Das Rad (C) in die gewünschte Öffnung bringen. Mähwerkrad mit Schlossschraube und Kontermutter anbringen. Die Mutter auf ein Drehmoment von 34 N m (25 lb.-ft.) anziehen.

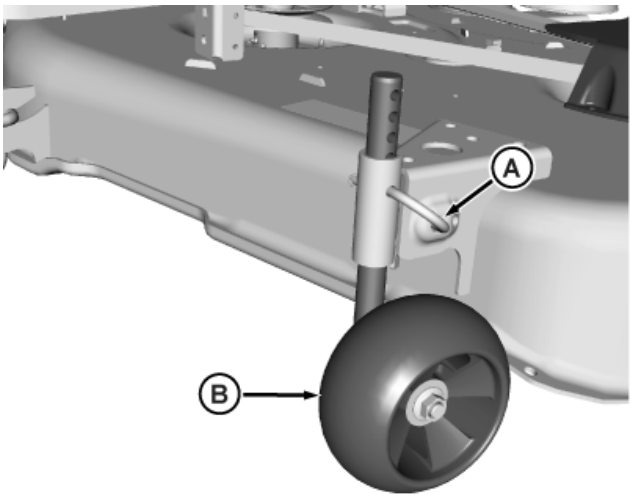


MXAL45976—UN—09APR13

Mähwerk 42M abgebildet

A — Bundbolzen
B — Mutter
C — Rad

- 42M Mäher – Die Bundschraube (A) und die Mutter (B) entfernen. Das Rad (C) in die gewünschte Öffnung bringen. Mähwerkrad mit Bundbolzen und Mutter anbringen. Die Mutter auf ein Drehmoment von 34 N m (25 lb.-ft.) anziehen.



MXT014258—UN—27MAY15

48A Mähwerk abgebildet

A —J-Stift
B —Radbaugruppe

- 48A und 54A Mäher - Den J-Stift (A) herausziehen und das Rad (B) zu der richtigen Bohrungsposition bewegen. Den J-Stift loslassen, um das Rad zu verriegeln.

Reifendruck prüfen

Reifendruck prüfen. (Siehe Reifendruck prüfen im Abschnitt WARTUNG - VERSCHIEDENES.)

Mähwerkhöhe einstellen

Mähwerkhöhe einstellen. (Siehe Mähwerk ausrichten im Abschnitt BETRIEB.)

Motorölstand prüfen

Motorölstand prüfen. Siehe Wechsel von Motoröl und Filter im Kapitel WARTUNG - MOTOR:)

Sicherheitssystem prüfen

Sicherheitssysteme prüfen. (Siehe "Sicherheitssysteme prüfen" im Kapitel "BETRIEB".)

Checkliste vor Auslieferung

- Sicherstellen, dass alle Schmierstellen geschmiert sind.
- Alle Flüssigkeitsstände überprüfen, inklusive:
  - Motoröl.
  - Kraftstofftank mit frischem stabilisierten Kraftstoff befüllen, um die Bildung von Harz und Ablagerungen im Kraftstoffsystem zu verhindern. (TY15977 Kraftstoffstabilisator verwenden.)
- Sicherstellen, dass die Reifen den korrekten Reifendruck haben.
- Sicherstellen, dass das Mähwerk korrekt ausgerichtet ist.
- Maschinenbetrieb prüfen inklusive:
  - Funktion der Sicherheitsvorrichtung.
  - Motorleistung.
  - Funktion und Einstellung des Gashebels / Choke.
  - Funktion der Feststellbremse.
  - Funktion des Getriebes, inklusive Freilaufventil.
  - Funktion der Zapfwelle.
  - Schalter / Zubehör.
  - Jedes Anbaugerät laufen lassen, um die einwandfreie Funktion zu prüfen.
- Für die Kundenzufriedenheit nach dem Verkauf / Checkliste vor der Lieferung siehe den DF2276 Vordruck, zu finden am Pfad / Verkauf / Marketing-Tools.

Motor

X350, X354 und X370

Fabrikat	Kawasaki
Modellnummer	FS600V
Informationen zur Motorleistung	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
Bohrung	73 mm (2,87 in.)
Hub	72 mm (2,83 in.)
Hubraum	603 cm³ (36,8 cu in.)
Zylinder	2 (V-Twin)
Arbeitstakte	Vier
Zündspulenabstand	0,25 - 0,40 mm (0,010 - 0,016 in.)
Ein- und Auslassventilspiel (kalt)	0,075 - 0,125 mm (0,003 - 0,005 in.)
Elektrodenabstand	0,75 mm (0,030 in.)
Zündkerzen-Drehmoment	20 N·m (15 lb·ft)

X380

Fabrikat	Kawasaki
Modellnummer	FS651V
Informationen zur Motorleistung	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
Bohrung	78 mm (3,07 in.)
Hub	76 mm (2,99 in.)
Hubraum	726 cm³ (44,3 cu in.)
Zylinder	2 (V-Twin)
Arbeitstakte	Vier
Zündspulenabstand	0,25 - 0,40 mm (0,010 - 0,016 in.)
Ein- und Auslassventilspiel (kalt)	0,075 - 0,125 mm (0,003 - 0,005 in.)
Elektrodenabstand	0,75 mm (0,030 in.)
Zündkerzen-Drehmoment	20 N·m (15 lb·ft)

Kraftübertragung

Getriebe	Kanzaki, Hydrostat, variable Geschwindigkeit
Modell X350, X354	K46
Modell X370	K57
Modell X380	K58

Fahrgeschwindigkeiten bei voller Motordrehzahl

X350, X354 und X370

Nach vorne	0–8,2 km/h (0–5,1 mph)
Rückwärts	0–5,9 km/h (0–3,7 mph)

X380

Nach vorne	0–10,0 km/h (0–6,2 mph)
Rückwärts	0 – 5,6 km/h (0 – 3,5 mph)

Elektrische Anlage

Batterietyp	12 V
Kaltstartleistung	340 A

Kraftstoffsystem

Kraftstoffsorten (Empfehlungen):	
	Normal bleifrei, Oktanzahl 87
	Ethanolhaltiger Kraftstoff (bis 10 %)
	MTBE-Spezialkraftstoff (bis 15 %)
Kraftstofffilter	Austauschbar - Papiereinsatz
Kraftstoffpumpe	Puls
Kraftstoffzufuhr	Vergaser

Reifen

Vorderreifen (X350, X354, X380)	15x6,00-6
Hinterreifen (X350, X370)	20x10,00-8
Hinten (X354)	20x10,00-10
Hinten (X380)	22x11,00-10
Reifendruck - vorn	97 kPa (14 psi)
Reifendruck - hinten	69 kPa (10 psi)

Füllmengen

Kurbelgehäuse mit Ölfilter (X350, X354 und X370)	1,7 l (1,8 qt)
Kurbelgehäuse mit Ölfilter (X380)	2,1 l (2,2 qt)
Kraftstoff	12,5 l (3,3 gal)

Abmessungen

X350

Höhe	109 cm (43 in.)
Gesamtbreite (ohne Mähwerk)	104 cm (41 in.)
Länge (gesamt)	173 cm (72 Zoll)

X354

Höhe	109 cm (43 in.)
Gesamtbreite (ohne Mähwerk)	97 cm (38 in.)
Länge (gesamt)	173 cm (72 Zoll)

X370

Höhe	109 cm (43 in.)
Gesamtbreite (ohne Mähwerk)	98 cm (38,5 in.)
Länge (gesamt)	173 cm (72 Zoll)

X380

Höhe	109 cm (43 in.)
Gesamtbreite (ohne Mähwerk)	104 cm (41 in.)
Länge (gesamt)	173 cm (72 Zoll)

Gewichte

Gewicht der Maschinen:	
X350 (ohne Mähwerk)	212 kg (468 lb)

X354 (ohne Mähwerk) . . . . . 248 kg (548 lb)
X370 (ohne Mähwerk) . . . . . 225 kg (495 lb)
X380 (ohne Mähwerk) . . . . . 232 kg (512 lb)

Maschine mit Mähwerkgewichten:

X350 (Mit Accel Deep™ 42 Mähwerk). . . . . 245 kg (541 lb)
X350 (mit Edge™ 42 Mähwerk) . . . . . 254 kg (560 lb)
X354 (Mit Accel Deep™ 42 Mähwerk). . . . . 281 kg (756 lb)
X354 (mit Edge™ 42 Mähwerk) . . . . . 290 kg (640 lb)
X370 (Mit Accel Deep™ 42 Mähwerk). . . . . 258 kg (568 lb)
X370 (mit Edge™ 42 Mähwerk) . . . . . 267 kg (587 lb)
X380 (Mit Accel Deep™ 48 Mähwerk). . . . . 292 kg (645 lb)
X380 (Mit Accel Deep™ 54 Mähwerk). . . . . 301 kg (665 lb)

Gewicht der Mähwerke:

Accel Deep™ 42 Mähwerk. . . . . 33 kg (73 lb)
Edge™ 42 Mähwerk . . . . . 42 kg (92 lb)
Accel Deep™ 48 Mähwerk. . . . . 60 kg (133 lb)
Accel Deep™ 54 Mähwerk . . . . . 69 kg (153 lb)

Mähwerke

Accel Deep™ 42 Mähwerk

Schnittbreite . . . . . .107 cm (42 in)
Rotierende Mähmesser 2
Drehmoment der Messermutter. . . . . 88 N·m (65 lb·ft)
Schnitthöhe (ca.) . . . . . 25 - 102 mm (1–4 in.)

Edge™ 42 Mähwerk

Schnittbreite . . . . . .107 cm (42 in)
Rotierende Mähmesser 2
Drehmoment der Messermutter. . . . . 88 N·m (65 lb·ft)
Schnitthöhe (ca.) . . . . . 25 - 102 mm (1–4 in.)

Accel Deep™ 48 Mähwerk

Schnittbreite . . . . . 1,22 cm (48 in)
Rotierende Mähmesser 3
Mähmesserschrauben-Drehmoment . . . . . 68 N·m (50 lb·ft)
Schnitthöhe (ca.) . . . . . 25 - 102 mm (1–4 in.)

Accel Deep™ 54 Mähwerk

Schnittbreite . . . . . 1,37 cm (54 in)
Rotierende Mähmesser 3
Mähmesserschrauben-Drehmoment . . . . . 68 N·m (50 lb·ft)
Schnitthöhe (ca.) . . . . . 25 - 102 mm (1–4 in.)

Oberer Leerlauf des Motors

X350/X354/X370 ohne Mähwerk. . . . . 3100 ± 100 U/min
X380 ohne Mähwerk . . . . . 3350 ± 100 U/min

Empfohlene Schmiermittel

Motoröl	TURF-GARD™ oder PLUS-4™
Schmierfett	John Deere SD Polyurea Mehrzweckfett
	John Deere HD-Mehrzweck-Lithium-Schmiermittel
Getriebeöl (X370)	John Deere HY-GARD™ mit niedriger Viskosität (JDM J20D)

(Konstruktionsänderungen jederzeit und ohne Bekanntgabe vorbehalten.)

Drehzahl des Schneidwerks

42M-Zoll Mähwerk	2762 Umin bei einer Motordrehzahl von 3100 U/min
42A-Zoll-Mähwerk	2789 Umin bei einer Motordrehzahl von 3100 U/min
48A-Zoll-Mähwerk	3864 Umin bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min
54A-Zoll-Mähwerk	3497 U/min bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Geräuschmessungen

Durchschnittlicher Geräuschpegel am Arbeitsplatz gem. EN ISO5395-1

X350/X354/X370 ohne Mähwerk	82.2 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3100 U/min
X350/X354/X370 mit 42M-Zoll Mähwerk	83.2 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3100 U/min
X350/X354/X370 mit 42A-Zoll Mähwerk	87.3 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3100 U/min
X350/X354/X370 mit 42A-Zoll Mähwerk und Grasfangvorrichtung	87.0 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3100 U/min
X380 ohne Mähwerk	83.0 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min
X380 mit 48A-Zoll Mähwerk	89.7 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min
X380 mit 48A-Zoll Mähwerk und Power Flow™	89.7 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min
X380 mit 54A-Zoll Mähwerk	90.7 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min
X380 mit 54A-Zoll Mähwerk und Power Flow™	91.8 ± 1 dB(A) bei einer Motordrehzahl von 3350 U/min

Vibrationsmessungen

Hand/Arm gemessen gem. EN ISO 5395-1

X350/X354/X370 ohne Mähwerk	4.2 m/s^2
Unsicherheit K	0.5 m/s^2
X350/X354/X370 mit 42M-Zoll Mähwerk	5.0 m/s^2
Unsicherheit K	0.5 m/s^2
X350/X354/X370 mit 42A-Zoll Mähwerk	3.8 m/s^2
Unsicherheit K	0.5 m/s^2
X350/X354/X370 mit 42A-Zoll Mähwerk und Grasfangvorrichtung	3.5 m/s^2
Unsicherheit K	0.5 m/s^2

Z380 ohne Mähwerk, Gesamtvibrationswert dem das "Hand-Arm"-System unterliegt, überschreitet nicht 2.5 m/s^2

X380 mit 48A Mähwerk, Gesamtvibrationswert dem das "Hand-Arm"-System unterliegt, überschreitet nicht 2.5 m/s^2

X380 mit 48A Mähwerk und Power Flow™, Gesamtvibrationswert dem das "Hand-Arm"-System unterliegt, überschreitet nicht 2.5^2

X380 mit 54A Mähwerk, Gesamtvibrationswert dem das "Hand-Arm"-System unterliegt, überschreitet nicht 2.5 m/s^2

X380 mit 54A Mähwerk und Power Flow™, Gesamtvibrationswert dem das "Hand-Arm"-System unterliegt, überschreitet nicht 2.5^2

Ganzkörper gemessen gem. EN ISO 5395-1

X350/X354/X370 ohne Mähwerk	1.1 m/s^2
Unsicherheit K	0.1 m/s^2
X350/X354/X370 mit 42M-Zoll Mähwerk	1.1 m/s^2
Unsicherheit K	0.1 m/s^2
X350/X354/X370 mit 42A-Zoll Mähwerk	0.8 m/s^2

Unsicherheit K	0.1 m/s^2
X350/X354/X370 mit 42A-Zoll Mähwerk und Grasfangvorrichtung	0.7 m/s^2
Unsicherheit K	0.1 m/s^2
X380 ohne Mähwerk	0.9 m/s^2
Unsicherheit K	0.1 m/s^2
X380 mit 48A Mähwerk	0.7 m/s^2
Unsicherheit K	0.1 m/s^2
X380 mit 48A Mähwerk und Power Flow™	0.7 m/s^2
Unsicherheit K	0.1 m/s^2
X380 mit 54A Mähwerk	0.7 m/s^2
Unsicherheit K	0.1 m/s^2
X380 mit 54A Mähwerk und Power Flow™	0.7 m/s^2
Unsicherheit K	0.1 m/s^2

HINWEIS: Der oben aufgeführte Wert stellt den gewichteten quadratischen Mittelwert der Beschleunigung dar, dem der gesamte Körper auf einer repräsentativen Maschine unter tatsächlichen Mäh- und Transportbedingungen ausgesetzt ist. Der Beschleunigungswert hängt von der Unebenheit des Bodens, der Betriebsgeschwindigkeit des Traktors sowie dem Gewicht des Fahrers und den Fahrgewohnheiten ab. Die Messwerte basieren auf Einsatzdaten nach dem Standardverfahren gemäß EN ISO5395-1.

EG-Konformitätserklärung

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Die unten genannte Person erklärt hiermit, dass

Maschinentyp: Rasentraktor
Modelle: X350/X354/X370
Seriennummern: Siehe Seite "Produktidentifikation"

alle entsprechenden Vorschriften und grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinien erfüllt:

RICHTLINIE	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
Maschinenrichtlinie	2006/42/EC	Selbstzertifizierung
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit	2014/30/EU	Selbstzertifizierung
Lärmschutzrichtlinie	2000/14/EG (Anhang VI, Verfahren 2)	Zertifizierung durch dritte Partei
		Benannte Stelle
Gemessener Geräuschpegel		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Großbritannien
X350/X354/X370 mit 42M-Zoll (107 cm) Mähwerk . . . . . .98 dB(A)		
X350/X354/X370 mit 42A-Zoll (107 cm) Mähwerk . . . . . .99 dB(A)		
X350/X354/X370 mit 42A-Zoll (107 cm) Mähwerk und Grasfangvorrichtung. . . . . .100 dB(A)		
Garantierter Geräuschpegel		
X350/X354/X370 mit 42M-Zoll (107 cm) Mähwerk . . . . . .100 dB(A)		
X350/X354/X370 mit 42A-Zoll (107 cm) Mähwerk . . . . . .100 dB(A)		
X350/X354/X370 mit 42A-Zoll (107 cm) Mähwerk und Grasfangvorrichtung. . . . . .100 dB(A)		

Name und Adresse der Person in der Europäischen Gemeinschaft, die für die Zusammenstellung der technischen Konstruktionsdokumentation autorisiert ist:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John-Deere-Straße 70
D-68163 Mannheim, Deutschland

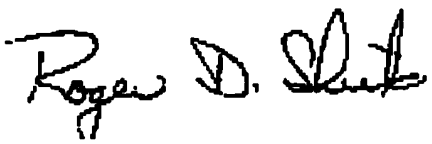
Ausstellungsort: Horicon, WI USA

Ausstellungsdatum: 4. April 2016

Herstellerwerk: John Deere Horicon Works

CE

DXCE01—UN—28APR09



GXAL42169—UN—04MAR13

Manager Product Engineering RLE

Name: Roger D. Shirk
Titel: Manager Product Engineering RLE

EG-Konformitätserklärung

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Die unten genannte Person erklärt hiermit, dass

Maschinentyp: Rasentraktor
Modell: X380
Seriennummern: Siehe Seite "Produktidentifikation"

alle entsprechenden Vorschriften und grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinien erfüllt:

RICHTLINIE	NUMMER	ZERTIFIZIERUNGSMETHODE
Maschinenrichtlinie	2006/42/EG	selbstzertifiziert
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit	2014/30/EU	selbstzertifiziert
Lärmschutzrichtlinie	2000/14/EG (Anhang VI, Verfahren 2)	Zertifizierung durch dritte Partei
		Benannte Stelle
Gemessener Geräuschpegel		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Großbritannien
X380 mit 48A in. (122 cm) Mähwerk . . . . . .102 dB(A)		
X380 mit 48A in. (122 cm) Mähwerk und Power Flow™ . . . . . .103 dB(A)		
X380 mit 54A in. (137 cm) Mähwerk . . . . . .103 dB(A)		
X380 mit 54A in. (137 cm) Mähwerk und Power Flow™ . . . . . .104 dB(A)		
Garantierter Geräuschpegel		
X380 mit 48A in. (122 cm) Mähwerk . . . . . .105 dB(A)		
X380 mit 48A in. (122 cm) Mähwerk und Power Flow™ . . . . . .105 dB(A)		
X380 mit 54A in. (137 cm) Mähwerk . . . . . .105 dB(A)		
X380 mit 54A in. (137 cm) Mähwerk und Power Flow™ . . . . . .105 dB(A)		

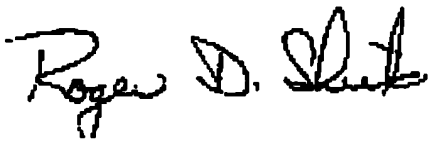
Name und Adresse der Person in der Europäischen Gemeinschaft, die für die Zusammenstellung der technischen Konstruktionsdokumentation autorisiert ist:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John-Deere-Straße 70
D-68163 Mannheim

Ausstellungsort: Horicon, WI USA
Ausstellungsdatum: 22. Oktober 2015
Herstellerwerk: John Deere Horicon Works

CE

DXCE01—UN—28APR09



GXAL42169—UN—04MAR13

Manager Product Engineering RLE

Name: Roger D. Shirk
Titel: Manager Product Engineering RLE

John Deere Qualität

Mit dem Kauf einer Maschine von John Deere investieren Sie in Qualität. Unsere Qualitätsgarantie erstreckt sich von unseren Maschinen bis zu den Ersatzteilen und zum Kundendienst beim John Deere Vertragshändler. Unser Kundendienst gewährleistet die Zufriedenheit unserer Kunden.

Aus diesem Grund führt John Deere ein neues Verfahren ein, das dazu beitragen soll, Ihre Fragen und Probleme zu lösen. Dieses neue Verfahren ist in drei Stufen unterteilt.

Schritt 1

In der Betriebsanleitung nachlesen

A. Sie enthält eine Vielzahl von Abbildungen und detaillierten Informationen über die sichere und vorschriftsmäßige Bedienung der Maschine.

B. Sie enthält Verfahren für die Störungssuche und die Technischen Daten.

C. Sie enthält Bestellinformationen für Ersatzteilkataloge, Wartungshandbücher und Betriebsanleitungen.

D. Weiter mit Schritt 2, wenn Ihre Fragen nicht in der Betriebsanleitung beantwortet werden.

Schritt 2

Kontakt mit dem Vertriebspartner aufnehmen

A. Ihr John Deere Vertriebspartner ist dafür zuständig, Ihre Fragen zu beantworten, Ihnen bei der Lösung Ihrer Probleme zu helfen und Sie bei der Bestellung von Ersatzteilen und Erfüllung von Kundendienstwünschen zu unterstützen.

B. Präsentieren Sie Ihre Fragen und Probleme bzgl. Ersatzteilen und Kundendienst zuerst den ausgebildeten Fachleuten beim Vertragshändler.

C. Wenn die Mitarbeiter des Ersatzteillagers und der Kundendienstabteilung Ihnen bei der Lösung Ihres Problems nicht helfen können, setzen Sie sich bitte mit dem Manager oder Eigentümer der Niederlassung in Verbindung.

D. Fahren Sie mit Schritt 3 fort, wenn Ihnen der Vertriebspartner nicht weiterhelfen kann.

Schritt 3

Wenden Sie sich an John Deere

A. Ihr John Deere Vertriebspartner bietet die schnellste Lösung für Ihr Anliegen. Kontaktieren Sie John Deere, wenn Ihr Problem nicht durch Lesen der Betriebsanleitung oder durch Nachfrage beim Vertriebspartner gelöst werden kann.

B. Legen Sie für die schnelle und effiziente Bearbeitung folgende Informationen vor Ihrem Anruf bereit:

- Name des Vertriebspartners, mit dem Sie bislang verhandelt haben.
- Modellnummer Ihrer Maschine.
- Anzahl der Betriebsstunden (sofern zutreffend).
- Die Seriennummer, die Sie vorn in Ihrer Betriebsanleitung notiert haben.
- Halten Sie bei einem Problem mit einem Anbaugerät die Seriennummer dieses Geräts bereit.

C. Bitte rufen Sie uns unter der Rufnummer 1-800-537-8233 (USA und Kanada) an, und einer unserer Berater wird zusammen mit dem Vertriebspartner an der Lösung Ihres Anliegens arbeiten. Wenn Sie Kunde außerhalb der USA oder von Kanada sind, besuchen Sie uns auf der folgenden Website:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Wählen Sie Ihr Land aus, dann klicken Sie auf den "Kontakt" Link.

Wartungsnachweis

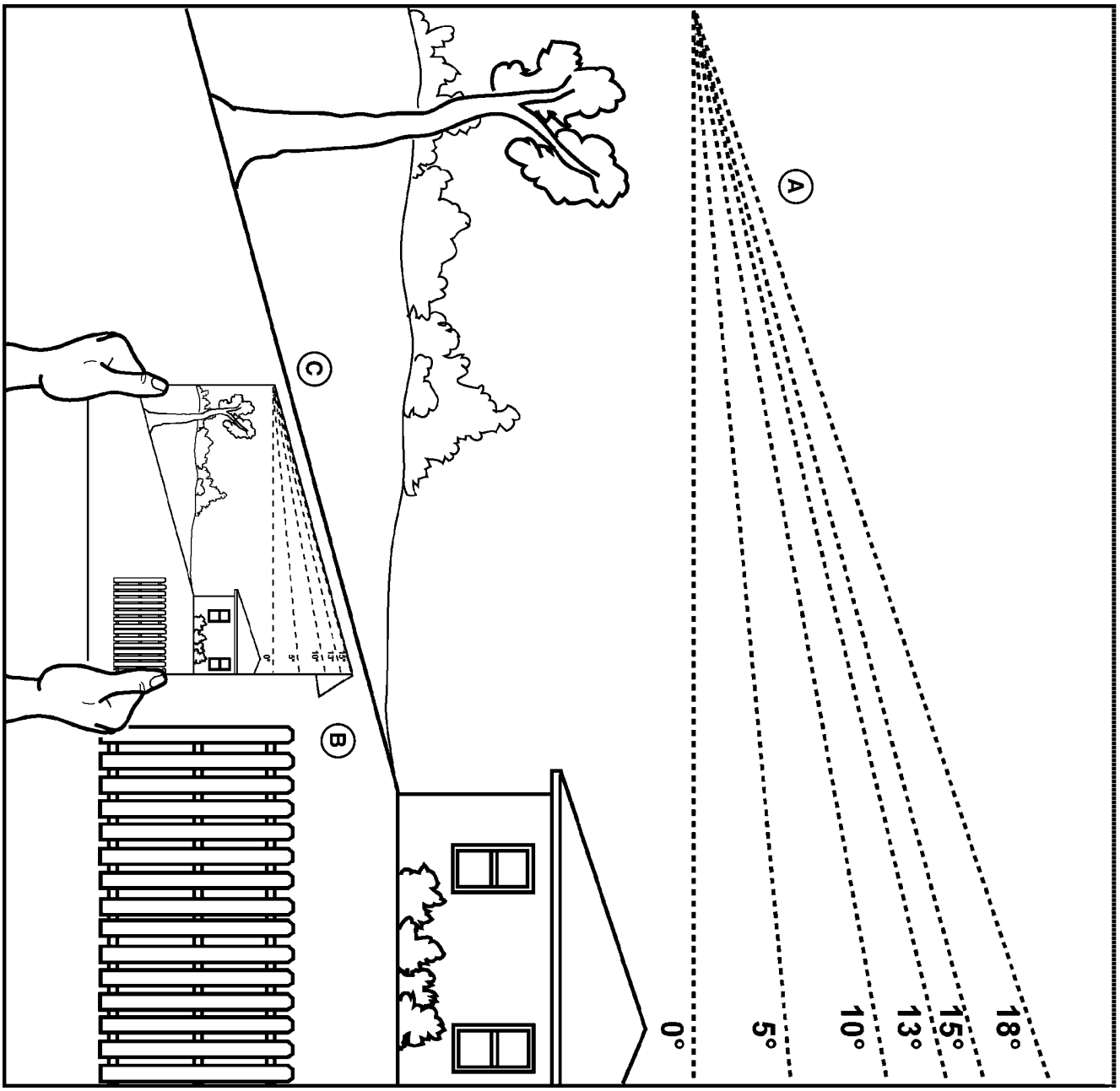
Datum der Wartungen notieren

Ölwechsel	Ölfilter wechseln (falls zutreffend)	Maschine schmieren	Luftfiltereinsatz kontrollieren/säubern	Kraftstofffilter wechseln

Hangschablone

Schablone zur Messung der Hangneigung

Diese Seite hochhalten oder kopieren und die Anweisungen unten befolgen, um die Schablone zur Messung der Hangneigung zu verwenden.



MXT013189—UN—22APR15

Mit dieser Hangschablone kann festgestellt werden, ob ein Hang zu steil für sicheren Betrieb ist. Die Maschine nicht an Hängen in Betrieb nehmen, deren Neigungswinkel über dem in der Betriebsanleitung empfohlenen Wert liegt. Siehe Betrieb an Hängen im Abschnitt Sicherheit.

- Schablone ungefähr entlang der Linie (A) falten, die dem empfohlenen Neigungswinkel des Hangs entspricht.
- Die Kante (B) auf eine senkrechte Fläche (Baum, Gebäude, Zaunpfahl usw.) ausrichten.
- Die Neigung des Hangs (C) mit der gefalteten Kante vergleichen.

Stichwortverzeichnis

A

Abdeckungen aus- und einbauen 55
Anheben der Maschine 72
Aufkleber, Sicherheits- ohne Text 7

B

Batterie, aus- und einbauen 68
Batterie, sicher warten 68
Batterie und Pole, reinigen 68
Bedienelemente. 21
Betriebsstundenzähler, verwenden 31
Bypassventil, verwenden 35

D

Datum der Wartungen notieren. 94

E

Einlagerung, Vorbereitung der Maschine 79
Einlagerung, Wiederinbetriebnahme der Maschine 80
Einstellung der Schnitthöhe 24
Elektrische Anlage, Störungssuche 77
Ersatzteile 41

F

Fahrpedale, verwenden 32
Fahrscheinwerfer, verwenden 30
Feststellbremse, prüfen 29
Feststellbremse, verwenden 30

G

Geschwindigkeitsautomatik, verwenden. 32
Getriebe, prüfen. 52
Getriebeöl und -filter, wechseln. 52
Getriebeöl (X370, X390, X394). 52
Getriebeölstand, prüfen 52
Gewichte, verwenden. 39

H

Hangbetrieb. 12
Hilfsbatterie, verwenden 69
Hintere Universalgelenke schmieren (4-Rad Steer Modelle). 44
Hinweise zum Mähen. 39-40
Hubfeder einstellen 64

K

Kraftstoff, Sicherheit. 17
Kraftstoff und Stabilisator, geeignete Produkte verwenden 71
Kraftstofffilter ersetzen 50
Kraftstofflagerung. 79
Kraftstofftank, füllen 71
Kunststoff- und Lackoberflächen, Beschädigung vermeiden 23
Kunststoffoberflächen, reinigen 75

L

Lenkrad, montieren 81
Lenkrad, Neigung einstellen 33
Lenkspindeln, Vorderrad schmieren 44
Liste der Betriebsprüfungen, täglich 23
Luftfilterelemente, prüfen und reinigen. 48

M

Mäher, Mähwerk-Identifizierung. 55
Mähmesser, Auswuchten 67
Mähmesser prüfen. 66
Mähwerk (42A und 42M Mähwerke), Abbau 57
Mähwerk (48 und 54 Mähwerk), Abbau. 59
Mähwerk (48- und 54-in.-Mähwerke) Anbau. 62
Mähwerk anbauen (42A und 42M Mähwerk) 60
Mähwerk, ausrichten 24
Mähwerk, Störungssuche 78
Mähwerk-Antriebsriemen (42-in.-Mähwerk), auswechseln 64
Mähwerk-Antriebsriemen (42M, 48A und 54A Mähwerk), austauschen. 65
Mähwerk-Auswurfschacht, anbauen 42A. 82
Mähwerk-Hubvorrichtung, verwenden 34
Mähwerk-Kupplungshebel, verwenden 34
Mähwerk-Räder, einstellen 28, 84
Mähwerk-Schutzklappen, verwenden 36
Maschine, Störungssuche 77
Materialaufsammelgerät, Beseitigung von Verstopfungen 36
Materialaufsammelgerät transportieren 38
Messer, Mähmesser Instand setzen 66
Messer, Schärfen. 67
Metalloberflächen, ausbessern und reinigen 75
Motor - Störungssuche. 76
Motor, abstellen 32
Motor, anlassen 31
Motorhaube aus- und einbauen 72
Motorkühlrippen, reinigen 47
Motorverkleidung, reinigen 47

N

Notabschaltung 32

O

Öl, Motor. 46
Öl und Filter, Motor, wechseln. 46

R

Rad, ab- und anbauen 73-74
Reifendruck, prüfen 73
Reifenketten, verwenden 39

S

Schablone, Hangneigung 95
Schacht, Mähwerk-Auswurf einbauen 48A, 54A. 83
Schalter, Feststellbremse prüfen 29
Schalter, Mähwerk-Kupplung (Zapfwelle) prüfen 29
Scheinwerferglühbirne, austauschen 69
Schmierfett 43
Schmierung, Hubpedal. 44

Schmierung, Mähspindeln schmieren 43
Seriennummern, Maschine 5
Sicherheit 18
Sicherheit bei der Einlagerung 79
Sicherheit, Reifen 17
Sicherheitsaufkleber, ohne Text 7
Sicherheitsaufkleber (ohne Text), Position 6
Sicherheitssysteme, prüfen 29
Sicherung, ersetzen 69
Sitz, einstellen 23
Sitzschalter, prüfen 29
Störungssuche-Tabelle 76

T

Technische Daten, Abmessungen 87
Technische Daten, elektrische Anlage 86
Technische Daten, empfohlene Schmiermittel 89
Technische Daten, Fahrgeschwindigkeiten 86
Technische Daten, Füllmengen 87
Technische Daten, Gewichte 87
Technische Daten, Kraftstoffsystem 87
Technische Daten, Kraftübertragung 86
Technische Daten, Mähwerke 88
Technische Daten, Motor 86
Technische Daten, Reifen 87
Transport der Maschine auf einem Anhänger 38

V

Vergaser, einstellen 50
Verwenden des Spülanschlusses 34

W

Wartung, der Maschine 42
Wartungsintervalle 42

Z

Zündkerze prüfen 49
Zusatzgerät-Rückfahroption, prüfen 30
Zusatzgerät-Rückfahroption (RIO) verwenden 33

Notizen

Trattori Select Series™ John Deere X350, X354, X370, X380

JOHN DEERE

MANUALE DELL'OPERATORE

Trattori Select Series™ John Deere

OMM174378I EDIZIONE E6 (ITALIAN)

John Deere Horicon Works

Modello da esportazione
Printed in U.S.A.

Grazie per aver acquistato un prodotto John Deere

Desideriamo ringraziarvi per la vostra scelta e vi auguriamo un impiego soddisfacente, duraturo e sicuro della vostra macchina.

Uso del manuale dell'operatore

Questo manuale è parte integrante della macchina e deve accompagnarla in caso di rivendita.

Leggere il manuale dell'operatore serve a Lei e a terzi per prevenire infortuni o danneggiamenti alla macchina. Le informazioni contenute in questo manuale indicano all'operatore l'uso più sicuro ed efficiente della macchina. Sapere come azionare la macchina in modo corretto e sicuro consente di formare terze persone che potrebbero azionare la macchina.

Se si possiede un'attrezzatura, fare riferimento alle informazioni sulla sicurezza e sul funzionamento contenute nel manuale dell'operatore dell'attrezzatura, oltre che al manuale dell'operatore della macchina per azionare l'attrezzatura in modo corretto e sicuro.

Questo manuale e i segnali di sicurezza posti sulla macchina sono disponibili anche in altre lingue (rivolgersi al concessionario autorizzato per l'ordinazione).

Le sezioni all'interno del manuale dell'operatore rispettano un ordine specifico che consente di comprendere tutti i messaggi di sicurezza e di imparare i comandi per azionare la macchina in modo sicuro. Fare riferimento a questo manuale per rispondere a eventuali domande specifiche sul funzionamento o sulla manutenzione. Il comodo indice posto alla fine del volume consente di trovare velocemente le informazioni di cui si necessita.

La macchina illustrata in questo manuale potrebbe differire leggermente dalla macchina in suo possesso, ma sarà sufficientemente simile perché sia possibile comprendere le istruzioni.

LATO DESTRO e LATO SINISTRO si intendono guardando nella direzione di spostamento della macchina durante l'avanzamento. Una linea tratteggiata (------) indica che ciò a cui si fa riferimento non è illustrato.

Prima di consegnare la macchina, il concessionario ha effettuato un'ispezione di preconsegna per assicurare prestazioni ottimali.

Uso della macchina

Questa macchina è stata progettata per essere utilizzata esclusivamente nel corso di normali operazioni di cura del manto erboso. Qualsiasi altro impiego va considerato come uso non previsto.

La casa costruttrice declina qualsiasi responsabilità per danni o incidenti risultanti da un uso improprio; i rischi saranno a carico esclusivo dell'utente. Nell'ambito dell'uso previsto costituisce inoltre un elemento essenziale l'osservanza scrupolosa delle modalità di uso, manutenzione e riparazione specificate dalla casa costruttrice.

Questa macchina deve essere utilizzata, sottoposta a manutenzione e riparata solo da personale che ne conosce le caratteristiche particolari e le norme di sicurezza applicabili (prevenzione degli infortuni). Le norme sulla prevenzione degli infortuni, tutte le norme generali di sicurezza, di medicina del lavoro e le normative della circolazione stradale devono essere sempre osservate.

Una regolazione dell'erogazione del combustibile oltre le specifiche di fabbrica o altri interventi rivolti ad aumentare la potenza invalidano la garanzia della macchina.

Tutte le modifiche apportate in proprio a questa macchina sollevano la casa costruttrice da ogni responsabilità per qualsiasi danno o incidente.

Messaggi speciali

Il manuale contiene messaggi speciali per mettere in evidenza possibili rischi per la sicurezza e danneggiamenti alla macchina; inoltre, sono presenti informazioni utili sul funzionamento e sulla manutenzione. Leggere attentamente tutte le informazioni per evitare infortuni e danneggiamenti alla macchina.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Questo simbolo e questo tipo di testo mettono in evidenza possibili pericoli anche letali per l'operatore e i non addetti ai lavori che potrebbero verificarsi se le procedure vengono ignorate.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Questa espressione viene usata per informare l'operatore su azioni o condizioni che potrebbero danneggiare la macchina.

NOTA: Le informazioni generali fornite in tutto il manuale costituiscono un aiuto per l'operatore nel funzionamento o nella manutenzione della macchina.

Attrezzature per la macchina

Esistono attrezzature o kit John Deere per rendere la macchina - sia essa un trattorino, un trattore compatto o un veicolo utilitario - ancora più versatile o per poter eseguire ancora più operazioni.

Introduzione

Su JohnDeere.com è possibile esplorare l'intera gamma di attrezzature per la macchina acquistata, oppure è possibile chiedere direttamente al proprio concessionario John Deere. Dalle bucatrici ai kit di sollevamento elettrici fino ai dissodatori, c'è sempre un'attrezzatura John Deere o un kit adatto ad ogni necessità.

Indice generale

Introduzione 2
Identificazione del prodotto 5
Etichette di sicurezza, nessun testo 6
Sicurezza 9
Pulizia della macchina 19
Uso dei comandi 21
Funzionamento 23
Pezzi di ricambio 41
Intervalli di manutenzione 42
Lubrificazione manutenzione 43
Manutenzione del motore 46
Manutenzione della trasmissione 52
Manutenzione tosaerba 55
Manutenzione dell'impianto elettrico 69
Manutenzione di componenti vari 72
Risoluzione dei problemi 79
Rimessaggio 83
Assemblaggio 85
Specifiche 90
Dichiarazione di conformità 95
Dichiarazione di qualità John Deere 97
Scheda di manutenzione 98
Strumento di misurazione del pendio 99

Manuale originale. Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche tecniche riportate in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Con riserva di modifica senza obbligo di notifica.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

Annotazione dei numeri di identificazione

Trattori Select Series™ John Deere - X350, X354, X370 e X380

PIN (010001-)

Se è necessario contattare un centro assistenza autorizzato per le informazioni relative alla manutenzione, fornire sempre il modello del prodotto e i numeri di identificazione.

Sarà necessario localizzare il modello e il numero di serie della macchina e del motore della macchina e annotarli nei campi sottostanti.

DATA DELL'ACQUISTO:

_____

NOME DEL CONCESSIONARIO:

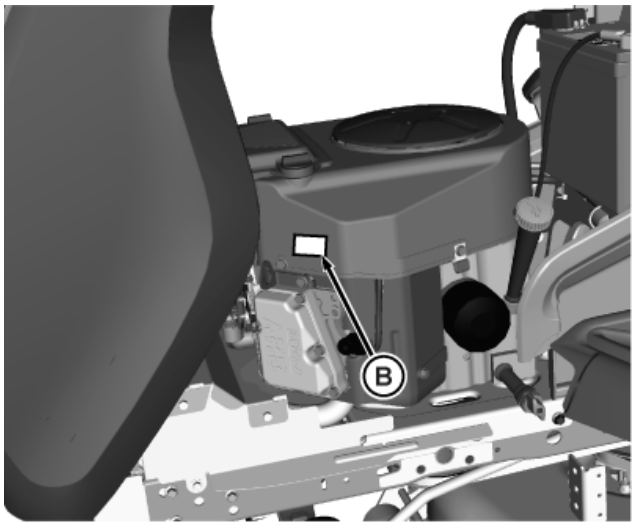
_____

NUMERO DI TELEFONO DEL CONCESSIONARIO:

_____



MXT014244—UN—01JUN15



MXT014245—UN—09JUN15

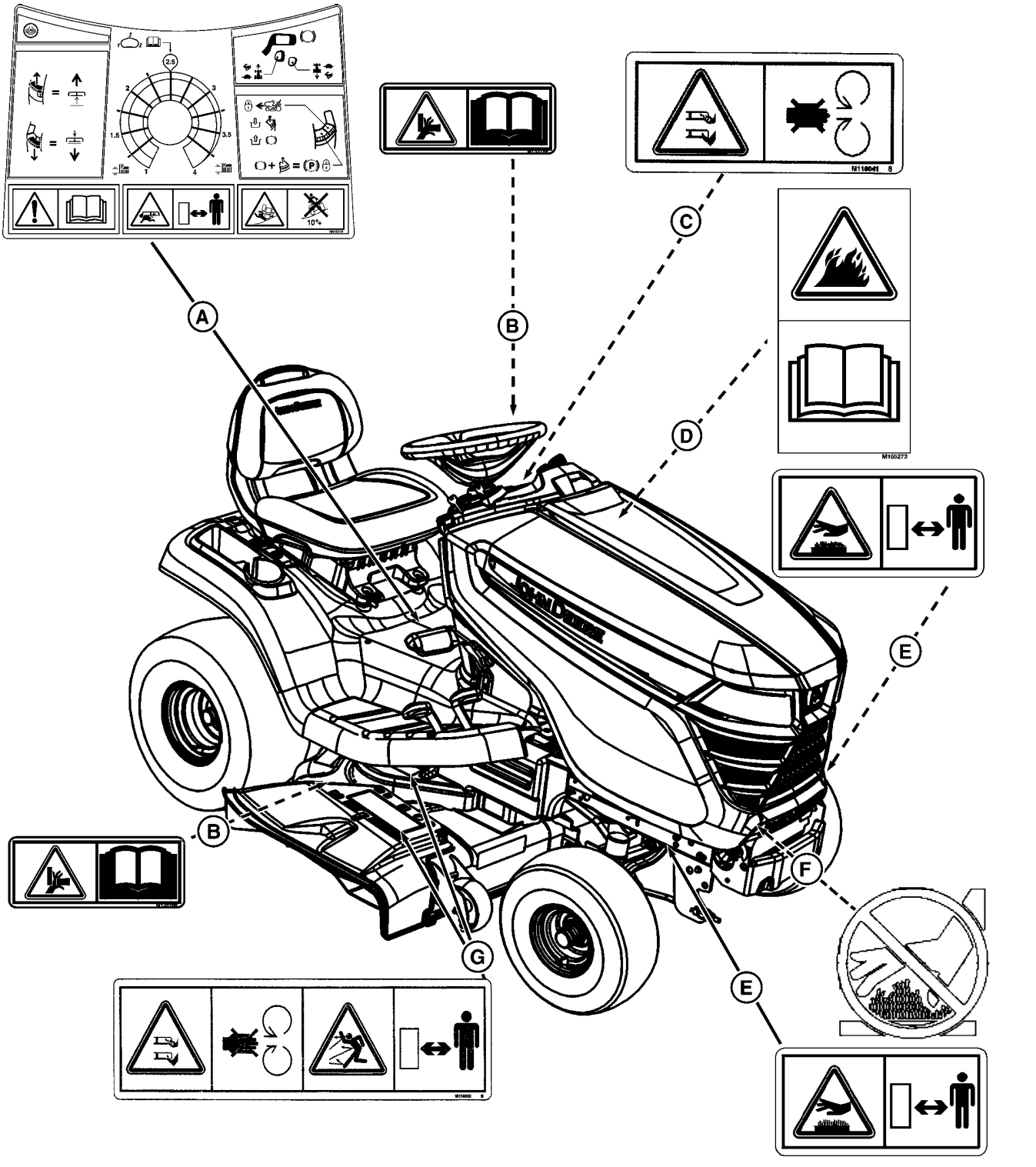
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO (A):

— — — — — — — — — — — — — — — — —

NUMERO DI SERIE MOTORE (B):

— — — — — — — — — — — — — — — — —

Etichette, di sicurezza, nessun testo (ubicazione)



MXT014635—UN—15JUN15

A —Leggere il manuale dell'operatore, Mantenere il tosaerba fuori dalla portata dei bambini, Pericolo di infortuni causati dal ribaltamento

B —Pericolo di infortuni causati da molle compresse

C —Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento

D —Prevenzione degli incendi delle attrezzature

E —Pericolo di ustioni

F —Superficie calda (STAMPATO SULLA MARMITTA)

G — Pericolo di infortuni causati dalla rotazione delle lame e da oggetti scagliati

Comprensione dei simboli delle etichette di sicurezza della macchina

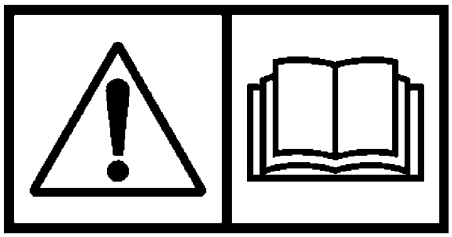


TCT005498—UN—11SEP12

In diversi punti importanti di questa macchina sono stati applicati dei segnali per la sicurezza che indicano i potenziali pericoli. Il pericolo è illustrato dal disegno contenuto nel triangolo di avvertimento. La figura accanto al simbolo fornisce informazioni su come evitare gli infortuni. In questa sezione dedicata alla sicurezza vengono mostrati i simboli e la loro ubicazione, accompagnati da una breve spiegazione.

I ricambi e i componenti reperiti presso altri fornitori possono contenere ulteriori informazioni di sicurezza non riportate in questo manuale dell'operatore.

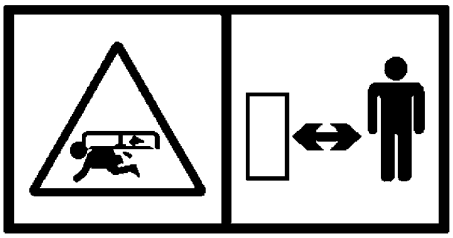
Leggere il manuale dell'operatore



MXAL42776—UN—09APR13

- Questo manuale dell'operatore contiene informazioni importanti sull'uso sicuro della macchina.
- Leggere attentamente il manuale dell'operatore prima di azionare la macchina. Rispettare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni.

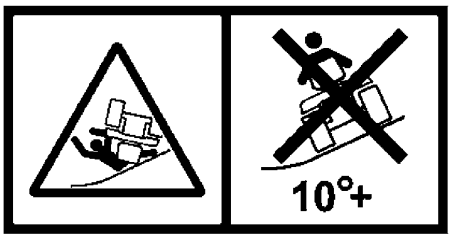
Tenere lontani i bambini dal tosaerba



MXAL42778—UN—09APR13

- Il tosaerba può causare smembramento o morte.
- Mantenere una distanza di sicurezza dalla macchina.
- Quando il motore è in funzione, controllare che i bambini si trovino a distanza di sicurezza dall'apparato falciante.

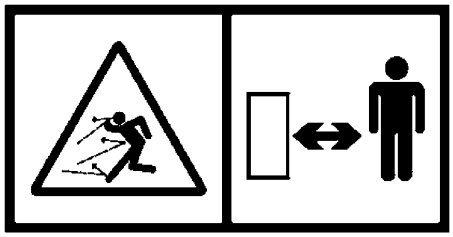
Pericolo di ribaltamento



MXAL42779—UN—09APR13

- Non guidare la macchina su terreni che comportano il rischio di slittamento o ribaltamento.
- In alcune configurazioni, non guidare o far funzionare la macchina su un pendio con inclinazione superiore a 10 gradi.
- Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo “Funzionamento su pendii”.

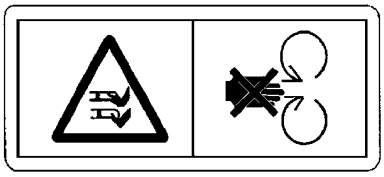
Pericolo di infortuni provocati da oggetti scagliati



MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenersi a distanza di sicurezza dalla macchina quando il motore è acceso.

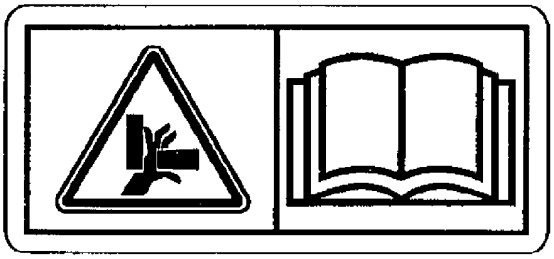
Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento



MXAL42784—UN—09APR13

- Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.
- Non azionare il tosaerba senza canale di scarico o raccoglierba intero in posizione.

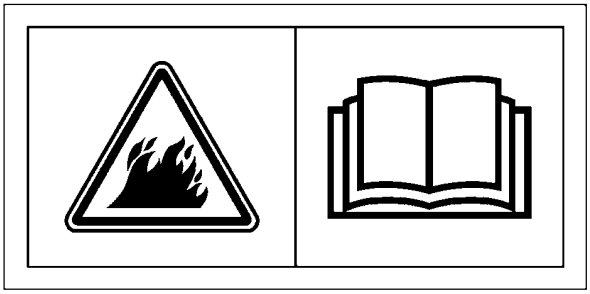
Pericolo di infortuni causati da molle compresse



MXAL42777—UN—09APR13

- Tenere dita e mani lontano dai punti di schiacciamento.
- Leggere il manuale dell'operatore.

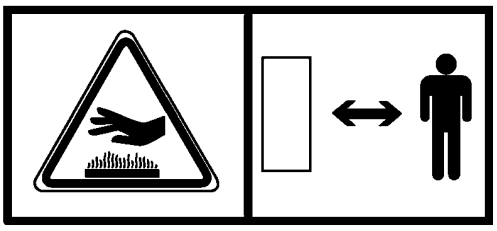
Prevenzione degli incendi delle attrezzature



MXAL42781—UN—09APR13

- Pulire e ispezionare tutta la macchina.
- Leggere attentamente la sezione sulla pulizia della macchina nel manuale dell'operatore per informazioni dettagliate.

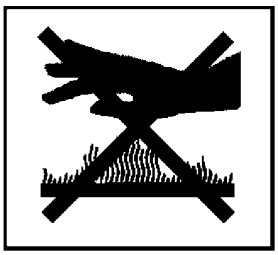
Pericolo di ustioni



GXAL41960—UN—04MAR13

- Mantenersi a distanza dalle superfici calde.

Pericolo di ustioni



MXAL41789—UN—18FEB13

Avvertenza non testuale nel silenziatore.

Non toccare il silenziatore del motore, potrebbe essere rovente.

Addestramento

- Leggere attentamente le istruzioni. Prendere dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo delle attrezzature.
- Mai consentire a bambini o a persone che non hanno letto le presenti istruzioni di usare il tosaerba. Le norme vigenti a livello locale possono limitare l'età dell'operatore.
- Mai usare il tosaerba in prossimità di persone, soprattutto bambini, e animali.
- Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile per gli incidenti o i pericoli che interessano altre persone o la loro proprietà.
- Non portare passeggeri.
- Tutti i conducenti devono ricercare e ottenere istruzioni professionali e pratiche. Tali istruzioni dovrebbero sottolineare:
  - La necessità di essere attenti e concentrati mentre si lavora con macchine azionate da conducente.
  - L'impossibilità di recuperare il controllo di una macchina azionata da conducente con l'applicazione del freno una volta che la macchina scivola su un pendio.
- Le principali ragioni per la perdita del controllo sono:
  - presa delle ruote insufficiente;
  - velocità di guida troppo alta;
  - frenatura inadeguata;
  - il tipo di macchina non è adatto alla funzione;
  - mancanza di consapevolezza sulle condizioni del terreno, soprattutto in presenza di pendii;
  - metodi di attacco e distribuzione del carico errati.

Preparazione

- Quando si lavora con il tosaerba, indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non azionare l'attrezzatura scalzi o con addosso sandali aperti.
- Ispezionare scrupolosamente l'area di utilizzo dell'attrezzatura e rimuovere tutti gli eventuali oggetti che possono essere scagliati dalla macchina.
- AVVERTENZA - Il combustibile è altamente infiammabile.
  - conservare il combustibile in contenitori progettati appositamente per questo scopo.
  - rifornire il combustibile solo in ambienti esterni e non fumare.
  - aggiungere combustibile prima di avviare il motore. Mai rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile o aggiungere combustibile mentre il motore è in moto o quando il motore è caldo.
  - se il combustibile fuoriesce, non avviare il motore, bensì spostare la macchina fuori dall'area in cui è avvenuta la fuoriuscita ed evitare di creare fonti di innesco del fuoco finché i vapori del combustibile non si sono dissipati.
  - sostituire i tappi del serbatoio del combustibile e del contenitore in sicurezza.
- Sostituire i silenziatori guasti.
- Prima dell'utilizzo, eseguire sempre un controllo visivo per rilevare se le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio sono usurati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni usurati o danneggiati come gruppo per garantire una situazione di equilibrio.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.

Funzionamento

- Non azionare il motore in spazi limitati che favoriscono la formazione di pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Utilizzare il tosaerba solo di giorno o con una buona illuminazione artificiale.
- Prima di avviare il motore, disinnestare tutte le frizioni delle attrezzature a lama e passare in neutrale.
- Non utilizzare su terreni con una pendenza superiore a quella consigliata dal produttore.
- Tenere presente che un terreno in pendenza non è mai sicuro. La guida su zone erbose in pendenza richiede particolare attenzione. Per prevenire un eventuale rovesciamento:
  - non arrestare o avviare la macchina improvvisamente mentre si procede in salita o in discesa;
  - innestare la frizione piano, tenere sempre la marcia innestata, soprattutto quando si guida in discesa;
  - la velocità della macchina deve essere limitata sui terreni in pendenza e durante le svolte strette;
  - prestare attenzione a dossi, cavità e ad altri pericoli nascosti;
  - non tagliare attraversando trasversalmente il pendio, a meno che la macchina non sia progettata per questo scopo.
- Prestare particolare attenzione quando si trainano carichi o si usano attrezzature pesanti:
  - usare solo i punti di attacco della barra di traino approvati;
  - trasportare solo carichi che si possono controllare in sicurezza;
  - non effettuare curve strette; prestare attenzione durante la retromarcia;
  - usare contrappesi o pesi per le ruote quando ciò è consigliato nel manuale dell'operatore.
- Controllare il traffico quando si attraversano o ci si avvicina a strade pubbliche.
- Arrestare la rotazione delle lame prima di transitare su superfici diverse dall'erba.

- Mai scaricare direttamente il materiale verso i non addetti ai lavori e non consentire a nessuno di stare vicino alla macchina durante il funzionamento.
- Mai azionare la macchina con protezioni guaste o senza dispositivi protettivi di sicurezza.
- Non cambiare le impostazioni del regolatore del motore o del motore fuorigiri. Azionare il motore a un regime eccessivo può aumentare il pericolo di lesioni personali.
- Prima di lasciare la posizione dell'operatore:
  - disinnestare i comandi delle attrezzature e abbassarle;
  - passare in neutrale e inserire il freno di stazionamento;
  - spegnere il motore ed estrarre la chiavetta di accensione.
- Disinnestare i comandi delle attrezzature, arrestare il motore, scollegare i cavi delle candele di accensione e rimuovere la chiave di accensione:
  - prima di eliminare intasamenti o liberare il canale di scarico;
  - prima di controllare, pulire o lavorare sulla macchina;
  - dopo aver colpito particelle estranee. Ispezionare la macchina per rilevare danneggiamenti ed eseguire la riparazione prima di riavviare e azionare l'attrezzatura;
  - se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllare immediatamente).
- Disinnestare i comandi delle attrezzature quando vengono trasportate o non sono in uso.
- arrestare il motore e disinnestare le attrezzature:
  - prima di rifornire il combustibile;
  - prima di rimuovere il cesto raccoglierba;
  - prima di regolare l'altezza a meno che la regolazione possa essere eseguita dalla posizione dell'operatore.
- Ridurre l'impostazione dell'acceleratore durante il run-out e, se il motore è dotato di una valvola di arresto del combustibile, arrestare il combustibile al termine dell'operazione di taglio.
- Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni presenti nel manuale e sulla macchina prima dell'avvio.
- Ispezionare la macchina prima di azionare la macchina. Riparare o sostituire i pezzi danneggiati, usurati o mancanti. Eseguire tutte le regolazioni necessarie prima di azionare la macchina.
- Accertarsi che tutti i comandi siano in neutrale e che il freno di stazionamento sia inserito prima di avviare il motore. Avviare il motore solo dalla posizione dell'operatore.
- Non azionare il tosaerba senza canale di scarico o raccoglierba intero in posizione. Mai azionare la macchina con il deflettore di scarico sollevato, rimosso o modificato, a meno che non sia presente un cesto raccoglierba.
- Controllare le prestazioni dei freni prima di azionare la macchina. Regolare o eseguire la manutenzione dei freni, secondo necessità.
- Arrestare la macchina se qualcuno entra nell'area di utilizzo.
- Non lasciare la macchina incustodita quando è in moto.
- Prestare attenzione quando ci si avvicina a punti ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostacolare la visuale.
- Utilizzare solo accessori e attrezzature approvati dal produttore della macchina. Durante l'installazione di accessori e attrezzature, tenere sott'occhio le etichette di sicurezza.
- Non azionare la macchina se si è sotto l'effetto di droghe o alcol.
- Dai dati emerge che gli operatori di età pari o superiore ai 60 anni sono coinvolti in un'ampia percentuale di infortuni correlati alla guida del tosaerba. Tali operatori devono valutare la propria idoneità alla guida del tosaerba in sicurezza per proteggere sé stessi e terze persone da lesioni gravi.
- Non indossare auricolari o cuffie per ascoltare musica. Una manutenzione e un funzionamento in sicurezza richiedono la completa attenzione.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenere tutti i dadi, i bulloni e le viti serrati, in modo da essere sicuri che l'apparecchiatura sia in condizioni operative sicure.
- Non lasciare mai l'attrezzatura con combustibile nel serbatoio in un edificio in cui i fumi possono raggiungere fiamme libere o scintille.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di porre la macchina in uno spazio chiuso.
- Per ridurre il rischio di incendio, eliminare erba, foglie o grasso in eccesso dal vano motore, silenziatore e batteria e dall'area di stoccaggio del combustibile.
- Controllare frequentemente il cesto raccoglierba per rilevare usura o deterioramento.
- Sostituire le parti usurate o danneggiate per garantire la sicurezza.
- Se il serbatoio del combustibile deve essere scaricato, eseguire questa operazione all'esterno.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.
- Quando la macchina deve essere parcheggiata, posta in rimessaggio oppure lasciata incustodita, abbassare l'unità di taglio a meno che non sia in uso un trattenimento meccanico.

- Usare cavalletti o bloccaggi di manutenzione per supportare i componenti, quando necessario. Sostenere saldamente i componenti della macchina da sollevare per effettuarvi interventi di manutenzione.
- Prima di eseguire la manutenzione sulla macchina o sull'attrezzatura, con cautela scaricare la pressione di tutti i componenti che incamerano energia, come i componenti idraulici o le molle.
- Scaricare la pressione idraulica abbassando l'attrezzatura o le unità di taglio al suolo o fino a un fermo meccanico, quindi muovere le leve di comando idraulico avanti e indietro.
- Scollegare la batteria prima di eseguire riparazioni. Scollegare per primo il terminale negativo, poi quello positivo. Ricollegare per primo il terminale positivo, poi quello negativo.
- Prestare attenzione quando si controllano le lame. Avvolgere le lame o indossare dei guanti, prestare molta attenzione quando si interviene su di esse. Le lame vanno solo sostituite. Mai raddrizzate o saldate.
- Tenere lontani mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi dalle parti in movimento. Se possibile non eseguire regolazioni con il motore in moto.
- Caricare le batterie in un'area aperta e ben ventilata, lontano da scintille e fiamme. Spegnere il caricatore prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare strumenti isolati.

Controllo dell'area di taglio



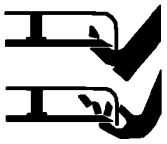
MXAL41932—UN—22MAY13

- Togliere dall'area di taglio eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati. Tenere fuori dall'area di taglio persone e animali.
- Rami bassi e ostacoli simili possono causare lesioni all'operatore o interferire con l'operazione di taglio. Prima di iniziare a tagliare, identificare i potenziali ostacoli come rami bassi, quindi eliminarli o rimuoverli.
- Osservare bene l'area di taglio. Impostare uno schema di taglio sicuro. Non tagliare se la trazione o la stabilità non sono assicurate.
- Eseguire una prova di guida con il tosaerba abbassato (se in dotazione), ma non in funzione. Rallentare quando si percorre un terreno sconnesso.
- Ispezionare tutte le aree di taglio, per determinare su quali pendii è sicuro usare la macchina e su quali pendii è necessario impiegare altre tecniche di manutenzione.

Misure di sicurezza per il parcheggio

1. Arrestare la macchina su una superficie piana, non in pendenza.
2. Disinserire le lame del tosaerba o qualsiasi altra attrezzatura.
3. Abbassare le attrezzature al suolo.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore.
6. Rimuovere la chiavetta.
7. Attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento prima di lasciare il sedile dell'operatore.
8. Chiudere la valvola di arresto del combustibile, se in dotazione sulla macchina.
9. Scollegare il cavo negativo della batteria o rimuovere il/i cavo/i della candela d'accensione (per motori a benzina) prima di iniziare gli interventi di manutenzione sulla macchina.

Le lame rotanti sono pericolose



MXAL41928—UN—18FEB13

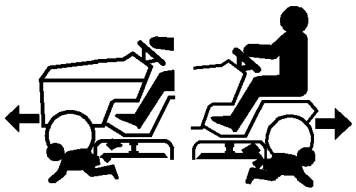
EVITARE INCIDENTI GRAVI O LETALI:

- Le lame rotanti sono in grado di amputare braccia e gambe e di scagliare oggetti. La non osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare incidenti gravi o letali.
- Tenere mani, piedi e indumenti lontani dal piatto del tosaerba quando il motore è in moto.
- Procedere sempre con grande cautela, guidare in avanzamento e in retromarcia con attenzione. È possibile che le persone, soprattutto i bambini, entrino improvvisamente nell'area di taglio senza che l'operatore se ne renda conto.
- Prima di procedere in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e le attrezzature, guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per via dei bambini.
- NON tagliare in retromarcia.
- Spegnere le lame quando non si taglia.
- Parcheggiare la macchina in sicurezza prima di lasciare la stazione dell'operatore per qualsiasi

motivo, anche per svuotare il cesto raccoglierba o liberare il canale di scarico.

- Le lame del tosaerba impiegano approssimativamente cinque secondi per fermarsi quando il tosaerba non è attivo. Se si ritiene che le lame non si fermino entro questo arco di tempo, portare la macchina presso un concessionario autorizzato dove potrà essere controllata e sottoposta a manutenzione in sicurezza.

Protezione dei bambini



MXAL41929—UN—18FEB13

- Possono verificarsi incidenti gravi o letali se i bambini piccoli associano il divertimento con il taglio del prato; ciò capita spesso se in precedenza è stato loro permesso di fare un giro sulla macchina.
- I bambini sono attratti dalla macchine per la tosatura del prato e dalle attività di taglio. Non sono coscienti dei pericoli derivanti dalle lame in rotazione o che l'operatore non è consapevole della loro presenza.
- È possibile che i bambini che in precedenza sono stati portati sulla macchina compaiano improvvisamente nell'area di taglio con il rischio di essere investiti.
- Possono accadere gravi incidenti ai bambini se l'operatore non è consapevole della loro presenza, in particolare se si avvicinano alla macchina da dietro. Prima e mentre si procede in retromarcia, arrestare le lame del tosaerba e guardare con attenzione sotto e dietro alla macchina, soprattutto per via dei bambini.
- Mai portare bambini con sé su una macchina o su un'attrezzatura, anche se le lame sono spente. Non trainare bambini in un carrello o su un rimorchio. Potrebbero cadere e riportare lesioni gravi oppure interferire con il funzionamento sicuro della macchina.
- Mai usare la macchina come veicolo ricreativo o per divertire i bambini.
- Non permettere mai a bambini o a persone non addestrate di azionare la macchina. Comunicare a tutti gli operatori di non portare bambini con sé sulla macchina o in un'attrezzatura.
- Tenere i bambini all'interno, lontano dall'area di taglio e sotto la sorveglianza di un adulto responsabile che non sia l'operatore, quando il tosaerba è in uso.
- Prestare attenzione alla presenza di bambini. Mai ritenere che i bambini rimangano dove sono stati visti l'ultima volta. Spegnere la macchina se un bambino entra nell'area di lavoro.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina a punti ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero non permettere di vedere un bambino.

Funzionamento su pendii

NOTA: Fare riferimento alla sagoma dello strumento di misurazione del pendio allegato sul retro del manuale dell'operatore. Attenersi alle istruzioni accluse alla sagoma.

- I pendii sono spesso causa di incidenti gravi o mortali, causati dalla perdita di controllo della macchina e dal ribaltamento. Il lavoro su tutti i tipi di pendii richiede particolare attenzione.

Identificare i pendii per un funzionamento sicuro

- Per il funzionamento su pendii, attenersi alle procedure per la sicurezza. Misurare i pendii di tutti i siti lungo i quali ci si sposta, per determinare quali siano i pendii sicuri per lo spostamento con un trattorino tosaerba. Agire sempre con buonsenso e prudenza durante tali controlli.

Misurazione dei pendii

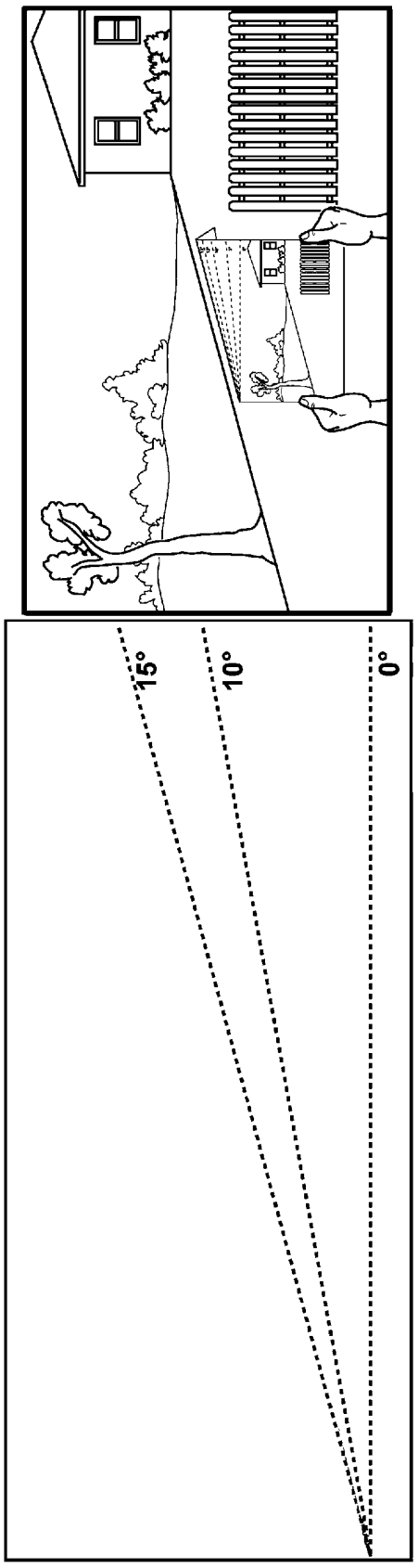
- Metodo consigliato 1: Posizionare un pezzo di legno diritto e solido da 1,2 m (4 ft) sul pendio e misurarne l'inclinazione con un apposito indicatore o goniometro.
- Metodo consigliato 2: fare riferimento allo strumento di misurazione del pendio allegato a questo manuale.

Funzionamento sicuro lungo i pendii

- Se l'angolo di pendenza supera l'angolo massimo consigliato, il rischio di incidenti da ribaltamento aumenta, come pure il rischio di infortuni gravi o mortali.
- Mai falciare o far funzionare trattorini tosaerba su pendii con angolo superiore a 15° con trattorini tosaerba con la relativa configurazione di base. La configurazione di base consiste nel trattorino tosaerba con solo l'apparato falciante, senza attrezzature [un pendio con inclinazione superiore a 15° è un pendio che sale fino a 1,6 m (5.25 ft) lungo una superficie orizzontale di 6,1 m (20 ft)].
- Mai falciare né utilizzare questo trattorino tosaerba su pendii con angolazione superiore a 10° con attrezzatura collegata alla macchina. L'aggiunta di un rivestimento impermeabile, di un raccoglierba MCS o di altra attrezzatura aumenta il rischio di ribaltamento [un pendio con inclinazione superiore a 10° è un pendio che sale fino a 1 m (3.5 ft) lungo una superficie orizzontale di 6,1 m (20 ft)].
- Sugli angoli di pendenza di 10° o inferiori vi è un basso rischio di ribaltamento, ma con l'aumentare dell'angolo di pendenza verso il massimo consigliato, il rischio aumenta a un livello moderato.
- Prendere sempre in considerazione le potenziali condizioni del tappeto erboso e gli angoli di pendenza,

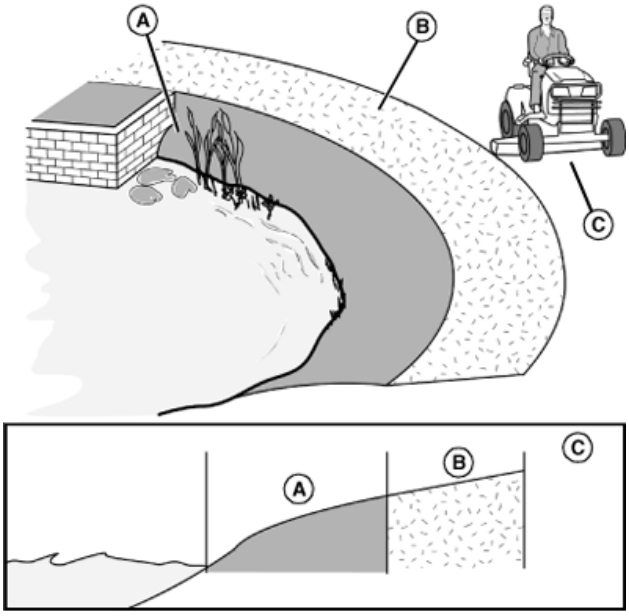
per determinare i rischi di incidenti da ribaltamento e perdita di controllo.

- Procedere lentamente quando si falcia o nel corso del funzionamento su pendii.
- Non eseguire operazioni di taglio o far funzionare la macchina su pendii se non ci si sente sicuri.
- Tagliare in salita e in discesa, non di traverso.
- Controllare la presenza di buchi, solchi, asperità, sassi o altri oggetti nascosti. Il trattorino tosaerba può ribaltarsi su un terreno accidentato. L'erba alta può nascondere eventuali ostacoli.
- Procedere lentamente, in modo da non doversi fermare su un pendio.
- Non tagliare erba bagnata. I pneumatici potrebbero perdere trazione. Gli pneumatici potrebbero slittare sui pendii, anche se i freni funzionano correttamente.
- Evitare di partire, fermarsi e svoltare su un pendio. Se uno pneumatico slitta, disinnestare la PTO e procedere lentamente in discesa, senza effettuare curve.
- Sui pendii eseguire movimenti lenti e graduali. Non cambiare velocità o direzione all'improvviso, altrimenti il trattorino tosaerba potrebbe ribaltarsi.



MXT005364—UN—21JUL13

Funzionamento in aree pericolose



MXAL42644—UN—22MAR13

Viste laterali esemplificative di pendii e pericoli, aree visualizzate (A), (B) e (C).

- Non falciare o far funzionare la macchina in aree pericolose in grado di provocare il ribaltamento della macchina. In caso di frane o se una ruota dovesse scivolare oltre l'argine, la macchina potrebbe perdere trazione, slittare e/o ribaltarsi.
- Tra le aree pericolose (A) rientrano, in modo non esaustivo:
  - Scarpate, fossati, argini o corpi d'acqua.
  - Le aree di pendii non sicuri, terreni molli, bordi lungo corpi d'acqua o aree caratterizzate dalla presenza di buche, solchi, cunette o altri oggetti nascosti.
- Mantenere una superficie intermedia (B) di una larghezza minima pari alla larghezza della macchina tra i pericoli (A) e la superficie di taglio (C). Non effettuare il taglio o far funzionare la macchina in aree pericolose o nella superficie intermedia.
- Effettuare il taglio o far funzionare la macchina esclusivamente nell'area di taglio (C). Non superare l'angolo di funzionamento lungo il pendio consigliato. Fare riferimento al capitolo "Funzionamento sicuro lungo i pendii".
- Nelle aree (A) e (B) e nei loro dintorni utilizzare apparati falcianti a spinta o tagliabordi.

Divieto di trasporto passeggeri



MXAL41930—UN—18FEB13

- L'unica persona ammessa a bordo del veicolo è l'operatore. Divieto di trasportare passeggeri.
- I passeggeri sulla macchina o sull'attrezzatura potrebbero essere scagliati da particelle estranee o cadere dalla macchina riportando lesioni gravi.
- I passeggeri ostacolano la visuale dell'operatore, compromettendo la sicurezza di guida.

Traino di carichi in sicurezza

- La distanza di arresto aumenta con la velocità e il peso dei carichi trainati. Guidare lentamente e calcolare più tempo e distanza per l'arresto.
- Il peso totale dei carichi trainati non deve superare il peso complessivo della macchina trainante, della zavorra e dell'operatore. Usare contrappesi o pesi per ruote come descritto nel manuale dell'operatore dell'attrezzatura o della macchina trainante.
- Un carico trainato eccessivo può causare perdita di trazione e di controllo sui pendii. Ridurre il peso trainato quando si lavora sui pendii.
- Mai permettere a bambini e a terze persone di entrare o salire sull'attrezzatura trainata.
- Utilizzare soltanto attacchi approvati. Trainare solo con una macchina dotata di un attacco progettato per il traino. Fissare l'attrezzatura da trainare solo sul punto di attacco approvato.
- Seguire le raccomandazioni del produttore in merito ai limiti di peso per l'attrezzatura trainata e al traino sui pendii.
- L'attrezzatura trainata aumenta il rischio di ribaltamento. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Funzionamento su pendii".
- Non svoltare bruscamente. Procedere con particolare cautela durante il traino di carichi su superfici in cattive condizioni o in curva. Prestare attenzione durante la retromarcia.
- Non passare in folle o permettere che il veicolo proceda per inerzia in discesa.

Indossare indumenti adeguati



MXAL41935—UN—18FEB13

- Indossare sempre degli occhiali protettivi quando si aziona la macchina.
- Indossare indumenti attillati e attrezzature di sicurezza adatte al lavoro da svolgere.
- Quando si aziona la macchina, indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non azionare l'attrezzatura scalzi o con addosso sandali aperti.
- Indossare un dispositivo di protezione adeguato, ad es. tappi per le orecchie. Rumori forti possono causare lesioni o perdita dell'udito.

Manutenzione in sicurezza



MXAL41933—UN—18FEB13

- Solo adulti qualificati e addestrati devono eseguire la manutenzione della macchina. Accertarsi di aver compreso le procedure di manutenzione prima di iniziare qualsiasi intervento.
- Non azionare la macchina in spazi chiusi che favoriscono la formazione di pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Mantenere tutti i dadi e i bulloni serrati, soprattutto i bulloni di fissaggio della lama, in modo da essere sicuri che l'apparecchiatura sia in condizioni operative sicure.
- Non manomettere i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino.
- Mantenere la macchina senza erba, foglie o altri accumuli di impurità. Pulire gli schizzi di olio o combustibile e rimuovere eventuali impurità impregnate di combustibile. Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di porla in rimessaggio.
- Se si scaglia una particella estranea, fermarsi e ispezionare la macchina. Riparare, se necessario, prima di riavviare.
- Non eseguire regolazioni o riparazioni con il motore in moto. Attendere che tutte le parti in movimento siano ferme prima di regolare, pulire o riparare.
- Controllare frequentemente i componenti del cesto raccoglierba e la protezione di scarico e sostituire con i ricambi consigliati dal produttore, se necessario. I componenti del cesto raccoglierba sono soggetti a usura, danneggiamenti e deterioramento che possono influire sulle parti in movimento o favorire lo scagliamento di oggetti.
- Le lame del tosaerba sono affilate. Avvolgere le lame o indossare dei guanti, prestare molta attenzione quando si interviene su di esse. Le lame vanno solo sostituite. Mai raddrizzate o saldate.
- Controllare frequentemente il funzionamento dei freni. Regolare e sottoporre a manutenzione secondo necessità.
- Controllare o sostituire le etichette di sicurezza e istruzione, secondo necessità.
- Sulle macchine dotate di più lame, tenere presente che la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.
- Tenere lontani mani, piedi, indumenti, gioielli e capelli lunghi dalle parti in movimento, per evitare che restino impigliati.
- Abbassare a terra tutte le attrezzature prima di pulire o eseguire la manutenzione sulla macchina. Disinserire tutte le alimentazioni e arrestare il motore. Inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave. Lasciare che la macchina si raffreddi.
- Sostenere saldamente i componenti della macchina da sollevare per effettuarvi interventi di manutenzione. Usare cavalletti o bloccaggi di manutenzione per supportare i componenti, quando necessario.
- Scollegare la batteria o rimuovere il cavo della candela di accensione (per motori a benzina) prima di eseguire interventi di riparazione. Scollegare per primo il terminale negativo, poi quello positivo. Installare per primo il terminale positivo, poi quello negativo.
- Prima di eseguire la manutenzione sulla macchina o sull'attrezzatura, con cautela scaricare la pressione di tutti i componenti che incamerano energia, come i componenti idraulici o le molle.
- Mantenere tutti i componenti in buone condizioni e installati correttamente. Riparare immediatamente i danni. Sostituire i componenti usurati o rotti.
- Cambiare le batterie in un'area aperta e ben ventilata, lontano da scintille. Spegnere il caricatore della batteria prima di collegarlo o scollegarlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare strumenti isolati.
- Non colpire il volano con un martello o con un oggetto duro perché in un secondo momento il volano potrebbe frantumarsi durante il funzionamento.
- Se è presente il sistema di sollevamento idraulico - scaricare la pressione idraulica abbassando l'attrezzatura o le unità di taglio al suolo o fino a un fermo meccanico, quindi muovere le leve di comando idraulico avanti e indietro.

Prevenzione degli incendi

- Comunicare queste raccomandazioni a tutti gli operatori. Consultare il proprio concessionario John Deere.
- Seguire sempre le procedure di sicurezza presenti sulla macchina e nel manuale dell'operatore. Prima di eseguire interventi di ispezione o pulizia, spegnere sempre il motore, inserire il freno di stazionamento e rimuovere la chiave di accensione.
- Oltre alla manutenzione di routine, uno dei metodi migliori per fare in modo che l'attrezzatura John Deere sia efficiente e per ridurre il rischio di incendi è rimuovere regolarmente gli accumuli di impurità dalla macchina.
- Dopo il funzionamento, lasciare che la macchina si sia raffreddata in un'area aperta prima di pulirla e porla in rimessaggio. Non parcheggiare la macchina accanto a materiali infiammabili come legno, stoffa o sostanze chimiche, oppure accanto a una fiamma viva o ad altre fonti di accensione, come lo scaldabagno o il forno.
- Rimuovere completamente qualsiasi materiale combustibile dall'apparecchiatura prima di immagazzinarla, svuotando eventuali sacche raccoglierba, contenitori e scatole di carico.
- Le impurità possono accumularsi ovunque, soprattutto sulle superfici orizzontali. Prima e dopo l'utilizzo della macchina rimuovere completamente erba e impurità dal vano motore, dalla marmitta e dalla parte superiore dell'apparato falciante. Durante operazioni di sfalcio oppure mulching in ambiente asciutto potrebbe essere necessaria una pulizia aggiuntiva.
- Oltre alla pulizia della macchina, prima dell'uso e dello stoccaggio è necessario mantenere pulita l'area del motore per aumentare al massimo la prevenzione antincendio. Le altre aree che richiedono ispezioni e pulizia regolari sono quelle posteriori ai cerchioni delle ruote, ai sistemi di cavi, ai tubi flessibili/rigidi, alle attrezzature di taglio, ecc. L'aria compressa, i soffiatori di fogliame o l'acqua ad alta pressione possono essere d'aiuto per la pulizia di queste aree.
- La frequenza di queste ispezioni e della pulizia varia a seconda di diversi fattori, ad esempio le condizioni di funzionamento, la configurazione della macchina, le velocità di funzionamento e il clima, in particolare in caso di condizioni climatiche secche, calde o ventose. Se si lavora in tali condizioni, ispezionare e pulire queste aree frequentemente nel corso della giornata.
- Una lubrificazione eccessiva oppure perdite o schizzi di combustibile/olio sulla macchina favoriscono l'accumulo di impurità. Una veloce riparazione della macchina e una pulizia dell'olio/combustibile riducono la possibilità di accumulo di impurità.
- La presenza di cuscinetti guasti o il surriscaldamento possono causare incendi. Per ridurre questo rischio, seguire sempre le istruzioni contenute nel manuale dell'operatore della macchina relative agli intervalli e alle ubicazioni di lubrificazione. Contattare il proprio concessionario locale in caso di domande sugli intervalli o sui punti di lubrificazione e nel caso in cui vi siano rumori strani provenienti dalle aree in cui potrebbero essere posizionati i cuscinetti. Lavare la macchina mentre essa è ancora calda può ridurre la durata dei cuscinetti e aumentarne le possibilità di guasto prematuro.
- Arrestare sempre il combustibile quando si pone la macchina in rimessaggio o in fase di trasporto, se la macchina è dotata di un arresto del combustibile.
- Controllare frequentemente che i tubi di alimentazione del combustibile, il serbatoio, il tappo e i raccordi non presentino perdite e che non siano danneggiati. Sostituire secondo necessità.

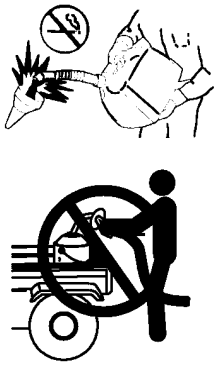
Pericolo fluidi ad alta pressione



MXAL41927—UN—18FEB13

- I tubi flessibili idraulici possono non funzionare correttamente se danneggiati, schiacciati, vecchi o esposti ad agenti dannosi. Controllare con regolarità i tubi. Sostituire i tubi danneggiati.
- I collegamenti dei fluidi idraulici possono allentarsi a causa di danneggiamenti e vibrazioni. Controllare con regolarità i collegamenti. Serrare i collegamenti allentati.
- Gli schizzi di liquido in pressione possono penetrare sotto la cute e causare gravi lesioni. Per evitare il pericolo, prima di scollegare i tubi idraulici o altri tubi, scaricare la pressione. Serrare tutti i raccordi prima di rimettere in pressione.
- Per individuare le perdite, utilizzare un pezzo di cartone. Proteggere le mani ed il corpo dai fluidi ad alta pressione.
- In caso di incidente rivolgersi immediatamente a un medico. Se il fluido penetra sotto pelle, deve essere rimosso chirurgicamente entro poche ore per impedire la cancrena. Il personale medico che non ha dimestichezza con questo tipo di infortunio deve rivolgersi a uno specialista. Informazioni in proposito sono disponibili presso il Servizio Sanitario Deere & Company di Moline, Illinois, U.S.A. Negli USA e in Canada si possono ottenere informazioni chiamando il numero 1-800-822-8262.

Uso sicuro di combustibili



MXAL41938—UN—18FEB13

Per evitare lesioni personali o danni materiali, prestare molta attenzione all'uso dei combustibili. Il combustibile è estremamente infiammabile e i vapori del combustibile sono esplosivi:

- Evitare sigarette, sigari, pipe e altre fonti di innesco del fuoco.
- Usare solo contenitori per il combustibile omologati. Utilizzare solo contenitori per combustibile portatili che non siano di metallo, approvati da Underwriter's Laboratory (U.L.) o dall'Associazione americana per le prove dei materiali (ASTM). Se si usa un tubo di aerazione, accertarsi che sia in plastica e che non abbia retine o filtri.
- Non rimuovere il tappo del serbatoio del combustibile o aggiungere combustibile con il motore in moto. Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.
- Non aggiungere o scaricare combustibile dalla macchina in interni. Spostare la macchina all'esterno e fornire una ventilazione adeguata.
- Asciugare immediatamente il combustibile versato. Se il combustibile è schizzato sui vestiti, cambiarsi immediatamente. se il combustibile fuoriesce vicino alla macchina, non avviare il motore, bensì spostare la macchina fuori dall'area in cui è avvenuta la fuoriuscita. Evitare di creare fonti di innesco del fuoco finché i vapori del combustibile non si sono dissipati.
- Non conservare la macchina o il contenitore del combustibile in luoghi dove sono presenti fiamme libere, scintille o spie, ad esempio sul riscaldatore dell'acqua o su altri apparecchi.
- Prevenire incendi ed esplosioni causati da una scarica elettrica statica. Una scarica elettrica statica può far incendiare i vapori del combustibile in un contenitore non a massa.
- Non riempire i contenitori all'interno di un veicolo, sul pianale di un camion o di un rimorchio rivestito in plastica. Prima del rifornimento, mettere sempre i contenitori sul terreno lontano dal veicolo.
- Rimuovere le attrezzature alimentate a combustibile dal camion o dal rimorchio e rifornirle a terra. Se ciò non fosse possibile, rifornire tali attrezzature con un contenitore portatile, piuttosto che con un ugello erogatore.
- Tenere l'ugello in contatto con il bordo del serbatoio del combustibile o dell'apertura del contenitore tutte le volte finché il rifornimento non è completato. Non usare un dispositivo a ugello senza bloccaggio.
- Non rabboccare eccessivamente il serbatoio del combustibile. Reinstallare il tappo del serbatoio del combustibile e serrare a fondo.
- Reinstallare tutti i tappi del serbatoio del combustibile in sicurezza dopo l'uso.
- Per i motori a benzina, non usare benzina contenente metanolo. Il metanolo è nocivo per la salute e l'ambiente.

Sicurezza dei pneumatici



MXAL41937—UN—18FEB13

L'esplosione del pneumatico e l'eiezione di parti del cerchione possono causare lesioni gravi o mortali:

- Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.
- Mantenere sempre la pressione dei pneumatici corretta. Non gonfiare i pneumatici a una pressione superiore a quella consigliata. Non saldare né riscaldare le ruote con i pneumatici montati. Il calore può aumentare la pressione dell'aria e causare l'esplosione del pneumatico. La saldatura può indebolire la struttura della ruota o deformarla.
- Nel gonfiare i pneumatici, usare un bocchettone a clip ed un tubo lungo a sufficienza per restare su un lato e NON sopra o di fronte al pneumatico montato.
- Controllare se i pneumatici presentano pressione bassa, tagli, bolle, cerchioni danneggiati o bulloni ad alette e dadi mancanti.

Controllo viteria delle ruote

- Se la viteria delle ruote non è serrata possono verificarsi incidenti gravi che a loro volta possono causare lesioni gravi.
- Controllare spesso il serraggio della viteria delle ruote durante le prime 100 ore di funzionamento.
- La viteria delle ruote deve essere serrata alla coppia specificata secondo la procedura corretta ogni volta che si allenta.

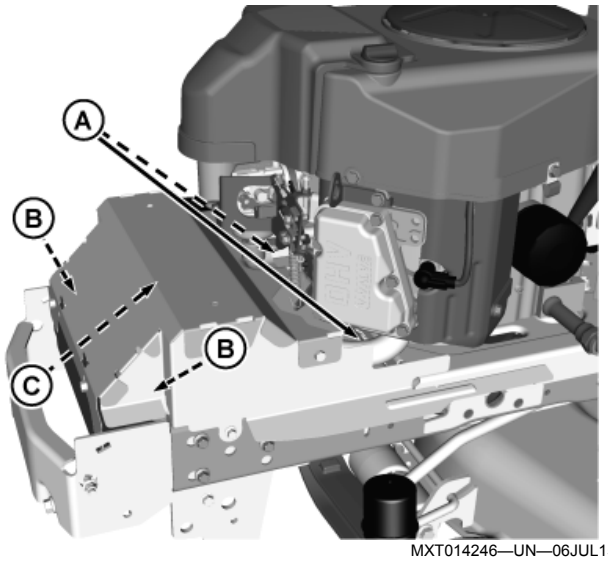
Maneggiamento dei prodotti di scarto e dei prodotti chimici

I prodotti di scarto, come olio, combustibile, liquido di raffreddamento, fluido dei freni e batterie usati, possono danneggiare l'ambiente e le persone:

- Non usare contenitori per bevande per i fluidi di scarto - qualcuno potrebbe essere indotto a berli.
- Consultare il proprio centro locale di riciclo o il concessionario John Deere per informarsi sulla modalità appropriata di riciclo e smaltimento dei rifiuti e come disattivare la macchina al termine del suo ciclo di vita.

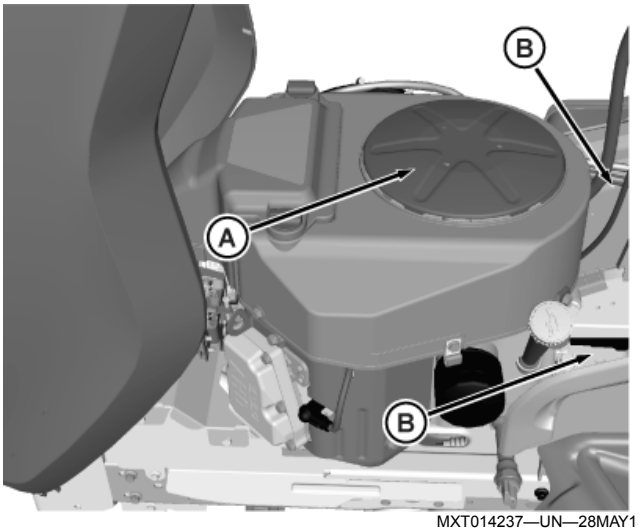
Zone da pulire

Le prime aree a essere ispezionate e pulite sulla macchina includono (fare riferimento alla sezione "Etichetta di sicurezza"):



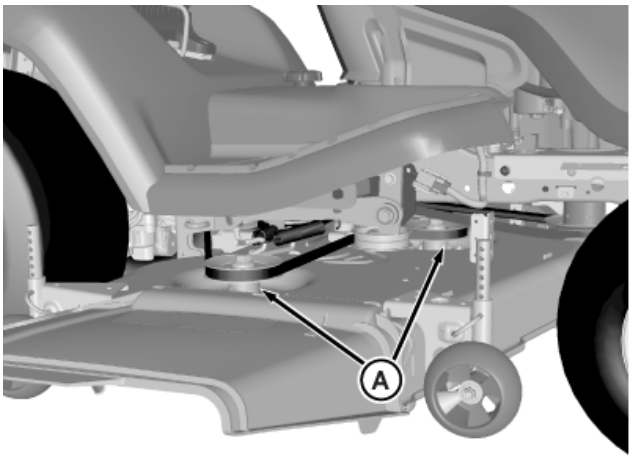
MXT014246—UN—06JUL15

1. Tubo fumo di scarico (A), tubo della marmitta (B), marmitta (sotto la protezione della marmitta) e protezione della marmitta (C).



MXT014237—UN—28MAY15

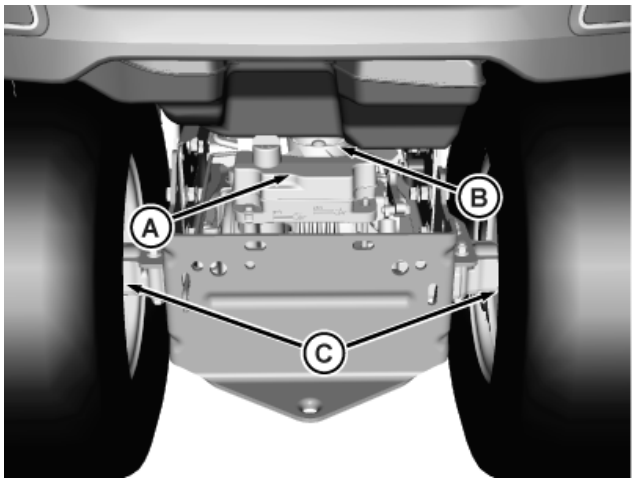
2. Griglia della presa d'aria del motore (A) e alette di raffreddamento (B).



MXT014636—UN—05JUN15

Le protezioni sono state rimosse a scopo illustrativo

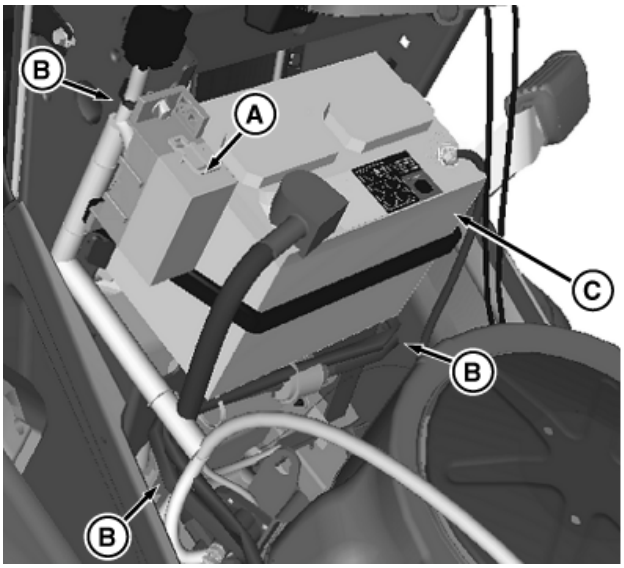
3. Parte superiore dell'apparato falciante, sotto le protezioni, inclusi il fusello (A) e le aree della cinghia.



MXT014239—UN—28MAY15

Le protezioni sono state rimosse a scopo illustrativo

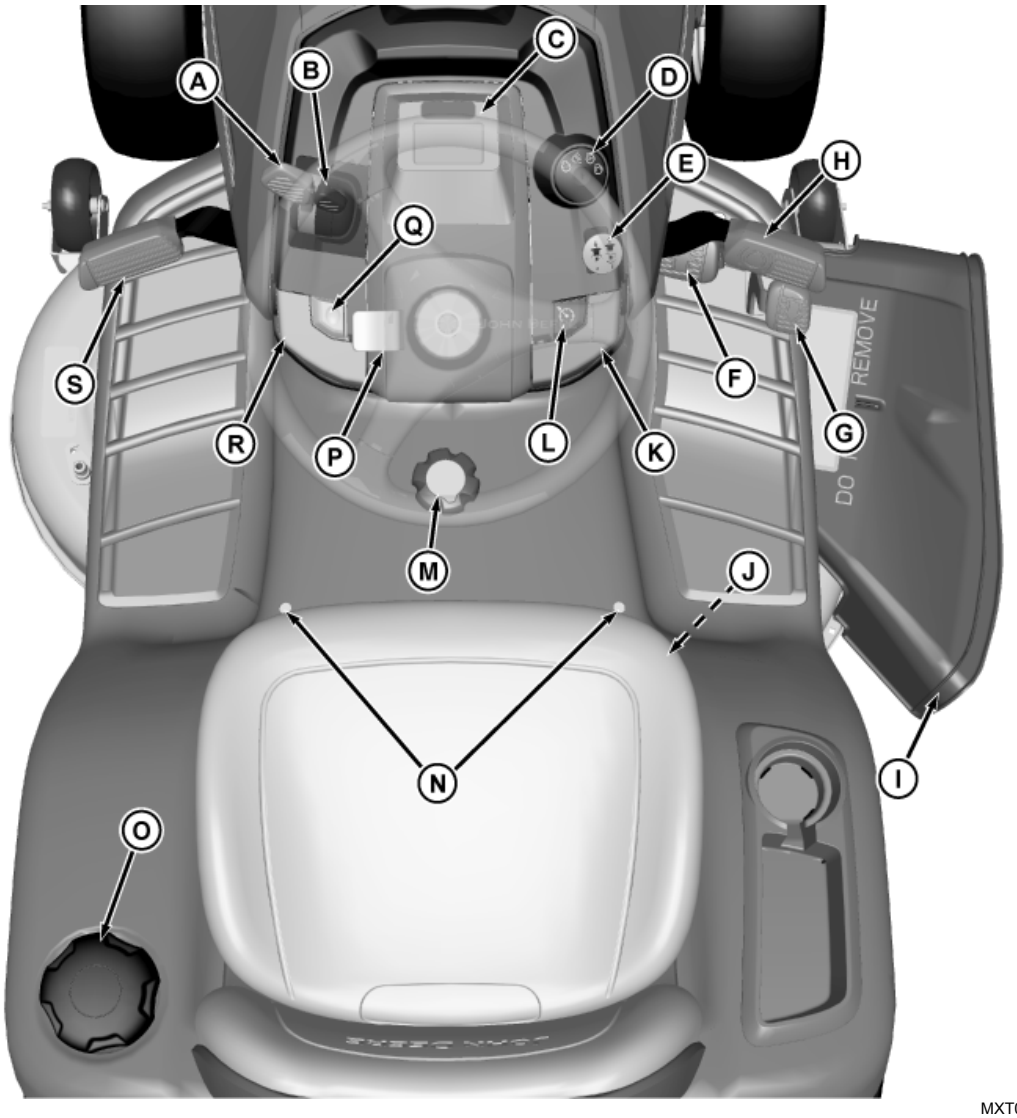
4. Sulla trasmissione o in prossimità della trasmissione (A), la ventola della trasmissione (B) e l'albero di trasmissione (C).



MXT014240—UN—06JUL15

5. Sul lato destro, in prossimità del portafusibili (A), tutto il cablaggio e la batteria (C).

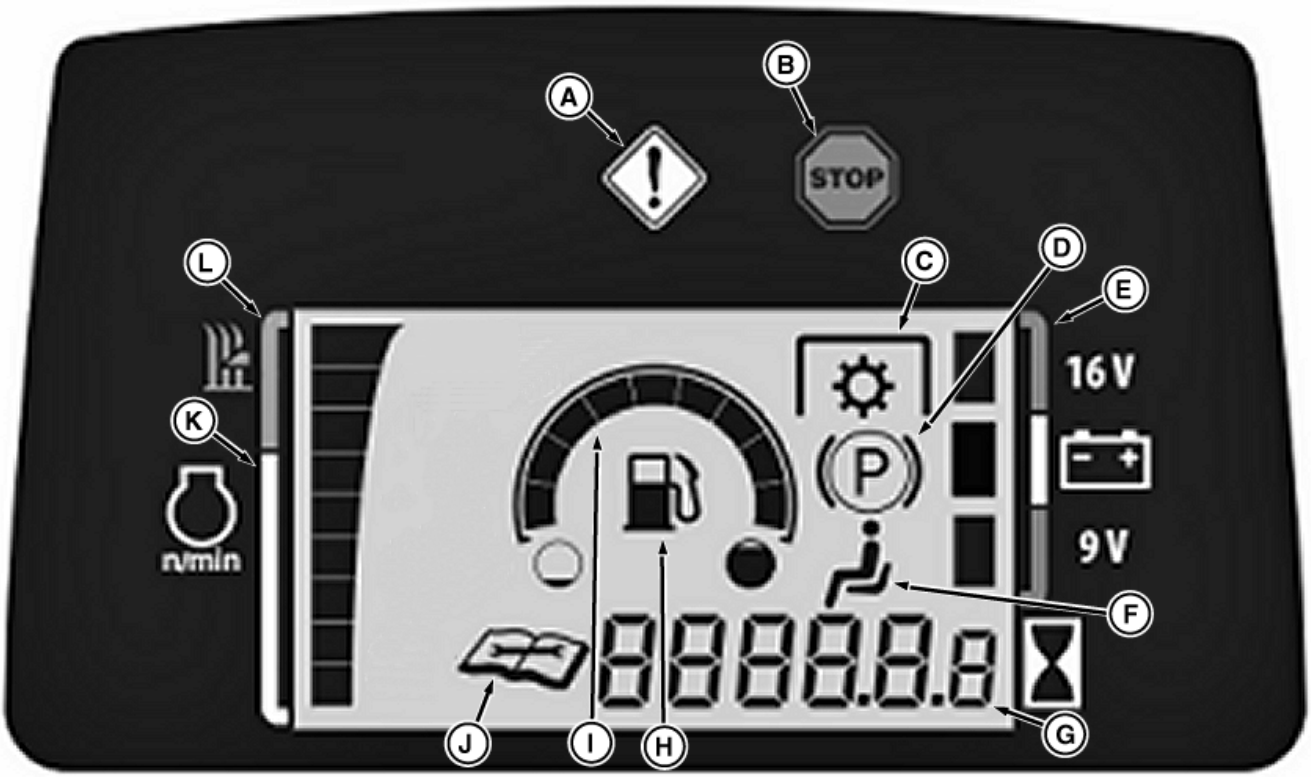
Comandi della stazione dell'operatore



MXT014961—UN—10AUG15

A —Comando acceleratore
B —Comando starter
C —Gruppo strumenti
D —Interruttore a chiave
E —Interruttore d'innesto tosaerba
F —Pedale di avanzamento
G —Pedale di retromarcia
H —Pedale del freno
I —Deflettore dell'apparato falciante
J —Leva di regolazione del sedile
K —Leva freno di stazionamento
L —Interruttore comando velocità di crociera
M —Manopola di regolazione dell'altezza di taglio dell'apparato falciante
N —Porte per la regolazione del livello dell'apparato falciante
O —Tappo del serbatoio combustibile
P —Leva di inclinazione del volante (se in dotazione)
Q —Interruttore della RIO
R —Comando di sollevamento dell'apparato falciante (sollevamento meccanico o idraulico)
S —Pedale di sollevamento dell'apparato falciante (solo sollevamento meccanico)

Gruppo strumenti



MXT014978—UN—07AUG15

A —Indicatore di attenzione - far riferimento alla spia lampeggiante sullo schermo quando visualizzata. Può essere richiesto l'intervento dell'operatore.

B —Indicatore di STOP -far riferimento alla spia lampeggiante sullo schermo quando visualizzata. L'operatore viene avvertito di risolvere immediatamente la situazione quando visualizzata.

C —Indicatore PTO - indica lo stato del sistema PTO. La spia fissa indica che la PTO è attiva. La spia della PTO lampeggiante indica che il sistema di blocco di sicurezza ha impedito un'operazione a causa dell'uso inappropriato del sistema PTO.

D —Indicatore freno di parcheggio - se visualizzato, il freno o freno di stazionamento è azionato. Se lampeggiante, questo indicatore segnala che il sistema di blocco della sicurezza ha impedito il funzionamento perché il freno non si trova in posizione corretta.

E —L'indicatore di carica del sistema - segnala se la tensione del sistema di carica sta funzionando in normale, troppo alto o troppo basso. Potrebbe essere richiesta assistenza, se visualizzato in zona rossa.

F —Indicatore presenza operatore - indicatore lampeggiante indica che il sistema di blocco della sicurezza ha impedito il funzionamento perché l'operatore non era al suo posto.

G —Contaore - visualizza le ore di funzionamento totale del motore. Posizionato a sinistra dell'indicatore a clessidra. (Fare riferimento a Uso del contaore, nel capitolo FUNZIONAMENTO.)

H —Pompa combustibile - la pompa di combustibile e il blocco finale del combustibile lampeggeranno quando il combustibile è troppo basso.

I —Indicatore del livello del combustibile - indica il livello del combustibile. Se tutti e nove i blocchi lampeggiano, rivolgersi al concessionario John Deere.

J —Indicatore di manutenzione - se lampeggia, rivolgersi al proprio concessionario John Deere, per la manutenzione. Non lampeggerà per indicare gli intervalli di manutenzione. (Fare riferimento a Intervalli di Manutenzione nel capitolo INTERVALLI DI MANUTENZIONE.)

K —Contagiri - indica il regime del motore. Regimi del motore più rapidi riempiono più blocchi.

L —Zona di taglio migliore - quando il regime del motore si trova nella zona verde del tachimetro viene raggiunta la miglior qualità di taglio.

Lista di controllo giornaliera di funzionamento

- ❑ Controllare i sistemi di sicurezza.
- ❑ Controllare il livello del combustibile. (fare riferimento al capitolo MANUTENZIONE – VARIE, Uso del combustibile e dello stabilizzatore corretti).
- ❑ Controllare il livello dell'olio motore.
- ❑ Prima e dopo l'utilizzo della macchina rimuovere erba e detriti dal vano motore, dalla marmitta e dalla parte superiore dell'apparato falciante.
- ❑ Pulire la retina di aspirazione dell'aria.
- ❑ Controllare l'area inferiore della macchina per rilevare delle perdite.

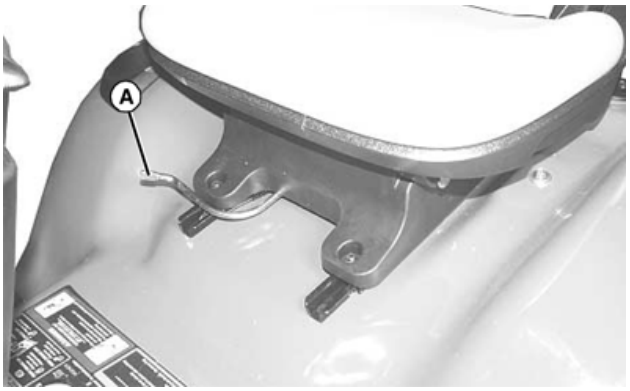
IMPORTANTE: L'utilizzo di combustibile stantio, contaminato o non corretto può danneggiare il motore e l'impianto di alimentazione del combustibile. Le riparazioni di danni causati da combustibile stantio, contaminato o non corretto non sono coperte dalla garanzia.

Evitare danneggiamenti alle superfici verniciate o in plastica

- Non strofinare le parti in plastica a meno che non siano state sciacquate in precedenza. L'utilizzo di un panno asciutto può causare graffi.
- Lo spray repellente per insetti può danneggiare le superfici verniciate o in plastica. Non spruzzare spray repellente vicino alla macchina.
- Prestare attenzione a non versare il combustibile sulla macchina. Il combustibile può danneggiare le superfici. Rimuovere immediatamente il combustibile versato.
- Un'esposizione prolungata alla luce solare può danneggiare alcune superfici.

Regolazione del sedile

Regolazione della posizione del sedile



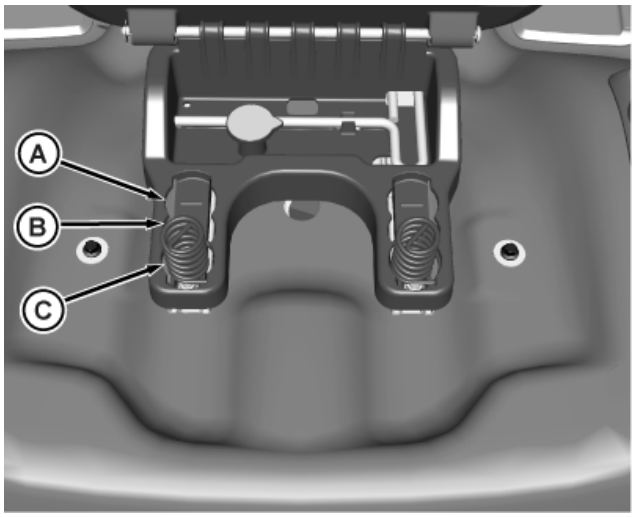
MXAL46346—UN—05APR13

1. Spingere la leva (A) a sinistra.
2. Fare scorrere il sedile in avanti o indietro, portandolo alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva.

Regolazione comfort di guida

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare danni all'interruttore e alla base del sedile, non azionare senza le bobine delle sospensioni in sede.

1. Sollevare il sedile.
2. Ruotare le bobine della sospensione alla posizione prescelta:



MXT014248—UN—14MAY15

- Spostare le molle nella posizione anteriore (A) per una marcia più morbida.
- Spostare le molle nella posizione intermedia (B) per una marcia normale.
- Spostare le molle nella posizione posteriore (C) per una marcia più rigida.

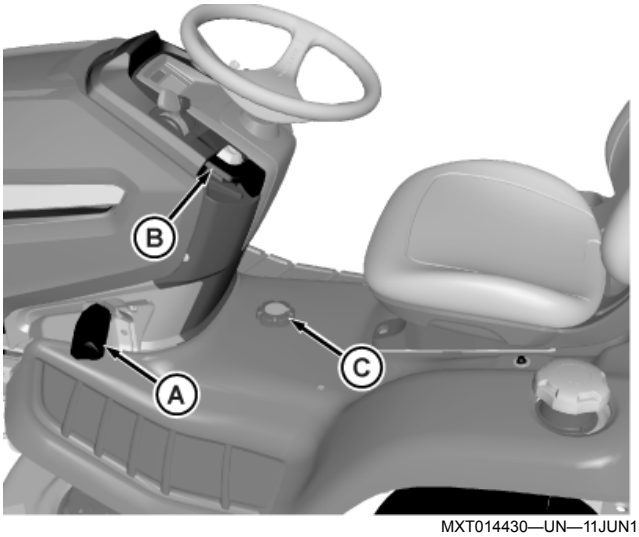
NOTA: È possibile installare bobine delle sospensioni aggiuntive per assicurare un ulteriore supporto. Rivolgersi al proprio concessionario John Deere.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio può essere regolata da 25 a 100 mm (da 1 a 4 in.) circa. Quando l'apparato falciante è in posizione di trasporto, l'altezza di taglio è regolata a circa 100 mm (4 in.).

Gli incrementi dell'altezza di taglio dell'apparato falciante sono visibili sull'etichetta, attorno alla manopola di regolazione dell'altezza di taglio. Per modificare l'altezza di taglio:

1. Controllare e regolare la pressione degli pneumatici in base alle esigenze.



MXT014430—UN—11JUN15

in figura, modello con dispositivo di sollevamento meccanico

2. Sistema di sollevamento meccanico: Spingere il pedale di sollevamento dell'apparato falciante (A) e bloccare quest'ultimo con la leva (B).
3. Sistema di sollevamento idraulico: Sollevare la leva (B).
4. Girare la manopola di regolazione dell'altezza di taglio (C) fino ad ottenere l'altezza di taglio desiderata. L'apparato falciante ritorna a questa altezza ogni volta che lo si abbassa.
5. Abbassare l'apparato falciante.
6. Regolare le ruote del piatto di taglio.

Controllo e regolazione del livello dell'apparato falciante

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

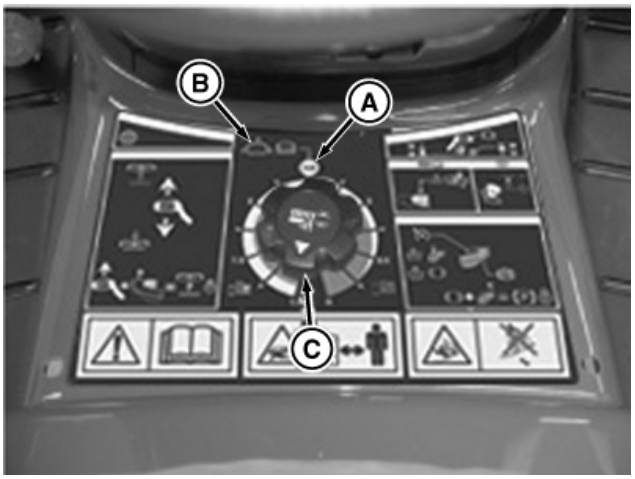
- **Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.**
- **Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.**

NOTA: Le ruote del tosaerba non devono toccare il terreno quando si livella l'apparato falciante.

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Parcheggiare la macchina su una superficie piana (fare riferimento a “Misure di sicurezza per il parcheggio”, nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
3. Gonfiare i pneumatici alla pressione corretta:

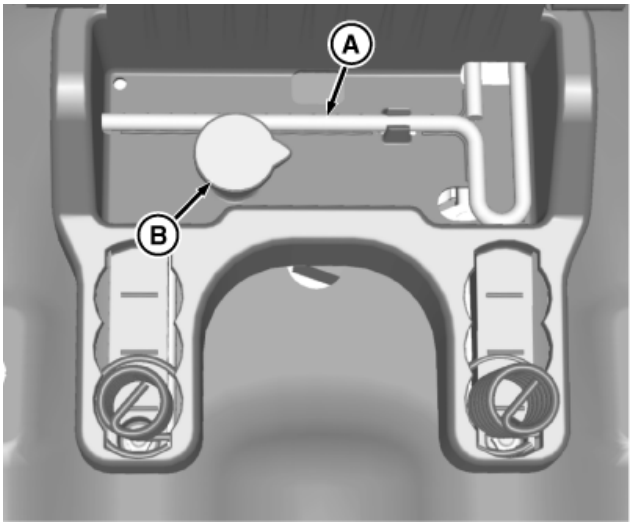
Specifica	
Pneumatico anteriore — Pressione	97 kPa (14 psi)
Pneumatico posteriore — Pressione	69 kPa (10 psi)

Metodo di livellamento veloce



MXT015175—UN—14JUL15

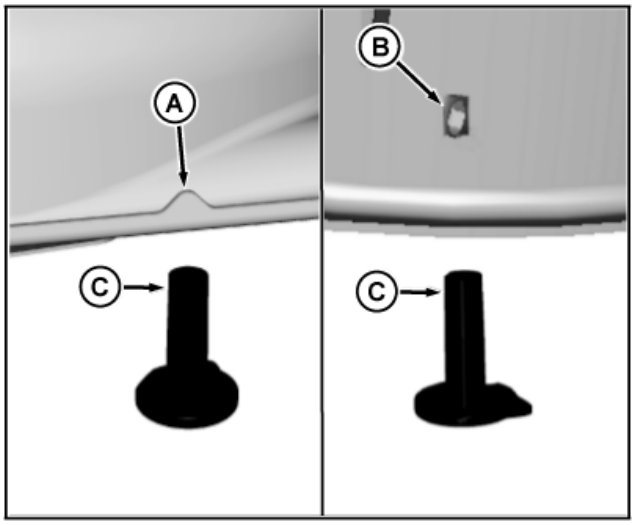
1. L’etichetta della manopola dell’altezza di taglio si trova sulla console della macchina. Tale etichetta indica la posizione di livellamento dell’apparato falciante (A) e l’ubicazione dei punti di regolazione del livellamento (B). L'ubicazione dei punti di regolazione varia leggermente a seconda dell'apparato falciante:
   - Il punto di regolazione 1 si trova sul bordo posteriore sinistro dell’apparato falciante.
   - Il punto di regolazione 2 si trova sul bordo posteriore destro dell’apparato falciante.
   - Il punto di regolazione 3 si trova sulla staffa anteriore dell’apparato falciante.
2. Regolare la manopola dell’altezza di taglio (C) nella posizione di livellamento, quindi abbassare l’apparato falciante in modo da farlo appoggiare sul fermo.
   Una volta regolato l'apparato falciante alla posizione di livellamento, non sarà necessario livellarlo e calibrarlo per tutte le altre posizioni di taglio.
3. Regolare le ruote dell'apparato falciante secondo necessità in modo che non tocchino il suolo.



MXT014339—UN—12JUN15

4. Sollevare il sedile e rimuovere la chiave di livellamento dell'apparato falciante (A) e il livello dell'apparato falciante (B).
5. Livellamento dell’apparato falciante sull’asse trasversale:

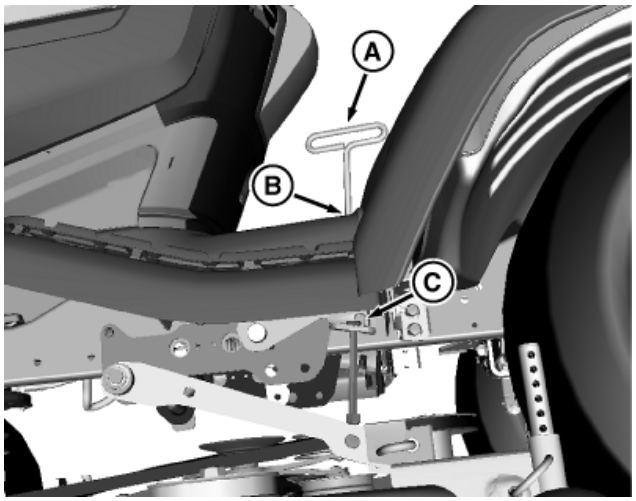
NOTA: Negli apparati falcianti 42M i punti di regolazione 1 e 2 presentano un riferimento in rilievo (A) e gli apparati falcianti 42A, 48A e 54A presentano un riferimento in rilievo (B) per la misurazione sull’asse trasversale.



MXT015731—UN—26OCT15

Foto sinistra apparati falcianti 42M, foto destra 42A, 48A e 54A.

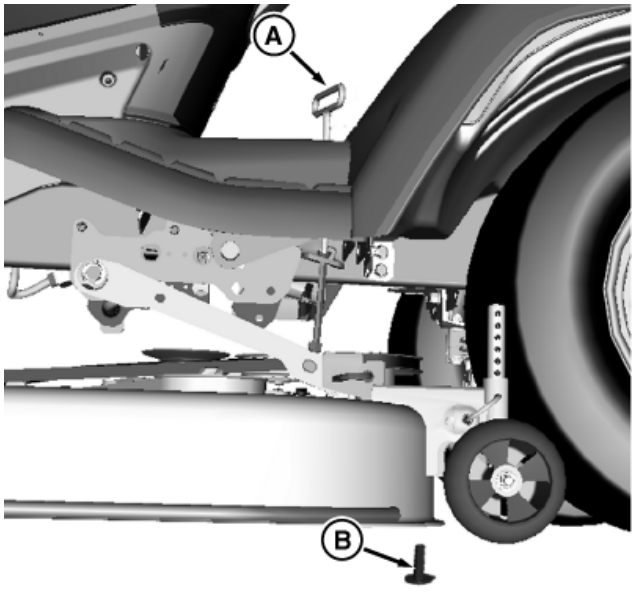
a. Utilizzare il livello (C) per rilevare l’altezza dal terreno al bordo dell'apparato falciante, in corrispondenza dei punti 1 e 2. Il livello deve scorrere appena sotto il bordo dell'apparato falciante.



MXT014310—UN—28MAY15

Le protezioni sono state rimosse a scopo illustrativo

b. Se sono necessarie regolazioni, in primo luogo spostare il sedile in posizione completamente arretrata, quindi inserire la chiave di livellamento dell’apparato falciante (A) in dotazione nell’ingresso della porta superiore (B) dell'apparato falciante fino a quando la chiave non si accoppia al bullone di regolazione (C).



MXT014311—UN—28MAY15

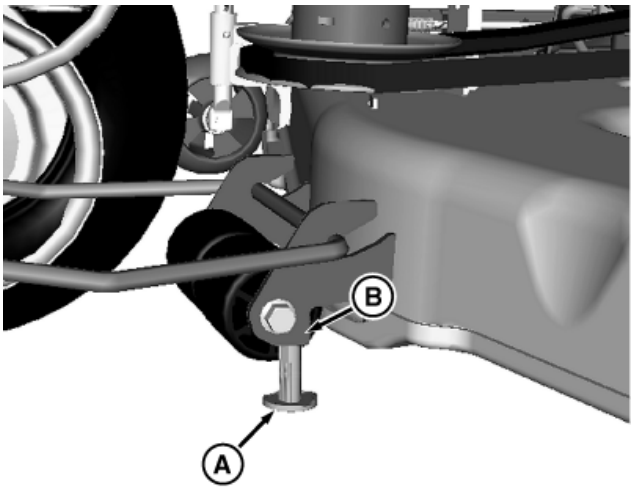
Le protezioni sono state rimosse a scopo illustrativo

c. Ruotare la chiave (A) in senso antiorario per abbassare o orario per sollevare l’apparato falciante finché il livello (B) non scivoli sotto il punto di regolazione 1.
d. Ripetere la procedura sul lato destro dell’apparato falciante per il punto di regolazione 2.

NOTA: Se è necessario effettuare una regolazione superiore a 3 mm (1/8 in) regolare entrambi i punti in maniera alternata. Una regolazione significativa su un lato può far muovere l'altro lato nella direzione opposta.

e. Ripetere le fasi b, c e d secondo necessità.

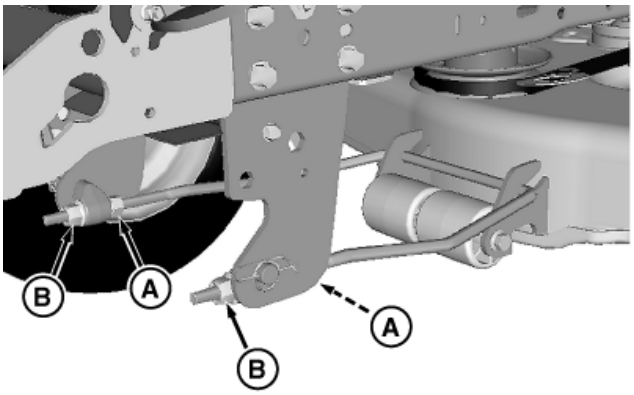
6. Livellamento dell'apparato falciante sull'asse longitudinale:



MXT014342—UN—27MAY15

Le protezioni sono state rimosse a scopo illustrativo

a. Utilizzare il livello (A) per controllare l'altezza dal terreno alla staffa pendente anteriore dell'apparato falciante (B) al punto di regolazione 3. Il livello deve scorrere appena sotto l'apparato falciante.



MXT014343—UN—28MAY15

Le protezioni sono state rimosse a scopo illustrativo

b. Se necessario utilizzare una chiave da 18 mm per regolare il lato anteriore dell'apparato falciante, allentando proporzionalmente il dado posteriore (A) su entrambi i lati dell'asta di sollevamento. Calibrare uniformemente i dadi anteriori (B) su ciascun lato, agendo in senso orario per sollevare la parte anteriore dell'apparato falciante o in senso antiorario per abbassarla, finché il livello scivola sotto il punto di regolazione 3. Se la barra di traino non è stretta ad entrambi i ganci di traino, stringere il lato lento finché entrambi i lati siano stretti ai ganci di traino. Scuotere leggermente l'apparato falciante per verificare che sia in posizione. A regolazione ultimata, serrare i dadi posteriori.

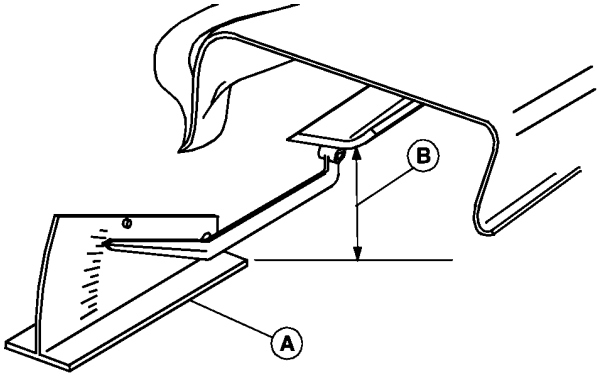
NOTA: Prima di riporre l'indicatore di livello, verificare che l'apparato falciante si blocchi in posizione di trasporto. In caso contrario, tornare alle regolazioni 1 e 2, quindi ruotare uniformemente entrambi i dadi di regolazione in senso antiorario per abbassare l'apparato falciante fino all'inserimento del fermo dell'apparato falciante. Controllare il punto di regolazione 3, modificandolo se necessario.

7. Riportare il livello e la chiave di regolazione dell'apparato falciante alle posizioni di rimessaggio originali, sotto il sedile.

Metodo opzionale di livellamento

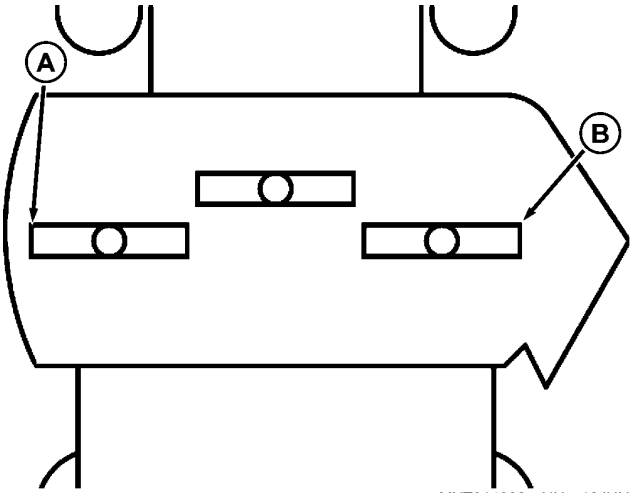
NOTA: Un livello adatto per questo tipo di misurazioni (AM130907) (A) è disponibile presso il concessionario John Deere. Tale strumento consente di ottenere un livellamento accurato dell'apparato falciante tramite la misurazione del livello dell'apparato falciante in corrispondenza della punta delle lame.

1. Impostare la manopola dell'altezza di taglio dell'apparato falciante fino ad ottenere l'altezza desiderata. Abbassare l'apparato falciante.
2. Misurare il livello dell'apparato falciante sull'asse trasversale.



GXAL41983—UN—04MAR13

a. Posizionare le lame del tosaerba come segue e misurare la distanza tra ogni punta esterna delle lame (B) e la superficie piana.

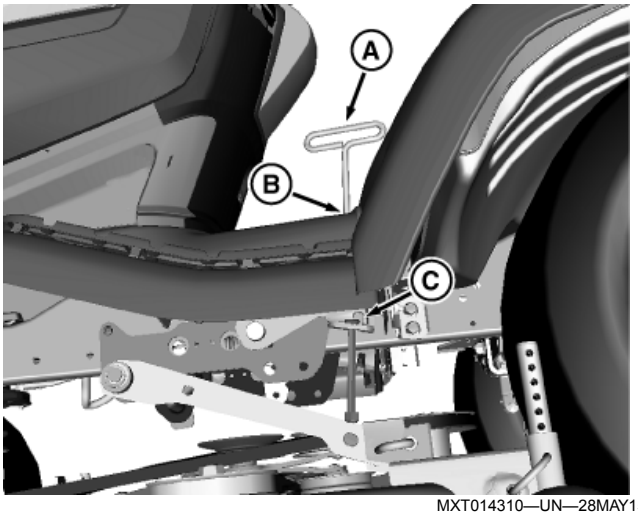


MXT014862—UN—12JUN15

b. Ruotare la lama sinistra (A) come mostrato. Bloccare la cinghia di trasmissione e girare la lama destra (B), come mostrato. Misurare entrambe le lame.
La differenza tra i valori delle lame non deve superare la distanza specificata.

Specifica

Punte esterne lame dell'apparato falciante al suolo (differenza)
— Distanza . . . . . 3 mm (1/8 in.)

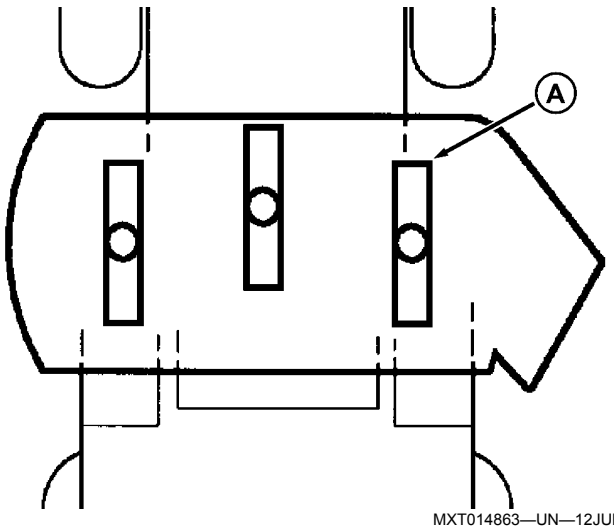


MXT014310—UN—28MAY15

Le protezioni sono state rimosse a scopo illustrativo

c. Se sono necessarie regolazioni, in primo luogo spostare il sedile in posizione completamente arretrata, quindi inserire la chiave di livellamento dell'apparato falciante (A) in dotazione nell'ingresso della porta superiore (B) dell'apparato falciante fino a quando la chiave non si accoppia al bullone di regolazione (C).

3. Misurare il livellamento del tosaerba sull'asse longitudinale.



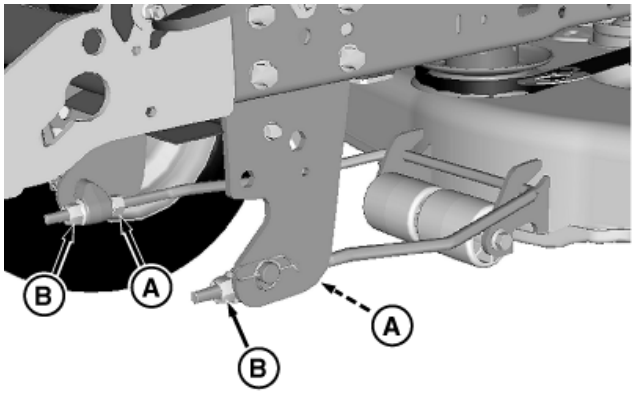
MXT014863—UN—12JUN15

a. Girare la lama destra (A) in modo che la punta della lama sia rivolta in avanti.

b. Misurare la distanza tra la punta della lama e la superficie. Misurare entrambe le lame.
la punta anteriore della lama deve risultare alla distanza specificata inferiore rispetto alla punta della lama posteriore.

Specifica

Punte esterne lame dell'apparato falciante al suolo (differenza)
— Distanza . . . . . 3—6 mm (1/8—1/4 in)



MXT014343—UN—28MAY15

Le protezioni sono state rimosse a scopo illustrativo

c. Se necessario utilizzare una chiave da 18 mm per regolare il lato anteriore dell'apparato falciante, allentando proporzionalmente il dado posteriore (A) su entrambi i lati dell'asta di sollevamento. Calibrare uniformemente i dadi anteriori (B) su ciascun lato, agendo in senso orario per sollevare la parte anteriore dell'apparato falciante o in senso antiorario per abbassarla finché il livello rientri nella gamma indicata. Se la barra di traino non è stretta a entrambi i ganci di traino, stringere il lato lento finché entrambi i lati siano stretti ai ganci di traino. Scuotere leggermente l'apparato

falciante per verificare che sia in posizione. A regolazione ultimata, serrare i dadi posteriori.

NOTA: Prima di riporre l'indicatore di livello, verificare che l'apparato falciante si blocchi in posizione di trasporto. In caso contrario, tornare alle regolazioni laterali, quindi ruotare uniformemente entrambi i bulloni di regolazione in senso antiorario per abbassare l'apparato falciante fino all'inserimento del fermo dell'apparato falciante. Controllare i punti di regolazione anteriore, modificandoli se necessario.

d. Sollevare l'apparato falciante e riportare la chiave di regolazione alla posizione di rimessaggio originale, sotto il sedile.

Regolazione delle ruote del tosaerba

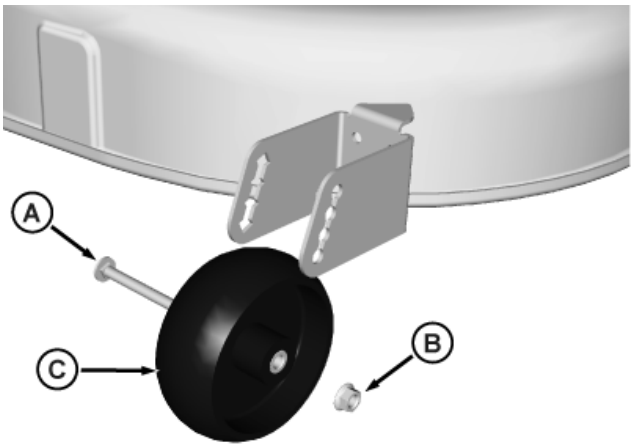
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- **Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.**
- **Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.**

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare di danneggiare l'apparato falciante, regolare correttamente le ruote del tosaerba:

- **Le ruote non devono toccare il terreno sostenendo il peso del tosaerba.**
- **Controllare la regolazione delle ruote ogni volta che si modifica l'altezza di taglio.**

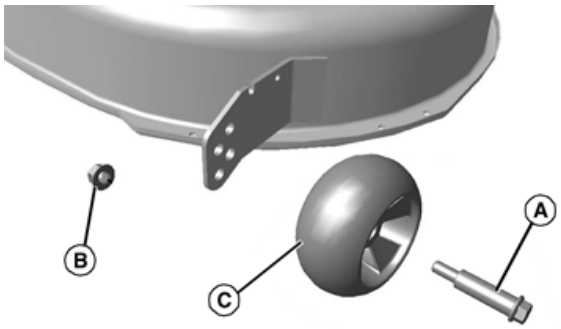
1. Parcheggiare la macchina in maniera sicura su una superficie in piano. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. (Per le pressioni dei pneumatici, fare riferimento alla sezione SPECIFICHE).
3. Premere il pedale di sollevamento e bloccare in posizione.
4. Regolare l'altezza di taglio.
5. Abbassare l'apparato falciante in posizione di taglio.
6. Misurare la distanza tra le ruote dell'apparato falciante e il terreno:
   - Apparato falciante 42 per mulching - Tutte le ruote devono distare da 3 a 13 mm (1/8-1/2 in.) da terra.
   - Apparato falciante 42A - Tutte le ruote devono distare da 3 a 9 mm (1/8-3/8 in.) da terra.
   - Apparati falcianti 48A e 54A - Tutte le ruote devono distare da 6 a 13 mm (1/4-1/2 in.) da terra.
7. Regolare le ruote del tosaerba per correggere l'altezza:



MXT014257—UN—21MAY15

- Apparati di taglio 42A - rimuovere il bullone a testa tonda (A) e il dado (B). Portare la ruota (C) nel foro desiderato. Installare la ruota sull'apparato di taglio con bullone e dado. Serrare il dado ai valori specificati.

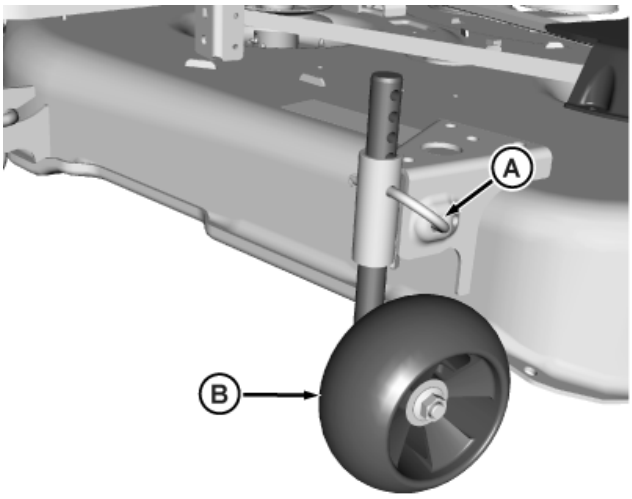
Specifica	
Apparato falciante 42A - Bullone a testa tonda ruota — Coppia	34 N·m (25 lb·ft)



MXAL45976—UN—09APR13

- Apparati falcianti 42M - Rimuovere il bullone a perno (A) e il dado (B). Portare la ruota (C) nel foro desiderato. Installare la ruota sull'apparato falciante con bullone con spallamento e dado. Serrare il dado ai valori specificati.

Specifica	
Apparato falciante 42M - bullone con spallamento ruota — Coppia	34 N·m (25 lb·ft)

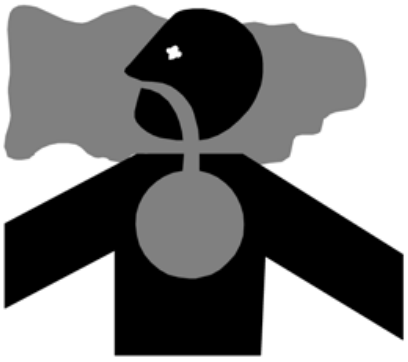


MXT014258—UN—27MAY15

In figura, apparato falciante 48A

- Apparati falcianti 48A e 54A - tirare la spina J (A) e spostare il gruppo ruota (B) fino al foro appropriato. Rilasciare la spina J per bloccare il gruppo ruota in posizione.

Controllo dei sistemi di sicurezza



MXAL42804—UN—09APR13

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali.

Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

I circuiti di sicurezza installati sulla macchina in dotazione devono essere controllati prima di ogni utilizzo della macchina. Accertarsi di aver letto il manuale dell'operatore della macchina e di aver preso dimestichezza con il funzionamento della macchina prima di eseguire questi controlli sui sistemi di sicurezza.

Attenersi alle seguenti procedure di prova per accertare il funzionamento normale del trattore.

Se nel corso della procedura si riscontrano delle anomalie, non utilizzare il trattore. **Rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.**

Eseguire queste prove in uno spazio aperto sgombro da ostacoli. Allontanare i non addetti ai lavori dall'area.

Prova dell'interruttore del freno di stazionamento

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sedersi.
3. Sbloccare il freno di stazionamento.
4. Provare ad avviare il motore.

Risultato: Il motore non deve avviarsi. In caso contrario, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

Controllo del freno di stazionamento.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Bloccare il freno di stazionamento.
3. Inserire il comando della valvola di bypass.
4. Tentare di spostare manualmente la macchina.

Risultato: Il freno di stazionamento deve impedire lo spostamento della macchina. Se la macchina si sposta, è necessario regolare il freno di stazionamento.

Controllo dell'interruttore di innesto del tosaerba (PTO)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Sedersi.
3. Bloccare il freno di stazionamento.
4. Innestare il tosaerba.
5. Provare ad avviare il motore.

Risultato: Il motore non deve avviarsi. In caso contrario, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

Prova dell'interruttore del sedile

Prova 1

1. Avviare il motore.
2. Portare la leva dell'acceleratore in posizione di regime massimo.
3. Sbloccare il freno di stazionamento.
4. Inserire l'interruttore della PTO.
5. Alzarsi dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: Il motore dovrebbe iniziare a spegnersi. La PTO deve spegnersi immediatamente e le lame dell'apparato falciante dovrebbero fermarsi.

Prova 2

1. Disinserire l'interruttore della PTO.
2. Avviare il motore.
3. Sbloccare il freno di stazionamento.
4. Alzarsi dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: il motore dovrebbe spegnersi. Se il motore non si spegne, i circuiti di sicurezza non funzionano correttamente.

Prova 3

1. Avviare il motore.
2. Bloccare il freno di stazionamento.
3. Alzarsi dal sedile. Non scendere dalla macchina.

Risultato: Il motore dovrebbe continuare a essere in moto.

Controllo dell'opzione attrezzatura in retromarcia (RIO)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Avviare il motore.
3. Innestare l'interruttore PTO per avviare l'attrezzatura.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. I bambini e i non addetti ai lavori potrebbero riportare lesioni a causa della rotazione delle lame.

Prima di procedere in retromarcia, controllare attentamente l'area attorno alla macchina.

4. Controllare che non vi siano astanti nell'area retrostante la macchina.
5. Iniziare la manovra di retromarcia premendo il pedale di retromarcia.

Risultato: L'attrezzatura dovrebbe arrestarsi. In caso contrario, interrompere l'uso della macchina.

Uso del freno di stazionamento

ATTENZIONE: Bambini o non addetti ai lavori potrebbero cercare di spostare o azionare la macchina lasciata incustodita.

Inserire sempre il freno di stazionamento e rimuovere la chiave prima di lasciare incustodita la macchina.

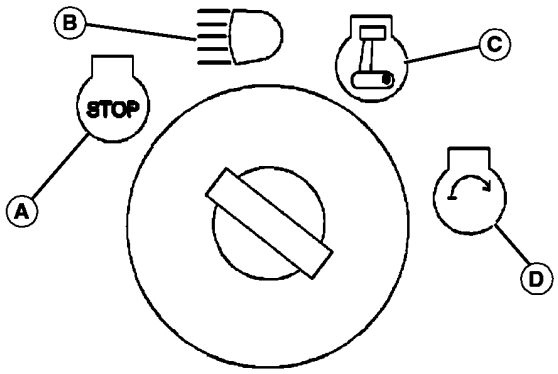
Bloccaggio del freno di stazionamento

1. Premere il pedale del freno e tenerlo premuto.
2. Per bloccare il freno di stazionamento, tirare verso l'alto la leva.
3. Rilasciare il pedale del freno. Il pedale deve rimanere abbassato e la leva del freno di stazionamento bloccata.

Sbloccaggio del freno di stazionamento

1. Premere il pedale del freno e tenerlo premuto.
2. Sbloccare il freno di stazionamento spingendo verso il basso la leva del freno di stazionamento.
3. Rilasciare il pedale del freno. Il pedale dovrebbe sollevarsi alla posizione di lavoro.

Uso della chiavetta di avviamento e dei fari anteriori



GXAL41992—UN—04MAR13

A —Posizione di arresto
B —Fari anteriori attivati
C —Posizione di funzionamento del motore
D —Posizione di avvio

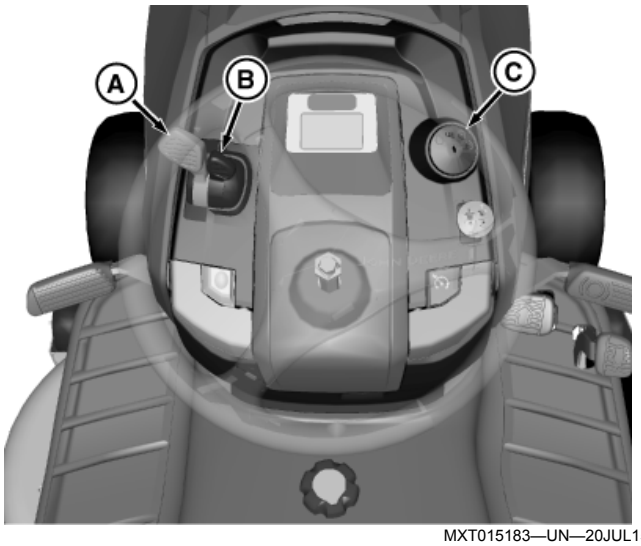
Motore spento

NOTA: I fari anteriori scaricano rapidamente la batteria se la chiavetta di avviamento viene lasciata posizionata sui fari anteriori (B) a motore spento.

- Per accendere i fari anteriori, portare la chiavetta di avviamento in posizione di accensione (B).
- Per spegnere i fari anteriori, girare la chiavetta di avviamento su STOP (arresto) (A).

Motore acceso

- Per accendere i fari anteriori, accendere il motore, quindi portare la chiavetta di avviamento dalla posizione di marcia (C) su accensione fari (B).
- Per spegnere i fari anteriori, portare la chiavetta di accensione dalla posizione di accensione dei fari anteriori (B) a quella di marcia (C).



MXT015183—UN—20JUL15

Uso del contaore

- Il contaore indica il numero di ore di funzionamento del motore. Il contaore non accumula le ore con il motore spento e la chiavetta in posizione di marcia. Usare il contaore per stabilire quando la macchina ha raggiunto gli intervalli di manutenzione consigliati.
- Quando la macchina non è in uso, portare la chiavetta su STOP.
- Il contaore non può essere azzerato.

Avvio del motore

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

Non far girare il motore in un'area chiusa senza una ventilazione adeguata.

- **Collegare una prolunga al tubo di scarico del motore per convogliare i gas di scarico fuori dall'area.**
- **Far entrare aria fresca nell'area di lavoro per eliminare i gas di scarico.**

NOTA: il motore non si avvia se il freno di stazionamento non è bloccato e l'apparato falciante non è disinnestato.

1. Sedersi.
2. Accertarsi che l'interruttore di innesto dell'apparato falciante sia disinnestato.
3. Premere il pedale del freno.
4. Controllare le condizioni di avviamento:
   Se il motore è freddo:
   - Spostare la leva dell'acceleratore (A) tra la posizione di regime intermedio e quella di regime massimo, quindi portare la leva dello starter (B) in posizione STARTER.

   Se il motore è caldo:
   - Spostare la leva dell'acceleratore (A) nella posizione di regime intermedio, quindi spostare la leva dello starter (B) per metà corsa verso l'alto o non usarla del tutto, a seconda della temperatura del motore.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il motorino di avviamento può venire danneggiato se azionato per oltre 20 secondi alla volta:

- **Se il motore non si avvia, attendere due minuti prima di ritentare.**
- **Se il motore non si avvia, consultare "Sistema di blocco dell'accensione" o "Diagnostica SOS (dal posto di guida)" in questo capitolo o il capitolo Individuazione dei guasti.**

5. Girare la chiavetta (C) in posizione di avviamento per un massimo di 5 secondi.
6. Rilasciare la chiavetta nella posizione RUN (marcia) e rilasciare gradualmente la leva dello starter nella posizione OFF (spento) all'avvio del motore. Se il motore non si avvia:
   a. Attendere 10 secondi.
   b. Girare di nuovo la chiavetta nella posizione start (avvio) per un massimo di 5 secondi. All'avviamento, rilasciare la chiavetta e la leva dello starter.
   c. Se necessario, ripetere l'operazione.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Regimi a vuoto del motore superflui possono danneggiare il motore. Eccessivi regimi a vuoto possono causare un surriscaldamento del motore, l'accumulo di carbonio e basse prestazioni.

7. Consentire il riscaldamento del motore facendolo girare a regime intermedio per 30-60 secondi prima del funzionamento.

Arresto del motore

1. Arrestare la macchina.
2. Portare la leva dell'acceleratore nella posizione di regime intermedio e far girare il motore a questo regime per vari secondi.
3. Portare la chiavetta in posizione di arresto (Stop).
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Rimuovere la chiavetta.

Arresto di emergenza

1. Togliere il piede dai pedali di avanzamento e retromarcia.
2. Premere il pedale del freno.
3. Portare l'interruttore a chiave sulla posizione di arresto (OFF). Attendere che tutte le parti mobili si siano completamente arrestate prima di rilasciare il pedale del freno.
4. Se possibile, inserire il freno di stazionamento.

Utilizzo dei pedali direzionali

ATTENZIONE: I bambini e i non addetti ai lavori potrebbero riportare lesioni a causa della rotazione delle lame. Prima di procedere in avanzamento o retromarcia:

- **Controllare attentamente l'area attorno alla macchina.**
- **Disinnestare l'unità di taglio prima di procedere in retromarcia.**

Avanzamento

1. Disinserire il freno di stazionamento.
2. Premere piano il pedale di avanzamento. La macchina procederà quanto più velocemente, tanto più a fondo si preme il pedale.
3. Rilasciare il pedale di avanzamento, la macchina rallenta automaticamente e ritorna in neutrale.

Retromarcia

NOTA: Eventuali attrezzature in funzione dovrebbero arrestarsi quando il pedale di retromarcia viene premuto con l'attrezzatura inserita.

1. Arrestare la macchina.
2. Portare l'interruttore PTO sulla posizione off per disinnestare l'attrezzatura.
3. Guardare dietro alla macchina per accertarsi che non vi siano non addetti ai lavori.
4. Premere piano il pedale di retromarcia. La macchina procederà quanto più velocemente, tanto più a fondo si preme il pedale. Rilasciare il pedale di retromarcia, la macchina rallenta automaticamente e ritorna in neutrale.

Arresto

1. Rilasciare i pedali direzionali, la macchina rallenta automaticamente e ritorna in neutrale.
2. Premere il pedale del freno. I freni della macchina vengono azionati per aiutare l'arresto.

Uso comando velocità di crociera

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non usare il comando velocità di crociera su pendii. La velocità della macchina aumenterà. Apprendere l'uso del comando velocità di crociera in un'area ampia e priva di ostacoli.

Usare il comando Cruise quando si desidera mantenere la velocità di spostamento senza dover tener premuto il pedale di avanzamento. Il comando Cruise funziona solo per l'avanzamento.

Inserimento comando Cruise

1. Premere il pedale di avanzamento finché non si raggiunge la velocità di marcia desiderata.
2. Premere il pulsante cruise (velocità di crociera).
3. Togliere il piede dal pedale di marcia avanti.
4. Rilasciare il pulsante cruise.

Disinnesto comando Cruise

NOTA: Anche premendo il pedale di marcia avanti si disinserisce il comando velocità di crociera.

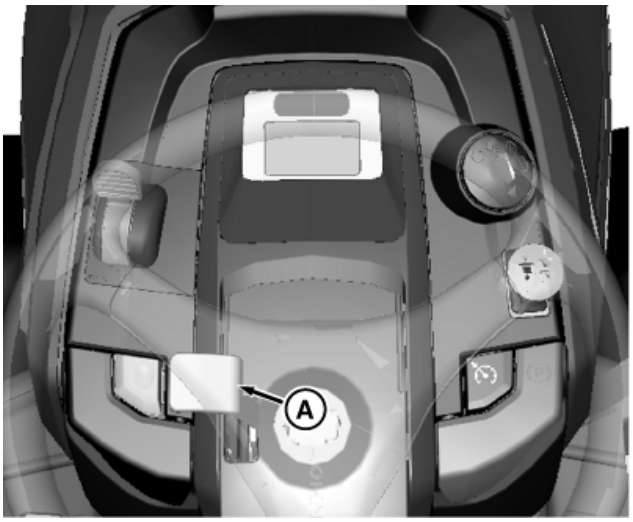
- Premere il pedale del freno.

Regolazione del volante inclinabile (se in dotazione)

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non tentare di regolare il volante con la macchina in movimento. L'operatore potrebbe difatti perdere il controllo della macchina.

- **Arrestare la macchina prima di regolare il volante.**
- **Bloccare in posizione il volante prima di guidare.**

Il volante può essere inclinato in cinque posizioni diverse:



MXT014345—UN—10JUN15

- Sollevare la leva (A) e mantenerla in posizione per regolare il volante alla posizione desiderata.
- Rilasciare la leva e spostare il volante leggermente in alto o in basso finché la leva si abbassa alla posizione più vicina bloccando il volante.

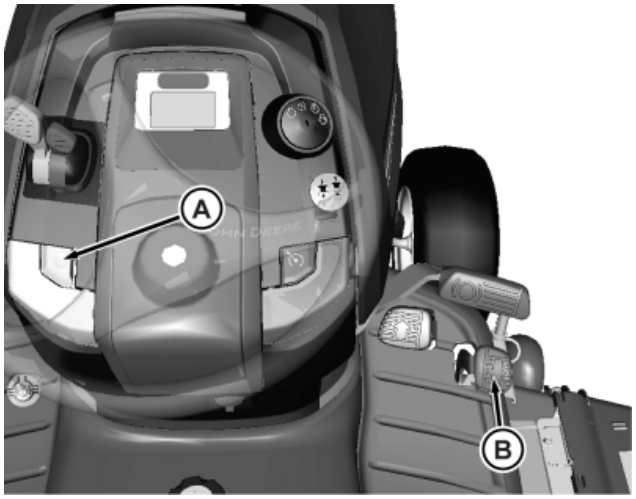
Uso dell'opzione attrezzatura retromarcia (RIO)

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I bambini e i non addetti ai lavori potrebbero riportare lesioni a causa della rotazione delle lame. Prima di procedere in avanzamento o retromarcia:

- **Controllare attentamente l'area attorno alla macchina.**
- **Disinnestare l'unità di taglio prima di procedere in retromarcia.**

NOTA: si sconsiglia di retrocedere con l'apparato falciante innestato. Si consiglia l'uso dell'opzione retromarcia con attrezzatura esclusivamente quando si mettono in funzione altri tipi di attrezzature o se l'operatore ritiene necessario spostare la macchina con l'apparato falciante innestato.

1. Interrompere l'avanzamento della macchina. Lasciare funzionare l'attrezzatura.
2. Controllare che nell'area retrostante la macchina non ci sia nessuno.



MXT014346—UN—20MAY15

3. Mantenere premuto il pulsante dell'opzione di retromarcia con attrezzatura (A) premendo al contempo leggermente il pedale di retromarcia (B).

NOTA: Se l'attrezzatura si arresta durante lo spostamento della macchina, riportare l'interruttore di innesto dell'apparato falciante in posizione OFF (spento). Ripetere questa procedura dall'inizio.

4. Quando la macchina inizia a muoversi in retromarcia, rilasciare l'interruttore di retromarcia con attrezzatura e riposizionare la macchina.
5. Ripristinare l'avanzamento. L'attrezzatura deve continuare a funzionare.

6. Ripetere la procedura per posizionare di nuovo la macchina.

Uso dell’attrezzatura dell’apparato falciante / sollevamento dell’apparato falciante

NOTA: se la macchina è dotata di una molla di sollevamento, verificare che la tensione sia in grado di sostenere il peso dell’apparato falciante o dell’attrezzatura installati.

Posizione di taglio

L’apparato falciante segue il profilo del terreno, pur mantenendo l’altezza di taglio desiderata. L'apparato falciante si solleva e si abbassa sempre sul fermo di profondità.

Sollevamento manuale: Premere il pedale di sollevamento dell'apparato falciante in avanti in modo da sollevare l’apparato falciante. Sollevare il blocco del sollevamento per bloccare l’apparato falciante in posizione sollevata. Selezionare l’altezza di taglio per mezzo della manopola. Spingere l’apparato falciante in avanti e spingere giù il blocco del tosaerba per abbassare l'apparato falciante.

Sistema di sollevamento idraulico: Tirare verso l’alto la maniglia di sollevamento idraulico per sollevare l’apparato falciante. Selezionare l’altezza di taglio per mezzo della manopola. Spingere verso il basso la leva di sollevamento per abbassare l’apparato falciante.

Posizione di trasporto

Mantiene l’apparato falciante sollevato dal terreno durante la guida verso e dall’area di lavoro.

Sollevamento manuale: Premere il pedale di sollevamento dell'apparato falciante in avanti in modo da sollevare l’apparato falciante. Sollevare il blocco del sollevamento per bloccare l’apparato falciante in posizione sollevata.

Sistema di sollevamento idraulico: Tirare verso l’alto la maniglia di sollevamento idraulico per sollevare l’apparato falciante.

Uso dell’interruttore di innesto del tosaerba

NOTA: premendo il pedale della retromarcia si blocca il funzionamento dell'innesto dell'apparato falciante. Utilizzare l'apparato falciante solo dopo aver compreso il funzionamento del sistema di opzione retromarcia con attrezzatura (RIO).

1. Avviare il motore. Se necessario, fare scaldare il motore prima di utilizzare l'apparato falciante.

NOTA: con l'apparato falciante innestato, si consiglia di far girare sempre il motore a regime massimo.

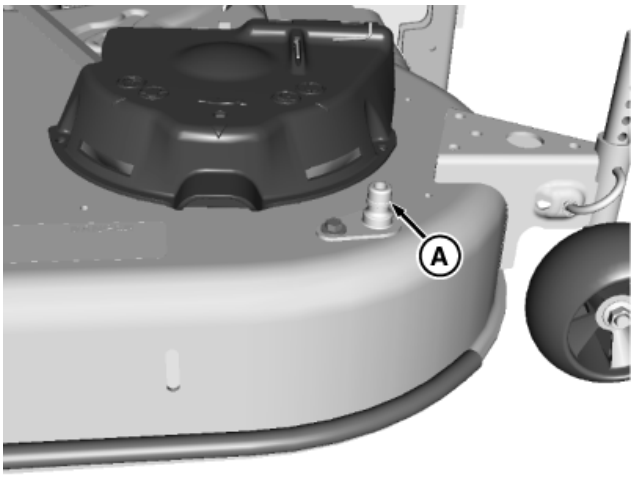
2. Spostare la leva dell'acceleratore in posizione di regime massimo.
3. Portare l'interruttore di innesto dell’apparato falciante nella posizione desiderata:
   - Innestare l’apparato falciante – Sollevare l'interruttore di innesto dell’apparato falciante.
   - Disinnestare l'apparato falciante - Premere l'interruttore di innesto dell'apparato falciante.

NOTA: L'apparato falciante si ferma quando viene premuto il pedale di retromarcia. (Fare riferimento a Uso dell'opzione attrezzatura retromarcia (RIO)).

Uso della bocca di lavaggio per la pulizia dell’apparato falciante

NOTA: eseguire questa procedura dopo l’uso della macchina per impedire l'accumulo di residui erbosi e rimuovere i prodotti chimici corrosivi provenienti dal tappeto erboso.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a “Misure di sicurezza per il parcheggio”, nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.



MXT014317—UN—15MAY15

2. Collegare l’attacco rapido al tubo flessibile da giardino.
3. Collegare il tubo flessibile da giardino, munito di attacco rapido, alla bocca di lavaggio (A) sull’apparato falciante.
4. Aprire l'acqua.
5. Avviare il motore.
6. Farlo funzionare al massimo del regime.
7. Innestare le lame dell'apparato falciante.

8. Risciacquare la superficie inferiore dell'apparato falciante per circa un minuto.
9. Disinserire le lame del tosaerba.
10. Arrestare il motore.
11. Chiudere l'acqua e rimuovere il tubo flessibile da giardino e l'attacco rapido dalla bocca di lavaggio.
12. Rimuovere l'attacco rapido dal tubo flessibile da giardino e conservarlo per un uso futuro.

Spostamento manuale della macchina

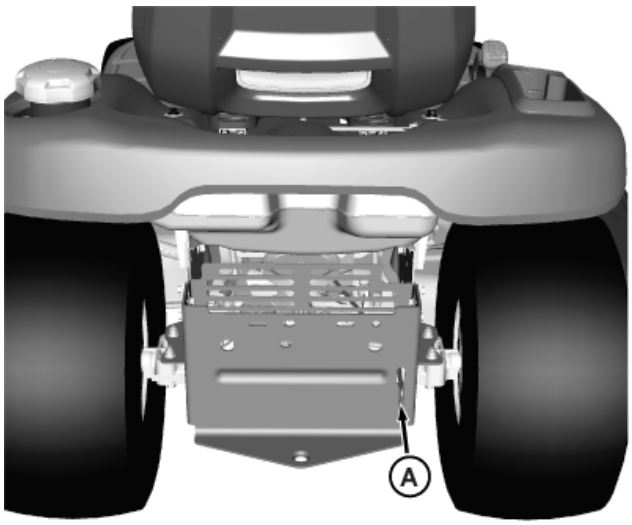
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Quando la valvola bypass è aperta, la macchina ha una capacità di movimento illimitata.

- **Non aprire la valvola bypass quando la macchina si è arrestata su un pendio per evitare che proceda incontrollata in discesa.**

IMPORTANTE: Pericolo di danni. È possibile danneggiare la trasmissione se la macchina viene trainata o spostata in modo errato:

- **Spostare la macchina solo manualmente.**
- **Non usare un altro veicolo per spostare la macchina.**
- **Non trainare la macchina.**

1. Sbloccare il freno di stazionamento.



MXT014264—UN—21MAY15

2. Tirare la leva della valvola di by-pass (A), sulla parte posteriore della macchina.
3. Spingere la macchina nell'ubicazione desiderata.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. È possibile danneggiare la trasmissione se, prima di avviare il motore, la leva della valvola di by-pass non è in posizione di funzionamento. Non avviare o fare funzionare la macchina se la leva della valvola di by-pass è in posizione di spinta.

4. Spingere la leva della valvola di bypass.

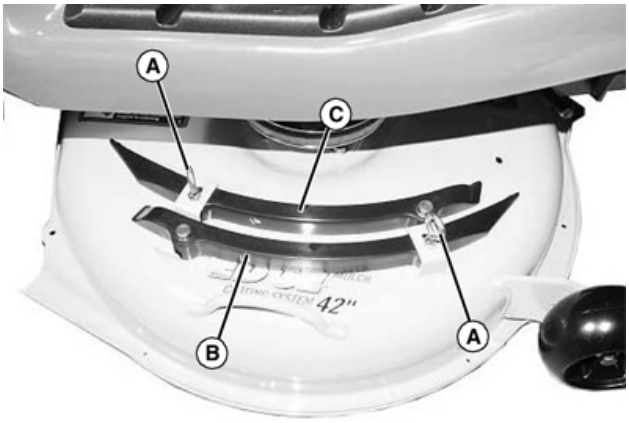
Uso dei portelli dell'apparato falciante (per pacciamatura da 42 in. Edge™)

ATTENZIONE: Non cercare di disintasare l'attrezzatura con la macchina in moto.

- **Le lame rotanti sono pericolose. Arrestare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere dal sedile a ispezionare la macchina e l'attrezzatura.**
- **Gli oggetti scagliati possono causare lesioni gravi. Accertarsi che tutte le parti della macchina siano ferme prima di sollevare la sommità della tramoggia o rimuovere i canali di scarico.**

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA.
2. Sollevare l'apparato falciante e bloccarlo in posizione.

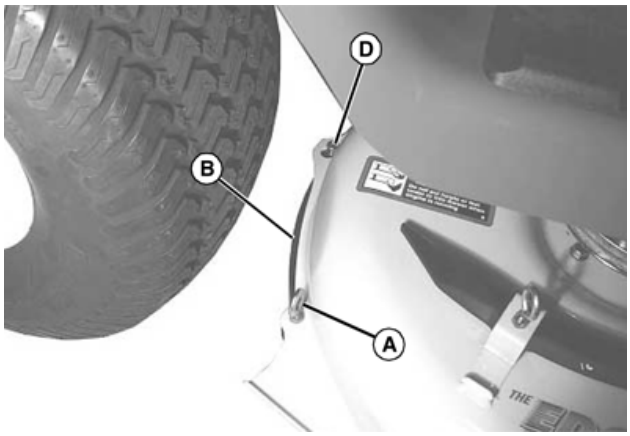
NOTA: è possibile rimuovere i portelli dell'apparato falciante per permettere lo scarico dell'erba in eccesso dal fondo della parte posteriore dell'apparato falciante.



MXAL45987—UN—09APR13

in figura, la posizione di rimessaggio del portello.

3. Rimuovere i bulloni (A) e il portello destro (B) e sinistro (C) dell'apparato falciante. Conservare la bulloneria.



MXAL45988—UN—09APR13

4. Montare il portello destro (B) nella scanalatura (D) sulla parte inferiore dell'apparato falciante, quindi bloccare l'estremità opposta con il bullone (A) precedentemente rimosso. Ripetere l'operazione sul lato opposto.
5. Per la rimozione, rimuovere il bullone (A) e quindi asportare i portelli dell'apparato falciante. Installarli nella posizione di rimessaggio sulla parte superiore dell'apparato falciante.

Disintasamento di tosaerba, raccoglierba o sistema di raccolta del materiale

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non cercare di disintasare l'attrezzatura con la macchina in moto.

- **Le lame in rotazione sono pericolose. Arrestare il motore e rimuovere la chiave prima di scendere dal sedile a ispezionare la macchina e l'attrezzatura.**
- **La proiezione di oggetti dalla macchina può causare lesioni gravi. Accertarsi che tutte le parti della macchina siano ferme prima di sollevare la sommità della tramoggia o rimuovere gli scivoli di scarico.**

Controllo di intasamento durante la guida

Se l'erba si accumula davanti al canale di scarico del tosaerba, controllare se il canale è intasato o se vi sono problemi al gruppo ventilatore (se presente).

Se dietro al tosaerba vi è un rimorchio per la tosatura o se l'erba viene emessa lateralmente, controllare che il canale di scarico non sia intasato, che i raccoglitori non siano pieni o che non vi siano problemi al gruppo ventilatore.

Rimozione delle impurità dai punti di ispezione:

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Non usare mani o piedi per pulire il piatto intasato o il gruppo ventilatore. L'energia immagazzinata può provocare la rotazione delle lame.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate prima di scendere e ispezionare la macchina.
2. Aprire la copertura della tramoggia. Controllare l'uscita del canale di scarico.
3. Rimuovere il canale di scarico dal piatto o dal gruppo ventilatore. Controllare l'ingresso del canale di scarico.
4. Controllare la presenza di impurità sotto il piatto.

Trasporto della macchina su rimorchio

NOTA: La capacità del rimorchio deve superare il peso complessivo della macchina e dell'attrezzatura. (fare riferimento al capitolo Caratteristiche tecniche, nel manuale dell'operatore).

Accertarsi che il rimorchio sia dotato di tutte le luci e di tutti i simboli necessari per legge.

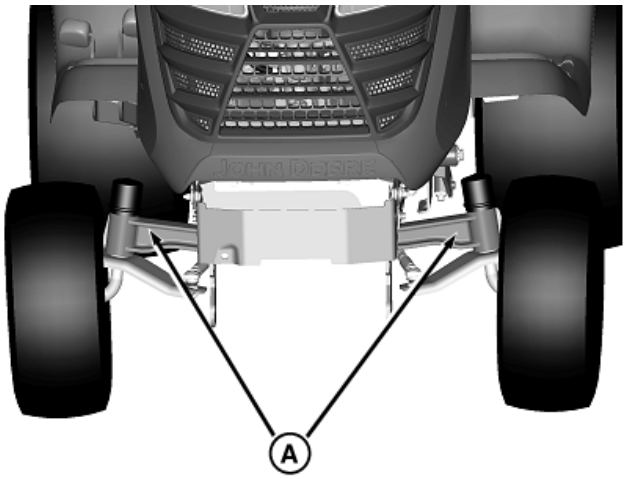
ATTENZIONE: Prestare molta attenzione quando si carica o scarica la macchina su un rimorchio o un camion.

- **Parcheggiare il rimorchio su un piano orizzontale.**
- **Si consiglia l'uso di un rimorchio dotato di sportelli laterali.**
- **Tenere lontane le ruote da pendii ripidi e bordi.**
- **Procedere in retromarcia lentamente e secondo una linea retta.**
- **Chiudere la valvola di arresto del combustibile, se in dotazione sulla macchina.**

IMPORTANTE: Il trasporto della macchina su un rimorchio o un camion ad alte velocità può fare in modo che il cofano o la copertura del motore si sollevino ed eventualmente si stacchino dalla macchina, se non sono stati fissati.

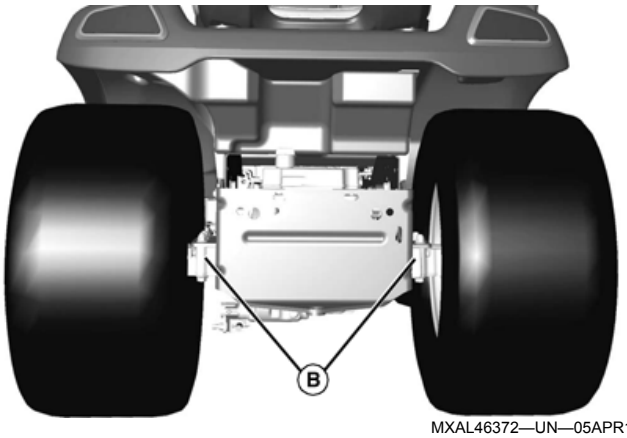
- **Posizionare la macchina su un rimorchio in modo che il cofano o la copertura del motore si apra dalla parte posteriore del rimorchio per evitare che il vento faccia aprire il cofano o la copertura.**
- **Fissare il cofano o la copertura del motore con i bloccaggi presenti sulla macchina.**
- **Fissare il cofano o la copertura del motore con delle fascette se non sono presenti i bloccaggi.**

1. Parcheggiare il rimorchio su una superficie piana.
2. Sollevare l'apparato falciante, se installato, prima di guidare la macchina su un rimorchio.
3. Guidare la macchina su un rimorchio heavy-duty. Posizionare la macchina sul rimorchio in modo che il cofano o la copertura del motore non si sollevino a causa del vento durante il trasporto.
4. Abbassare completamente il piatto.
5. Inserire il freno di stazionamento.
6. Spegnere la macchina ed estrarre la chiave.



MXT005373—UN—21JUL13

7. Fissare la parte anteriore della macchina su entrambi i lati dell'assale in corrispondenza dei punti (A) al rimorchio servendosi di fascette, catene o cavi rinforzati. Le cinghie devono essere rivolte verso il basso e l'esterno rispetto alla macchina.



MXAL46372—UN—05APR13

8. Fissare la parte posteriore della macchina su entrambi i lati dell'assale in corrispondenza dei punti (B) al rimorchio servendosi di fascette, catene o cavi rinforzati. Le cinghie devono essere rivolte verso il basso e l'esterno rispetto alla macchina.
9. Fissare il cofano per evitare che si sollevi durante la guida.

Trasporto del sistema di raccolta del materiale (se in dotazione)

Se il sistema di raccolta del materiale viene lasciato sulla macchina durante il trasporto, per rimorchiare l'unità attenersi alle seguenti istruzioni:

- Vuotare i sacchi di stoffa e toglierli dalla tramoggia. I sacchi pieni aggiungono altro peso che può sottoporre il telaio della tramoggia a sollecitazione eccessiva su strade impervie. A velocità di marcia su strada, il vento

può essere causa di una prematura usura dei sacchi di stoffa.

- Assicurarsi che il coperchio della tramoggia sia ben fissato al telaio della tramoggia.
- Se l'unità viene trasportata in luogo distante o ad alte velocità, rimuovere lo scivolo del raccoglierba posteriore o del Power Flow prima del trasporto.

Uso dei pesi

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può perdere stabilità quando si procede su pendii e/o quando si utilizzano attrezzature.

L'uso di pesi consente di migliorare la stabilità nel corso del funzionamento su pendii o di uso di attrezzature.

Rimuovere i pesi quando non sono necessari.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non usare mai liquido come zavorra degli pneumatici per i pesi delle ruote. La trasmissione può subire danni.

Nel caso in cui fosse necessaria una zavorra posteriore, usare solo i pesi e la staffa dei pesi posteriori omologata.

NOTA: rivolgersi al concessionario autorizzato per i pesi consigliati.

- Per aumentare la stabilità della macchina e la capacità di controllo dello sterzo quando si utilizza attrezzatura, come raccoglierba a montaggio posteriore, installare dei pesi anteriori.
- Quando si usa la lama da neve o lo spazzaneve, installare i pesi posteriori.
- Rimuovere i pesi quando non sono necessari.

Utilizzo delle catene da neve

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Le catene sono consigliate per l'uso con la maggior parte delle attrezzature anteriori ma riducono anche il gioco del pneumatico posteriore all'apparato falciante.

Il grafico seguente definisce le combinazioni approvate.

Modello	Accel Deep™ da 42 in.	Apparato falciante per mulching Edge™ da 42 in.	Accel Deep™ da 48 in.	Accel Deep™ da 54 in.
X350, X370	Catene permesse*	Catene permesse*	N/D	N/D
X354	Rimozione dell'apparato falciante	Rimozione dell'apparato falciante	N/D	N/D
X380	Rimozione dell'apparato falciante	Rimozione dell'apparato falciante	Rimozione dell'apparato falciante	N/D
* L'apparato deve essere impostato ad un'altezza di taglio di 3,5 o inferiore.				
N/D - combinazione trattore/apparato falciante non disponibile.				

Vedere il manuale dell'operatore dell'attrezzatura per le raccomandazioni sulle catene dei pneumatici. Rivolgersi al concessionario autorizzato per le catene.

Traino di carichi

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Trainare dei carichi eccessivi a pieno regime per lunghe distanze e su pendii può stressare i componenti del sistema di trazione. Per evitare danni ai componenti del sistema di trazione, usare le seguenti linee guida.

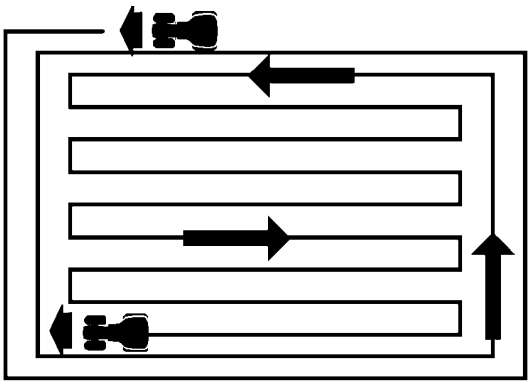
- Il peso totale dei carichi trainati non deve superare il peso complessivo della macchina trainante, della zavorra e dell'operatore. Usare contrappesi o pesi per ruote come descritto nel manuale dell'operatore dell'attrezzatura o della macchina trainante.
- Quando si trascinano più di 150 kg (350 lbs.), spingere il pulsante di avanzamento non oltre la metà per evitare danni alla trasmissione. Far funzionare il trattore a tutto gas durante il traino di carichi.
- Evitare pendii con pendenze superiori al 10 per cento durante il traino per non danneggiare la macchina trainante. Usare la Guida ai pendii che si trova nel manuale operatore per garantire operazioni di traino della macchina appropriate. Vedere MISURE DI SICUREZZA, funzionamento su pendii nel manuale operatore per informazioni aggiuntive.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Far funzionare sempre il trattore a pieno regime quando la PTO è inserita e durante il rimorchio di carichi.

Suggerimenti per il taglio dell'erba

Attenendosi ai seguenti consigli si otterranno i migliori risultati in termini di qualità e aspetto del manto erboso.

- Mantenere affilate le lame del tosaerba, onde evitare di strappare l'erba e di seccarne le punte.
- Il taglio dell'erba troppo basso potrebbe bruciare l'erba o facilitare la crescita di erbacce. L'altezza di taglio consigliata deve essere compresa tra 44 e 70 mm (1.75 e 2.75 in.).
- Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
- Non tagliare erba bagnata.
- Tagliare l'erba di frequente. I residui erbosi si rovinano velocemente.
- Tagliare con il motore a pieno regime.
- Regolare la velocità di marcia in base alle condizioni di taglio:
  - Procedere più lentamente quando si taglia erba folta e alta, quando si effettuano curve strette o quando si falcia attorno a oggetti.
  - Procedere a velocità moderata quando si effettua il taglio di erba bassa.
- Scegliere una direzione di avanzamento diversa ogni volta che si taglia, sovrapponendo le passate di 50 - 100 mm (2 - 4 in.).
- Procedere diritti sopra creste e fossi profondi, non ad un angolo.



MXAL46375—UN—05APR13

- Tagliare due volte lungo il perimetro esterno, quindi procedere al taglio del perimetro interno secondo passate diritte. La qualità di taglio è migliore se si procede in linea retta.
- Se si effettuano operazioni di taglio o di pacciamatura vicino a zone di pavimentazione, sovrapporre la macchina sulla pavimentazione di 50 mm (2 in.) in modo da disperdere i residui erbosi sull'erba.
- Uno strato spesso di foglie impedisce l'ingresso dei raggi solari, soffocando il tappeto erboso. Un'altezza di taglio maggiore del tappero erboso consente una maggiore dispersione di foglie. Pacciamare le foglie ripetutamente, se necessario.
- Per rimuovere l'erba bruciata ed aerare il terreno, servirsi di un rastrello verso la fine della primavera ed in estate.
- Per apparato falciante da pacciamatura: Un'altezza di taglio inferiore permette di avere una qualità di taglio migliore ma una peggiore distribuzione dei residui. Un'altezza di taglio superiore riduce i residui ma potrebbe comportare una qualità di taglio peggiore.

Tipi di lame per 42A

Per gli apparati falcianti con scarico laterale a 2 fuselli serie X300 sono disponibili tre tipi di lame:

- Lame a scarico laterale. Queste lame sono progettate per garantire ottime prestazioni durante lo scarico laterale e sono installate sui tosaerba quando vengono consegnati dalla fabbrica.
- Lame per raccoglierba. Queste lame offrono le migliori prestazioni se usate con attrezzatura raccoglierba.
- Lame da mulching. Queste lame sono progettate per garantire ottime prestazioni quando vengono usate con un kit mulching installato.

Tipi di lame per 42M, 48A e 54A

Per gli apparati falcianti a 3 fuselli serie X300 e X500 sono disponibili due tipi di lame:

- Lame a scarico laterale. Queste lame sono progettate per garantire ottime prestazioni durante lo scarico laterale e sono installate sui tosaerba quando vengono consegnati dalla fabbrica.
- Lame da mulching. Queste lame sono progettate per garantire ottime prestazioni quando vengono usate con un kit mulching installato.

Documentazione di manutenzione

Se si desidera ricevere una copia del catalogo dei componenti o del manuale tecnico per questa macchina, chiamare:

- **U.S. e Canada:** 1-800-522-7448.
- **Per tutti gli altri paesi:** Concessionario John Deere.

Ricambi

Si consiglia di usare i ricambi e i lubrificanti di qualità John Deere, disponibili presso il proprio concessionario John Deere.

Quando si ordinano i ricambi, il concessionario John Deere necessita del numero di serie o del numero di identificazione del prodotto (PIN) della macchina o dell'attrezzatura. Questi sono i numeri annotati nella sezione identificazione del prodotto in questo manuale.

Ordine dei ricambi online

Visitare **http://JDParts.deere.com** per ottenere un collegamento internet per ordinare i ricambi e ricevere informazioni.

Manutenzione della macchina

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il lavaggio con acqua pressurizzata può provocare danni ai componenti della macchina.

Il funzionamento in condizioni estreme può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti:

- **• I componenti del motore possono sporcarsi o intasarsi durante il funzionamento in condizioni di calore intenso e altamente polverose, ad esempio.**
- **L'olio motore può diminuire se la macchina viene azionata costantemente a regimi del motore lenti o bassi o per frequenti periodi di tempo brevi.**

Osservare queste scadenze per eseguire la manutenzione di routine della macchina.

Parcheggiare la macchina in sicurezza. (fare riferimento a “Misure di sicurezza per il parcheggio”, nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).

Intervalli di manutenzione

Rodaggio dopo le prime 8 ore

- Sostituire il filtro e l'olio motore.

Rodaggio dopo le prime 50 ore

- Cambiare l’olio della trasmissione e sostituire il filtro - X370.
- Controllare la coppia di serraggio dei bulloni delle ruote posteriori, 65 lb-ft.

Ogni 50 ore di funzionamento o annualmente, a seconda della scadenza che si verifica per prima

- Lubrificare il perno dell'assale anteriore e i fuselli dell'assale.
- Lubrificare i fuselli dell'apparato falciante, i punti di articolazione e il pedale di sollevamento.
- Lubrificare il perno del braccio del tendicinghia - 42M, 48A, and 54A.
- Lubrificare i giunti cardanici posteriori - Modelli con 4 ruote sterzanti.

Ogni 100 ore di funzionamento o annualmente, a seconda della scadenza che si verifica per prima

- Sostituire il filtro e l'olio motore.
- Sostituire le candele.
- Sostituire gli elementi in poliuretano espanso e in carta del filtro dell’aria.
- Sostituire il filtro del combustibile.
- Pulire le alette di raffreddamento del motore.
- Controllare la cinghia dell'apparato falciante.
- Affilare/sostituire le lame.
- Pulire il lato inferiore dell'apparato falciante.
- Controllare la pressione degli pneumatici.

Ogni 200 ore

- Cambiare l’olio della trasmissione e sostituire il filtro - X370.
- Controllare/regolare il gioco delle valvole. Per questo intervento di manutenzione rivolgersi al concessionario John Deere.

Grasso

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Usare i grassi John Deere consigliati per evitare guasti ai componenti e usura prematura.

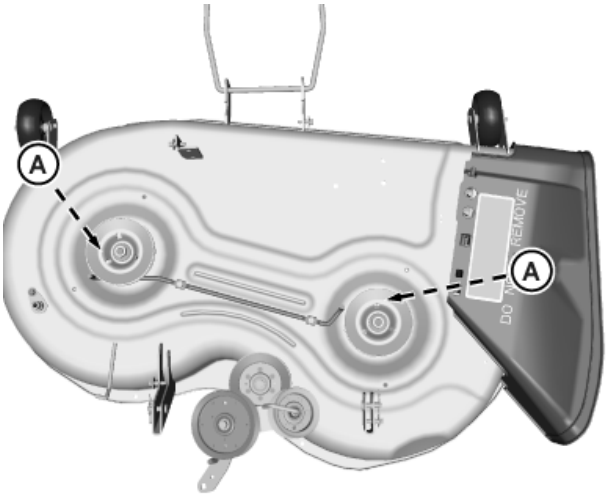
I grassi consigliati per la manutenzione sono i seguenti:

- Grasso Multi-Purpose HD Lithium Complex John Deere
- Grease-Gard™ Premium Plus

Non tutti i tipi di grasso sono compatibili; John Deere sconsiglia di miscelarli. Se per la manutenzione viene utilizzato un grasso diverso da quelli consigliati, prima dell'applicazione spurgare il grasso rimanente dal sistema. Se questo non è possibile, lubrificare due volte finché tutto il grasso vecchio non viene spurgato dal sistema.

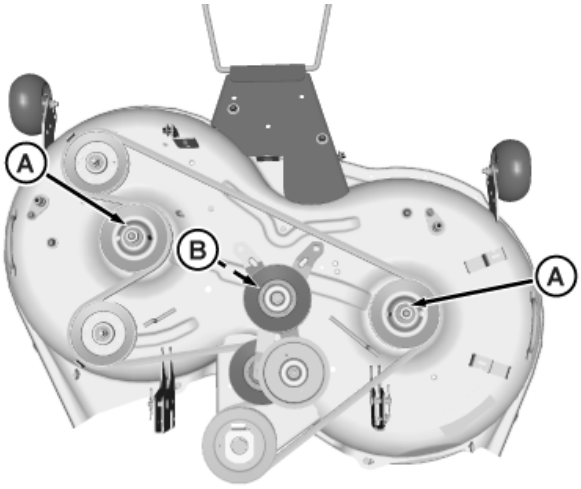
Lubrificazione dei punti di articolazione

Apparati falcianti 42:



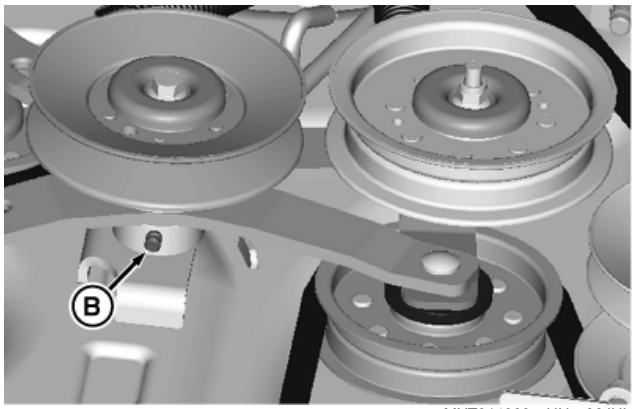
MXT014296—UN—01JUN15

In figura apparato falciante 42A, protezioni rimosse a scopo illustrativo.



MXT014297—UN—01JUN15

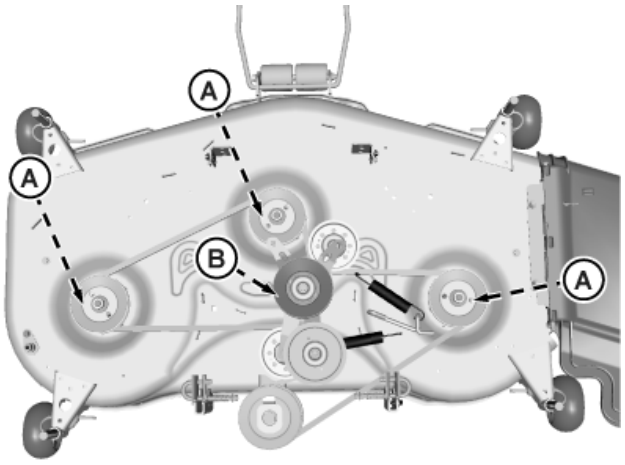
In figura apparato falciante 42M, protezioni rimosse a scopo illustrativo



MXT014963—UN—06JUL15

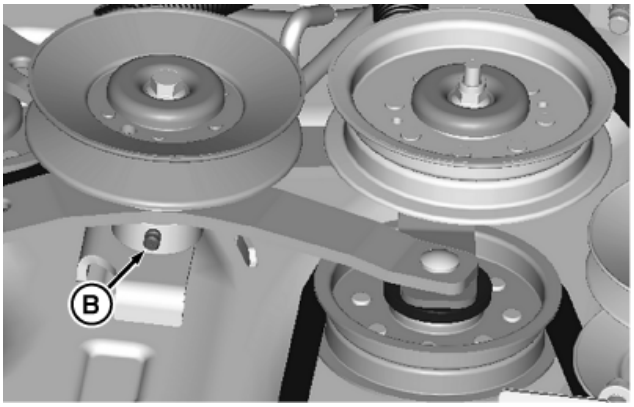
- Apparati falcianti 42A e 42M: Lubrificare i due ingrassatori dei fuselli dell'apparato falciante (A) con due applicazioni di grasso, agli intervalli specificati.
- Apparati falcianti 42M: Lubrificare il raccordo di ingrassaggio del perno del braccio tendicinghia (B) con due applicazioni di grasso, agli intervalli specificati.

Apparati falcianti 48A e 54A:



MXT014298—UN—01JUN15

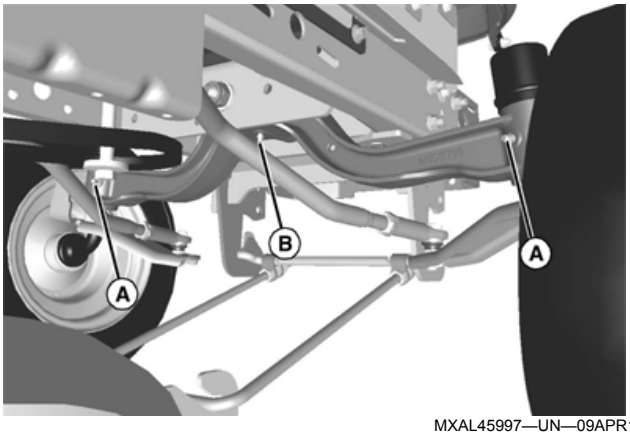
In figura apparato falciante 48A, protezioni rimosse a scopo illustrativo.



MXT014963—UN—06JUL15

- Lubrificare i tre ingrassatori dei fuselli del tosaerba (A) e l'accessorio di ingrassaggio del braccio tendicinghia (E) con due applicazioni di grasso, agli intervalli specificati.

Lubrificazione dell’assale anteriore



MXAL45997—UN—09APR13

1. Lubrificare gli ingrassatori (A) su ciascun fusello con una o due applicazioni di grasso universale.
2. Girare le ruote in modo da distribuire uniformemente il grasso sui fuselli.
3. Lubrificare l’ingrassatore del perno centrale dell’assale anteriore (B) con una o due applicazioni di grasso universale.

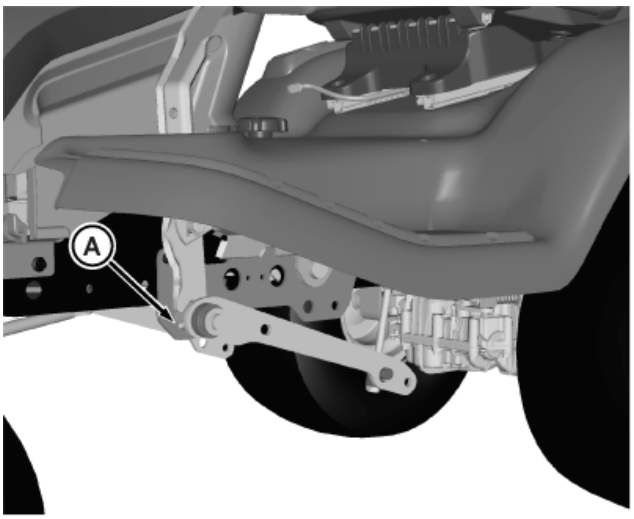
Lubrificazione dei giunti cardanici posteriori (modelli con sterzo sulle 4 ruote)



MXAL46378—UN—05APR13

1. Lubrificare gli ingrassatori dell’asse di sterzo (A) per ciascuna ruota con il grasso consigliato.
2. Girare il volante ripetutamente, in modo da distribuire uniformemente il grasso.

Lubrificazione del gruppo del pedale di sollevamento



MXT014319—UN—01JUN15

1. Lubrificare l’ingrassatore (A) per il pedale di sollevamento con grasso sufficiente ad eliminare lo sporco.
2. Rimuovere il grasso in eccesso.

Attenzione ai fumi

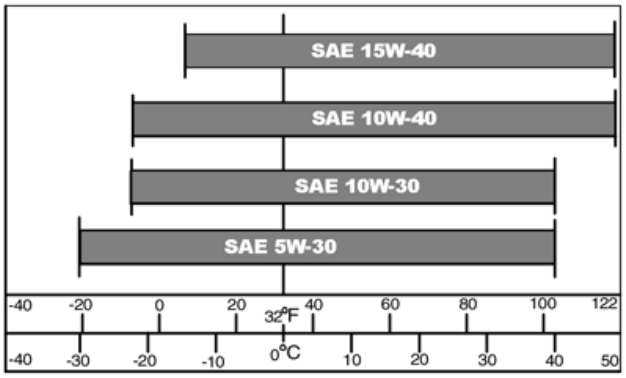
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali.

Non mettere in moto un motore in uno spazio chiuso, come un garage, anche se le porte e le finestre sono aperte.

Spostare la macchina all'esterno prima di avviare il motore.

Olio motore

In base alla temperatura ambiente prevista nel periodo tra un cambio dell'olio e l'altro, determinare la viscosità del lubrificante da impiegare.



MXAL42826—UN—09APR13

Oli consigliati John Deere:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John Deere Plus-50™ II

È possibile usare anche altri oli se quelli di marchio John Deere menzionati sopra non sono disponibili, premesso che soddisfino le seguenti specifiche:

- Classificazione SJ dell'API o superiore

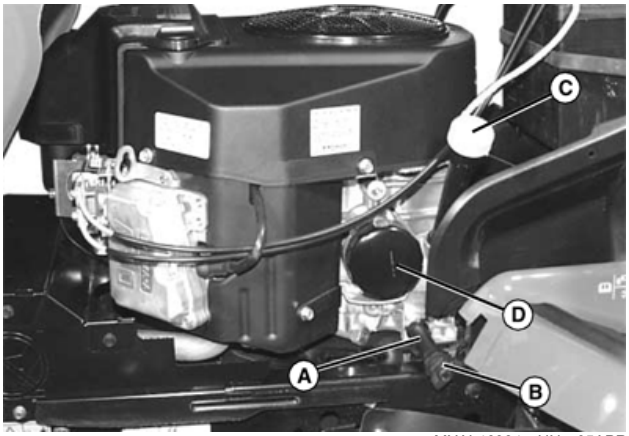
™TURF-GARD è un marchio di commercio Deere & Company.
™Plus-4 è un marchio commerciale Deere & Company
™Plus-50 è un marchio commerciale Deere & Company

Sostituzione del filtro e dell'olio motore

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il funzionamento in condizioni estreme può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti:

- **I componenti del motore possono sporcarsi o intasarsi durante il funzionamento in condizioni estreme in quanto a calore e polvere, ad esempio.**
- **L'olio motore può diminuire se la macchina viene azionata costantemente a regimi del motore lenti o bassi o per frequenti periodi di tempo brevi.**

1. Avviare il motore per riscaldare l'olio.
2. Parcheggiare la macchina in sicurezza su una superficie piana. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
3. Sollevare il coperchio del cofano.



MXAL46384—UN—05APR13

4. Collocare una vaschetta di drenaggio sotto il rubinetto di scarico (A).
5. Rimuovere il tappo di scarico (B) e scaricare l'olio nella vaschetta di drenaggio. Far scaricare l'olio completamente.
6. Rimuovere l'astina di livello (C).
7. Pulire l'area circostante il filtro dell'olio (D).
8. Collocare una vaschetta di drenaggio o un imbuto sotto il supporto del filtro dell'olio.
9. Rimuovere il vecchio filtro e pulire la vaschetta del filtro.
10. Lubrificare la guarnizione del filtro con una piccola quantità di olio fresco e pulito.
11. Installare il filtro dell'olio di ricambio ruotandolo verso destra, in senso orario, finché la guarnizione di gomma non fa battuta con la base del filtro. Serrare il filtro di un altro mezzo giro.
12. Installare e serrare il tappo di scarico (B).

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non riempire eccessivamente. Dopo lo scarico potrebbero rimanere tracce residue di olio nel motore. Il riempimento eccessivo può causare fumo, difficoltà all'avviamento, imbrattamento delle candele e saturazione di olio nel filtro dell'aria.

13. Rabboccare lentamente l'olio e verificare il livello dell'olio di tanto in tanto per evitare di riempire eccessivamente. Non rabboccare oltre il contrassegno FULL (Pieno) sull'astina di livello. Non riempire eccessivamente.
    - X350, X354 e X370: Cominciare con circa 1,7 l (1.8 qt).
    - X380: Cominciare con circa 2,1 l (2.2 qt).
14. Inserire l'astina di livello.
15. Avviare il motore e farlo girare al regime di minimo per verificare che non vi siano perdite. Arrestare il motore. Riparare eventuali perdite prima del funzionamento.
16. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.

Pulizia della griglia della presa d'aria e delle alette di raffreddamento del motore

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. L'aria compressa può far arrivare le impurità lontano.

- **Nell'area di lavoro non devono sostare non addetti ai lavori.**
- **Indossare occhiali di protezione quando si usa l'aria compressa a scopo di pulizia.**
- **Ridurre la pressione dell'aria compressa alle specifiche.**

Specifica

Aria — Pressione. . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Una griglia di aspirazione dell'aria ostruita può danneggiare il motore causando surriscaldamento. Tenere pulite la griglia di aspirazione dell'aria e le altre superfici esterne del motore, alette di raffreddamento incluse, per garantire un'aspirazione dell'aria adeguata.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.
2. Pulire la griglia della presa d'aria sulla parte superiore del motore e le superfici esterne con un panno, una spazzola, un dispositivo aspirapolvere o aria compressa.

Pulizia della protezione del motore

ATTENZIONE: L'aria compressa può far arrivare le impurità lontano.

- **Nell'area di lavoro non devono sostare non addetti ai lavori.**
- **Indossare occhiali di protezione quando si usa l'aria compressa a scopo di pulizia.**
- **Ridurre la pressione dell'aria compressa alle specifiche.**

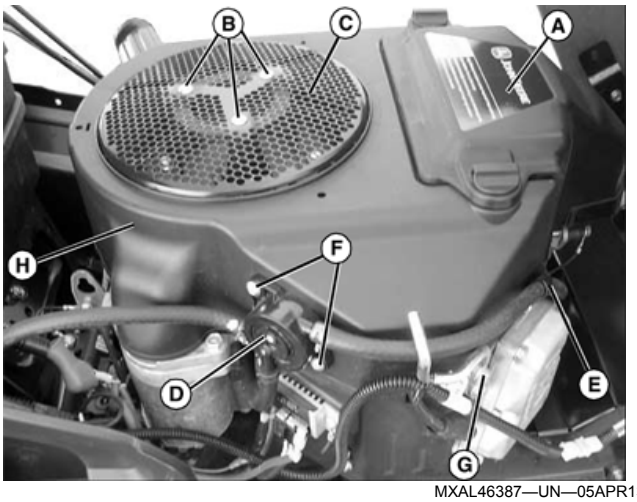
Specifica

Aria — Pressione. . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Una griglia di aspirazione dell'aria ostruita può danneggiare il motore causando surriscaldamento. Tenere pulite la griglia di aspirazione dell'aria e le altre superfici esterne del motore, alette di raffreddamento incluse, per garantire un'aspirazione dell'aria adeguata.

ATTENZIONE: Il contatto con le superfici calde provoca ustioni. Se il motore è stato in funzione, il motore stesso, i vari componenti e i fluidi di esercizio sono caldi. Far raffreddare il motore prima di eseguire manutenzione o di lavorare vicino al motore e ai componenti.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.
2. Rimuovere il cofano. (fare riferimento a "Rimozione e installazione del cofano", nel capitolo MANUTENZIONE - VARIE).
3. Pulire la griglia di aspirazione dell'aria e le superfici esterne del motore. (fare riferimento a "Pulizia della griglia d'aspirazione dell'aria e del radiatore", in questo capitolo).



MXAL46387—UN—05APR13

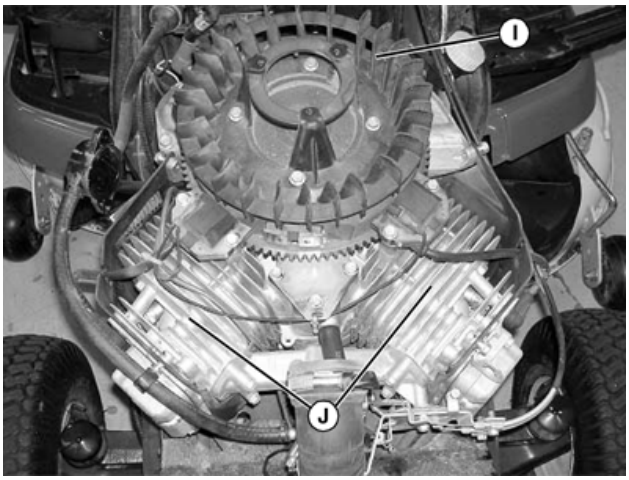
4. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria (A) e il filtro dell'aria. (fare riferimento a "Controllo e pulizia

dell'elemento del filtro dell'aria", nel capitolo MANUTENZIONE MOTORE).

5. Rimuovere i tre bulloni (B) e la griglia girevole (C).

IMPORTANTE: Nel corso della rimozione di pezzi dal lato del motore, prestare attenzione a mantenere in sede il gruppo della pompa del combustibile (D), i fermagli (E) per la linea del combustibile e gli altri componenti collegati.

6. Rimuovere le viti della pompa del combustibile (F) ed i bulloni della staffa della linea del combustibile (G).
7. Rimuovere i bulloni e la protezione del motore (H).



MXAL46388—UN—05APR13

8. Eliminazione di impurità da:
   - Superfici della ventola (I)
   - Alette di raffreddamento della testa del cilindro (J)
   - Superficie compresa tra il motore e il telaio

IMPORTANTE: La protezione del motore deve essere montata in modo tale che le scanalature della protezione si allineino al bordo della presa dell'aria e alle superfici corrispondenti lungo i lati del motore. Il montaggio scorretto impedisce al filtro dell'aria di agire da guarnizione, con potenziali danni per il motore.

9. Montare la protezione, la pompa della linea del combustibile e il tubo di riempimento dell'olio con la bulloneria.
10. Montare la griglia girevole con i tre bulloni. Serrare i bulloni alla coppia specificata.

	Specifica
Bullone della mascherina motore girevole — Coppia	3,0 N·m (27 lb·in)

11. Montare il filtro dell'aria ed il coperchio del filtro dell'aria.
12. Installare il cofano.

Controllo e pulizia degli elementi del filtro dell'aria

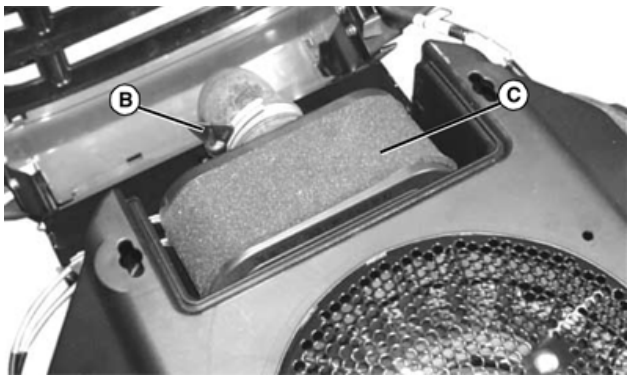
1. Parcheggiare la macchina (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Sollevare il coperchio del cofano.



MXAL46389—UN—05APR13

3. Ruotare la viti con testa ad alette (A) di 1/4 di giro, quindi sollevare e rimuovere il coperchio.

IMPORTANTE: Prestare attenzione ad evitare che terra o detriti non cadano nella presa d'aria durante la rimozione del filtro dell'aria. Rimuovere eventuali detriti di grandi dimensioni o particelle di terra prima di continuare.



MXAL46390—UN—05APR13

4. Per allentare il morsetto del filtro dell'aria ruotare la vite con testa ad alette (B) in senso antiorario. Estrarre delicatamente l'elemento del filtro (C) dalla base del filtro dell'aria.



MXAL46391—UN—05APR13

5. Rimuovere il prefiltro in poliuretano espanso (D) dall'elemento del filtro in carta (E). Se il prefiltro di poliuretano espanso è sporco:
   - Lavare il prefiltro in una soluzione di acqua calda e detergente liquido.

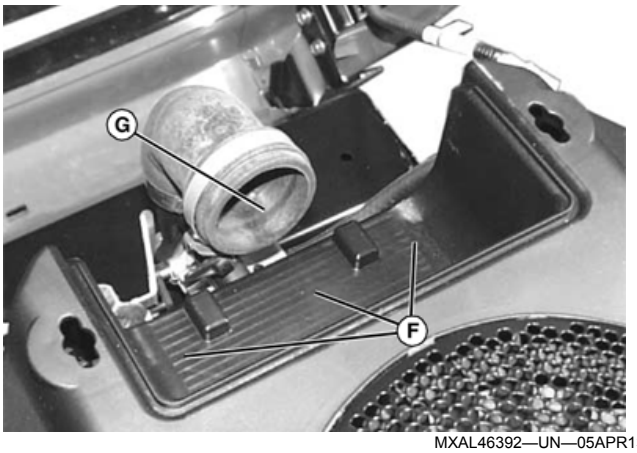
NOTA: non applicare olio motore sul prefiltro. L'olio motore può infiltrarsi nell'elemento del filtro in carta e compromettere le prestazioni del motore.

   - Risciacquare accuratamente il prefiltro e strizzarlo con un panno finché non è completamente asciutto.
   - Sostituire il prefiltro se presenta danni o se assente.

IMPORTANTE: In caso di cartuccia danneggiata, la sporcizia e le impurità possono penetrare nel motore:

- **Non lavare le cartucce in carta.**
- **Non tentare di pulire una cartuccia in carta battendola contro un altro oggetto.**
- **Non utilizzare aria compressa per pulire la cartuccia.**
- **Sostituire la cartuccia solo se è estremamente sporca, danneggiata o se la guarnizione è incrinata.**

6. Ispezionare l'elemento del filtro in carta (E). Sostituire l'elemento del filtro se è danneggiato o sporco.



MXAL46392—UN—05APR13

7. Pulire con cautela la base del filtro dell'aria (F), evitando che eventuale sporcizia cada nel tubo della presa d'aria (G).
8. Installare il prefiltro in poliuretano espanso (D) sull'elemento del filtro in carta. Posizionare il filtro dell'aria nell'apposita base e sul tubo della presa d'aria (G). Allineare il morsetto del filtro dell'aria sulla scanalatura del tubo della presa, ruotando la vite con testa ad alette in senso orario fino a serrarla.
9. Installare il coperchio del filtro dell'aria sul motore e ruotare le viti con testa ad alette (A) di 1/4 di giro per fissarlo.
10. Abbassare il cofano.

Controllo della candela

ATTENZIONE: Il contatto con le superfici calde provoca ustioni. Se il motore è stato in funzione, il motore stesso, i vari componenti e i fluidi di esercizio sono caldi. Far raffreddare il motore prima di eseguire manutenzione o di lavorare vicino al motore e ai componenti.

1. Parcheggiare la macchina (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Sollevare il coperchio del cofano.

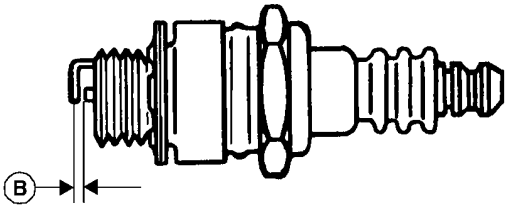


MXAL46010—UN—09APR13

3. Scollegare i fili delle candele (A) su entrambi i lati del motore.
4. Rimuovere le candele.
5. Pulire con cautela la candela con una spazzola metallica.
6. Controllare la candela, verificando che:
   - La porcellana non sia incrinata.
   - Gli elettrodi non siano vaiolati o danneggiati.
   - Non vi siano altri segni d'usura o danni.

NOTA: in Canada, sostituire le candele solo con candele del tipo a resistore.

7. Sostituire le candele in base alle esigenze.



MXAL46011—UN—09APR13

8. Controllare la distanza tra gli elettrodi (B) con uno spessimetro metallico. Per modificare la distanza, spostare l'elettrodo esterno. La distanza deve rientrate nelle specifiche.

Specifica

Candela di accensione — Distanza. . . . . 0,75 mm (0,030 in.)

9. Installare le candele. Serrare le candele ai valori di coppia specificati.

Specifica

Candela di accensione — Coppia. . . . . .20 N·m (15 lb-ft)

10. Collegare i fili delle candele ed abbassare il cofano.

Regolazione del carburatore

NOTA: il carburatore viene regolato in fabbrica, dal produttore del motore, e non è pertanto regolabile.

Tuttavia, se il motore viene fatto funzionare ad altitudini superiori a 1006 m (3.300 ft), su alcuni carburatori può essere necessario utilizzare un getto principale speciale per alte quote. Rivolgersi al concessionario autorizzato.

Se il motore si avvia con difficoltà o non gira in modo uniforme, fare riferimento al capitolo INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI, nel presente manuale.

È possibile che si verifichino fluttuazioni del motore a regime massimo con la trasmissione in folle (N) e la leva di innesto del tosaerba disinnestata. Questa condizione rappresenta una normale conseguenza dovuta all'impianto di controllo delle emissioni.

Se, dopo aver eseguito tutti i controlli elencati nel capitolo Individuazione dei guasti, il motore continua a non funzionare in modo corretto, rivolgersi al concessionario autorizzato.

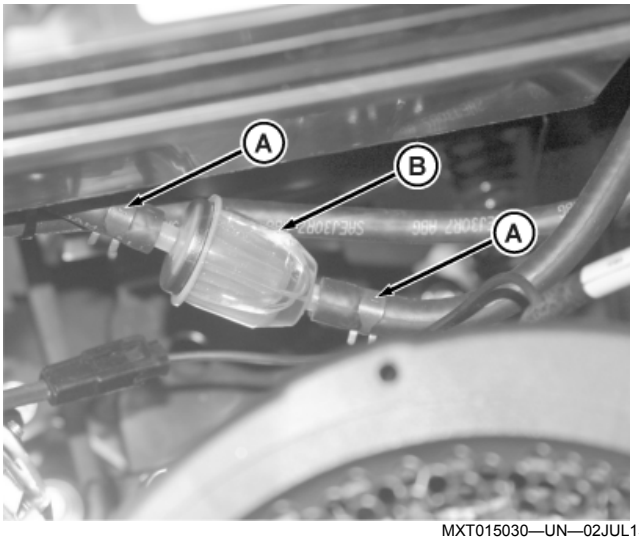
Sostituzione del filtro del combustibile

ATTENZIONE: I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili:

- **Non fumare mentre si maneggia il combustibile.**
- **Tenere il combustibile lontano da fiamme o scintille.**
- **Spegnere il motore prima di procedere alla manutenzione.**
- **Lasciare raffreddare il motore prima della manutenzione.**
- **Lavorare in un'area ben ventilata.**
- **Asciugare immediatamente il combustibile versato.**

NOTA: Sostituire il filtro quando il livello del combustibile è basso.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Sollevare il coperchio del cofano.
3. Lasciare raffreddare il motore.
4. Collocare una vaschetta di drenaggio sotto il filtro del combustibile.



MXT015030—UN—02JUL15

5. Allontanare le fascette stringitubo (A) dal filtro del combustibile (B) con delle pinze.
6. Scollegare i tubi flessibili dal filtro.

IMPORTANTE: Il motore può subire danni se il filtro del combustibile non viene installato correttamente. Per garantire un buon funzionamento, installare il filtro con la freccia puntata nella direzione del flusso del combustibile (verso il motore).

7. Collegare i tubi flessibili al nuovo filtro, facendo in modo che la freccia presente sul filtro sia rivolta nella direzione del flusso del combustibile.
8. Installare i morsetti e controllare la presenza di perdite.
9. Abbassare il cofano.

Controllo della trasmissione

X350, X354, X380

La trasmissione è sigillata. Non sono previsti interventi di manutenzione su questa trasmissione. Se si sospettano problemi alla trasmissione, rivolgersi al concessionario autorizzato.

Olio della trasmissione (X370)

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non miscelare oli della trasmissione.

Usare l'olio trasmissione a bassa viscosità John Deere HY-GARD™ (J20D) per ridurre il rumore della trasmissione e aumentare il tempo di risposta dei componenti idraulici e del servosterzo.

Le macchine sono dotate di una trasmissione dei freni a bagno d'olio. Usare solo olio trasmissione a bassa viscosità HY-GARD™ (J20D). Non usare il fluido per la trasmissione automatica "F".

L'olio John Deere a bassa viscosità HY-GARD™ (J20D) è formulato appositamente per offrire una protezione massima contro l'usura meccanica, la corrosione e la formazione di schiuma. Utilizzabile a tutte le gamme di temperatura operativa.

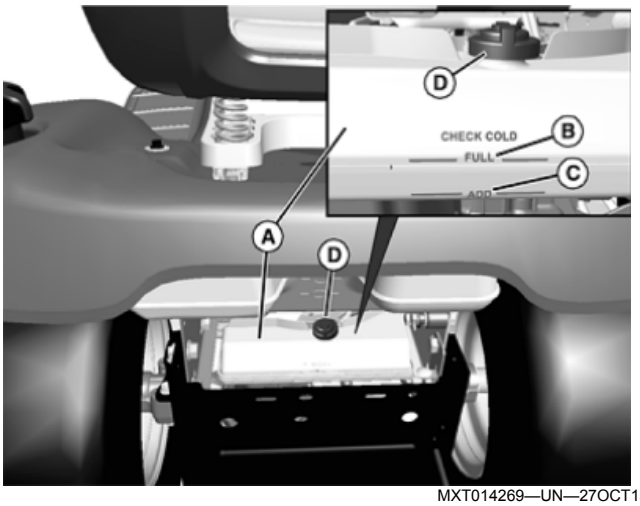
Controllo del livello dell'olio della trasmissione (X370)

1. Parcheggiare la macchina in maniera sicura su una superficie in piano. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Spostare ripetutamente la leva di comando idraulica, in modo da scaricare la pressione dall'impianto.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Poiché l'olio idraulico caldo tende a espandersi, il livello dell'olio risulta scorretto. Controllare il livello dell'olio:

- **Quando l'olio è freddo.**
- **A motore spento.**

3. Lasciar raffreddare la macchina.



MXT014269—UN—27OCT15

Le protezioni sono state rimosse a scopo illustrativo

4. Individuare il serbatoio dell'olio della trasmissione (A), sul lato posteriore della macchina. Sul serbatoio sono presenti i contrassegni FULL (PIENO) (B) e ADD (AGGIUNGI) (C).

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'ingresso di contaminanti è in grado di causare danni all'impianto idraulico. Prima di aprire il tappo del serbatoio, pulire con cura l'area circostante.

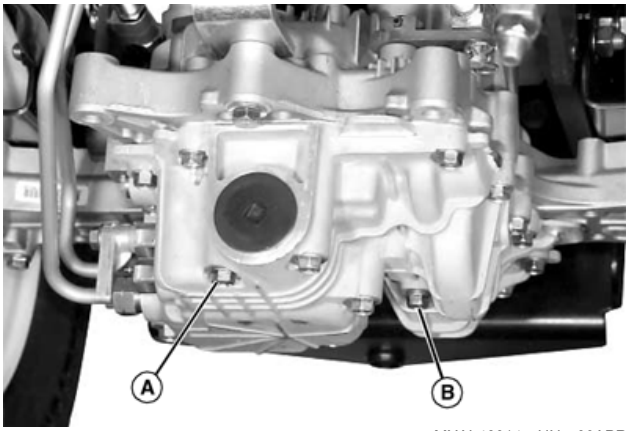
5. Se il livello dell'olio è basso, pulire l'area circostante il tappo del serbatoio (D).
6. Sollevare il tappo (D) per rimuovere. Il tappo non è filettato.
7. Aggiungere olio Low Viscosity HY-GARD John Deere™ (J20D) fino a quando l'olio non raggiunge il contrassegno FULL (PIENO) sul serbatoio.
8. Installare il tappo del serbatoio.
9. Avviare il motore.
10. Far avanzare e retrodecere la macchina ripetutamente.
11. Parcheggiare la macchina in maniera sicura su una superficie in piano. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
12. Attendere almeno 3 minuti in modo che l'olio idraulico si raffreddi.
13. Controllare nuovamente il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.

Cambio dell'olio della trasmissione e sostituzione del filtro (X370)

1. Parcheggiare la macchina in maniera sicura su una superficie in piano. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

2. Rimuovere l'apparato falciante dalla macchina.

NOTA: La trasmissione è divisa in due cavità interne collegate tra loro. Il tappo di scarico anteriore (A) scarica il lato idrostatico e il tappo di scarico posteriore (B) scarica il lato dell'ingranaggio differenziale.



MXAL46014—UN—09APR13

vista dal lato anteriore della macchina.

3. Posizionare la vaschetta di scarico sotto i tappi di scarico (A) e (B). Rimuovere i tappi.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'ingresso di contaminanti è in grado di causare danni all'impianto idraulico. Prima di aprire il tappo del serbatoio, pulire con cura l'area circostante.



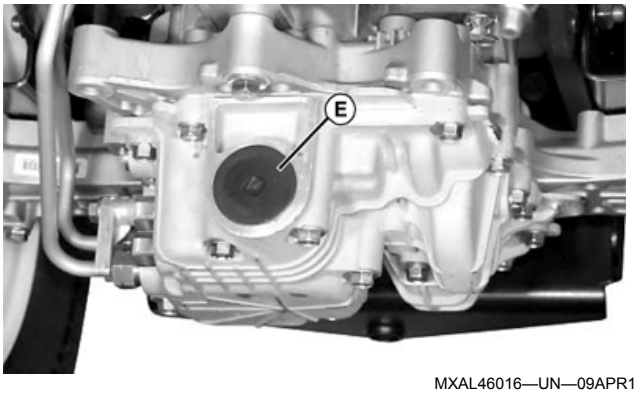
MXAL46015—UN—09APR13

Le protezioni sono state rimosse a scopo illustrativo

4. Pulire l'area attorno al tappo di riempimento della trasmissione (C) sul serbatoio dell'olio della trasmissione (D).

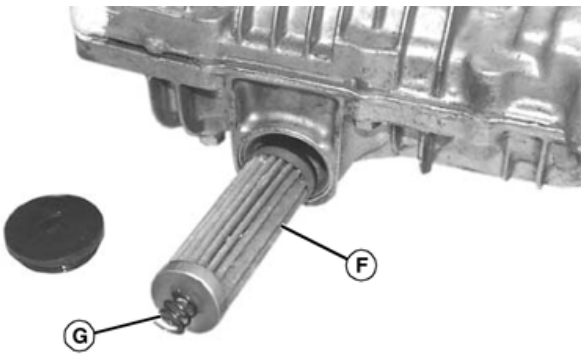
5. Rimuovere il tappo di riempimento per migliorare lo scarico. Lasciare scaricare completamente.

6. Sostituire il filtro idraulico della trasmissione:



MXAL46016—UN—09APR13

   a. Rimuovere il tappo (E) dal lato anteriore della trasmissione servendosi di una chiave a cricco da 3/8 in.



MXAL46412—UN—05APR13

   b. Rimuovere e scartare il filtro della trasmissione (F).

   c. Installare il nuovo filtro con la molla (G) verso il tappo di accesso. Installare e serrare il tappo.

7. Installare e serrare i tappi di scarico della trasmissione.



MXAL46018—UN—09APR13

Le protezioni sono state rimosse a scopo illustrativo

8. Aggiungere circa 2,3 l (2,4 qt) di Low Viscosity Hy-GardHy-Gard™ (J20D) John Deere al serbatoio del trasmissione (D), fino a raggiungere il contrassegno FULL (pieno). Installare il tappo di riempimento del serbatoio.
9. Avviare il motore.
10. Controllare che non vi siano perdite attorno ai tappi di scarico e al filtro idraulico.
11. Far avanzare e retrocedere la macchina ripetutamente.
12. Parcheggiare la macchina in sicurezza su una superficie piana. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
13. Attendere almeno tre minuti in modo che l'olio idraulico si raffreddi.
14. Controllare il livello dell'olio nel serbatoio. Se necessario, aggiungere olio nel serbatoio.

™Hy-Gard è un marchio commerciale Deere & Company

Apparato falciante, Identificazione

Gli apparati falcianti riportati nelle seguenti istruzioni sono identificabili grazie a un codice. I codici sono i seguenti:

Codice	Descrizione
42A	42 in. Accel Deep™
42M	Apparato falciante da mulch Edge™ da 42 in.
48A	48 in. Accel Deep™
54A	54 in. Accel Deep™

™Accel Deep è un marchio commerciale Deere & Company
™Edge è un marchio commerciale Deere & Company

Rimozione e installazione delle protezioni

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Attendere che il motore e la marmitta si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- **Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.**
- **Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.**

3. Regolare l'altezza di taglio del tosaerba alla posizione più bassa.

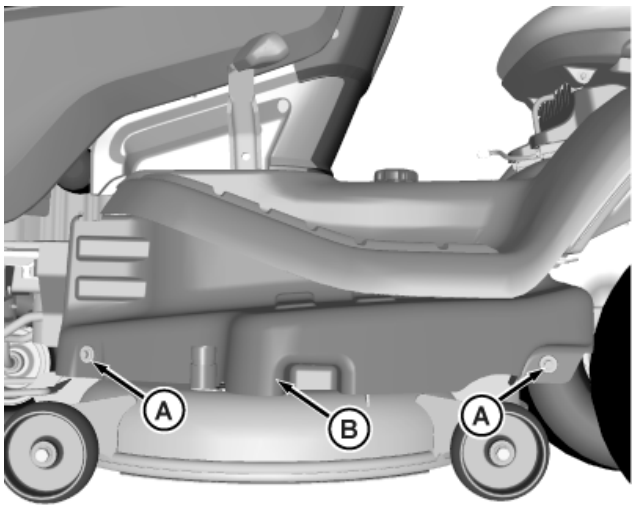
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il pedale di sollevamento è caricato a molla e può spostarsi accidentalmente.

Bloccare il pedale di sollevamento durante l'installazione o la rimozione dell'apparato falciante.

NOTA: Se la macchina è dotata di una molla di sollevamento, abbassare l'apparato falciante e quindi tirare il pedale di sollevamento manualmente per bloccare la leva di sollevamento.

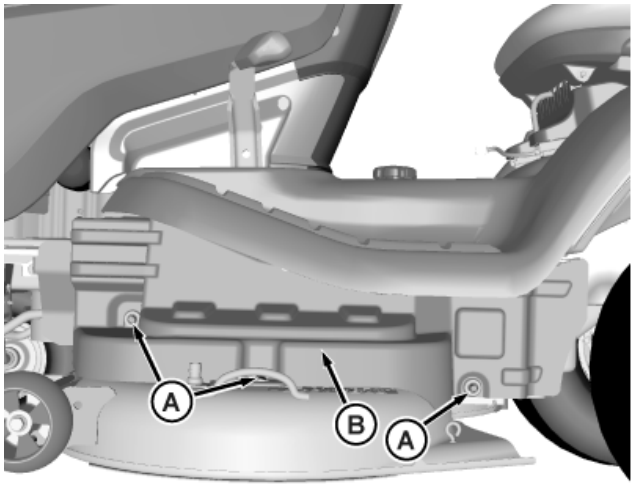
4. Abbassare l'apparato falciante, tirare indietro manualmente il pedale di sollevamento e sollevare la leva di sollevamento in modo da bloccarla.

Rimozione delle protezioni degli apparati falcianti da 42



MXT014850—UN—11JUN15

In figura: lato sinistro 42A

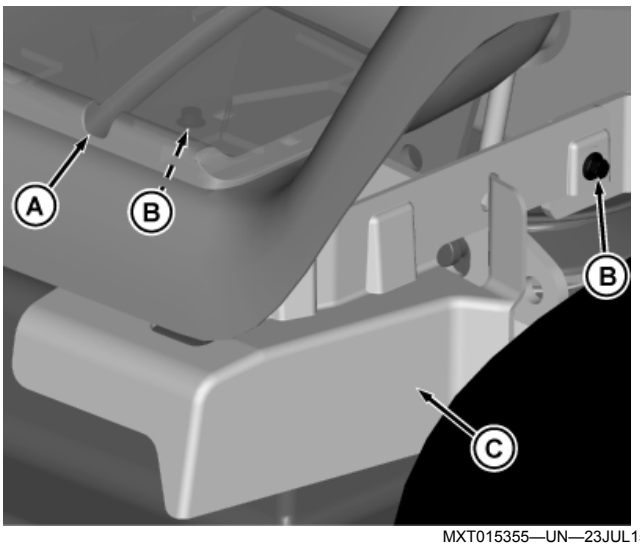


MXT014851—UN—11JUN15

In figura: lato sinistro 42M

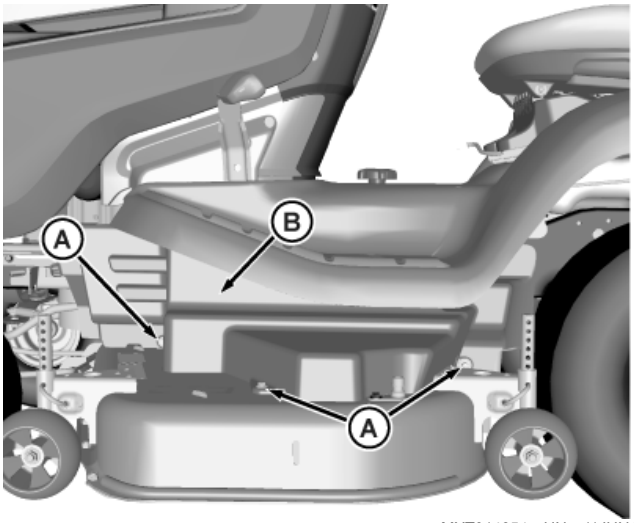
1. Rimuovere le viti a testa cilindrica (A) e la protezione laterale dell'apparato falciante (B).
2. Ripetere questa operazione sull'altro lato.

Rimozione delle protezioni degli apparati falcianti 48A e 54A



MXT015355—UN—23JUL15

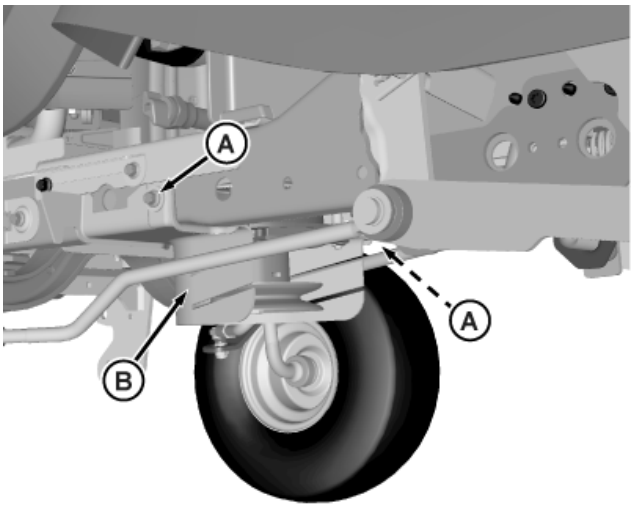
1. Sollevare la parte posteriore del tappetino sinistro per i piedi (A), rimuovere le viti (A) e la protezione (B).



MXT014854—UN—11JUN15

2. Rimuovere le viti a testa cilindrica (A) e la protezione laterale dell'apparato falciante (B).
3. Ripetere questa operazione sull'altro lato.

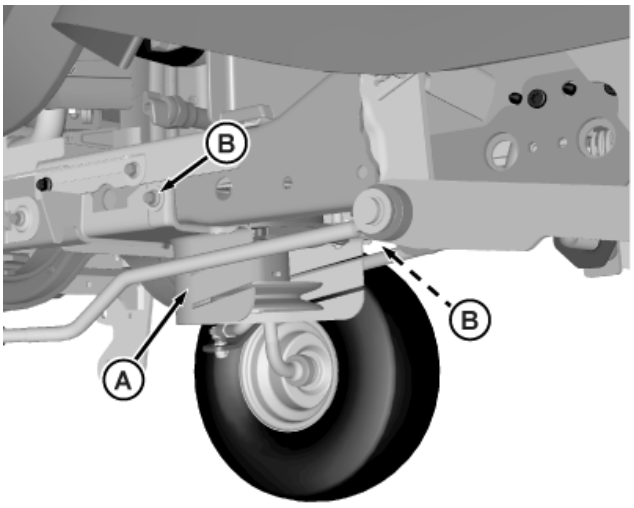
Rimozione della protezione della frizione della PTO



MXT014630—UN—04JUN15

1. Rimuovere le viti (A).
2. Rimuovere la protezione della frizione della PTO (B).

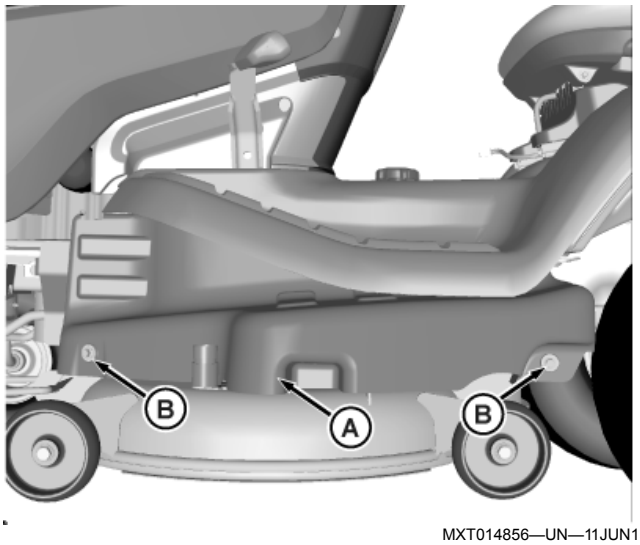
Installazione della protezione della frizione della PTO



MXT014631—UN—04JUN15

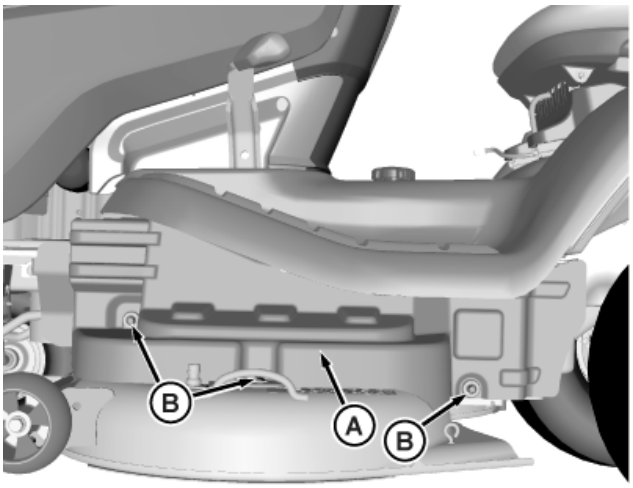
1. Installare la protezione della frizione della PTO (A) con due viti (B)
2. Serrare le viti.

Installazione delle protezioni apparati falcianti 42



MXT014856—UN—11JUN15

In figura: lato sinistro 42A

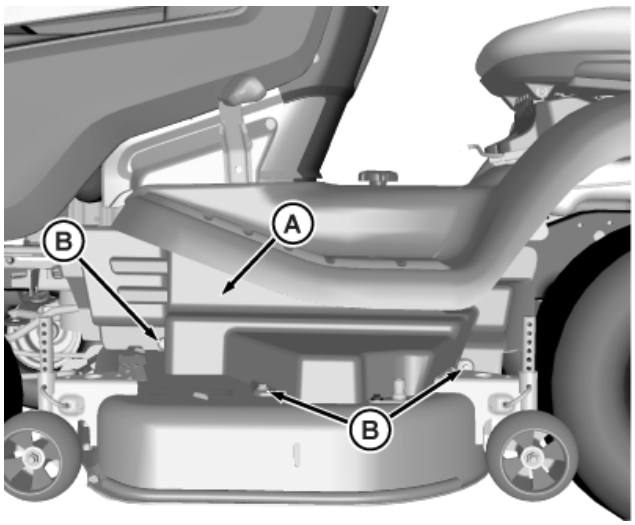


MXT014857—UN—11JUN15

In figura: lato sinistro 42M

1. Installare la protezione laterale dell'apparato falciante (A) con delle viti a testa cilindrica (B).
2. Ripetere questa operazione sull'altro lato.

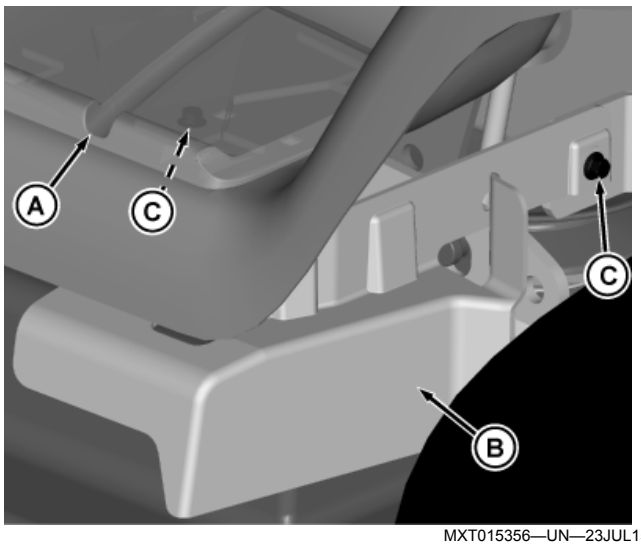
Installazione delle protezioni apparati falcianti 48A e 54A



MXT014860—UN—11JUN15

In figura: lato sinistro

1. Installare la protezione laterale (A) con delle viti a testa cilindrica (B).
2. Ripetere questa operazione sull'altro lato.



MXT015356—UN—23JUL15

3. Sollevare la parte posteriore del tappetino sinistro per i piedi (A) e installare la protezione (B) con le viti a testa cilindrica (C).

Rimozione apparato falciante (apparati falcianti 42A e 42M)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Attendere che il motore e la marmitta si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- **Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.**
- **Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.**

3. Regolare l'altezza di taglio del tosaerba alla posizione più bassa.

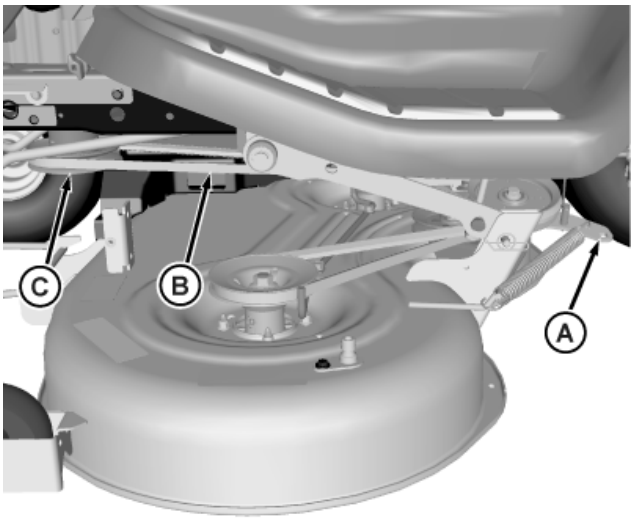
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il pedale di sollevamento è caricato a molla e può spostarsi accidentalmente.

Bloccare il pedale di sollevamento durante l'installazione o la rimozione dell'apparato falciante.

NOTA: Se la macchina è dotata di una molla di sollevamento, abbassare l'apparato falciante e quindi tirare il pedale di sollevamento manualmente per bloccare la leva di sollevamento.

4. Abbassare l'apparato falciante, tirare indietro manualmente il pedale di sollevamento e sollevare la leva di sollevamento in modo da bloccarla.
5. Rimuovere le protezioni. (Fare riferimento a "Rimozione e installazione delle protezioni della macchina", nel capitolo MANUTENZIONE – APPARATO FALCIANTE.)

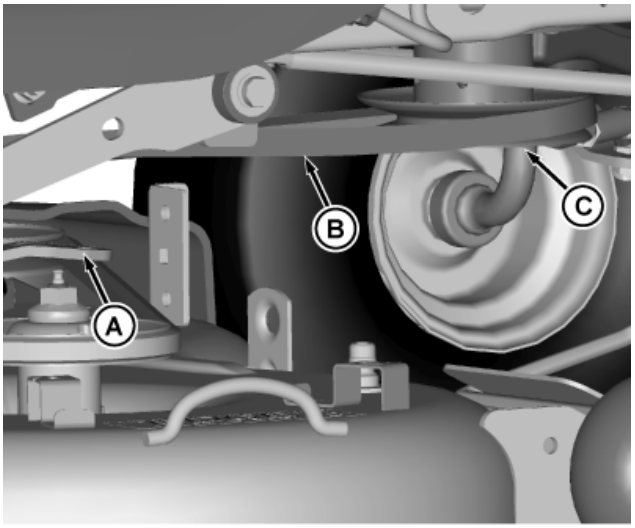
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



MXT014279—UN—11JUN15

In figura: 42A

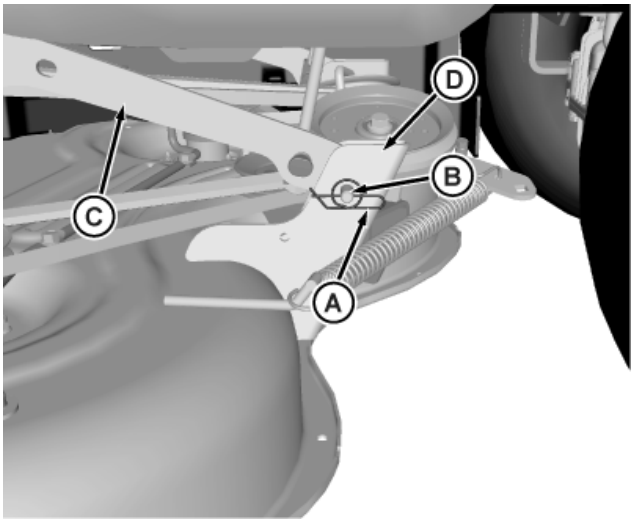
6. **Apparati falcianti 42A:** Usando un nottolino da 3/8 in., ruotare e bloccare il braccio di tensione (A), sotto il lato sinistro dell'apparato falciante, all'indietro (B) durante la rimozione della cinghia dell'apparato falciante dalla puleggia del motore (C).



MXT015368—UN—27JUL15

42M in figura

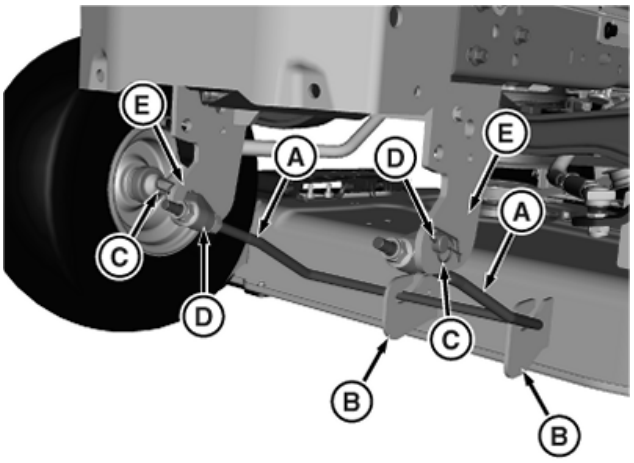
7. **Apparati falcianti 42M:** Usare un nottolino da 3/8 in., ruotare e bloccare il braccio di tensione (A), sotto il lato destro dell'apparato falciante, in avanti e al tempo stesso rimuovere la cinghia dell'apparato falciante (B) dalla puleggia del motore (C).



MXT014281—UN—11JUN15

In figura: 42A

8. Rimuovere il fermaglio di bloccaggio (A) e la spina (B), quindi allontanare il braccio di collegamento posteriore (C) dalla staffa dell'apparato falciante (D). Usando la maniglia, sollevare leggermente l'apparato falciante, per eliminare la pressione dal perno durante la rimozione. Ripetere l'operazione sull'altro lato.



MXT014272—UN—27MAY15

9. Rimuovere la barra di traino anteriore (A) dalla staffa dell'apparato falciante (B).
10. Nel corso dell'impiego della macchina senza l'apparato falciante:
    - Rimuovere il fermaglio di bloccaggio (C) dal prigioniero (D) su ciascun lato, quindi rimuovere la barra di traino anteriore dalla staffa del braccio di traino (E). Annotare l'orientamento della sfalsatura del prigioniero durante la rimozione. La sfalsatura corretta è quella sopra la barra.
11. Sollevare i bracci di collegamento alla posizione di trasporto:
    a. Tirare e sostenere il pedale di sollevamento a mano.
    b. Sbloccare la maniglia di bloccaggio del dispositivo di sollevamento.
    c. Premere il pedale di sollevamento.
    d. Sollevare la maniglia di bloccaggio in modo da bloccare i bracci di collegamento nella posizione di trasporto.
12. Estrarre l'apparato falciante da sotto la macchina.

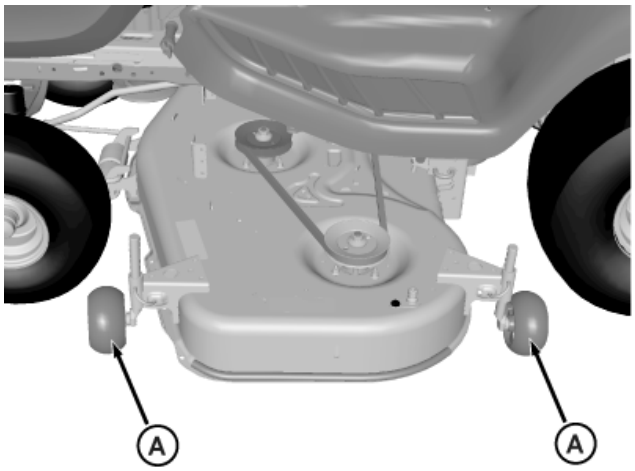
Rimozione apparato falciante (apparati falcianti 48A e 54A)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Attendere che il motore e la marmitta si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- **Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.**
- **Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.**

3. Regolare l'altezza di taglio del tosaerba alla posizione più bassa.
4. Rimuovere le protezioni. (Fare riferimento a "Rimozione e installazione delle protezioni della macchina", nel capitolo MANUTENZIONE – APPARATO FALCIANTE.)



MXT014282—UN—12JUN15

5. Ruotare tutte le ruote anti-incisione dell'apparato falciante in modo da potere estrarre l'apparato falciante dalla macchina:
    a. Rimuovere la spina a J dall'albero della ruota anti-incisione.
    b. Ruotare la ruota dell'apparato falciante (A) di 90°, come mostrato. Installare la ruota in posizione con la spina a J.
    c. Ripetere la procedura per tutte le ruote anti-incisione.

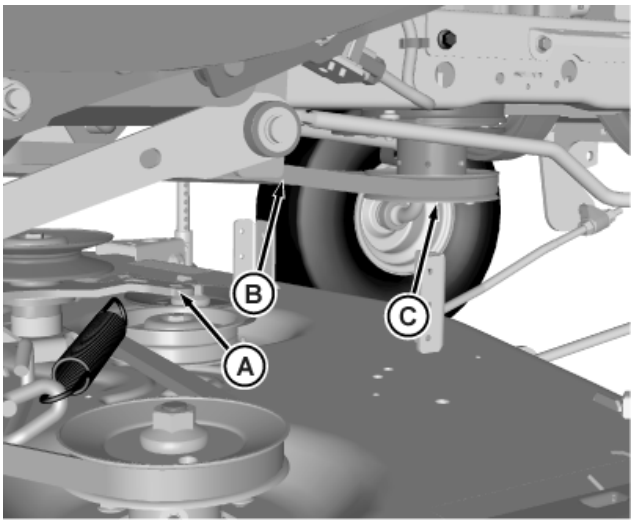
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il pedale di sollevamento è caricato a molla e può spostarsi accidentalmente.

Bloccare il pedale di sollevamento durante l'installazione o la rimozione dell'apparato falciante.

NOTA: per bloccare la leva di bloccaggio del dispositivo di sollevamento, se un servocomando di sollevamento è installato sulla macchina, abbassare l'apparato falciante e tirare il pedale di sollevamento manualmente.

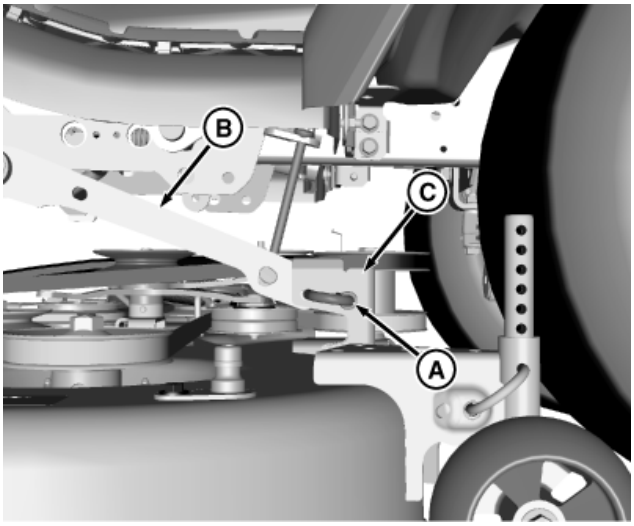
6. Abbassare l'apparato falciante.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



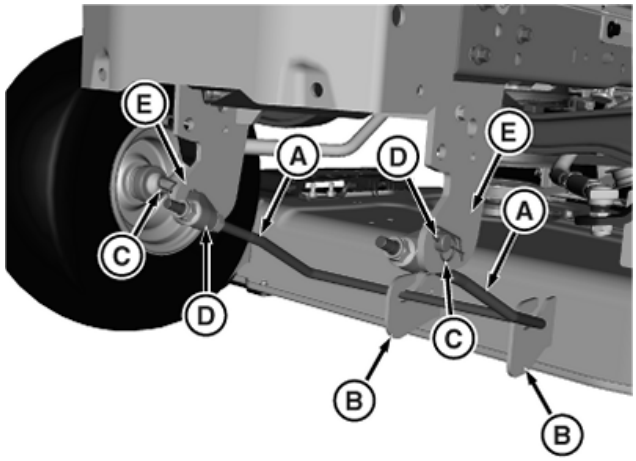
MXT014300—UN—11JUN15

7. Usare un nottolino da 3/8 in., ruotare e bloccare il braccio di tensione (A), sotto il lato destro dell'apparato falciante, in avanti e al tempo stesso rimuovere la cinghia dell'apparato falciante (B) dalla puleggia del motore (C).



MXT014291—UN—06JUL15

8. Tirare il perno a J (A) per rilasciare e spostare il braccio di collegamento posteriore (B) dalla staffa dell'apparato falciante (C). Usando la maniglia, sollevare leggermente l'apparato falciante, per eliminare la pressione dal perno durante la rimozione. Ripetere l'operazione sull'altro lato.



MXT014272—UN—27MAY15

9. Rimuovere la barra di traino anteriore (A) dalla staffa dell'apparato falciante (B).
10. Nel corso dell'impiego della macchina senza l'apparato falciante:
    a. Rimuovere il fermaglio di bloccaggio (C) dal prigioniero (D) su ciascun lato, quindi rimuovere la barra di traino anteriore dalla staffa del braccio di traino (E).
    b. Annotare l'orientamento della sfalsatura del prigioniero durante la rimozione. La sfalsatura corretta è quella sopra la barra.
11. Sollevare i bracci di collegamento fino alla posizione di trasporto.
12. Estrarre l'apparato falciante da sotto la macchina, facendolo scorrere all'esterno.

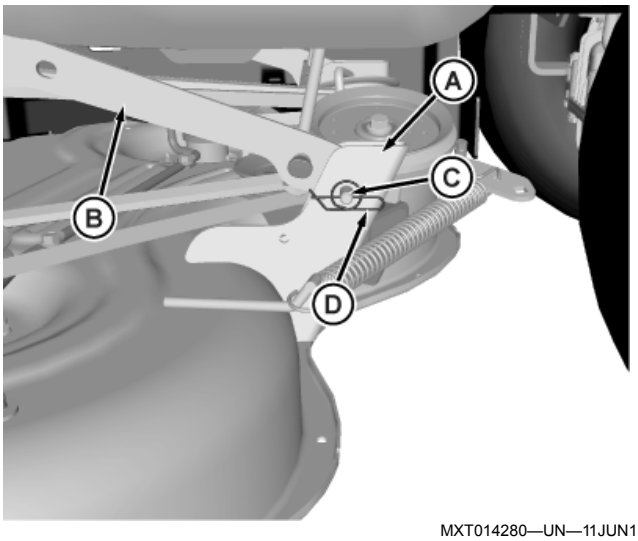
Installazione apparato falciante (apparati falcianti 42A e 42M)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Attendere che il motore e la marmitta si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- **Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.**
- **Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.**

3. Regolare l'altezza di taglio del tosaerba alla posizione più bassa.



MXT014280—UN—11JUN15

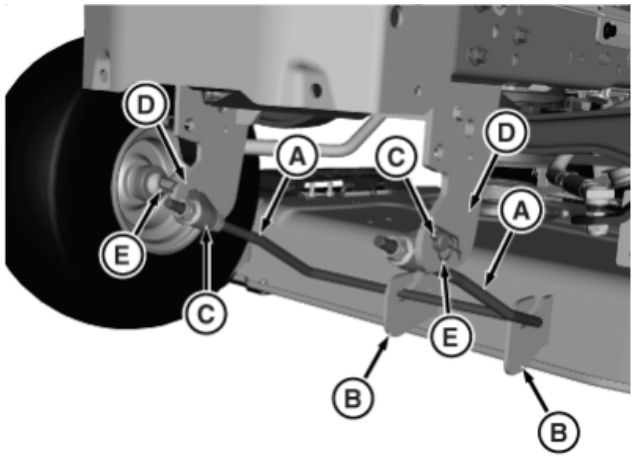
In figura: 42A

4. Fare scorrere l'apparato falciante sotto la macchina e allineare la staffa dell'apparato falciante (A) al braccio di collegamento (B).
5. Sbloccare la maniglia di bloccaggio del dispositivo di sollevamento.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il pedale di sollevamento è caricato a molla e può spostarsi accidentalmente.

Bloccare il pedale di sollevamento durante l'installazione o la rimozione dell'apparato falciante.

6. Tirare indietro manualmente il pedale di sollevamento per abbassare i bracci di sollevamento. Mantenere il pedale in posizione e bloccare l'impugnatura di bloccaggio del fermo di sollevamento dell'apparato falciante.
7. Installare il perno (C) attraverso la staffa dell'apparato falciante e il braccio di collegamento. Verificare che il perno sia inserito a fondo nella staffa dell'apparato falciante. Installare il fermaglio di bloccaggio (D) attraverso la spina. Ripetere questa operazione sull'altro lato.

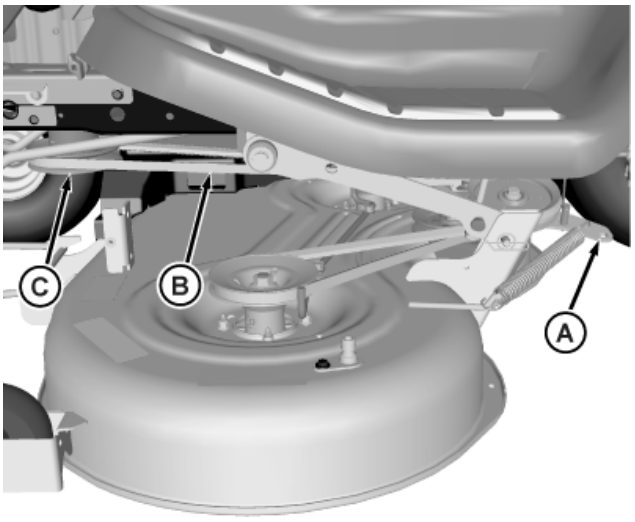


MXT014278—UN—27MAY15

8. Installare la barra di traino anteriore (A) nella staffa dell'apparato falciante (B).
   Se il gruppo della barra di traino è stato rimosso dalla macchina:
   a. Montare un prigioniero di fissaggio (C) su ciascun lato della staffa del braccio di collegamento (D). Annotare l'orientamento dello sfalsamento del prigioniero durante l'installazione; per ottenere l'orientamento corretto è necessario che il prigioniero sia sfalsato sopra la barra di traino.
   b. Installare la spina di bloccaggio (G) su ciascun lato nei prigionieri.
   c. Installare la barra di traino nella staffa dell'apparato falciante.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.

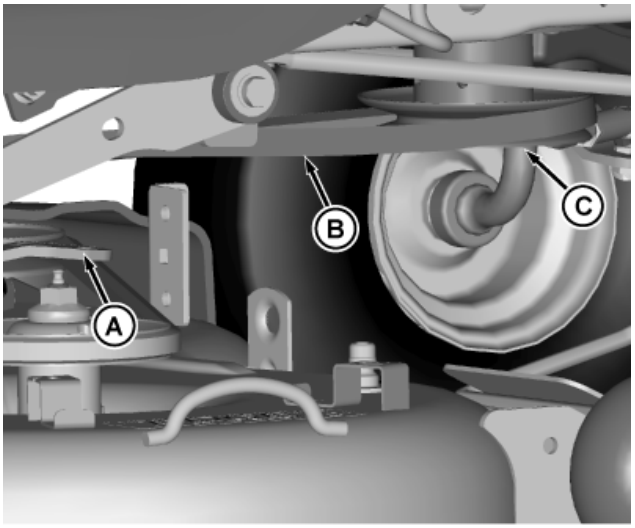
IMPORTANTE: Pericolo di danni. Se installata in modo scorretto la cinghia si danneggia. Fare passare la cinghia attraverso i guidacinghia. Controllare l'etichetta relativa all'installazione della cinghia sull'apparato falciante.



MXT014279—UN—11JUN15

In figura: 42A

9. **Apparati falcianti 42A:** Usando un nottolino da 3/8 in., ruotare e bloccare il tirante (A), sotto il lato sinistro dell'apparato falciante, indietro durante l'installazione della cinghia dell'apparato falciante (B) dalla puleggia del motore (C).



MXT015368—UN—27JUL15

42M in figura

10. **Apparati falcianti 42M:** Usare un nottolino da 3/8 in. per ruotare e bloccare il braccio di tensione (A), sotto il lato destro dell'apparato falciante, in avanti e al tempo stesso rimuovere la cinghia dell'apparato falciante (B) dalla puleggia del motore (C).
11. Installare le protezioni. (Fare riferimento a "Rimozione e installazione delle protezioni della macchina", nel capitolo MANUTENZIONE – APPARATO FALCIANTE.)
12. Livellare l'apparato falciante.

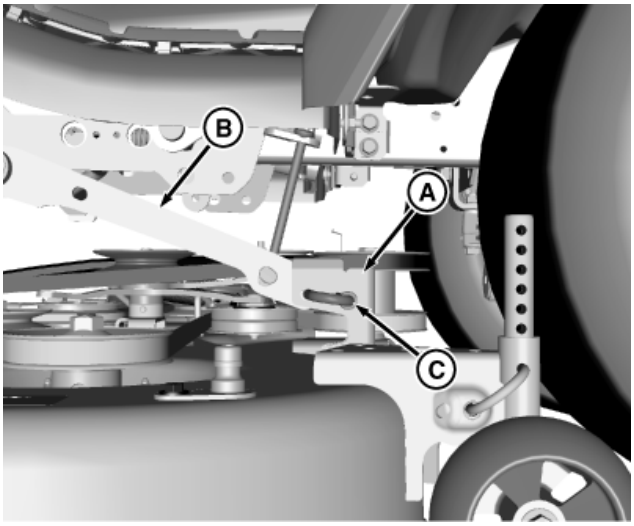
Installazione apparato falciante (apparati falcianti 48A e 54M)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Attendere che il motore e la marmitta si siano raffreddati completamente.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- **Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.**
- **Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.**

3. Regolare l'altezza di taglio del tosaerba alla posizione più bassa.



MXT014290—UN—06JUL15

4. Fare scorrere l'apparato falciante sotto la macchina e allineare la staffa dell'apparato falciante (A) al braccio di collegamento (B).
5. Sbloccare la leva di bloccaggio del dispositivo di sollevamento dell'apparato falciante.

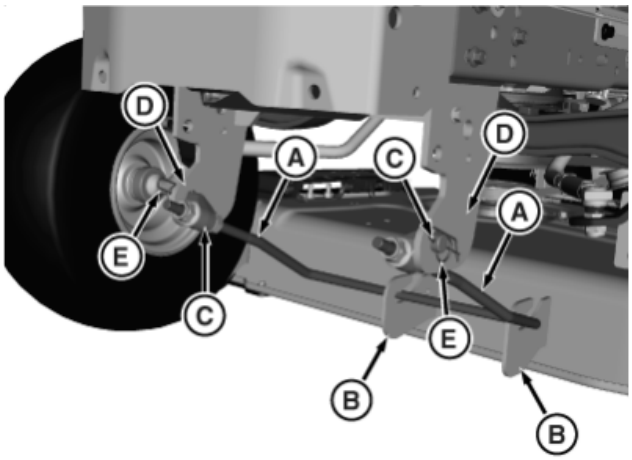
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il pedale di sollevamento è caricato a molla e può spostarsi accidentalmente.

Bloccare il pedale di sollevamento durante l'installazione o la rimozione dell'apparato falciante.

6. Tirare indietro manualmente il pedale di sollevamento per abbassare i bracci di sollevamento. Mantenere il pedale in posizione e

bloccare la leva di bloccaggio del dispositivo di sollevamento dell'apparato falciante.

7. Tirare indietro il perno a J (C) ed inserirlo attraverso la staffa dell'apparato falciante (A) e il braccio di collegamento. Verificare che il perno sia inserito a fondo nella staffa dell'apparato falciante. Ripetere questa operazione sull'altro lato.

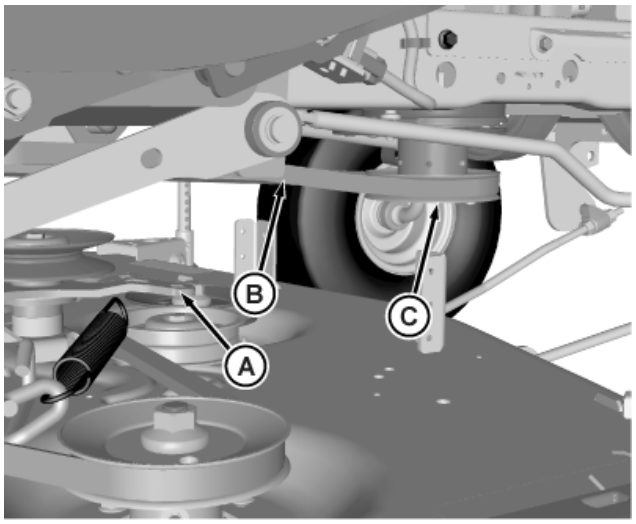


MXT014278—UN—27MAY15

8. Installare la barra di traino anteriore (A) nella staffa dell'apparato falciante (B).
   Se il gruppo della barra di traino è stato rimosso dalla macchina:
   a. Montare un prigioniero di fissaggio (C) su ciascun lato della staffa del braccio di collegamento (D). Annotare l'orientamento dello sfalsamento del prigioniero durante l'installazione; per ottenere l'orientamento corretto è necessario che il prigioniero sia sfalsato sopra la barra di traino.
   b. Fissare ciascun lato con il fermaglio di bloccaggio (E).
   c. Installare la barra di traino nella staffa dell'apparato falciante.

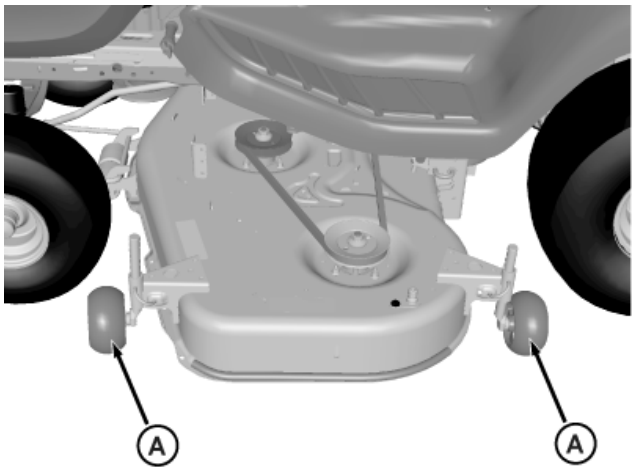
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Se installata in modo scorretto la cinghia si danneggia. Fare passare la cinghia attraverso i guidacinghia. Controllare l'etichetta relativa all'installazione della cinghia sull'apparato falciante.



MXT014300—UN—11JUN15

9. Usando un nottolino da 3/8 in., ruotare e bloccare il tirante (A), sotto il lato sinistro dell'apparato falciante, in avanti durante la rimozione della cinghia (B) dell'apparato falciante sula puleggia del motore (C).

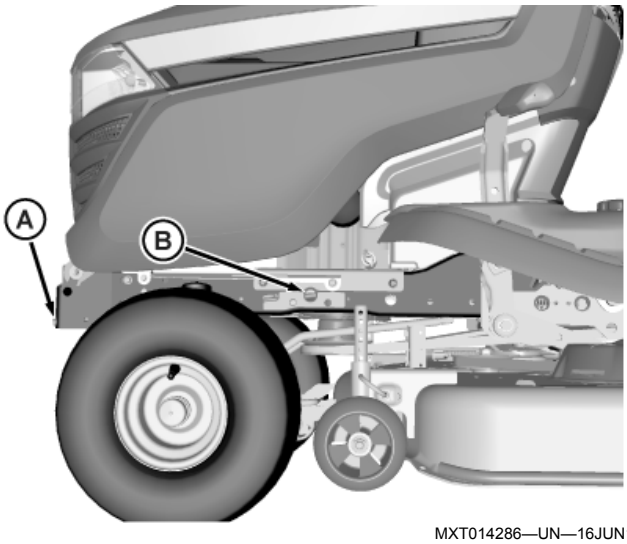


MXT014282—UN—12JUN15

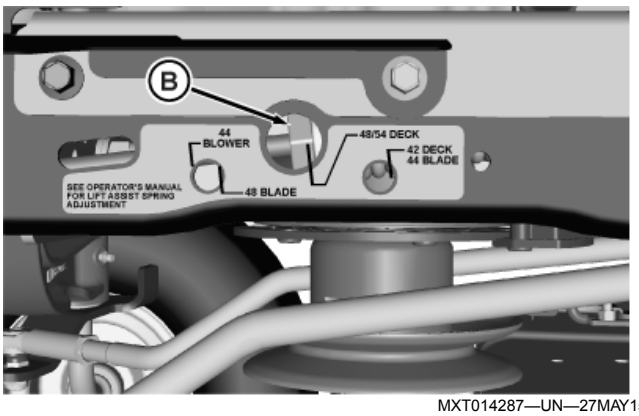
10. Sollevare l'apparato falciante all'altezza di taglio desiderata e ruotare tutte le ruote anti-incisione dell'apparato falciante (A) in posizione operativa:
    - Tirare indietro il perno a J (A), spostare il gruppo ruota nel foro corretto e reinserire il perno a J per fissare le ruote in posizione.
11. Livellare l'apparato falciante
12. Installare le protezioni. (Fare riferimento a "Rimozione e installazione delle protezioni della macchina", nel capitolo MANUTENZIONE – APPARATO FALCIANTE.)

Regolazione della molla di sollevamento (se in dotazione)

NOTA: la facilità di sollevamento dipende dal peso dell'apparato falciante o dell'attrezzatura. Regolare la molla di sollevamento per il particolare modello di apparato falciante in dotazione.



MXT014286—UN—16JUN15

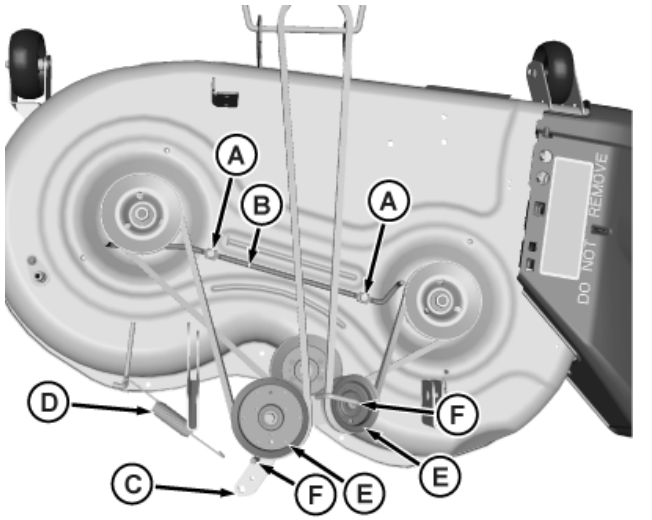


MXT014287—UN—27MAY15

1. Per regolare la molla di sollevamento, serrare il bullone di registro (A) sul lato anteriore del telaio della macchina:
   a. In senso orario: si aumenta la tensione della molla e l'indicatore si sposta verso la parte anteriore della macchina per gli apparati falcianti più pesanti.
   b. In senso antiorario: si diminuisce la tensione della molla e l'indicatore si sposta verso la parte posteriore della macchina per gli apparati falcianti più leggeri.
2. Allineare l'indicatore giallo (B) in base al contrassegno appropriato sull'etichetta sull'esterno del telaio.
3. Regolare ulteriormente la molla di sollevamento in base alle preferenze dell'utente.

Sostituzione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante (apparato falciante 42)

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Attendere che il motore e la marmitta si siano raffreddati completamente.
3. Rimuovere l'apparato falciante.
4. Rimuovere la cinghia di trasmissione.



MXT014299—UN—11JUN15

   a. Rimuovere le due viti a testa cilindrica (A) e il guidacinghia (B).
   b. Rimuovere il braccio di tensione (C) in avanti e rimuovere la molla (D) dal braccio di tensione.
   c. Allentare la bulloneria delle pulegge (E) in modo da rimuovere la cinghia dai guidacinghia (F).
   d. Rimuovere la cinghia del tosaerba dall'apparato falciante.
5. Controllare che la cinghia non sia usurata o danneggiata e sostituirla se necessario.
6. Pulire la superficie superiore del piatto di taglio e le pulegge.
7. Installare la cinghia sull'apparato falciante, come mostrato in figura. Controllare che la cinghia si trovi nella scanalatura di ciascuna puleggia e all'interno delle guide nelle pulegge (B).
8. Installare la guida della cinghia con le viti a testa cilindrica.
9. Serrare la bulloneria della puleggia alla coppia specificata.

Specifica

Bulloneria della puleggia — Coppia . . . . . .70 N·m (52 lb·ft)

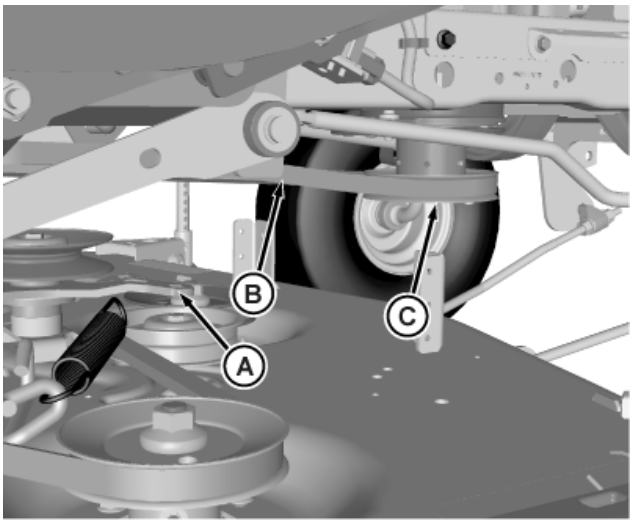
10. Prima di installare l'apparato falciante, verificare che sia montata la molla di tensionamento. Ruotare il tirante in avanti e installare la molla sul foro quadrato in fondo al tirante.
11. Installazione dell'apparato falciante sulla macchina.

Sostituzione cinghia di trasmissione dell'apparato falciante (apparati falcianti da 42M, 48A e 54A)

Sostituzione della cinghia primaria

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Attendere che il motore e la marmitta si siano raffreddati completamente.
3. Abbassare l'apparato falciante e rimuovere le protezioni della macchina e quella posteriore dell'apparato falciante. (fare riferimento a "Rimozione e installazione delle calotte della macchina", nel capitolo MANUTENZIONE – APPARATO FALCIANTE).

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Il componente è caricato a molla ed è sotto tensione. Se un componente caricato a molla viene rilasciato improvvisamente può causare infortuni.



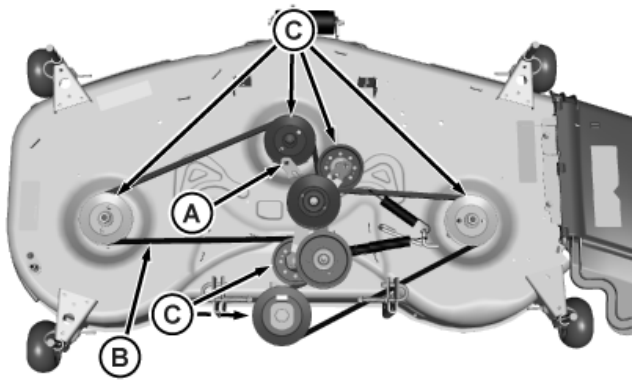
MXT014300—UN—11JUN15

4. Usando un nottolino da 3/8 in., ruotare e bloccare il tirante (A) all'indietro (B) durante la rimozione della cinghia dell'apparato falciante dalla puleggia del motore (C).
5. Rimuovere la cinghia dall'apparato falciante.
6. Pulire la cinghia con un panno pulito.
7. Controllare che la cinghia non sia usurata o danneggiata e sostituirla se necessario.
8. Usando un nottolino da 3/8 in., ruotare e bloccare il tirante all'indietro durante la rimozione della cinghia dell'apparato falciante dalla puleggia del motore.

Sostituzione della cinghia secondaria

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Attendere che il motore e la marmitta si siano raffreddati completamente.
3. Rimuovere l'apparato falciante. (Vedi "Rimozione dell'apparato falciante" (apparati falcianti 42A e 42M) o "Rimozione dell'apparato falciante" (apparati falcianti 48A e 54A)nel capitolo MANUTENZIONE – APPARATO FALCIANTE.)

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I componenti installati sono tenuti in tensione da molle. Indossare occhiali protettivi e utilizzare strumenti adatti per l'installazione e la rimozione dei componenti tenuti in tensione da molle.



MXT014301—UN—07JUL15

4. Usando un nottolino da 3/8 in., ruotare e bloccare il tirante (A) in avanti durante la rimozione della seconda cinghia dalle pulegge dell'apparato falciante (C).
5. Controllare che la cinghia non sia usurata o danneggiata e sostituirla se necessario.
6. Pulire la superficie superiore dell'apparato falciante e le pulegge.
7. Installare la cinghia sulle pulegge dell'apparato falciante, come mostrato. Verificare che la cinghia sia posizionata nella scanalatura di ciascuna puleggia. Se necessario, ruotare leggermente il

braccio di tensione, per posizionare la cinghia sull'ultima puleggia.

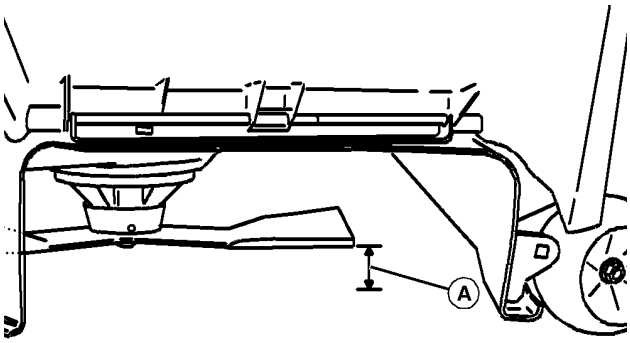
8. Installare l'apparato falciante. (Vedi "Installazione dell'apparato falciante" (apparati falcianti 42A e 42M) o "Installazione dell'apparato falciante" (apparati falcianti 48A e 54A)nel capitolo MANUTENZIONE – APPARATO FALCIANTE).

Controllo delle lame piegate del piatto di taglio

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

Sostituire le lame difettose. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare l'apparato falciante nella posizione più alta possibile per accedere alle lame.



MXAL42867—UN—09APR13

In figura apparato falciante con scarico laterale

3. Misurare la distanza (A) tra la punta della lama e la superficie del terreno in piano.
4. Girare la lama di 180° e misurare la distanza tra la punta dell'altra lama e la superficie del terreno in piano.
5. Se la differenza tra le due misure è superiore a 3 mm (1/8 in.), installare una nuova lama.
6. Ripetere la procedura per tutte le lame.

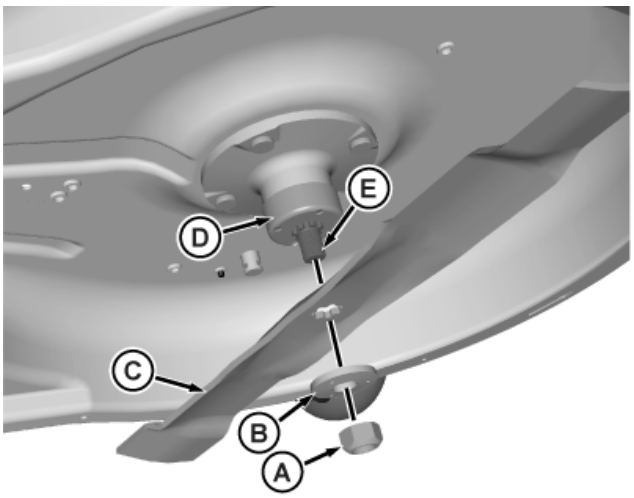
Manutenzione delle lame del tosaerba

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- **Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.**
- **Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.**

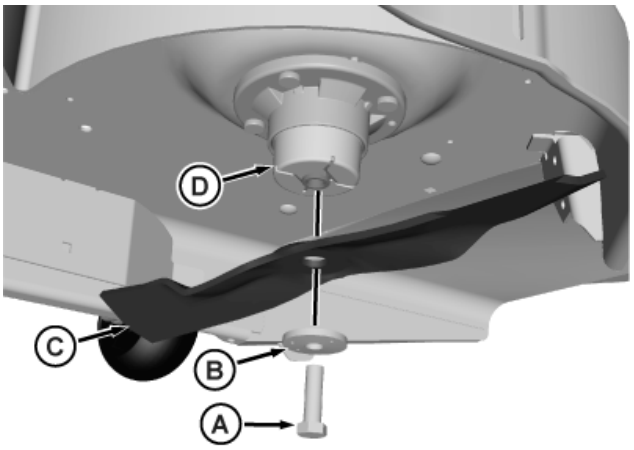
Rimozione delle lame del piatto di taglio

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare l'apparato falciante per accedere alle lame. Se necessario, rimuovere l'apparato falciante.
3. Bloccare la lama del tosaerba con un pezzo di legno, per impedirle di girare.
4. Rimuovere le lame dell'apparato falciante:



MXT014309—UN—27MAY15

a. **Apparati falcianti 42M:** Rimuovere il dado (A), la rondella e la lama (C).



MXT014308—UN—27MAY15

b. **Apparati falcianti 42A, 48A e 54A:** Rimuovere la vite (A), la rondella (B) e la lama (C).

5. Ispezionare le lame; affilarle, bilanciarle o sostituirle, se necessario.

Installazione delle lame del tosaerba

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Nell'apparato falciante da pacciamatura da 42 in., le lame lato destro e lato sinistro sono identificate da un contrassegno posto sul lato inferiore di ciascuna lama. Accertarsi di installare la lama corretta sul lato destro e sinistro dell'apparato falciante.

1. Accertarsi che la copertura del deflettore (D) sia correttamente in sede tra l'alberino del tosaerba e la lama.
2. **Apparati falcianti 42M:**
   a. Allineare il foro centrale scanalato della lama con l'albero mandrino scanalato (E).
   b. Posizionare la lama dell'apparato falciante sull'alberino dell'apparato falciante con il lato tagliente rivolto verso il suolo.
   c. Installare la rondella con il lato concavo rivolto verso la lama e installare il dado per fissare la lama sull'albero scanalato dell'alberino.
   d. Bloccare la lama dell'apparato falciante con un pezzo di legno per impedire che ruoti, quindi serrare la vite a testa cilindrica alla coppia di serraggio indicata.

Specifica

Dado (42M) — Coppia . . . . . .88 N·m (65 lb·ft)

3. **Apparati falcianti 42A, 48A e 54A**
   a. Posizionare la lama dell'apparato falciante sull'alberino dell'apparato falciante con il lato tagliente rivolto verso il suolo.
   b. Installare la rondella (B) con il lato concavo rivolto verso la lama e installare la vite per fissare la lama sull'albero scanalato dell'alberino.
   c. Bloccare la lama dell'apparato falciante con un pezzo di legno per impedire che ruoti, quindi serrare la vite a testa cilindrica alla coppia di serraggio indicata.

Specifica

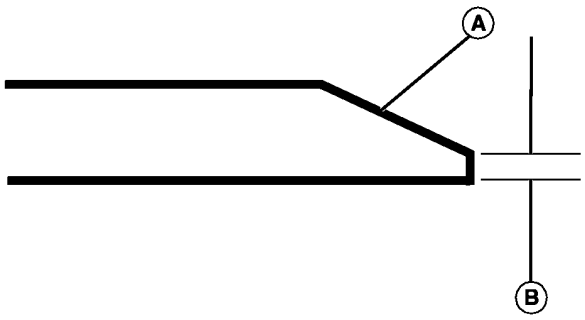
Vite a testa cilindrica — Coppia . . . . . .68 N·m (50 lb·ft)

Affilatura delle lame

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

Utilizzare occhiali di protezione quando si affilano le lame.

- Affilare le lame con una molatrice, una lima rettangolare o un'affilatrice elettrica.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Durante la molatura mantenere l'angolo originale (A).
- Il tagliente della lama (B) deve rientrare nelle specifiche.

Specifica

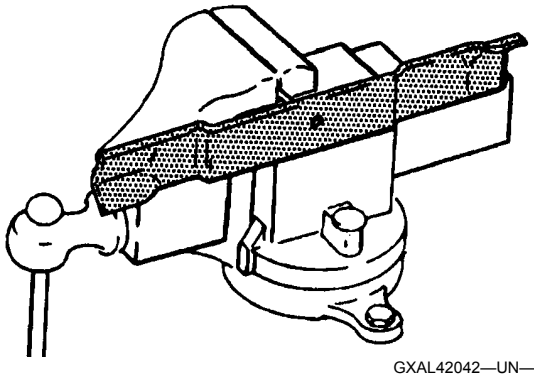
Tagliente della lama dell'apparato falciante
— Distanza . . . . . .0,40 mm (1/64 in)

- Bilanciare le lame prima di installarle.

Bilanciamento delle lame

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

1. Pulire la lama.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Posizionare la lama su un chiodo stretto in una morsa. Girare la lama in posizione orizzontale.
3. Controllare il bilanciamento. Se la lama non è bilanciata, l'estremità più pesante cadrà verso il basso.
4. Molare l'angolo dell'estremità più pesante. Non modificare l'angolo della lama.

Manutenzione della batteria in sicurezza



MXAL42869—UN—09APR13

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo.

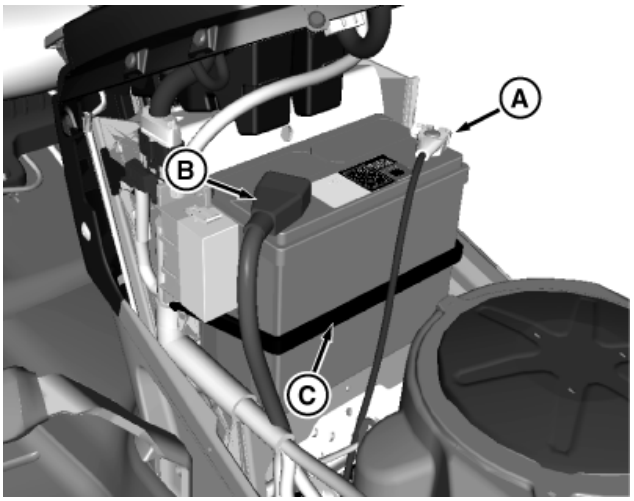
Per far sì che la batteria non esploda:

- **Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.**
- **Indossare degli occhiali protettivi e guanti.**
- **Evitare il contatto diretto di oggetti di metallo con i poli della batteria.**
- **Per scollegare la batteria, rimuovere per primo il cavo negativo.**
- **Installare il cavo negativo per ultimo quando la si ricollega.**

Rimozione e installazione della batteria

Rimozione

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare il cofano.



MXT014329—UN—15MAY15

3. Scollegare il cavo negativo (-) (A) della batteria.
4. Rimuovere il cappuccio rosso (B) dal morsetto positivo (+) della batteria, quindi scollegare il cavo dalla batteria.
5. Sganciare la fascetta di gomma (C).
6. Rimuovere la batteria.

Installazione

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Seguire attentamente le istruzioni. I cavi della batteria e la batteria devono essere installati correttamente.

Installare la batteria in modo che i morsetti della batteria siano rivolti verso la parte anteriore della macchina.

1. Collocare la batteria nel vano batteria, in modo che i morsetti siano rivolti verso la parte anteriore della macchina.
2. Fissare la fascetta di gomma nera (C).
3. Collegare per primo il cavo positivo (+) della batteria al morsetto (+) della batteria.
4. Collegare il cavo negativo (-) della batteria al morsetto (-) della batteria.
5. Spruzzare un lubrificante sui morsetti per prevenire la corrosione.
6. Infilare il cappuccio rosso sul terminale positivo della batteria.

Pulizia della batteria e dei terminali

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).
2. Scollegare e rimuovere la batteria.
3. Lavare la batteria con una soluzione composta da quattro cucchiai di bicarbonato di sodio sciolti in un gallone di acqua. Attenzione a non far penetrare la soluzione a base di bicarbonato di sodio nelle celle.
4. Sciacquare la batteria con semplice acqua e asciugare.
5. Pulire i terminali e le estremità del cavo della batteria con una spazzola metallica finché non sono lucidi.
6. Installare la batteria.
7. Fissare i cavi ai terminali della batteria iniziando con il cavo positivo, usando le rondelle e i dadi.
8. Applicare del lubrificante spray al terminale per prevenire la corrosione.

Utilizzo della batteria ausiliaria

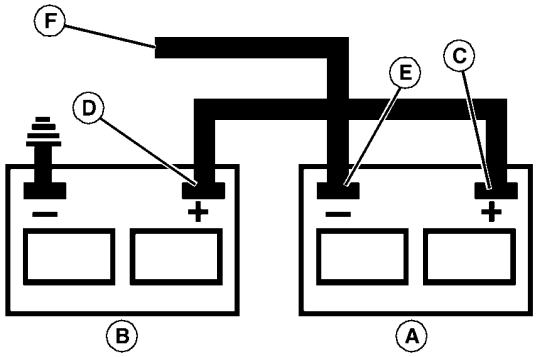
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo.

Per far sì che la batteria non esploda:

- **Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.**
- **Indossare degli occhiali protettivi e guanti.**
- **Non saltare la procedura iniziale e caricare una batteria congelata. Riscaldare la batteria in base alle specifiche.**

Specifica	
Batteria — Temperatura	16 °C (60 °F)

- **Non collegare il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria di avviamento al terminale negativo (-) della batteria scarica. Collegare a un punto di massa buono, lontano dalla batteria scarica.**



MXAL42872—UN—09APR13

A —Batteria ausiliaria
B —Batteria veicolo disabilitata
C —Polo positivo (+)
D —Polo positivo (+)
E —Polo negativo (-)
F —Estremità cavo negativa (-) batteria ausiliaria

1. Collegare il cavo positivo (+) della batteria ausiliaria al polo (C) positivo (+) della batteria ausiliaria (A).
2. Collegare l'altra estremità del cavo positivo (+) della batteria ausiliaria al polo (D) positivo (+) della batteria del veicolo disabilitata (B).
3. Collegare il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria al polo (E) negativo (-) della batteria ausiliaria.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Le cariche elettriche della batteria ausiliaria danneggiano i componenti della macchina. Non installare il cavo negativo della batteria ausiliaria al telaio della macchina. Installare solo il monoblocco.

Installare il cavo negativo della batteria ausiliaria lontano dalle parti in movimento nel vano motore, come cinghie e pale della ventola.

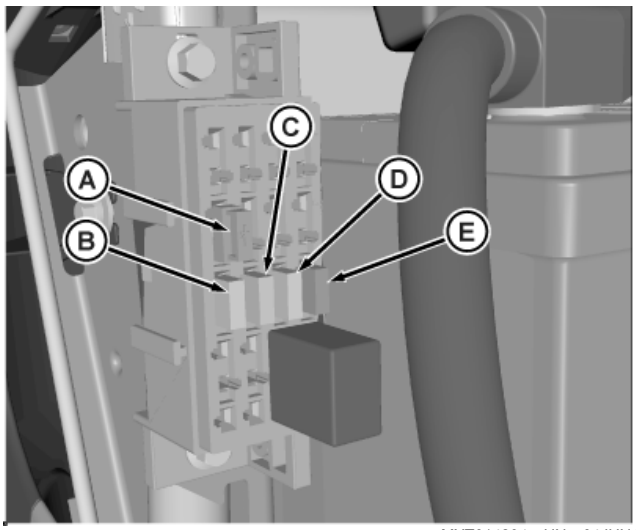
4. Collegare l'altra estremità (F) del cavo negativo (-) della batteria ausiliaria a una parte metallica del monoblocco della macchina disabilitata lontano dalla batteria.
5. Avviare il motore della macchina disabilitata e far funzionare la macchina per diversi minuti.
6. Scollegare attentamente i cavi della batteria ausiliaria esattamente nell'ordine inverso: Prima il cavo negativo e poi quello positivo.

Sostituzione lampadina faro anteriore

1. Sollevare il cofano.
2. Individuare la lampadina del faro anteriore.
3. Girare in senso antiorario il portalampada per rimuoverlo
4. Sostituire la lampadina difettosa con una nuova.
5. Inserire lo zoccolo nel portalampada, spingerlo e girarlo in senso orario.
6. Abbassare il cofano.

Sostituzione del fusibile

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Sollevare il coperchio del cofano.



MXT014294—UN—04JUN15

3. Estratte dallo zoccolo il diodo (A), il fusibile da 15 A (B), il fusibile da 10 A (facoltativo) (C), il fusibile da 20 A (D) o il fusibile da 7,5 A (E).
   - Identificazione dei fusibili:

Posizione	Circuito	Dimensione fusibili
A	Diodo	
B	Circuiteria principale	15 A
C	Circuito di alimentazione principale (facoltativo)	10 A
D	Circuiteria del motorino di avviamento	20 A
E	Circuito PTO	7,5 A

4. Controllare il filo metallico nella spia del fusibile e, se rotto, sostituire il fusibile.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Installare il diodo con la freccia rivolta verso l'alto.

5. Spingere un nuovo diodo, un fusibile da 20, 15, 10 o da 7,5 A nello zoccolo corretto.
6. Abbassare il cofano.

Uso del combustibile e dello stabilizzatore corretti

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'utilizzo di combustibile stantio, contaminato o non corretto può danneggiare il motore e l'impianto di alimentazione del combustibile. Le riparazioni di danni causati da combustibile stantio, contaminato o non corretto non sono coperte dalla garanzia.

Si consiglia l'uso di combustibile normale senza piombo, con numero minimo di ottano pari a 87. Le miscele di combustibile contenenti fino al 10% di etanolo o fino al 15% di metil-t-butil etere (MTBE) riformulato sono accettabili. Si sconsiglia l'uso di combustibile o additivi contenenti metanolo, in quanto potrebbero essere dannosi per il motore.

Acquistare il combustibile in quantità che possano essere utilizzate entro circa 30 giorni, in modo che il combustibile usato sia sempre nuovo e pulito. Lo stabilizzatore per combustibile va sempre aggiunto all'acquisto del combustibile. Prima di riempire il contenitore del combustibile, aggiungere lo stabilizzatore, al fine di assicurare una miscela corretta. Ciò consente di prevenire problemi al motore e conservare il combustibile all'interno del serbatoio della macchina per tutto l'anno, senza dover scaricare il serbatoio.

Per ridurre la formazione di condensa, conservare il combustibile in contenitori di plastica. Controllare che il tappo del contenitore per il combustibile sia ben avvitato, per ridurre la contaminazione e l'evaporazione di combustibile. Per massimizzare la durata del combustibile durante la conservazione, usare un contenitore autosigillante.

Il combustibile viene miscelato per garantire le migliori prestazioni a seconda della stagione. Per evitare problemi al motore, come difficoltà di avviamento o la formazione di tamponi di vapore, usare il combustibile adatto alla stagione in corso. Durante la stagione calda, usare combustibile acquistato nel corso della stagione calda. Durante la stagione fredda, usare combustibile acquistato nel corso della stagione fredda.

Il combustibile può diventare stantio in macchine il cui motore viene utilizzato stagionalmente o sporadicamente durante una stagione. Il combustibile stantio può formare depositi, otturare i componenti del carburatore o dell'iniezione elettronica del combustibile (EFI) e alterare le prestazioni del motore.

Mantenere il contenitore in cui viene conservato il combustibile ben serrato, in un luogo fresco e al riparo dalla luce diretta del sole. Se esposto alla luce o a fonti di calore, o se conservato in un contenitore non sigillato, il combustibile può disgregarsi e degradarsi.

All'interno del serbatoio del combustibile si possono formare accumuli di condensa a causa di diverse condizioni operative o ambientali e, con il tempo, tale fenomeno può compromettere le prestazioni della macchina. Riempire il serbatoio del combustibile della macchina al termine della giornata lavorativa.

Riempimento del serbatoio del combustibile

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili:

- **Spegnere il motore prima di rifornire il serbatoio del combustibile.**
- **Lasciare raffreddare il motore prima del rifornimento.**
- **Non fumare mentre si maneggia il combustibile.**
- **Tenere il combustibile lontano da fiamme o scintille.**
- **Riempire il serbatoio del combustibile all'esterno o in un'area ventilata.**
- **Asciugare immediatamente il combustibile versato.**
- **Usare un contenitore pulito non metallico approvato per prevenire il pericolo di scarica elettrica statica.**

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Lo sporco e l'acqua nel combustibile danneggiano il motore:

- **Pulire lo sporco e le impurità dall'apertura del serbatoio del combustibile.**
- **Usare combustibile pulito, nuovo e stabilizzato.**
- **Al termine di ogni giornata di lavoro, riempire il serbatoio del combustibile per prevenire la formazione di condensa.**
- **Usare un tubo di aspirazione non metallico, con una maglia del filtro in plastica quando si riempie il serbatoio del combustibile o il contenitore.**

Al termine di ogni giornata di lavoro, riempire il serbatoio del combustibile per prevenire la formazione di condensa e il congelamento nella stagione fredda.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)
2. Fare raffreddare il motore.
3. Rimuovere eventuali rifiuti dall'area intorno al tappo del serbatoio del combustibile.
4. Rimuovere lentamente il tappo del serbatoio del combustibile per permettere la fuoriuscita di un eventuale accumulo di pressione.

5. Non riempire il serbatoio oltre la base del bocchettone di riempimento. Non riempire eccessivamente.
6. Installare il tappo del serbatoio del combustibile.
   - Modelli a benzina: Ruotare il tappo finché non fa "clic".

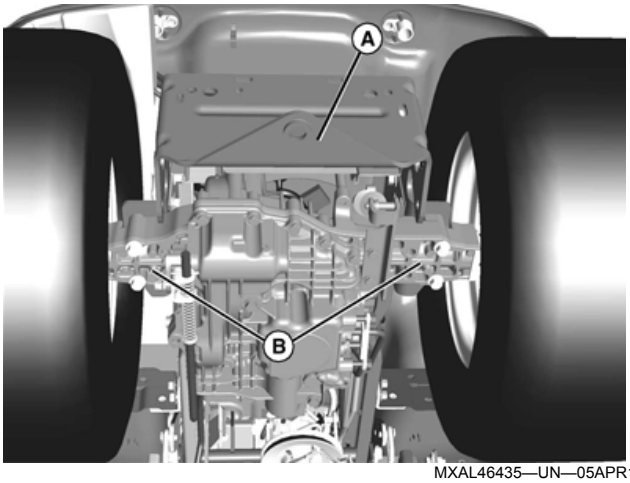
Sollevamento della macchina

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA).

ATTENZIONE: La macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o supporti non sicuri. Se si solleva solo un lato della macchina, assicurarsi di bloccare le ruote a terra con dei ceppi per evitare che la macchina si muova.

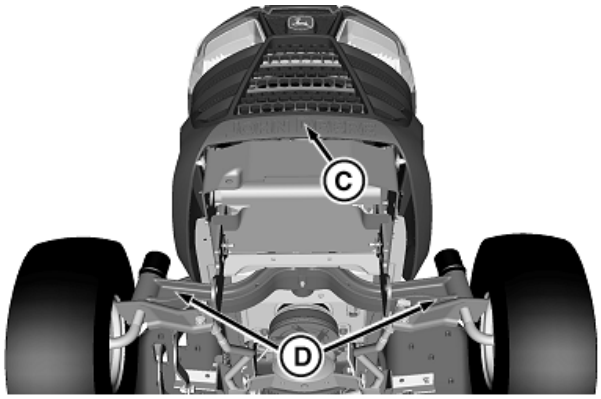
- **Usare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.**
- **Abbassare la macchina sui cavalletti o su altri supporti stabili e bloccare le ruote prima di iniziare la manutenzione.**

NOTA: Rimuovere tutte le attrezzature prima di sollevare la macchina.



MXAL46435—UN—05APR13

2. Sollevare in sicurezza il lato posteriore della macchina dal punto del telaio (A). Posizionare cavalletti o altri supporti stabili sulle ubicazioni del transaxle (B). Se si solleva solo il lato posteriore della macchina, bloccare le ruote anteriori della macchina.



MXT005375—UN—21JUL13

3. Sollevare in sicurezza la parte anteriore della macchina dal punto del telaio (C). Posizionare dei martinetti o altri supporti stabili nelle posizioni (D) del transaxle anteriore. Se si solleva solo il lato anteriore della macchina, bloccare le ruote posteriori.
4. Per abbassare la macchina, sollevare la parte anteriore e/o posteriore della macchina e rimuovere i cavalletti o i supporti. Abbassare la macchina.

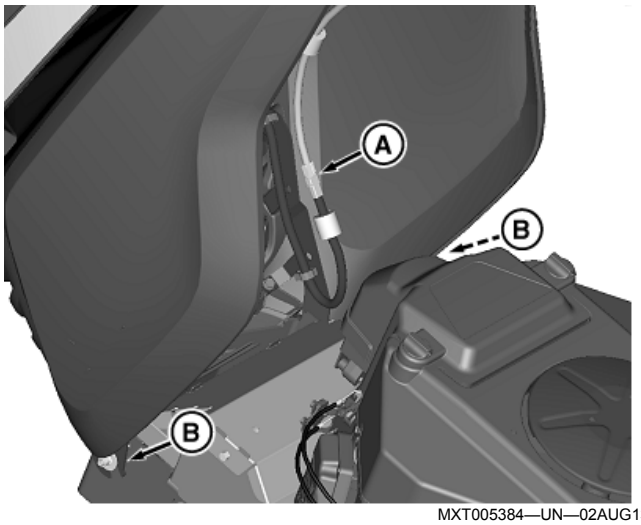
Rimozione e installazione del cofano

Rimozione:

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" in MISURE DI SICUREZZA.

ATTENZIONE: Il contatto con le superfici calde provoca ustioni. Se il motore è stato in funzione, il motore stesso, i vari componenti e i fluidi di esercizio sono caldi. Far raffreddare il motore prima di eseguire manutenzione o di lavorare vicino al motore e ai componenti.

2. Lasciare raffreddare il motore.
3. Aprire il cofano.



MXT005384—UN—02AUG13

4. Scollegare il cablaggio (A).
5. Abbassare leggermente il cofano, quindi sollevarlo dalle staffe (B).
6. Sollevare il cofano in alto e in avanti, in modo da rimuoverlo dal telaio della macchina.

Installazione:

1. Allineare le staffe del cofano a quelle della macchina, quindi installare il cofano.
2. Collegare il cablaggio (A).
3. Chiudere il cofano.

Controllo della pressione degli pneumatici

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. È possibile che la separazione dei componenti dei pneumatici e dei cerchioni causi un'esplosione se essi sono stati sottoposti a una manutenzione errata:

- **Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.**
- **Controllare che tutti gli pneumatici siano gonfiati alla pressione consigliata, in modo particolare durante il funzionamento su pendii. La bassa pressione degli pneumatici può rendere instabile la macchina quando si procede su un pendio.**
- **Non saldare né riscaldare le ruote con i pneumatici montati. Il calore può aumentare la pressione dell'aria e causare l'esplosione del pneumatico. La saldatura può indebolire la struttura della ruota o deformarla.**
- **Durante il gonfiaggio, non sostare sopra o di fronte al gruppo pneumatico. Usare un bocchettone a clip e un tubo flessibile lungo a sufficienza per restare su un lato.**

1. Controllare l'assenza di danni agli pneumatici.
2. Controllare la pressione degli pneumatici con un manometro a bassa pressione di precisione. Per le pressioni corrette, fare riferimento alla sezione SPECIFICHE.
3. Una pressione inferiore migliorerà la trazione e il rendimento a seconda delle condizioni del tappeto erboso o del fatto se le aree di trasporto hanno pendenze molto ripide.
4. Aggiungere o rimuovere aria, se necessario.

Rimozione e installazione del gruppo delle ruote (modelli con fermaglio a E)

Rimozione

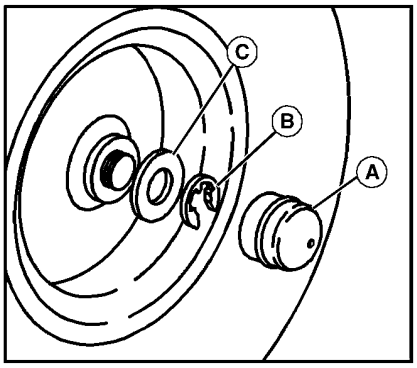
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).

ATTENZIONE: La macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o supporti non sicuri.

- **Usare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.**
- **Abbassare la macchina sui cavalletti o su altri supporti stabili e bloccare le ruote prima di iniziare la manutenzione.**

IMPORTANTE: Per sollevare o sostenere la macchina, posizionare i cavalletti sotto il telaio, non sotto il motore o sotto la trasmissione.

2. Sollevare la macchina con un dispositivo di sollevamento sicuro e abbassare la macchina su cavalletti o altri supporti stabili. Bloccare le ruote a terra per evitare che la macchina si muova.



MXAL46438—UN—05APR13

3. Rimuovere il tappo (A) dall'estremità del mozzo dell'assale.

ATTENZIONE: I componenti installati sono tenuti sotto tensione da molle. Indossare occhiali protettivi e utilizzare strumenti adatti per l'installazione e la rimozione dei componenti tenuti in tensione da molle.

4. Rimuovere il fermaglio a E (B) e la rondella (C).

NOTA: durante la rimozione del gruppo delle ruote, una chiavetta dell'albero potrebbe cadere dal semiasse. In tal caso, conservare la chiavetta per l'installazione.

5. Rimuovere il gruppo ruota.

ATTENZIONE: È possibile che la separazione dei componenti dei pneumatici e dei cerchioni causi un'esplosione se essi sono stati sottoposti a una manutenzione errata:

- **Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.**

6. Portare il gruppo ruota a un concessionario di manutenzione autorizzato per le riparazioni.

Installazione

1. Applicare del grasso universale sul fusello prima di installare il gruppo ruota.

NOTA: per le ruote posteriori, controllare che la chiavetta dell'albero sia in posizione sul semiasse prima di installare il gruppo delle ruote.

2. Installare il gruppo delle ruote in modo che lo stelo della valvola degli pneumatici sia rivolto all'esterno, quindi allineare la scanalatura sul gruppo delle ruote alla chiavetta sul semiasse.
3. Installare la rondella e il fermaglio a E.
4. Installare il tappo.

Rimozione e installazione del gruppo ruota (modelli con bulloni ruota)

Rimozione

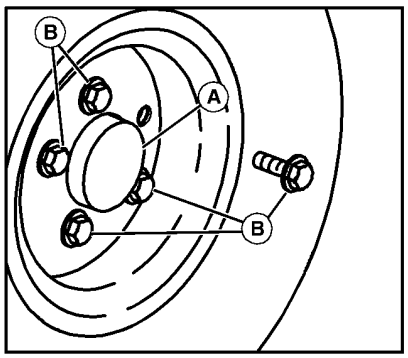
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).

ATTENZIONE: La macchina può cadere o scivolare da un dispositivo di sollevamento o supporti non sicuri.

- **Usare un dispositivo di sollevamento sicuro adatto al carico da sollevare.**
- **Abbassare la macchina sui cavalletti o su altri supporti stabili e bloccare le ruote prima di iniziare la manutenzione.**

IMPORTANTE: Per sollevare o sostenere la macchina, posizionare i cavalletti sotto il telaio, non sotto il motore o sotto la trasmissione.

2. Sollevare la macchina con un dispositivo di sollevamento sicuro e abbassare la macchina su cavalletti o altri supporti stabili. Bloccare le ruote a terra per evitare che la macchina si muova.



MXAL46439—UN—05APR13

durante la rimozione delle ruote, rimuovere i tappi (A), se in dotazione.

3. Togliere i bulloni della ruota (B).
4. Rimuovere il gruppo ruota.

ATTENZIONE: È possibile che la separazione dei componenti dei pneumatici e dei cerchioni causi un'esplosione se essi sono stati sottoposti a una manutenzione errata:

- **Non tentare di montare un pneumatico se non si dispone delle apparecchiature e dell'esperienza adeguate per eseguire il lavoro.**

5. Portare il gruppo ruota a un concessionario di manutenzione autorizzato per le riparazioni.

Installazione

1. Applicare del grasso universale sul fusello prima di installare il gruppo ruota.
2. Installare il gruppo ruota con lo stelo valvola verso l'esterno.
3. Serrare i bulloni della ruota in modo uniforme secondo una sequenza alternata finché non sono saldi.
4. Abbassare completamente la macchina a terra.
5. Serrare i bulloni della ruota alla coppia specificata.

Specifica

Bulloni ruota — Coppia . . . . . .88 N·m (65 lb-ft)

Pulizia delle superfici in plastica

IMPORTANTE: Una cura errata delle superfici in plastica della macchina può danneggiare tali superfici:

- **Non sfregare le superfici in plastica quando sono asciutte. La pulizia a secco comporta graffi superficiali lievi.**
- **Usare un panno soffice e pulito (asciugamano, guanto per automobili).**
- **Non usare materiali abrasivi, come composti leviganti, sulle superfici in plastica.**

1. Risciacquare il cofano e l'intera macchina con acqua pulita per rimuovere lo sporco e la polvere che potrebbero lasciare graffi sulla superficie.
2. Lavare la superficie con acqua pulita e una soluzione saponata liquida per automobili delicata.
3. Asciugare a fondo per evitare macchie di acqua.
4. Lucidare la superficie con una cera per automobili liquida. Usare prodotti che indicano specificatamente "non contiene abrasivi".

IMPORTANTE: Non usare una pulitrice elettrica per rimuovere la cera.

5. Lavorare la cera applicata manualmente con un panno pulito e soffice.

Pulizia e riparazione delle superfici metalliche

Pulizia:

Seguire le procedure tipiche per curare le superfici metalliche verniciate del veicolo. Usare regolarmente una cera per automobili di alta qualità per mantenere l'aspetto da fabbrica delle superfici verniciate del veicolo.

Riparazione dei graffi lievi (superficiali):

1. Pulire a fondo l'area da riparare.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non usare composti abrasivi sulle superfici verniciate.

2. Usare composti lucidanti per automobili per rimuovere i graffi della superficie.
3. Applicare della cera su tutta la superficie.

Riparazione dei graffi profondi (metallo o primer in vista):

1. Pulire l'area da riparare con alcol disinfettante o acquaragia.
2. Usare una vernice del colore corrispondente disponibile presso il concessionario autorizzato per ritoccare i graffi. Seguire le indicazioni sulla vernice in merito a uso e asciugatura.

3. Levigare la superficie usando un composto lucidante per automobili. Non usare una pulitrice elettrica.
4. Applicare della cera sulla superficie.

Utilizzo della tabella di risoluzione dei problemi

Se si riscontra un problema non elencato in questa tabella, consultare il concessionario autorizzato per la manutenzione.
Se tutte le possibili cause elencate sono state controllate, ma il problema non è ancora risolto, consultare il concessionario autorizzato

Motore

Problema	Controllo
Prestazioni del motore scadenti	Combustibile: • Sporcizia nell'impianto di alimentazione o combustibile vecchio. Riempire il serbatoio con combustibile stabilizzato fresco. Ottenere il combustibile da un benzinaio diverso. La miscelazione del combustibile varia da benzinaio a benzinaio. Ottenendo il combustibile da un benzinaio diverso in genere si risolvono tutti i problemi di prestazioni del motore. • Il combustible miscelato con alcol o con etere contribuisce a creare problemi di prestazioni, a causa dei depositi di gomma e lacca, in modo particolare se il combustibile viene conservato per periodi prolungati. Ottenere combustibile fresco.
Il motore non parte – mancato avviamento	• Pedale del freno non premuto. • PTO/apparato falciante innestati. • Freno, innesto dell'apparato falciante o chiavetta di avviamento difettosi. • C'è un problema all'impianto elettrico. Fare riferimento a "Impianto elettrico", in questo capitolo.
Il motore gira ma non si avvia	• Il filo della candela è allentato o scollegato. • Combustibile errato • Filtro del combustibile intasato. • C'è un problema all'impianto elettrico. Fare riferimento a "Impianto elettrico", in questo capitolo.
Difficile avviamento del motore.	• Carburatore non regolato in modo corretto oppure sporco. • Filtro del combustibile intasato. • La candela è difettosa. • Il combustibile è stantio o il tipo di combustibile non è corretto. • Collegamenti elettrici allentati o corrosi • Controllare la viscosità dell'olio motore.
Il motore funziona in modo irregolare	• Le alette di raffreddamento sono intasate. • Collegamenti elettrici allentati • I cavi dello starter o dell'acceleratore sono incollati. • Tubo o filtro del combustibile intasato • Combustibile vecchio o sporco • Combustibile errato • L'elemento del filtro dell'aria è ostruito.
Il motore perde colpi sotto carico.	• La candela è difettosa. • Combustibile vecchio o sporco • Filtro del combustibile intasato.
Presenza di tamponi di gas nel motore.	• Lo sfiatatoio del serbatoio del combustibile è ostruito. • Il filtro del combustibile è sporco. • Le alette di raffreddamento sono intasate.

Problema	Controllo
	• I collegamenti del tubo flessibile sul filtro del combustibile o sulla pompa d'alimentazione del combustibile sono allentati.
Surriscaldamento del motore	• La griglia della presa d'aria del motore è ostruita. • Le alette di raffreddamento sono intasate. • Il livello dell'olio motore è troppo basso o troppo alto. • Il motore è rimasto al minimo troppo a lungo.
Il motore non gira al minimo	• La distanza tra gli elettrodi della candela non è corretta. • La candela è difettosa. • L'operatore non è seduto al posto di guida.
Detonazione motore	• Il combustibile è stantio o ha un basso numero di ottano. • Motore in sovraccarico. • Regime del motore basso. • Livello olio basso
Il motore si spegne o perde colpi su pendii	• Il serbatoio del combustibile è pieno solo a metà o meno. • L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore dà ritorni di fiamma	• La candela è difettosa. • L'operatore non è seduto al posto di guida.
Il motore perde potenza	• Motore surriscaldato. • Troppo olio nel motore. • Il filtro dell'aria è sporco. • La candela è difettosa. • La velocità di marcia è troppo elevata per le condizioni dell'erba. • Combustibile errato
Consumo eccessivo di carburante	• Lo starter non è completamente aperto
Fumo di scarico nero	• Il filtro dell'aria è sporco o intriso d'olio.

Impianto elettrico

Problema	Controllo
Il motorino di avviamento non funziona o non fa girare il motore.	• Il pedale del freno non è premuto. • La leva d'innesto dell'apparato falciante è INNESTATA. • I morsetti della batteria sono corrosi. • La batteria non è carica. • Fusibile bruciato. • La chiavetta di avviamento è difettosa. • L'elemento fusibile è bruciato – Rivolgersi al concessionario John Deere autorizzato.
La batteria non si ricarica.	• Un elemento della batteria è scarico. • I cavi e i morsetti della batteria sono sporchi. • Regime del motore basso o regime di minimo a vuoto eccessivo
Luci non funzionanti	• La presa delle luci è disinserita. • Lampadina allentata o bruciata

Risoluzione dei problemi

Macchina

Problema	Controllo
La macchina vibra eccessivamente	• Le cinghie di trasmissione delle attrezzature sono usurate o danneggiate. • La cinghia di trasmissione di trazione è usurata o danneggiata. • Presenza di sporco sulle pulegge motrici.
La macchina non si muove con il motore in moto	• Freno di stazionamento inserito. • Il livello dell'olio idraulico della trasmissione è basso. • Leva ruota libera innestata.
La macchina si sposta con il motore avviato e i pedali idrostatici in folle.	• Tiranteria regolata non correttamente.
Il sistema di sollevamento dell'apparato falciante non si blocca in posizione di trasporto.	• L'apparato falciante è regolato in posizione alta. Portare la manopola di livellamento dell'apparato falciante alla posizione immediatamente superiore e livellare l'apparato falciante.

Tosaerba

Problema	Controllo
Lo scivolo di scarico è intasato	• La velocità di marcia è troppo elevata. • L’erba è troppo alta. • L’erba è troppo bagnata. • Il regime motore non è impostato su regime massimo. • Il flusso dell’aria è ostruito. • Installazione errata della cinghia. • Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
Alcune chiazze d’erba non vengono tagliate.	• La velocità di marcia è troppo elevata. • Il regime motore non è impostato su regime massimo. • Le lame sono smussate • L’apparato falciante va pulito.
La cinghia slitta	• Presenza di detriti nelle pulegge. • La cinghia è usurata. • La tensione della cinghia non è corretta.
Le vibrazioni sono eccessive.	• Presenza di detriti sull’apparato falciante o nelle pulegge. • La cinghia di trasmissione è danneggiata. • Le pulegge sono danneggiate o non sono allineate. • Le lame non sono bilanciate.
Le lame incidono il tappeto erboso.	• L’altezza di taglio è troppo bassa. • Le ruote dell’apparato falciante non sono regolate correttamente. • La velocità di sterzo è troppo elevata. • Vi sono creste nel terreno. • Il terreno è accidentato o irregolare. • La pressione dei pneumatici è bassa.
Il tachimetro scende al di sotto della zona di taglio migliore	• Il regime del motore è troppo basso. • La velocità di marcia è troppo elevata. • Presenza di detriti attorno ai fuselli dell’apparato falciante. • Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
Il taglio non è uniforme.	• L’apparato falciante non è livellato correttamente. • La velocità di marcia è troppo elevata. • Le lame non sono affilate.

Problema	Controllo
	• Le ruote dell’apparato falciante non sono regolate correttamente. • Pressione dei pneumatici non uniforme. • Regolare l'altezza di taglio in modo da asportare solo 1/3 dell'erba alla volta.
L’apparato falciante (o qualunque altro tipo di attrezzatura) si spegne quando si preme il pedale di retromarcia e l’attrezzatura è innestata.	• Condizioni normali. (fare riferimento al paragrafo “Uso dell’opzione per retromarcia con attrezzatura”, nel capitolo FUNZIONAMENTO.)

Misure di sicurezza per il rimessaggio

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili.

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali:

- **Azionare il motore solo quanto serve per spostare la macchina da o verso il luogo di rimessaggio.**
- **Se una macchina viene posta in rimessaggio prima che si sia raffreddata, si può verificare un incendio della macchina o della struttura. Può verificarsi un incendio se non vengono rimossi i residui attorno all'area del motore e della marmitta, oppure se la macchina viene posta vicino a materiali infiammabili.**
- **Non lasciare il veicolo con il combustibile nel serbatoio in un edificio dove i fumi possono raggiungere una fiamma aperta o delle scintille.**
- **Attendere che il motore si sia raffreddato prima di porre la macchina in uno spazio chiuso.**

Preparazione della macchina per il rimessaggio

1. Riparare le parti usurate o danneggiate. Se necessario sostituirle. Serrare la bulloneria allentata.
2. Per prevenire la ruggine riparare le superfici metalliche graffiate o scheggiate.
3. Rimuovere erba e impurità dalla macchina.
4. Pulire sotto il piatto e rimuovere erba e impurità dall'interno del canale di scarico e sacco di raccolta, se presente.
5. Lavare la macchina e applicare cera alle superfici in metallo e in plastica.
6. Per asciugare le cinghie e le pulegge, azionare la macchina per cinque minuti.
7. Per prevenire la ruggine, applicare un leggero strato di olio motore sui punti di articolazione e su quelli soggetti a usura.
8. Lubrificare i punti di ingrassaggio e controllare la pressione degli pneumatici.

Preparazione del combustibile e del motore per il rimessaggio

Combustibile:

Se si è usato "combustibile stabilizzato", aggiungerne ancora finché il serbatoio non è pieno.

NOTA: Riempire il serbatoio del combustibile riduce la quantità di aria nel serbatoio e aiuta a ridurre il deterioramento del combustibile.

Se non si è usato "combustibile stabilizzato":

1. Parcheggiare la macchina in un'area ben ventilata. (Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.)

NOTA: Cercare di anticipare l'ultima volta in cui la macchina verrà usata nella stagione in modo da lasciare pochissimo combustibile nel serbatoio.

2. Accendere il motore e farlo girare finché non finisce il combustibile.
3. Per le macchine dotate di interruttore a chiave, portare la chiave su OFF.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Il combustibile esausto può causare la formazione di vernici e intasare il carburatore e i componenti dell'iniettore compromettendo le prestazioni del motore.

- **Aggiungere un condizionatore o uno stabilizzatore al combustibile fresco prima di riempire il serbatoio.**

4. Miscelare il combustibile nuovo e lo stabilizzatore in un contenitore separato. Seguire le istruzioni dello stabilizzatore per la miscelazione.
5. Rifornire il serbatoio con il combustibile stabilizzato.
6. Azionare il motore per qualche minuto per consentire alla miscela di combustibile di circolare attraverso il carburatore nei motori a benzina o attraverso gli iniettori nei motori diesel.

MOTORE:

La procedura di stoccaggio del motore deve essere usata quando non si intende usare il veicolo per più di 60 giorni.

1. Cambiare l'olio motore e il filtro mentre il motore è caldo.
2. Eseguire la manutenzione sul filtro aria, se necessario.
3. Pulire le impurità dalla retina di aspirazione dell'aria del motore.
4. Motori a benzina:
   - Rimuovere le candele di accensione. Versare nei cilindri 30 ml (1 oz.) di olio motore pulito.
   - Installare le candele di accensione ma non collegarne i fili.
   - Azionare il motore cinque o sei volte per consentire all'olio di distribuirsi.
5. Pulire il motore e il vano motore.
6. Rimuovere la batteria.

7. Pulire la batteria e i poli della batteria. Controllare il livello dell'elettrolito se la batteria non è esente da manutenzione.
8. Chiudere la valvola di arresto del combustibile, se in dotazione sulla macchina.
9. Riporre la batteria in un luogo fresco e asciutto, dove non possa gelare.

NOTA: La batteria stoccata deve essere ricaricata ogni 90 giorni.

10. Caricare la batteria.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'esposizione prolungata alla luce solare può danneggiare le superfici. Mettere in rimessaggio la macchina all'interno o usare una copertura se ciò avviene all'esterno.

11. Mettere in rimessaggio il veicolo in un luogo asciutto e protetto. Se il veicolo viene lasciato all'esterno, coprirlo con una copertura impermeabile.

Utilizzo della macchina dopo il rimessaggio

1. Controllare la pressione dei pneumatici.
2. Controllare il livello dell'olio motore.
3. Controllare il livello dell'elettrolito se la batteria non è esente da manutenzione. Caricare la batteria, se necessario.
4. Installare la batteria.
5. Motori a benzina: Controllare la distanza delle candele di accensione. Installare e serrare le candele alla coppia specificata.
6. Lubrificare tutti i punti di ingrassaggio.
7. Aprire la valvola di arresto del combustibile, se in dotazione alla macchina.
8. Azionare il motore per 5 minuti senza l'unità di taglio o altre attrezzature in funzione per consentire all'olio di distribuirsi attraverso il motore.
9. Accertarsi che tutte le protezioni o deflettori siano in sede.

Identificazione dei componenti

- Manuale dell'operatore
- DVD sulla sicurezza
- Schede di garanzia e dichiarazione di garanzia
- Bulloneria per il volante
- Molle del sedile
- Bulloneria per i cavi della batteria
- Chiave stampata e imbottita

Misure di sicurezza per il parcheggio

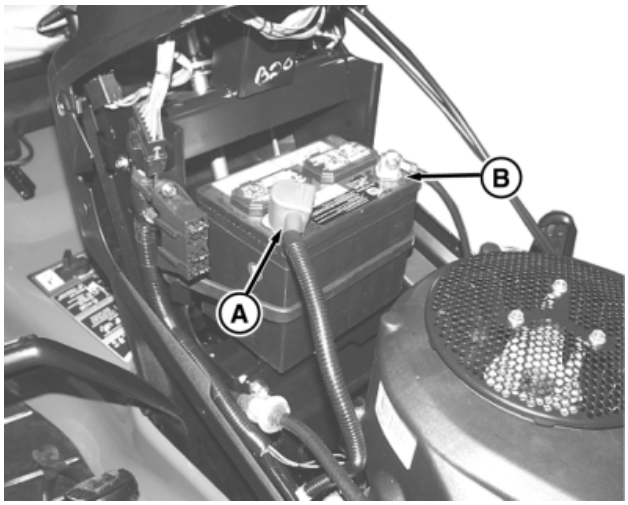
1. Arrestare la macchina su una superficie piana, non in pendenza.
2. Disinserire le lame del tosaerba o qualsiasi altra attrezzatura.
3. Abbassare le attrezzature al suolo.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore.
6. Rimuovere la chiavetta.
7. Attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento prima di lasciare il sedile dell'operatore.
8. Chiudere la valvola di arresto del combustibile, se in dotazione sulla macchina.
9. Scollegare il cavo negativo della batteria o rimuovere il/i cavo/i della candela d'accensione (per motori a benzina) prima di iniziare gli interventi di manutenzione sulla macchina.

Carica e collegamento della batteria

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La batteria produce un gas infiammabile ed esplosivo. La batteria potrebbe esplodere:

- **Non fumare o avere una fonte di fiamme libere vicino alla batteria.**
- **Indossare degli occhiali protettivi e guanti.**
- **Non controllare mai lo stato di carica della batteria collegando i due poli con un oggetto metallico. Utilizzare un voltmetro o un densimetro.**
- **Non saltare la procedura iniziale e caricare una batteria congelata. Riscaldare la batteria a 16 °C (60 °F).**

1. Rimuovere ed eliminare il cappuccio protettivo positivo (+) rosso dal terminale positivo (+) della batteria.
2. Caricare la batteria.
   - La batteria raggiunge la carica completa a 12,6 volt.



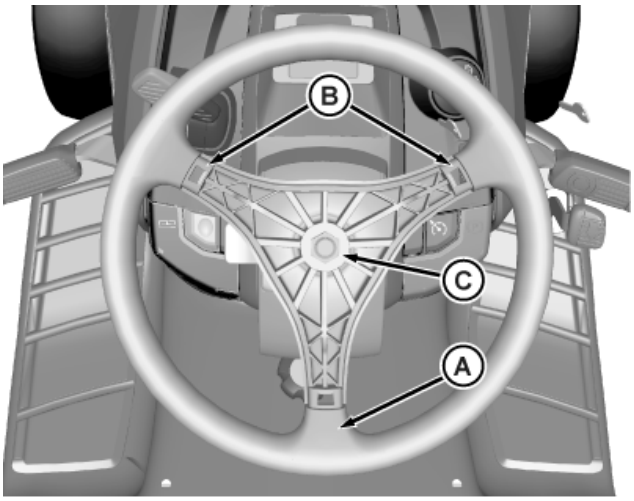
MXT012111—UN—06JUN14

A —Cavo batteria (+)
B —Cavo batteria (-)

3. Collegare il cavo positivo (+) della batteria (A) alla batteria.
4. Collegare il cavo del polo negativo (–) della batteria (B).
5. Applicare del grasso universale o spray al silicone sul terminale per evitarne la corrosione.
6. Far scorrere la copertura rossa sul cavo positivo della batteria.

Installazione del volante

1. Installare il volante sull'albero di sterzo. Girare il volante in modo che le ruote anteriori siano dritte e rivolte in avanti.
2. Rimuovere il volante.
3. Lubrificare l'albero dello sterzo don grasso universale John Deere oppure con un prodotto equivalente.

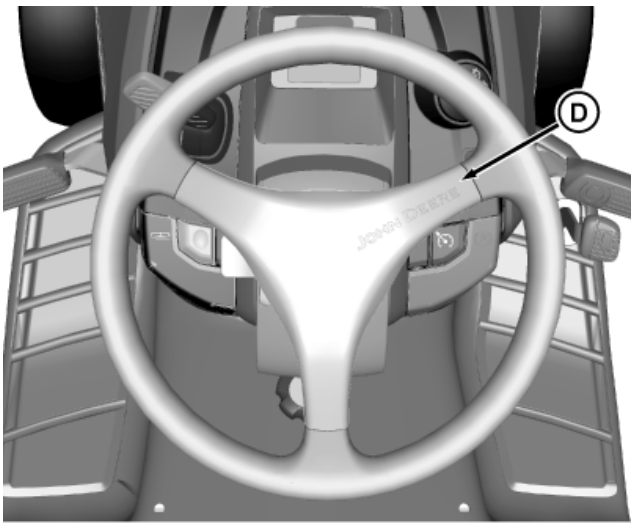


MXT014313—UN—28MAY15

4. Installare il volante sull'albero di sterzo in modo che un fusello (A) si trovi a 180° rispetto alla base del volante e gli altri due fuselli (B) a circa 45° dalla parte superiore del volante.
5. Installare il dado (C) e serrare alla coppia specificata.

Specifica

Dado volante — Coppia . . . . . .38 N·m (28 lb·ft)

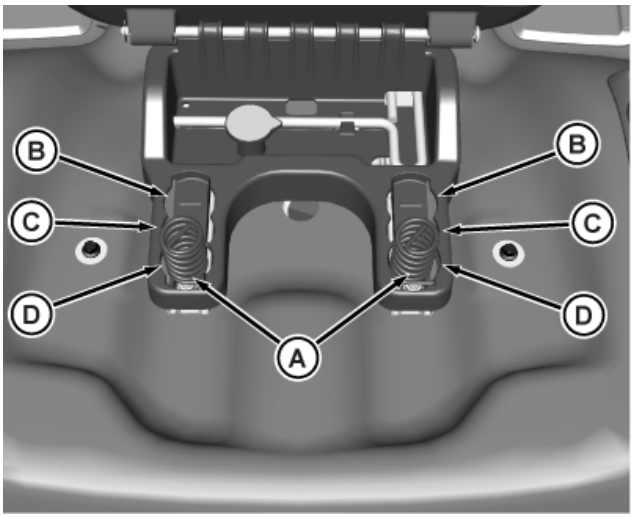


MXT014314—UN—28AUG15

6. Installare il rivestimento (D) in modo che il logo si trovi sul lato destro, rivolto verso l'alto.

Installazione delle molle del sedile

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare danni all'interruttore e alla base del sedile, non azionare senza le bobine delle sospensioni in sede.



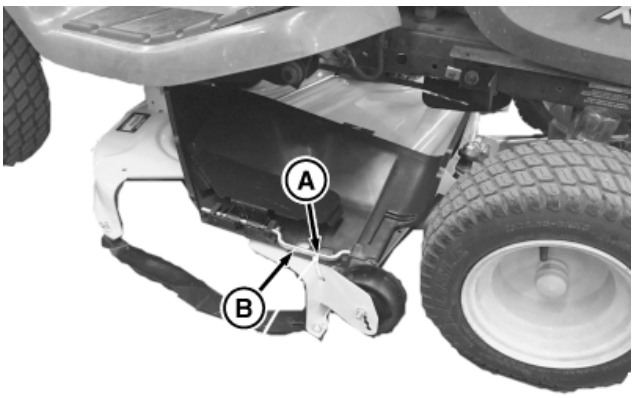
MXT014315—UN—28MAY15

1. Sollevare il sedile e montare le due molle (A) in una delle tre scanalature della base del sedile.

- Spostare le molle in posizione anteriore (B) per una marcia più morbida.
- Spostare le molle in posizione intermedia (C) per una marcia normale.
- Spostare le molle in posizione posteriore (D) per una marcia più rigida.

Installazione dello scivolo di scarico dell'apparato falciante (apparato falciante da 42)

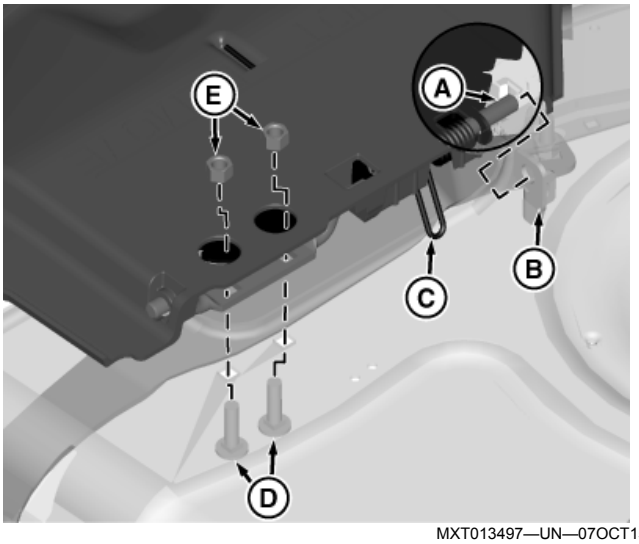
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Quando sono in movimento, le lame possono scagliare in aria detriti o oggetti. Non azionare il tosaerba senza canale di scarico o raccoglierba intero in posizione.



MXT015815—UN—07OCT15

A —Fascetta di ritegno
B —Asta di sostegno

1. Rimuovere e scartare la fascetta di ritegno (A) dallo scivolo di scarico e dall'apparato falciante.
2. Rimuovere i bulloni a testa tonda e i dadi dall'asta di sostegno (B).



MXT013497—UN—07OCT15

A — Asta di sostegno
B — Staffa
C — Molla
D — Bullone a testa tonda
E — Dado

3. Installare l'asta di sostegno (A) nella staffa (B).
4. Verificare che il bordo della molla (C) si trovi sopra all'apparato falciante.
5. Installare i bulloni a testa tonda (D) attraverso i fori sull'apparato falciante e l'asta di sostegno con i dadi (E)
6. Serrare i dadi sullo scivolo di scarico alla coppia specificata.

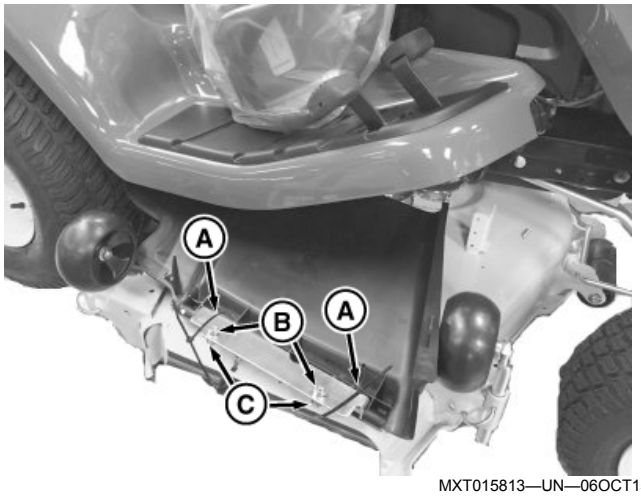
Specifica

Dado di bloccaggio — Coppia . . . . . .20 N·m (15 lb·ft)

7. Controllare il funzionamento della cerniera aprendo e rilasciando lo scivolo. Lo scivolo di scarico deve ritornare completamente in posizione abbassata.

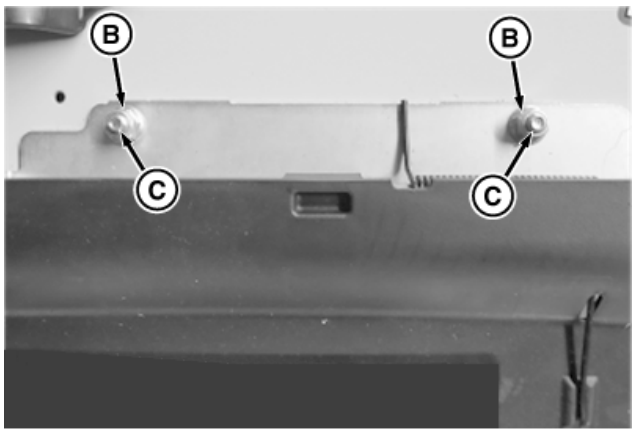
Installazione dello scivolo di scarico dell'apparato falciante (apparato falciante 48A e 54A)

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Quando sono in movimento, le lame possono scagliare in aria detriti o oggetti. Non azionare il tosaerba senza canale di scarico o raccoglierba intero in posizione.



MXT015813—UN—06OCT15

1. Rimuovere la fascetta di ritegno (A) e gettarla via.
2. Rimuovere e conservare i due dadi (B) e i due bulloni a testa tonda (C) dal gruppo dello scivolo di scarico.
3. Tenere saldamente il gruppo dello scivolo di scarico dell'apparato falciante sull'apparato falciante durante l'installazione.



MXT015814—UN—06OCT15

4. Allineare e installare il gruppo dello scivolo di scarico sull'apparato falciante, fissandolo con due bulloni a testa tonda (C) e due controdadi (B).
5. Serrare i dadi alla coppia specificata.

Specifica

Dado di bloccaggio — Coppia . . . . . .20 N·m (15 lb.-ft.)

6. Aprire e rilasciare lo scivolo per controllare il movimento della cerniera. Lo scivolo di scarico deve ritornare completamente in posizione abbassata.

Installazione delle ruote anti-incisione dell'apparato falciante

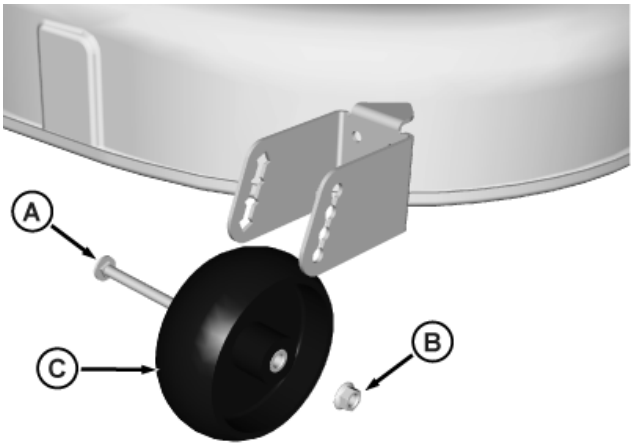
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame in rotazione sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- **Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.**
- **Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.**

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Per evitare di danneggiare l'apparato falciante, regolare correttamente le ruote del tosaerba:

- **Le ruote non devono toccare il terreno sostenendo il peso del tosaerba.**
- **Controllare la regolazione delle ruote ogni volta che si modifica l'altezza di taglio.**

1. Parcheggiare la macchina in maniera sicura su una superficie in piano. (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. (Per le pressioni dei pneumatici, fare riferimento alla sezione SPECIFICHE).
3. Premere il pedale di sollevamento e bloccare in posizione.
4. Regolare l'altezza di taglio.
5. Abbassare l'apparato falciante in posizione di taglio.
6. Misurare la distanza tra le ruote dell'apparato falciante e il terreno:
   - Apparato falciante 42 per mulching - Tutte le ruote devono distare da 3 a 13 mm (1/8-1/2 in.) da terra.
   - Apparato falciante 42A - Tutte le ruote devono distare da 3 a 9 mm (1/8-3/8 in.) da terra.
   - Apparati falcianti 48A e 54A - Tutte le ruote devono distare da 6 a 13 mm (1/4-1/2 in.) da terra.
7. Regolare le ruote del tosaerba per correggere l'altezza:

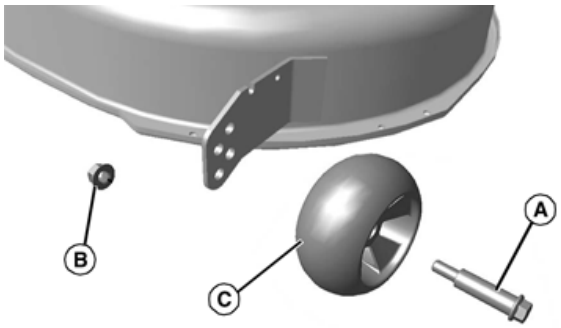


MXT014257—UN—21MAY15

In figura, apparato falciante 42A

A — Bullone a testa tonda
B — Dado
C — Ruota

- Apparati di taglio 42A - rimuovere il bullone a testa tonda (A) e il dado (B). Portare la ruota (C) nel foro desiderato. Installare la ruota sull'apparato di taglio con bullone e dado. Serrare il dado a 34 N·m (25 lb.-ft.).

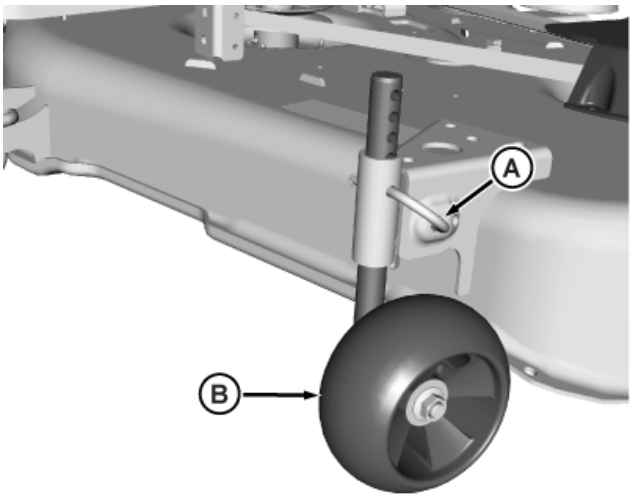


MXAL45976—UN—09APR13

In figura, apparato falciante 42M

A — Bulloni con spallamento
B — Dado
C — Ruota

- Apparati falcianti 42M - Rimuovere il bullone a perno (A) e il dado (B). Portare la ruota (C) nel foro desiderato. Installare la ruota sull'apparato falciante con bullone con spallamento e dado. Serrare il dado a 34 N·m (25 lb.-ft.).



MXT014258—UN—27MAY15

In figura, apparato falciante 48A

A —Perno a J
B —Gruppo ruota

- Apparati falcianti 48A e 54A - tirare la spina J (A) e spostare il gruppo ruota (B) fino al foro appropriato. Rilasciare la spina J per bloccare il gruppo ruota in posizione.

Controllo della pressione degli pneumatici

Controllare la pressione degli pneumatici. (Fare riferimento a "Controllo della pressione degli pneumatici", nel capitolo MANUTENZIONE – VARIE).

Regolazione del livello dell’apparato falciante

Regolare il livello dell’apparato falciante. (Fare riferimento al paragrafo "Regolazione del livello dell'apparato falciante", nel capitolo FUNZIONAMENTO).

Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore. (Vedere Sostituzione del filtro e dell'olio motore nella sezione MANUTENZIONE MOTORE.)

Controllare il sistema di sicurezza

Controllare i sistemi di sicurezza. (Fare riferimento a "Test dei circuiti di sicurezza", nel capitolo FUNZIONAMENTO.

Lista di controllo preconsegna

- Assicurarsi che tutti i raccordi di ingrassaggio sono stati tutti lubrificati.
- Controllare il livello di tutti i fluidi compreso:
  - Olio motore.
  - Riempire il serbatoio del combustibile con combustibile nuovo e stabilizzato per prevenire la formazione di resine e vernice all'interno del sistema del combustibile. (Utilizzare lo stabilizzatore TY15977).
- Assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati alla giusta pressione.
- Assicurarsi che l'apparato falciante sia livellato correttamente.
- Controllare il funzionamento della macchina compreso:
  - funzionamento del dispositivo di sicurezza.
  - Prestazioni del motore.
  - Impostazione e funzionamento dell’acceleratore e dello starter.
  - Funzionamento del freno di stazionamento.
  - Funzionamento della trasmissione compresa la valvola ruota libera.
  - Funzionamento della PTO.
  - Interruttori/accessori.
  - Predisporre il corretto funzionamento dell'attrezzatura.
- Per la Soddisfazione del cliente post-vendita/Lista di controllo prima della consegna, fare riferimento al modulo DF2276 disponibile in Percorsi/Vendite/Strumenti di marketing.

Motore

X350, X354 e X370

Marca	Kawasaki
Numero di modello	FS600V
Informazioni sulla potenza nominale	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
Alesaggio	73 mm (2,87 in.)
Corsa	72 mm (2,83 in.)
Cilindrata	603 cm³ (36.8 cu in.)
Cilindri	2 (V-Twin)
Ciclo	Quattro
Traferro della bobina di accensione	0,25 - 0,40 mm (0,010 - 0,016 in.)
Gioco valvole aspirazione e scarico (a freddo)	0,075 - 0,125 mm (0,003 - 0,005 in.)
Distanza tra gli elettrodi	0,75 mm (0,030 in.)
Serraggio della candela	20 N·m (15 lb·ft)

X380

Marca	Kawasaki
Numero di modello	FS651V
Informazioni sulla potenza nominale	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
Alesaggio	78 mm (3,07 in.)
Corsa	76 mm (2,99 in.)
Cilindrata	726 cm³ (44,3 cu in.)
Cilindri	2 (V-Twin)
Ciclo	Quattro
Traferro della bobina di accensione	0,25 - 0,40 mm (0,010 - 0,016 in.)
Gioco valvole aspirazione e scarico (a freddo)	0,075 - 0,125 mm (0,003 - 0,005 in.)
Distanza tra gli elettrodi	0,75 mm (0,030 in.)
Serraggio della candela	20 N·m (15 lb·ft)

Organi di trasmissione del moto

Trasmissione	Kanzaki, idrostatica, a velocità variabile
Modello X350, X354	K46
Modello X370	K57
Modello X380	K58

Velocità di marcia a regime massimo

X350, X354 e X370

Avanzamento	0–8,2 km/h (0–5,1 mph)
Retromarcia	0–5,9 km/h (0–3,7 mph)

X380

Avanzamento	0–10,0 km/h (0–6,2 mph)
Retromarcia	0–5,6 km/h (0–3,5 mph)

Impianto elettrico

Tipo di batteria	12 volt
Capacità di avviamento a freddo	340 A

Impianto di trasmissione del combustibile

Tipi di combustibile (consigliati):
. . . . . Combustibile normale, 87 ottani, senza piombo
. . . . . Combustibile miscelato con etanolo (fino al 10%)
. . . . . Combustibile riformulato con metil ter-butil etere (fino al 15%)
Filtro del combustibile . . . . . Sostituibile con elemento in carta
Pompa del combustibile . . . . . Impulso
Erogazione del combustibile . . . . . Carburatore

Pneumatici

Anteriori (X350, X354, X380) 15x6,00-6
Posteriori (X350, X370) 20x10,00-8
Posteriori (X354) 20x10,00-10
Posteriori (X380) 22x11,00-10
Gonfiaggio anteriori . . . . . 97 kPa (14 psi)
Gonfiaggio posteriori . . . . . 69 kPa (10 psi)

Capacità

Basamento con filtro dell'olio (X350, X354 e X370) . . . . . 1,7 l (1,8 qt)
Basamento con filtro dell'olio (X380) . . . . . 2,1 l (2,2 qt)
Combustibile . . . . . 12,5 l (3,3 gal)

Dimensioni

X350

Altezza . . . . . 109 cm (43 in.)
Larghezza complessiva (senza apparato falciante). . . . . 104 cm (41 in.)
Lunghezza (complessiva). . . . . 173 cm (72 in.)

X354

Altezza . . . . . 109 cm (43 in.)
Larghezza complessiva (senza apparato falciante). . . . . 97 cm (38 in.)
Lunghezza (complessiva). . . . . 173 cm (72 in.)

X370

Altezza . . . . . 109 cm (43 in.)
Larghezza complessiva (senza apparato falciante). . . . . 98 cm (38,5 in.)
Lunghezza (complessiva). . . . . 173 cm (72 in.)

X380

Altezza . . . . . 109 cm (43 in.)
Larghezza complessiva (senza apparato falciante). . . . . 104 cm (41 in.)
Lunghezza (complessiva). . . . . 173 cm (72 in.)

Pesi

Pesi della macchina:
X350 (senza apparato falciante) . . . . . 212 kg (468 lb.)

X354 (senza apparato falciante)	248 kg (548 lb.)
X370 (senza apparato falciante)	225 kg (495 lb.)
X380 (senza apparato falciante)	232 kg (512 lb)
Macchina con pesi dell'apparato falciante:	
X350 (con apparato falciante Accel Deep™ da 42)	245 kg (541 lb)
X350 (con apparato falciante per mulching Edge™ da 42)	254 kg (560 lb)
X354 (con apparato falciante Accel Deep™ da 42)	281 kg (756 lb)
X354 (con apparato falciante per mulching Edge™ da 42)	290 kg (640 lb)
X370 (con apparato falciante Accel Deep™ da 42)	258 kg (568 lb)
X370 (con apparato falciante per mulching Edge™ da 42)	267 kg (587 lb)
X380 (con apparato falciante Accel Deep™ da 48)	292 kg (645 lb)
X380 (con apparato falciante Accel Deep™ da 54)	301 kg (665 lb)
Pesi apparato falciante:	
Apparato falciante Accel Deep™ da 42	33 kg (73 lb)
Aapparato falciante per mulching Edge™ da 42)	42 kg (92 lb)
Apparato falciante Accel Deep™ da 48	60 kg (133 lb)
Apparato falciante Accel Deep™ da 54	69 kg (153 lb)

Apparati falcianti

Apparato falciante Accel Deep™ da 42

Larghezza di taglio	107 cm (42 in)
Lame rotanti	2
Coppia di serraggio dado delle lame	88 N·m (65 lb·ft)
Altezza di taglio (approssimativa)	25—102 mm (1—4 in)

Apparato falciante per mulching Edge™ da 42

Larghezza di taglio	107 cm (42 in)
Lame rotanti	2
Coppia di serraggio dado delle lame	88 N·m (65 lb·ft)
Altezza di taglio (approssimativa)	25—102 mm (1—4 in)

Apparato falciante Accel Deep™ da 48

Larghezza di taglio	1,22 cm (48 in)
Lame rotanti	3
Coppia del bullone della lama	68 N·m (50 lb·ft)
Altezza di taglio (approssimativa)	25—102 mm (1—4 in)

Apparato falciante Accel Deep™ da 54

Larghezza di taglio	1,37 cm (54 in)
Lame rotanti	3
Coppia del bullone della lama	68 N·m (50 lb·ft)
Altezza di taglio (approssimativa)	25—102 mm (1—4 in)

Regime di massimo a vuoto del motore

X350/X354/X370 senza apparato falciante	3100 +/- 100 giri/min
X380 senza apparato falciante	3350 +/- 100 giri/min.

Lubrificanti consigliati

Olio motore	TURF-GARD™ O PLUS-4™
Grasso	Grasso universale SD Polyurea John Deere
	Grasso Multi-Purpose HD Lithium Complex John Deere
Olio della trasmissione (X370)	HY-GARD™ (JDM J20D) John Deere a bassa viscosità

(Caratteristiche tecniche e costruttive soggette a modifica senza obbligo di notifica)

Velocità di rotazione dell'unità di taglio

Apparato falciante da 42M in.	2762 giri/min. ad un regime di 3100 giri/min.
Apparato falciante da 42A in.	2789 giri/min. ad un regime di 3100 giri/min.
Apparato falciante da 48A in.	3864 giri/min. ad un regime di 3350 giri/min.
Apparato falciante da 54A in.	3497 giri/min. ad un regime di 3350 giri/min.

Misurazioni dei suoni

Livello acustico medio presso la stazione di lavoro in conformità a EN ISO5395-1

X350/X354/X370 senza apparato falciante	82,2 ± 1 dB (A) ad un regime di 3100 giri/min.
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42M in.	83,2 ± 1 dB (A) ad un regime di 3100 giri/min.
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42A in.	87,3 ± 1 dB (A) ad un regime di 3100 giri/min.
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42A in. e sacco di raccolta	87,0 ± 1 dB (A) ad un regime di 3100 giri/min.
X380 senza apparato falciante	83,0 ± 1 dB (A) ad un regime di 3350 giri/min.
X380 con apparato falciante da 48A in.	89,7 ± 1 dB (A) ad un regime di 3350 giri/min.
X380 con apparato falciante da 48A in. e Power Flow™	89,7 ± 1 dB (A) ad un regime di 3350 giri/min.
X380 con apparato falciante da 54A in.	90,7 ± 1 dB (A) ad un regime di 3350 giri/min.
X380 con apparato falciante da 54A in. e Power Flow™	91,8 ± 1 dB (A) ad un regime di 3350 giri/min.

Misurazioni della vibrazione

Mano/braccio in conformità a EN ISO 5395-1

X350/X354/X370 senza apparato falciante	4,2 m/s^2
Incertezza K	0,5 m/s^2
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42M in.	5,0 m/s^2
Incertezza K	0,5 m/s^2
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42A in.	3,8 m/s^2
Incertezza K	0,5 m/s^2
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42A in. e sacco di raccolta	3,5 m/s^2
Incertezza K	0,5 m/s^2

X380 senza apparato falciante, il valore totale vibrazione alla quale è soggetto il sistema "mano-braccio" non supera un valore di 2,5 m/s^2

X380 con apparato falciante da 48A, il valore totale vibrazione alla quale si sottopone il sistema "mano-braccio" non supera un valore di 2,5 m/s^2

X380 con apparato falciante da 48A e Power Flow™, il valore totale della vibrazione alla quale si sottopone il sistema mano-braccio non supera i 2,5 m/s^2

X380 con apparato falciante da 54A, il valore totale della vibrazione alla quale si sottopone il sistema mano-braccio non supera i 2,5 m/s^2

X380 con apparato falciante da 54A e Power Flow™, il valore totale della vibrazione alla quale si sottopone il sistema "mano-braccio" non supera un valore di 2,5 m/s^2

Corpo intero misurato secondo la norma EN ISO 5395-1

X350/X354/X370 senza apparato falciante	1,1 m/s^2
Incertezza K	0,1 m/s^2
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42M in.	1,1 m/s^2
Incertezza K	0,1 m/s^2

X350/X354/X370 con apparato falciante da 42A in.	0,8 m/s^2
Incertezza K	0,1 m/s^2
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42A in. e sacco di raccolta.	0,7 m/s^2
Incertezza K	0,1 m/s^2
X380 senza apparato falciante	0,9 m/s^2
Incertezza K	0,1 m/s^2
X380 con apparato falciante da 48A	0,7 m/s^2
Incertezza K	0,1 m/s^2
X380 con apparato falciante da 48A e Power Flow™	0,7 m/s^2
Incertezza K	0,1 m/s^2
X380 con apparato falciante da 54A	0,7 m/s^2
Incertezza K	0,1 m/s^2
X380 con apparato falciante da 54A e Power Flow™	0,7 m/s^2
Incertezza K	0,1 m/s^2

NOTA: Il valore sopra indicato rappresenta il valore quadratico medio ponderale dell'accelerazione a cui il corpo intero è sottoposto su un veicolo rappresentativo in condizioni di taglio e trasporto reali. Il valore di accelerazione dipende dall'irregolarità del terreno, dalla velocità a cui è azionato il trattore, dal peso dell'operatore e dalle abitudini di guida. Questi dati sono il risultato di prove effettuate in condizioni reali secondo la procedura standard delle norme EN ISO5395-1.

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto dichiara che

Tipo di macchina: Trattorino tosaerba
Modelli: X350/X354/X370
Numeri di matricola Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	Numero	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificazione
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica	2014/30/EU	Autocertificazione
Direttiva sul rumore	2000/14/CE (Allegato VI, Procedura 2)	Certificazione da parte di terzi
		Ente competente
Livello sonoro misurato		Tecnologia AV Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington Cheshire WA5 7ZB, Regno Unito
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42M in. (107 cm). . . . . .98 dB(A)		
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42A in. (107 cm) . . . . . .99 dB(A)		
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42A in. (107 cm) e sacco di raccolta . . .100 dB(A)		
Livello sonoro garantito		
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42M in. (107 cm). . . . . .100 dB(A)		
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42A in. (107 cm) . . . . . .100 dB(A)		
X350/X354/X370 con apparato falciante da 42A in. (107 cm) e sacco di raccolta . . .100 dB(A)		

Nome e indirizzo della persona nell'Unione europea autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

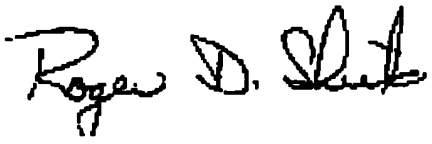
Luogo della dichiarazione: Horicon, WI USA

Data della dichiarazione: 4 aprile 2016

Unità di produzione: John Deere Horicon Works

CE

DXCE01—UN—28APR09



GXAL42169—UN—04MAR13

Manager Product Engineering RLE

Nome: Roger D. Shirk
Titolo: Manager Product Engineering - Trattorini da giardino

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Il sottoscritto dichiara che

Tipo di macchina: Trattorino tosaerba
Modello X380
Numeri di matricola Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	**Numero**	**METODO DI CERTIFICAZIONE**
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificato
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica	2014/30/EU	Autocertificato
Direttiva sul rumore	2000/14/CE (Allegato VI, Procedura 2)	Certificazione da parte di terzi
		Ente competente
Livello sonoro misurato		Tecnologia AV Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington Cheshire WA5 7ZB, Regno Unito
X380 con apparato falciante 48A in (122 cm) . . . . . .102 dB(A)		
X380 con apparato falciante da 48A in (122 cm) e Power Flow™. . . . . .103 dB(A)		
X380 con apparato falciante 54A in (137 cm) . . . . . .103 dB(A)		
X380 con apparato falciante da 54A in (137 cm) e Power Flow™. . . . . .104 dB(A)		
Livello sonoro garantito		
X380 con apparato falciante 48A in (122 cm) . . . . . .105 dB(A)		
X380 con apparato falciante da 48A in (122 cm) e Power Flow™. . . . . .105 dB(A)		
X380 con apparato falciante 54A in (137 cm) . . . . . .105 dB(A)		
X380 con apparato falciante da 54A in (137 cm) e Power Flow™. . . . . .105 dB(A)		

Nome e indirizzo della persona nell'Unione europea autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

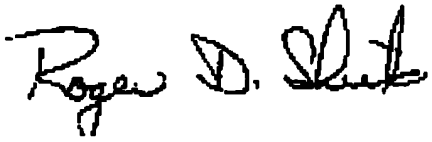
Luogo della dichiarazione: Horicon, WI USA

Data della dichiarazione: 22 ott 2015

Unità di produzione: John Deere Horicon Works

CE

DXCE01—UN—28APR09



GXAL42169—UN—04MAR13

Manager Product Engineering RLE

Nome: Roger D. Shirk
Titolo: Manager Product Engineering - Trattorini da giardino

Qualità John Deere

L'acquisto di un prodotto John Deere è un vero e proprio investimento in qualità. Questa qualità non si limita al prodotto acquistato, ma si estende anche all'assistenza e ai ricambi del concessionario John Deere. L'assistenza è necessaria per fare in modo che siate clienti soddisfatti.

Ecco perché John Deere ha avviato una procedura per gestire le eventuali domande o gli eventuali problemi riscontrati. I tre punti seguenti vi guideranno nell'intera procedura.

Punto 1

Fare riferimento al manuale dell'operatore.

A. È ricco di illustrazioni e informazioni dettagliate sull'uso sicuro e corretto della macchina.

B. Indica le procedure per la risoluzione dei problemi e le informazioni specifiche.

C. Fornisce informazioni per l'ordinazione di cataloghi ricambi, di manuali tecnici e per richiedere assistenza.

D. Se il manuale dell'operatore non riesce a rispondere a tutte le domande, andare al punto 2.

Punto 2

Rivolgersi al concessionario.

A. Il concessionario John Deere ha la responsabilità, l'autorità e la capacità di rispondere alle domande, risolvere gli eventuali problemi e soddisfare le vostre necessità di ricambi e assistenza.

B. Discutere prima di tutto dei problemi o delle domande con il personale formato di assistenza e servizio ricambi.

C. Se i ricambi e il personale di assistenza non è in grado di risolvere il problema, contattare il titolare della concessionaria o il proprietario.

D. Se il concessionario non ha potuto rispondere alle domande o risolvere i problemi, andare al punto 3.

Punto 3

Contattare John Deere.

A. Il concessionario John Deere è la figura più efficace per risolvere un qualsiasi problema, ma se non si è ancora in grado di risolvere il proprio problema una volta controllato il manuale e contattato il concessionario, è opportuno richiedere l'assistenza di John Deere.

B. Per un'assistenza rapida ed efficace, tenere i seguenti dati a portata di mano prima di contattare John Deere:

- Nome del concessionario con cui si lavora.
- Modello della macchina.
- Numero di ore di utilizzo della macchina (se presente).
- Numero di serie registrato nelle prime pagine di questo manuale.
- Se il problema riguarda l'attrezzatura, il numero di identificazione dell'attrezzatura.

C. Chiamare quindi il numero 1-800-537-8233 (per Stati Uniti e Canada): in questo modo il nostro consulente lavorerà a stretto contatto con il vostro concessionario per risolvere il problema. Se non si risiede negli Stati Uniti o in Canada, visitare il seguente sito Web:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Selezionare il proprio paese, quindi fare clic sul link Per Contattarci.

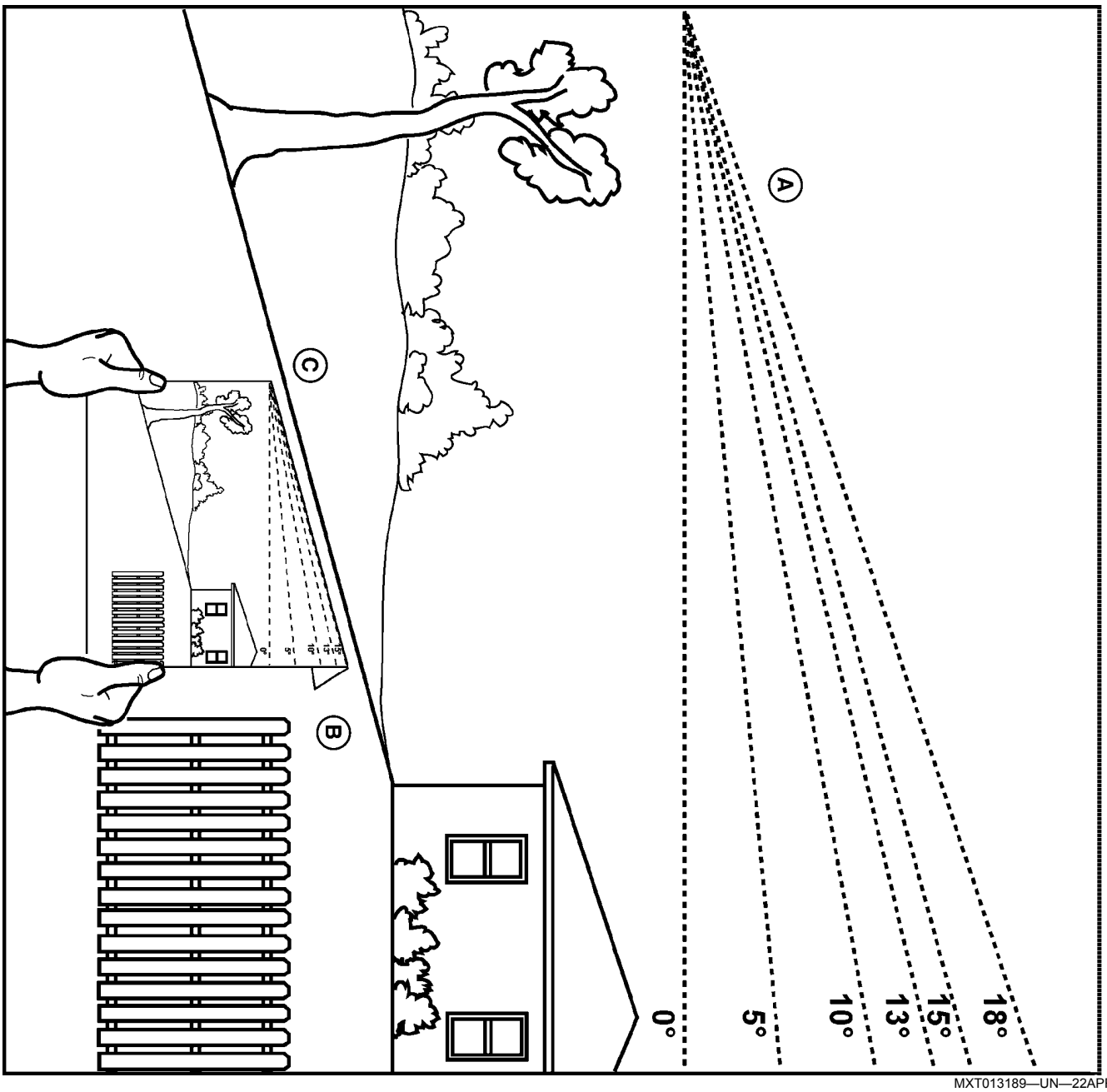
Dati della scheda di manutenzione

Cambio dell'olio	Cambio del filtro dell'olio (se in dotazione)	Lubrificazione della macchina	Controllo/pulizia cartucce del filtro dell'aria	Sostituzione del filtro del combustibile

Strumento di misurazione del pendio

Sagoma strumento di misurazione del pendio

Conservare o copiare questa pagina e seguire le istruzioni sotto per utilizzare la sagoma strumento di misurazione del pendio.



MXT013189—UN—22APR15

Per stabilire se un pendio risulta troppo ripido per il funzionamento sicuro della macchina, utilizzare questo strumento di misurazione del pendio. Non far funzionare la macchina in dotazione su un pendio superiore a quello massimo consigliato nel manuale dell'operatore. Fare riferimento a Funzionamento lungo pendii, nel capitolo Misure di sicurezza.

- Piegare lungo la linea corretta (A) per far corrispondere al pendio consigliato.
- Allineare questo bordo (B) a una superficie verticale, come un albero, edificio, palizzate di una recinzione, ecc.
- Confrontare il pendio (C) al bordo piegato.

Indice alfabetico

A

Altezza di taglio, Regolazione 23
Apparati falcianti (apparati falcianti 48A e 54A), Installazione 62
Apparato falciante (apparati falcianti 42A e 42M), Rimozione 57
Apparato falciante (apparato falciante 42A e 42M), Installazione 60
Apparato falciante, Identificazione 55
Apparato falciante, Regolazione 24
Arresto di emergenza 32

B

Batteria ausiliaria, Utilizzo 70
Batteria e terminali, Pulizia 69
Batteria, Manutenzione in sicurezza 69
Batteria, Rimozione e installazione 69

C

Cambio dell'olio della trasmissione e sostituzione del filtro 52
Candele, Controllo 49
Caratteristiche tecniche, Impianto di alimentazione del combustibile 91
Carburatore, Regolazione 50
Catene da neve, Uso 39
Cinghia di trasmissione dell'apparato falciante (apparato falciante 42), Sostituzione . . . 64
Comandi, Operatore 21
Comando velocità di crociera, Uso 32
Contaore, Uso 31
Controllo dell'interruttore di innesto del tosaerba (PTO) 29

D

Dati della scheda di manutenzione 98

E

Elementi del filtro dell'aria, Controllo e pulizia 48
Etichette di sicurezza, simboli 7
Etichette di sicurezza, ubicazione (nessun testo) 6

F

Fari anteriori, Uso 30
Filtro, combustibile, sostituzione 50
Freno di stazionamento, Controllo 29
Freno di stazionamento, Prova dell'interruttore 29
Freno di stazionamento, Uso 30
Funzionamento su pendii 12
Fuselli dello sterzo, Lubrificazione delle ruote anteriori 44
Fusibile, Sostituzione 70

G

Giunti cardanici posteriori (modelli con sterzo sulle 4 ruote), Lubrificazione 44
Gruppo delle ruote, Rimozione e installazione 75-76

I

Impianto elettrico, Caratteristiche tecniche 90
Individuazione dei guasti della macchina 81
Installazione dello scivolo di scarico dell'apparato falciante
42A 86
48A, 54A 87
Interruttore sedile, Prova 30
Intervalli di manutenzione 42

L

Lame, Affilatura 67
Lame, Bilanciamento 67
Lame del tosaerba, Controllo 66
Lame dell'apparato falciante, Manutenzione 66
Lampadina dei fari anteriori, Sostituzione 70
Leva di innesto dell'apparato falciante, Uso 34
Lista di controllo di funzionamento giornaliera 23
Livello dell'olio della trasmissione, Controllo 52
Lubrificanti consigliati, Caratteristiche tecniche 93
Lubrificazione 43
Lubrificazione, Fuselli dell'apparato falciante 43
Lubrificazione, Gruppo del pedale di sollevamento 44

M

Macchina, Rimessa in servizio 84
Manutenzione della macchina 42
Misure di sicurezza per il rimessaggio 83
Molla di sollevamento, Regolazione 64
Motore, Avviamento 31
Motore, Olio 46
Motore, Spegnimento 32

N

Numeri di identificazione della macchina 5

O

Olio della trasmissione (X370, X390, X394) 52
Olio motore e filtro, Cambio e sostituzione 46
Opzione attrezzatura in retromarcia (RIO), Controllo 30
Opzione attrezzatura retromarcia (RIO), Uso 33

P

Pesi, Uso 39
Pezzi di ricambio 41
Pneumatici, Misure di sicurezza 17
Portelli dell'apparato falciante, Uso 36
Pressione degli pneumatici, controllo 75
Protezione del motore, Pulizia 47
Protezioni, rimozione e installazione 55
Pulizia delle alette di raffreddamento del motore 47

R

Raccoglierba MCS, Disintasamento 36
Regolazione del sedile 23
Rimessaggio del combustibile. 83
Rimessaggio, Preparazione della macchina. 83
Rimozione dell'apparato falciante (apparato falciante 48A e 54A) 59
Rimozione e installazione del cofano 74
Risoluzione dei problemi al motore 79
Risoluzione dei problemi all'impianto elettrico 80
Risoluzione dei problemi tosaerba 81
Ruote del tosaerba, Regolazione 28, 88

S

Serbatoio del combustibile, Riempimento 72
Sicurezza 18
Sistemi di sicurezza, Controllo 29
Sollevamento della macchina 74
Sollevamento dell'apparato falciante, Uso 34
Sostituzione cinghia di trasmissione dell'apparato falciante (da 42M, 48A e 54A) 65
Specifiche, apparati falcianti 92
Specifiche, Capacità 91
Specifiche, dimensioni 91
Specifiche, Motore 90
Specifiche organi di trasmissione del moto 90
Specifiche, pesi 91
Specifiche, Pneumatici 91
Specifiche, Velocità di marcia 90
Stabilizzatore e combustibile corretto, Uso 72
Strumento di misurazione del pendio, Sagoma 99
Suggerimenti per il taglio dell'erba 39-40
Superfici in plastica, Pulizia 77
Superfici metalliche, Pulizia e riparazione 77
Superfici verniciate e in plastica, misure per evitare i danni 23

T

Tabella di risoluzione dei problemi 79
Tasporto del sistema di raccolta del materiale 38
Trasmissione, Controllo 52
Trasporto della macchina su rimorchio 38

U

Uso della bocca di lavaggio 34
Uso sicuro di combustibili. 17
Utilizzo dei pedali direzionali. 32

V

Valvola di by-pass, Uso 35
Volante, Installazione 85
Volante, Regolazione dell'inclinazione 33

Note

Tractores John Deere Select Series™ X350, X354, X370, X380

JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR

Tractores John Deere Select Series™

OMM174378S EDICIÓN E6 (SPANISH)

John Deere Horicon Works

Versión de exportación
Printed in U.S.A.

John Deere agradece la compra de este producto

Nos complace contarle entre nuestros clientes y deseamos que se sienta seguro y satisfecho con su máquina durante muchos años.

Uso del manual del operador

Este manual constituye una parte importante de su máquina y deberá permanecer junto a ella en caso de que la vuelva a vender.

La lectura del manual del operador le evitará lesiones personales a usted y a otras personas o daños a la máquina. La información dada en este manual le asegurará al operador el uso más seguro y eficiente de la máquina. Saber manejar esta máquina de manera segura y correcta le permitirá instruir a quienes vayan a utilizarla.

Si dispone de un apero, utilice la información de seguridad y funcionamiento del manual del operador del apero junto con el manual de la máquina para manejarlo de manera segura y correcta.

Este manual y las señales adhesivas de seguridad de la máquina pueden estar disponibles en otros idiomas (consulte a su concesionario autorizado para pedirlos).

Las secciones del manual del operador se presentan en un orden específico para ayudarle a entender todas las indicaciones de seguridad y a familiarizarse con los mandos para que pueda manejar la máquina de forma segura. También se puede utilizar este manual para resolver cualquier duda específica de funcionamiento o mantenimiento. Al final del manual se encuentra un índice práctico que le ayudará a encontrar la información que necesite con rapidez.

La máquina que se muestra en este manual puede diferir ligeramente de su máquina, pero es lo suficientemente parecida como para que pueda entender las instrucciones.

Los LADOS DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en el sentido de avance de la máquina. Cuando vea una línea discontinua (------), el ítem al que se refiere está oculto.

Antes de entregar la máquina, el concesionario ha realizado una inspección previa a la entrega para asegurar un rendimiento óptimo.

Uso de la máquina

Esta máquina está diseñada únicamente para operaciones usuales de corte de césped. Cualquier otro tipo de uso se considera contrario a la finalidad prevista.

El fabricante no se hace responsable de los daños o lesiones derivados de un uso inadecuado. En tal caso, todos los riesgos corren a cuenta del usuario. La utilización correcta según las características de la máquina implica, asimismo, la observación estricta de todas las instrucciones del fabricante en cuanto a funcionamiento, mantenimiento y reparación.

Esta máquina solo deberá ser manejada, mantenida o reparada por personas familiarizadas con sus características particulares y que estén al corriente de las normas de seguridad relevantes (prevención de accidentes). En todo momento deben respetarse las normas de prevención de accidentes, así como cualquier otra normativa legal referente a seguridad, sanidad laboral o circulación por carreteras.

La modificación del caudal de combustible o la potencia del motor más allá de los valores especificados de fábrica tendrá como consecuencia una anulación de la garantía de esta máquina.

El fabricante no se hace responsable de cualquier daño o lesión derivado de modificaciones llevadas a cabo en esta máquina sin su autorización previa.

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para llamar su atención sobre aspectos que pueden afectar a la seguridad o causar daños en la máquina, así como informaciones útiles para el trabajo y el mantenimiento. Por favor, lea atentamente toda la información: evitará lesiones y averías.

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y el texto que lo acompañan remarcan riesgos potenciales incluso de lesiones mortales para el operador o terceros en caso de ignorarse dichos riesgos o los procedimientos de seguridad.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! El texto indica al operador acciones o estados que podrían resultar en un daño para la máquina.

NOTA: A lo largo de todo el manual se ofrece información general que podría ser de utilidad al operador para el manejo o mantenimiento de la máquina.

Accesorios para la máquina

Existe un equipo adicional John Deere para dotar a su máquina de más funciones aptas para diversas aplicaciones, sea un tractor utilitario o un tractor compacto.

Se puede comprobar la gama completa de accesorios para la máquina en JohnDeere.com o consultar con el concesionario John Deere. Desde aparatos aireadores hasta dispositivos de elevación eléctricos y trilladoras,

existen accesorios John Deere para satisfacer las necesidades de cada cliente.

Índice

Introducción 2
Identificación del producto 5
Etiquetas de seguridad sin texto 6
Seguridad 9
Limpieza de la máquina 19
Funcionamiento de los controles 21
Funcionamiento 23
Piezas de recambio 41
Intervalos de mantenimiento 42
Engrase de mantenimiento 43
Mantenimiento del motor 46
Mantenimiento de la transmisión 52
Mantenimiento del cortacésped 55
Mantenimiento del sistema eléctrico 69
Mantenimiento - Varios 72
Localización de averías 77
Almacenamiento 81
Montaje 83
Especificaciones 88
Declaración de conformidad 93
Declaración de calidad de John Deere 95
Registro de mantenimiento 96
Indicador de pendientes 97

Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

Registro de los números de identificación

Tractores John Deere Select Series™ - X350, X354, X370, X380

PIN (010001-)

Para solicitar información sobre mantenimiento a un Centro de mantenimiento autorizado, facilitar siempre los números de identificación y de modelo del producto.

Tendrá que tener a mano el número de serie y modelo de su máquina y del motor de la misma y registrar dicha información en los espacios provistos a continuación.

FECHA DE COMPRA:

_____

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

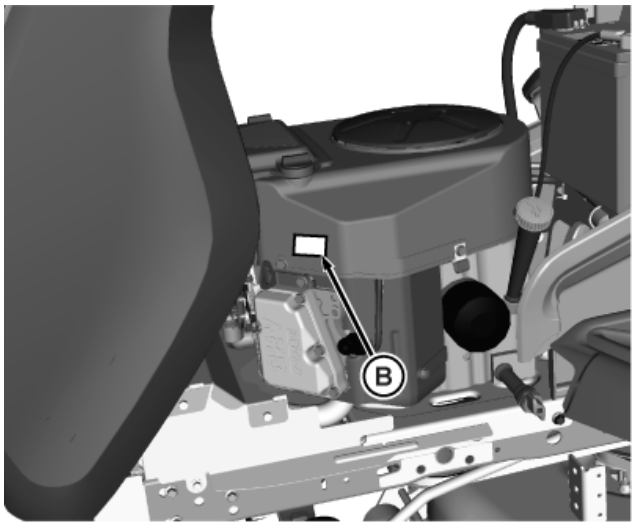
_____

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:

_____



MXT014244—UN—01JUN15



MXT014245—UN—09JUN15

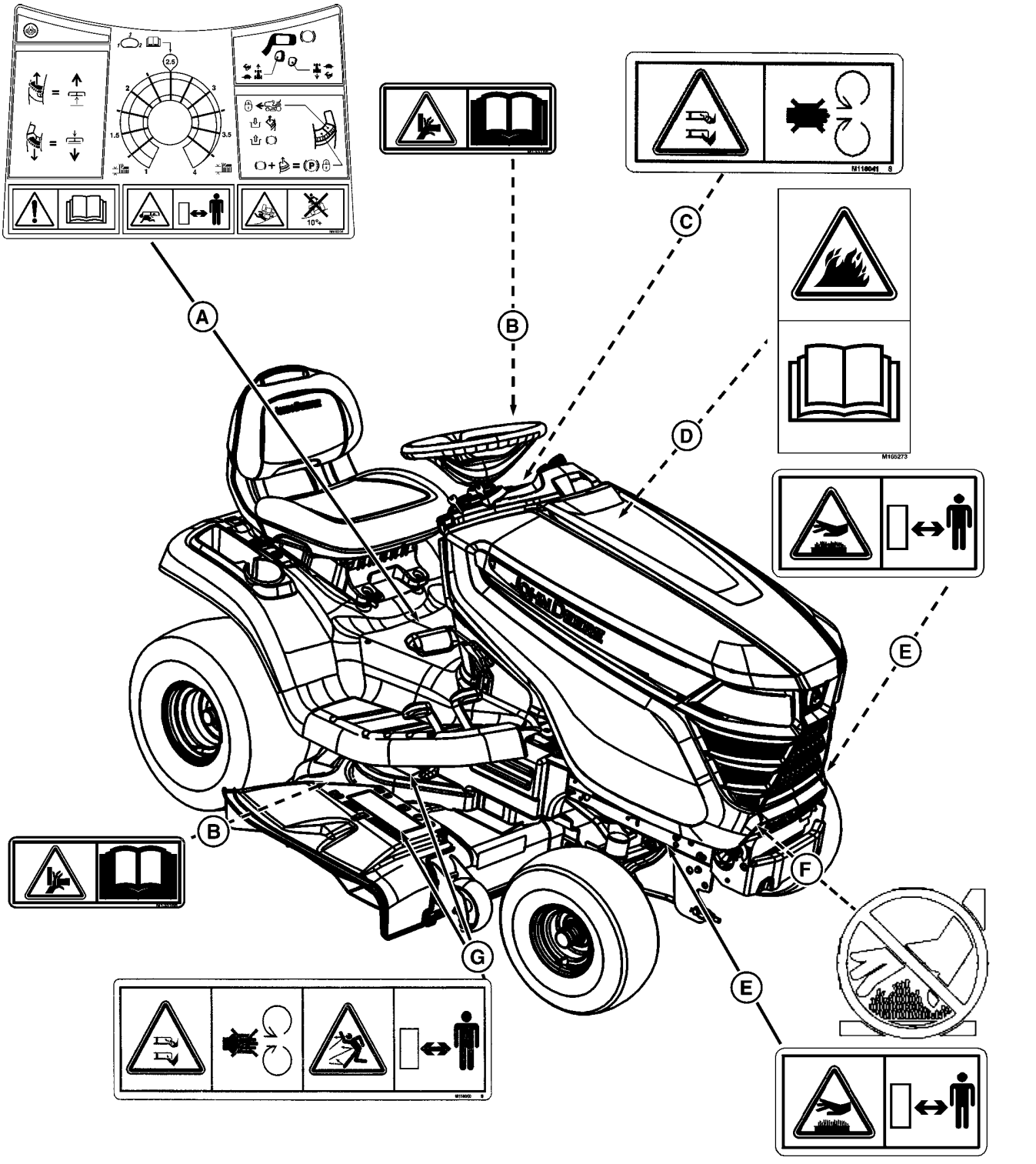
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO (A):

— — — — — — — — — — — — — — — — —

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR (B):

— — — — — — — — — — — — — — — — —

Ubicación de las etiquetas de seguridad sin texto



MXT014635—UN—15JUN15

A —Leer el Manual del operador, mantener a los niños alejados del cortacésped, evitar lesiones por vuelcos
B —Evitar lesiones causadas por un resorte cargado
C —Evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias
D —Prevención de incendios en el equipo
E —Evitar lesiones debidas a superficies calientes
F —Superficie caliente (GRABADO EN EL SILENCIADOR)

G — Evitar lesiones por objetos despedidos, evitar lesiones debidas a las cuchillas giratorias

Comprensión de las etiquetas de seguridad sin texto de la máquina

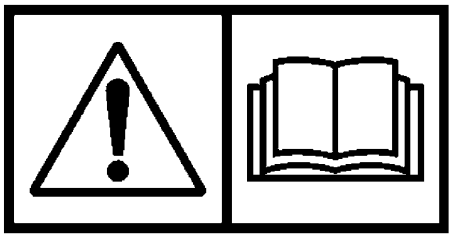


TCT005498—UN—11SEP12

En varios puntos relevantes de esta máquina se pegan señales gráficas de seguridad para advertir de posibles peligros. Los riesgos se identifican mediante un símbolo de seguridad dentro de un triángulo. Un pictograma adyacente informa sobre cómo evitar lesiones. En el presente apartado "Seguridad" se muestran dichas señales de seguridad y su ubicación en la máquina, junto con una breve explicación.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no aparece en este manual del operador.

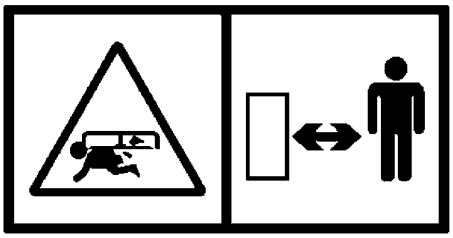
Leer el manual del operador



MXAL42776—UN—09APR13

- Este manual del operador contiene información importante necesaria para el manejo seguro de la máquina.
- Lea detenidamente este manual antes de usar la máquina. Seguir todas las normas de seguridad para evitar accidentes.

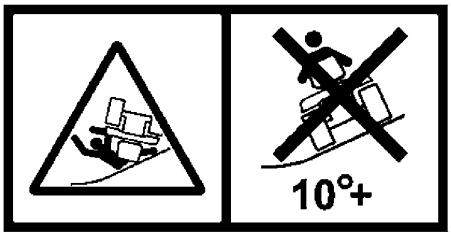
Mantener la unidad de corte fuera del alcance de los niños



MXAL42778—UN—09APR13

- La unidad de corte puede causar desmembramiento y lesiones mortales.
- Mantenerse a una distancia segura de la máquina.
- Asegurarse de que los niños permanecen lejos del cortacésped, siempre que el motor esté en marcha.

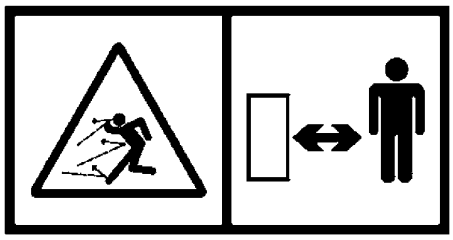
Evitar lesiones ocasionadas por vuelcos



MXAL42779—UN—09APR13

- No conducir la máquina donde pueda patinar, inclinar o volcarse.
- En algunas configuraciones, no conducir ni usar la máquina sobre una pendiente con una inclinación de más de 10°.
- Consultar la sección “Funcionamiento en pendientes” para obtener más información.

Evitar lesiones ocasionadas por objetos que salen despedidos

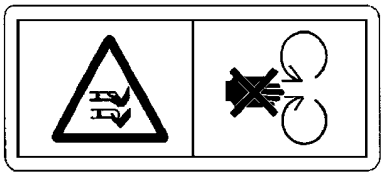


MXAL42780—UN—09APR13

- Mantenerse alejado a una distancia segura de la máquina cuando el motor esté en funcionamiento.

Etiquetas de seguridad sin texto

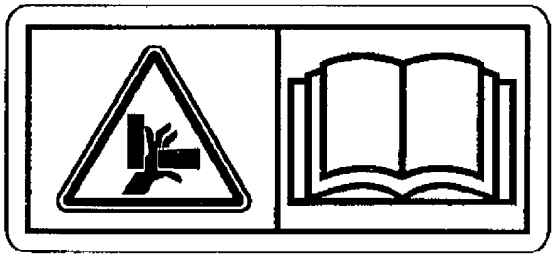
Evitar las lesiones originadas por las cuchillas giratorias



MXAL42784—UN—09APR13

- Cuando el motor esté en marcha, no meter las manos ni los pies debajo de o en el cortacésped.
- No utilizar el cortacésped sin la rampa de descarga o sin que la totalidad del recolector de césped esté en su sitio.

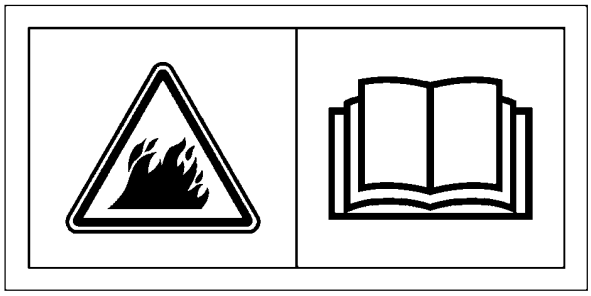
Evitar lesiones causadas por un resorte cargado



MXAL42777—UN—09APR13

- Mantener los dedos y las manos alejados de donde puedan quedar atrapados.
- Leer el manual del operador.

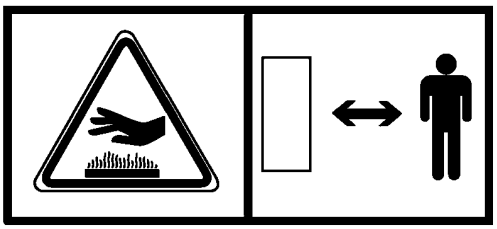
Prevención de incendios en el equipo



MXAL42781—UN—09APR13

- Limpiar y examinar íntegramente la máquina.
- Leer atentamente los detalles de la sección Limpieza general de la máquina, del manual del operador.

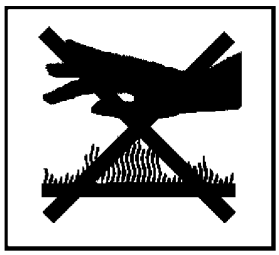
Evitar las lesiones causadas por las superficies calientes



GXAL41960—UN—04MAR13

- Mantenerse alejado de las superficies calientes.

Superficie caliente



MXAL41789—UN—18FEB13

Sin texto de advertencia en el silenciador.

No toque el silenciador del escape del motor, puede estar muy caliente.

Formación

- Leer las instrucciones detenidamente. Familiarícese con los mandos y el correcto uso de la máquina.
- Nunca permita que la unidad de corte del césped sea utilizada por niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones. La reglamentación local puede dictar una edad mínima del operador.
- Nunca corte el césped si hay animales o personas, especialmente niños, cerca.
- No olvide que el operador o el usuario son responsables de los accidentes o daños que sufran otras personas presentes en su propiedad.
- No transporte personas en la máquina.
- Todos los conductores deberían instruirse teórica y prácticamente. Dicha instrucción debería remarcar:
  - La atención y concentración necesarias al usar cortacéspedes con puesto de conducción con asiento.
  - Si una máquina que requiere conducción resbala por una pendiente, el control no se recobra aplicando los frenos.
- Las razones principales de la pérdida del control son:
  - insuficiente agarre de las ruedas,
  - conducir a velocidad excesiva,
  - frenado inadecuado,
  - tipo de máquina inadecuado para la tarea,
  - no ser consciente de los efectos del estado del terreno, sobre todo en pendientes,
  - incorrecta aplicación del enganche y distribución de la carga.

Preparación

- Usar calzado resistente y pantalones largos siempre que se corte el césped. No usar la máquina descalzo ni con sandalias descubiertas.
- Examine a fondo la zona donde vaya a usar la máquina y retire de ella todos los objetos que pudieran salir despedidos por acción de la máquina.
- ADVERTENCIA - El combustible es altamente inflamable.
  - Almacene el combustible en recipientes específicamente destinados a tal fin.
  - Reposte solamente al aire libre y no fume mientras reposta.
  - Cargue combustible antes de arrancar el motor. Nunca reposte ni retire el tapón del depósito de combustible mientras el motor esté en marcha o se encuentre muy caliente.
  - Si se derrama combustible, no arranque el motor. Mueva la máquina fuera de la zona del derrame y evite la presencia de toda fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
  - Reemplace todos los tapones y el depósito de combustible con seguridad.
- Reemplace los silenciadores dañados.
- Antes de usar la máquina, examine visualmente que las cuchillas, sus tornillos y el conjunto de corte no sufran desgaste ni daños. Reemplace las cuchillas y los tornillos gastados o dañados como conjunto, para que se mantengan equilibrados.
- En máquinas de varias cuchillas, tenga cuidado porque la rotación de una cuchilla puede hacer rotar a otras cuchillas.

Funcionamiento

- No encender el motor en recintos cerrados, ya que pueden generarse gases peligrosos como el monóxido de carbono.
- Cortar el césped solamente de día o con buena iluminación artificial.
- Antes de arrancar el motor, desembrague todas las transmisiones a las cuchillas y ponga la máquina en punto muerto.
- No use la máquina en pendientes de mayor inclinación a la indicada por el fabricante.
- Recuerde que toda pendiente entraña peligros. La conducción sobre laderas de hierba requiere especial atención. Para prevenir vuelcos:
  - no se detenga ni se ponga en movimiento bruscamente cuesta arriba/abajo,
  - embrague lentamente y tenga siempre una marcha metida, sobre todo cuesta abajo,
  - conduzca a baja velocidad en pendientes y al tomar curvas cerradas,
  - esté atento a lomas y hoyos y otros peligros no visibles,
  - nunca corte el césped transversalmente a la pendiente, a menos que la máquina se haya diseñado para ello.
- Tenga cuidado al remolcar cargas o al usar equipos pesados:
  - use solo enganches homologados de barra de tiro,
  - limite las cargas a un valor que pueda controlar con seguridad,
  - no vire con brusquedad y tenga cuidado al conducir marcha atrás,
  - use lastre o contrapesos de ruedas cuando así se recomiende en el manual.
- Preste atención al tráfico al cruzar o conducir cerca de carreteras.
- Detenga la rotación de las cuchillas antes de cruzar superficies que no sean césped.
- Nunca dirija el expulsor de material cortado hacia personas ni permita la presencia de gente mientras esté usando la máquina.

- Nunca use la máquina con protecciones defectuosas o sin sus dispositivos de seguridad montados.
- No modifique los ajustes del regulador del motor ni lo haga funcionar sobrerrevolucionado. Hacer funcionar el motor a un régimen excesivo incrementa el riesgo de lesiones.
- Antes de abandonar el puesto de conducción:
  - desconecte la transmisión a todos los accesorios y bájelos al suelo,
  - ponga la máquina en punto muerto y aplique el freno de estacionamiento,
  - parar el motor y extraer la llave.
- Desconecte la transmisión a los accesorios, detenga el motor, desconecte los cables de las bujías y saque la llave de contacto:
  - antes de despejar bloqueos o desatorar el elemento de descarga,
  - antes de examinar y limpiar la máquina o intervenir en ella,
  - tras golpear algún cuerpo extraño y examine si la máquina ha sufrido daños y haga las reparaciones necesarias antes de volver a ponerla en marcha y usarla de nuevo,
  - si la máquina comienza a vibrar anormalmente (compruebe inmediatamente).
- Desconecte la transmisión a los accesorios cuando vaya a transportar la máquina o no la tenga en uso.
- Detenga el motor y desconecte la transmisión a todos los accesorios:
  - antes de repostar,
  - antes de retirar el recogedor de hierba,
  - antes de reajustar la altura, a menos que se pueda hacer desde el puesto de conducción.
- Reduzca la posición del acelerador durante el apagado y, si el motor dispone de válvula de paso, cierre el paso de combustible al finalizar el corte del césped.
- Lea, comprenda y seguir todas las instrucciones del manual y de las etiquetas de la máquina antes de ponerla en marcha.
- Inspeccionar la máquina antes de usarla. Reparar o sustituir las piezas dañadas, desgastadas o que falten. Hacer los ajustes necesarios.
- Antes de arrancar el motor, cerciórese de que toda transmisión esté en punto muerto y el freno de estacionamiento aplicado. El motor se debe arrancar únicamente desde el puesto del operador.
- Para usar la unidad de corte deberá tener montados el recogedor de hierba y el elemento de descarga. Nunca use la máquina con el deflector de descarga elevado, retirado o modificado, salvo que use un recogedor de hierba.
- Compruebe el funcionamiento del freno antes de usar la máquina. Ajuste o repare los frenos, según sea necesario.
- Detenga la máquina si alguna persona ingresa a la zona.
- No deje la máquina desatendida con el motor en marcha.
- Tenga cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizar la visión.
- Usar solamente elementos auxiliares y accesorios aprobados por el fabricante de la máquina. Mantenga visibles las etiquetas adhesivas de seguridad al instalar accesorios y equipos.
- No use la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Estadísticamente, los operadores de 60 años o más son el grupo que registra mayor porcentaje de lesiones relacionadas con cortacéspedes con puesto de conducción de asiento. Tales operadores deberían evaluar su capacidad de conducir el cortacésped de forma suficientemente segura, para no sufrir lesiones ellos mismos ni causarlas a otros.
- No llevar auriculares para escuchar música o la radio. El funcionamiento y el mantenimiento seguros requieren plena atención.

Mantenimiento y almacenamiento

- Mantener apretados todos los tornillos y las tuercas para que el equipo funcione en condiciones seguras.
- Nunca almacene la máquina con combustible en el depósito dentro de un edificio en el que los gases puedan llegar hasta chispas o llamas abiertas.
- Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina a cubierto.
- Para minimizar el riesgo de incendio, tenga el motor, el silenciador, el compartimento de la batería y el área de almacenamiento de combustible limpios de hierba, hojas o acumulaciones de grasa.
- Compruebe frecuentemente que el recogedor de hierba no esté deteriorado ni desgastado.
- Por seguridad, sustituya los componentes desgastados o dañados.
- Si tiene que vaciarse el depósito de combustible, hágalo al aire libre.
- En máquinas de varias cuchillas, tenga cuidado porque la rotación de una cuchilla puede hacer rotar a otras cuchillas.
- Si la máquina se va a estacionar, guardar o dejar desatendida, baje las unidades de corte, a menos que tenga en uso un bloqueo mecánico positivo.
- Usar gatos elevadores o seguros de mantenimiento para sujetar los componentes cuando sea necesario. Sujetar con cuidado todos los elementos de la máquina que se levanten para efectuar trabajos de mantenimiento.

- Antes de intervenir en la máquina o sus accesorios, descargar con cuidado la presión de todos los componentes que tengan energía almacenada, tales como resortes o componentes hidráulicos.
- Descargar la presión hidráulica bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o a un tope mecánico y mover las palancas de control hidráulicas hacia delante y hacia atrás.
- Desconectar la batería antes de realizar reparaciones. Desconectar primero el borne negativo y por último el positivo. Conectar primero el cable positivo y por último el negativo.
- Proceda con cuidado al examinar las cuchillas. Envuelva las cuchillas o use guantes y proceda con cuidado al intervenir en ellas. Sustituya siempre las cuchillas. No intente enderezarlas ni soldarlas.
- Mantener las manos, los pies, el cabello largo, adornos personales y la ropa alejados de las piezas móviles. Siempre que sea posible, no efectuar ajustes con el motor en marcha.
- Cargar las baterías en un lugar bien ventilado y lejos de chispas y llamas. Desenchufar el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de esta. Vestir indumentaria de protección y usar herramientas aisladas.

Comprobación del área de corte



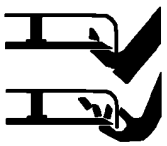
MXAL41932—UN—22MAY13

- Quitar de la zona de trabajo los objetos que podrían salir lanzados. No permitir la presencia de personas ni animales en el área de corte.
- Las ramas bajas u otros obstáculos similares pueden causar lesiones al operador u obstaculizar el funcionamiento del cortacésped. Antes de cortar el césped, identificar posibles obstáculos como ramas bajas y podarlas o retirar los obstáculos que haya.
- Examinar la zona donde desea cortar el césped. Preparar una secuencia de corte segura. No cortar en zonas que pongan en riesgo la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Realizar una inspección del área conduciendo con el cortacésped bajado (si existe), pero sin ponerlo en marcha. Aminorar la marcha cuando se conduzca por terreno accidentado.
- Revisar todos los sitios de corte para determinar qué pendientes son seguras para el funcionamiento de la máquina y en cuáles será necesario utilizar otras técnicas de mantenimiento.

Estacionamiento seguro

1. Detener la máquina en superficies niveladas, no en pendientes.
2. Desconectar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios hasta el suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Detener el motor.
6. Retirar la llave.
7. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.
8. Cerrar la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el (los) cable(s) de la(s) bujía(s) (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

Las cuchillas giratorias son peligrosas



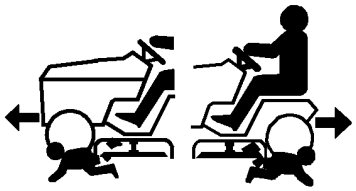
MXAL41928—UN—18FEB13

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES GRAVES O FATALES:

- Las cuchillas giratorias pueden cercenar brazos y pies y lanzar objetos despedidos. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- Mantener los pies, manos y ropas alejados de la plataforma de corte cuando el motor esté en marcha.
- Permanecer alerta en todo momento y avanzar o retroceder con cuidado. Las personas, especialmente los niños, pueden entrar rápidamente en el área de corte de césped antes de que se pueda dar uno cuenta.
- Antes de conducir marcha atrás, detenga las cuchillas o los accesorios y mire debajo y detrás de la máquina, con especial cuidado de que no haya niños.
- No cortar el césped marcha atrás.
- Desactive las cuchillas cuando no esté cortando el césped.
- Estacionar la máquina de manera segura antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo, incluso para vaciar los recogedores de césped o para desatascar la tolva.

- Las cuchillas deberían detenerse en cinco segundos tras desactivar la unidad de corte del cortacésped. Si percibe que las cuchillas no se detienen antes de dicho tiempo, lleve su máquina a su concesionario autorizado para que este la revise debidamente y efectúe las correcciones necesarias.

Protección de niños



MXAL41929—UN—18FEB13

- Es posible que se produzcan lesiones graves o mortales si los niños pequeños asocian la diversión con una máquina cortacésped por el hecho de haber montado antes en una máquina en marcha.
- Los niños sienten atracción por los cortacéspedes y las actividades de corte del césped. No comprenden el peligro de las cuchillas giratorias o el hecho de que el operador puede no advertir su presencia.
- Es posible que niños que han subido antes alguna vez de paseo en la máquina aparezcan súbitamente en la zona de corte para dar otro paseo en ella, con el consiguiente riesgo de ser atropellados por la máquina.
- Pueden producirse trágicos accidentes con niños si el operador no está atento a la presencia de estos, especialmente si un niño se acerca a la máquina por detrás. Para conducir marcha atrás, detener antes las cuchillas o los accesorios y mirar debajo y detrás de la máquina, por si se encontraran niños.
- Nunca llevar niños en una máquina o accesorio, ni siquiera con las cuchillas desactivadas. No remolcar niños en carritos ni remolques. Estos podrían caerse y lesionarse u obstaculizar el funcionamiento de la máquina.
- Nunca usar la máquina como vehículo recreativo ni para diversión de los niños.
- No dejar nunca que niños o personas inexpertas utilicen la máquina. Prohibir a todos los operadores que lleven niños en la máquina o en un accesorio.
- Mantener a los niños dentro de casa, fuera de la zona de trabajo y vigilados por un adulto responsable, que no sea el operador, cuando se esté utilizando un cortacésped.
- Estar atento a la presencia de niños. Nunca dar por hecho que los niños estarán donde los haya visto por última vez. Desactivar la máquina si un niño entra a la zona de trabajo.
- Extremar las precauciones al aproximarse a esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan ocultar a un niño.

Operación sobre pendientes

NOTA: Utilizar la plantilla de medición de pendientes proporcionadas en el reverso de este manual del operador. Seguir las instrucciones incluidas en la plantilla.

- Las pendientes son un factor importante con respecto a accidentes por pérdida de control y vuelco, que pueden ocasionar lesiones graves o mortales. El uso de la máquina en cualquier tipo de pendiente requiere sumo cuidado.

Identificar las pendientes a fin de lograr un funcionamiento seguro

- Seguir los procedimientos de seguridad para operar sobre pendientes. Medir el ángulo de las pendientes donde se vaya a operar para determinar cuáles son seguras para el segado con un cortacésped con operador sentado. Siempre aplique sentido común y buen criterio al realizar esta inspección.

Medición del ángulo de las pendientes

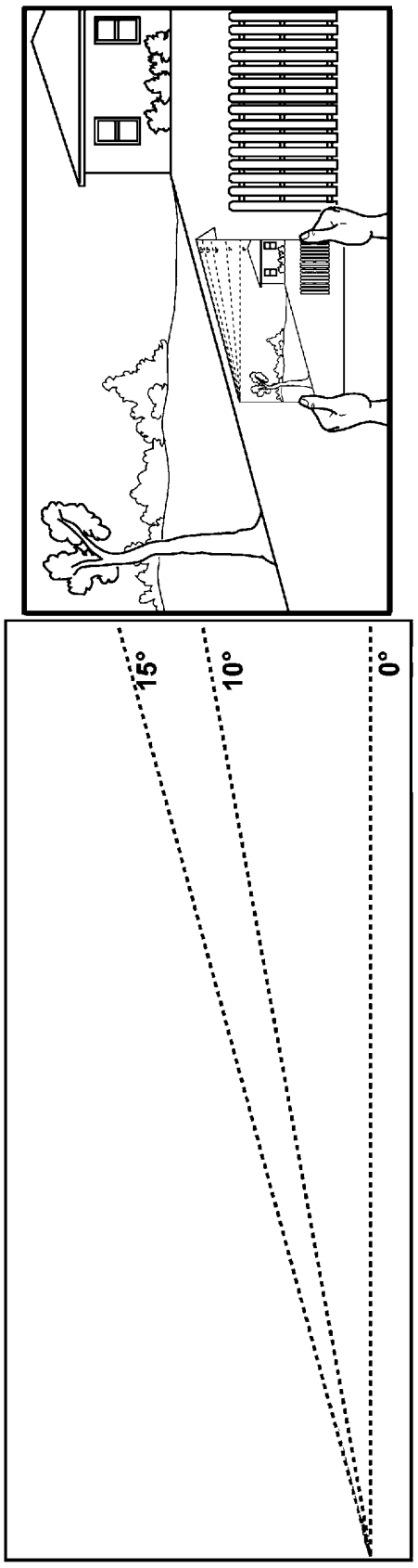
- Método sugerido 1: Colocar en la pendiente un trozo recto de madera resistente de 1,2 m (4 ft) de longitud y medir el ángulo de la pendiente utilizando un indicador angular o un nivel con transportador.
- Método sugerido 2: Consultar la tabla de medición de pendientes incluida en este manual.

Funcionamiento seguro en pendientes

- Exceder la inclinación máxima recomendada aumenta el riesgo de vuelcos que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.
- No cortar nunca la hierba ni utilizar el tractor cortacésped con su configuración básica sobre pendientes de ángulos superiores a 15°. La configuración básica consta del tractor cortacésped con la plataforma de corte y sin ningún otro accesorio. (Una pendiente de 15° es la que se eleva 1,6 m (5,25 ft) sobre una distancia horizontal de 6,1 m (20 ft).)
- Al utilizar accesorios, no cortar nunca ni utilizar el tractor cortacésped en pendientes cuyo ángulo sea superior a 10°. La adición de la cabina, el sistema de recolección de material y demás accesorios aumentará el riesgo de vuelco. (Una pendiente de 10° es la que se eleva 1 m (3,5 ft) sobre una distancia horizontal de 6,1 m (20 ft).)
- El riesgo de vuelco en pendientes con ángulos inferiores a 10° es bajo, pero conforme el ángulo de pendiente se aproxima al máximo recomendado, el riesgo llega al nivel medio.
- Tener siempre en cuenta las condiciones potenciales del césped y los ángulos de las pendientes al

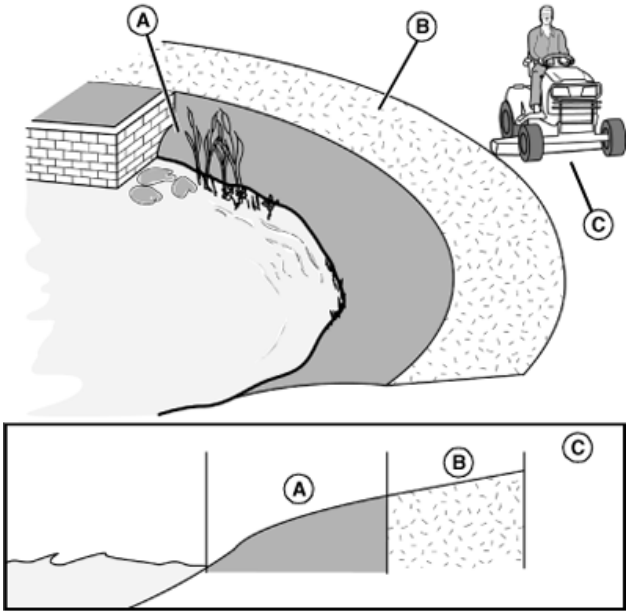
determinar el riesgo de pérdida de control y de vuelcos.

- Conducir despacio al operar sobre una pendiente.
- El operador que se sienta inseguro en una pendiente no debe trabajar ni cortar césped sobre ella.
- En las pendientes se debe cortar hacia arriba y hacia abajo, no transversalmente.
- Prestar atención por si hubiera agujeros, baches, montículos, piedras u otros objetos ocultos. El terreno irregular puede hacer que el tractor cortacésped vuelque. La hierba crecida puede ocultar posibles obstáculos.
- Conducir despacio para no tener que parar sobre una pendiente.
- No cortar el césped cuando esté mojado. Las ruedas podrían perder la tracción al suelo. Los neumáticos pueden patinar sobre pendientes, aunque los frenos funcionen bien.
- Evitar arrancar, parar o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar la TDF y avanzar cuesta abajo lentamente en línea recta.
- Todos los movimientos sobre una pendiente deben realizarse de modo lento y gradual. No efectuar cambios bruscos de velocidad o dirección, que podrían ocasionar el vuelco del tractor cortacésped.



MXT005364—UN—21JUL13

Funcionamiento cerca de peligros



MXAL42644—UN—22MAR13

Ejemplo de la vista lateral de pendientes y peligros, en el que se muestran las áreas (A), (B) y (C).

- No cortar ni utilizar la máquina en áreas adyacentes a peligros que puedan hacerla volcar. La máquina podría perder tracción, patinar o volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde del terreno o si este se desprende.
- Entre los peligros (A) figuran los siguientes:
  - Bajadas escarpadas, zanjas, terraplenes o masas de agua.
  - Áreas de pendientes peligrosas, terrenos no compactados, bordes a lo largo de masas de agua, o áreas de agujeros, baches, obstáculos u otros objetos escondidos.
- Mantener un área de seguridad (B) que sea al menos tan ancha como la máquina entre estos peligros (A) y la zona de corte (C). No cortar la hierba ni utilizar la máquina en el área de peligros ni en el área de seguridad.
- Cortar la hierba y utilizar la máquina solamente en el área de corte (C). No exceder el ángulo de pendiente máximo recomendado para la operación. Consultar la sección "Funcionamiento seguro en pendientes".
- Utilizar un cortacésped manual o una podadora de cordón en el interior y alrededor de las áreas (A) y (B).

No permitir acompañantes en la máquina



MXAL41930—UN—18FEB13

- Sólo el operador debe hallarse en la máquina. No permitir acompañantes en la máquina.
- Los acompañantes podrían estar expuestos a lesiones graves al ser golpeados por objetos o si cayeran de la máquina.
- Además, la presencia de otras personas obstaculiza la visibilidad al operador y aumenta el riesgo de accidentes.

Remolque de cargas con seguridad

- La distancia de frenado aumenta en proporción a la velocidad y al peso de la carga remolcada. Conduzca lentamente para tener más tiempo y distancia de frenado.
- El peso total remolcado no deberá exceder el peso conjunto de la máquina de tiro, el lastre y el operador. Use lastre o contrapesos de ruedas en la manera descrita en el manual del accesorio o de la máquina de tiro.
- Remolcar una carga excesiva puede provocar pérdida de tracción y del control en pendientes. Reduzca la carga remolcada cuando trabaje en pendientes.
- Nunca lleve niños ni otras personas en el equipo remolcado.
- Utilice únicamente enganches homologados. Remolque solo con máquinas que tengan un enganche destinado a remolcar. Enganche el equipo remolcado únicamente al punto de enganche autorizado.
- Seguir las recomendaciones del fabricante en materia de límites de pesos del equipo remolcado y las operaciones de remolque en pendientes.
- Los accesorios remolcados aumentarán el riesgo de vuelcos. Consultar más detalles en la sección Funcionamiento en pendientes.
- No virar con brusquedad. Tenga sumo cuidado al virar y trabajar en condiciones adversas del suelo. Tenga cuidado al conducir marcha atrás.
- No cambiar a punto muerto, evitar el avance por inercia cuesta abajo.

Uso de la vestimenta apropiada



MXAL41935—UN—18FEB13

- Lleve protección ocular siempre que use la máquina.
- Evitar ropa suelta y utilizar equipos de seguridad adecuados según el tipo de trabajo.
- Lleve calzado resistente y pantalones largos siempre que use esta máquina. No usar la máquina descalzo ni con sandalias descubiertas.
- Usar protecciones apropiadas tales como tapones para oídos. Los ruidos fuertes pueden causar disminución o pérdida de audición.

Prácticas seguras de mantenimiento



MXAL41933—UN—18FEB13

- Solo adultos cualificados y formados pueden intervenir en esta máquina. Comprender bien los procedimientos de mantenimiento antes de hacer los trabajos.
- Nunca poner en funcionamiento la máquina en recintos cerrados, ya que puede acumularse monóxido de carbono.
- Mantenga apretados todos los tornillos y las tuercas (particularmente los tornillos de fijación del accesorio de corte) para usar la máquina en condiciones seguras.
- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Verificar regularmente su funcionamiento correcto.
- Mantenga la máquina limpia de hierba, hojas u otra suciedad. Limpie el aceite o combustible derramado y elimine todo residuo impregnado de combustible. Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Si choca con algún cuerpo extraño, detenga la máquina y examínela. Repare según sea necesario antes de volver a arrancar.
- Nunca haga ajustes ni reparaciones con el motor en marcha. Espere hasta que cese todo movimiento en la máquina antes de ajustarla, limpiarla o repararla.
- Compruebe con frecuencia los componentes del recogedor de hierba y la protección del elemento de descarga, sustituyéndolos por los recambios indicados por el fabricante siempre que sea necesario. Los componentes del recogedor de hierba están sujetos a desgaste, daño y deterioro, pudiendo ello dejar expuestas partes móviles o lanzar objetos despedidos.
- Las cuchillas del cortacésped están muy afiladas. Envuelva las cuchillas o use guantes y proceda con cuidado al intervenir en ellas. Sustituya siempre las cuchillas. No intente enderezarlas ni soldarlas.
- Comprobar con frecuencia el funcionamiento de los frenos. Realizar el ajuste y el mantenimiento necesarios.
- Reacondicione o sustituya las etiquetas adhesivas de seguridad/información según sea necesario.
- En máquinas de varias cuchillas, tenga cuidado porque la rotación de una cuchilla puede hacer rotar a otras cuchillas.
- Mantenga manos, pies, ropa, adornos personales y cabello largo lejos de elementos en movimiento, para evitar ser atrapado y arrastrado por ellos.
- Bajar todos los accesorios al suelo antes de limpiar la máquina o intervenir en ella. Desconecte toda transmisión de fuerza y detenga el motor. Aplicar el freno de estacionamiento y sacar la llave de contacto. Deje que la máquina se enfríe.
- Sujetar con cuidado todos los elementos de la máquina que se levanten para efectuar trabajos de mantenimiento. Use soportes de taller o seguros de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario.
- Antes de realizar cualquier reparación, desconectar la batería o extraer el cable de la bujía (en motores de gasolina). Desconecte primero el borne negativo y por último el positivo. Conecte primero el cable positivo y por último el negativo.
- Antes de intervenir en la máquina o sus accesorios, descargar con cuidado la presión de todos los componentes que tengan energía almacenada, tales como resortes o componentes hidráulicos.
- Mantener todos los componentes en buenas condiciones y correctamente instalados. Reparar los daños de inmediato. Reemplazar las piezas desgastadas o rotas.
- Cargar las baterías en un área abierta y bien ventilada, alejada de posibles chispas. Desenchufe el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de esta. Vestir indumentaria de protección y usar herramientas aisladas.
- No golpee el volante de inercia con un martillo u otro objeto contundente, pues el volante de inercia podría romperse más tarde durante el funcionamiento.
- Si la máquina tiene levante hidráulico, alivie la presión hidráulica bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o a un tope mecánico y mueva las palancas hidráulicas de mando hacia delante y hacia atrás.

Prevención de incendios

- Estudiar estas recomendaciones con todos los operadores. Consulte a su concesionario John Deere si tiene preguntas.
- Seguir siempre los procedimientos de seguridad indicados en este manual y en las etiquetas presentes en la misma máquina. Antes de realizarse cualquier inspección o limpieza, apagar el motor, colocar el freno de estacionamiento y extraer la llave de encendido.
- Además del mantenimiento rutinario, una de las mejores formas de mantener las prestaciones de uso de su máquina John Deere y reducir el riesgo de incendio es limpiar regularmente la suciedad acumulada en la máquina.
- Tras el funcionamiento, deje que la máquina se enfríe al aire libre antes de limpiarla o guardarla. No estacionar la máquina cerca de productos inflamables como madera, trapos o químicos, o cerca de llamas abiertas o de otras fuentes de combustión, como calentadores de agua u hornallas.
- Eliminar completamente cualquier material combustible del equipo antes de almacenarlo, vaciar las bolsas recolectoras de césped, los contenedores y las cajas de carga.
- La suciedad puede depositarse en cualquier parte de la máquina, especialmente en sus superficies horizontales. Eliminar completamente gramíneas y residuos del compartimiento del motor, del área del silenciador y de la parte superior de la plataforma de corte tanto antes como después de operarse la máquina. Puede ser necesaria una limpieza adicional cuando se corte o se haga mantillo en condiciones húmedas.
- Además de la limpieza de la máquina antes de su uso y almacenamiento, mantener limpia el área del motor proporciona una mayor seguridad en la prevención de incendios. Otras áreas que requieren limpieza e inspección periódicas son la cara posterior de las llantas, los grupos de cables, los tendidos de tuberías y mangueras, los accesorios de corte, etc. El aire comprimido, los sopladores de hojas o el agua a presión puede ayudar a mantener estas áreas limpias.
- La frecuencia de estos trabajos de limpieza e inspección variará según ciertos factores que incluyen las condiciones de uso, la configuración de la máquina, las velocidades de uso y las condiciones atmosféricas especialmente secas, cálidas y ventosas. Siempre que trabaje en tales condiciones, examine y limpie estas zonas frecuentemente a lo largo del día.
- El exceso de lubricación o las fugas o derrames de combustible o aceite en la máquina pueden también convertirse en puntos de acumulación de residuos. Una pronta reparación y eliminación de restos de aceite y/o combustible de la máquina reducen las posibilidades de acumulación de residuos.
- Los fallos o sobrecalentamientos de los rodamientos podrían provocar un incendio. Para reducir este riesgo, seguir siempre las instrucciones del manual relativas a los puntos y los intervalos de lubricación. Contactar al concesionario local si existen dudas acerca de los intervalos y puntos de lubricación, y si se escuchan ruidos inusuales provenientes de las zonas en donde se encontrarían los rodamientos. Lavar una máquina aún caliente puede también acortar la vida útil de los rodamientos y aumentar el riesgo de deterioro prematuro de estos.
- Siempre que vaya a guardar o transportar la máquina, cerrar el paso de combustible (en caso de que la máquina tenga válvula de paso).
- Revisar con frecuencia que los conductos de combustible, el depósito, la tapa y los acoplamientos no estén agrietados ni tengan fugas. De ser necesario, sustituir.

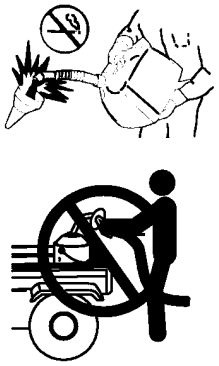
Evitar fluidos a alta presión



MXAL41927—UN—18FEB13

- Los conductos y las mangueras hidráulicas pueden fallar por daños físicos, dobleces, envejecimiento y exposición a los elementos. Comprobar regularmente las mangueras y tuberías. Sustituir las mangueras y tuberías dañadas.
- Las conexiones de fluido hidráulico pueden soltarse por vibración o daños. Revisar las conexiones regularmente. Apretar las conexiones flojas.
- Las fugas de fluidos a presión pueden penetrar en la piel y provocar lesiones de gravedad. Evitar riesgos, descargar la presión antes de desconectar mangueras hidráulicas u otras tuberías. Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión.
- Para localizar una fuga utilizar un pedazo de cartón. No acercar las manos y el cuerpo a una fuga de alta presión.
- En caso de accidente, pedir asistencia médica inmediatamente. El fluido inyectado en la piel debe extraerse quirúrgicamente a las pocas horas de haber ocurrido, de lo contrario podría producirse gangrena. Los médicos que no tengan experiencia en tratar este tipo de lesiones pueden dirigirse a un centro médico especializado. Tal información puede obtenerse de Deere & Company Medical Department en Moline, Illinois, EE.UU. En Estados Unidos y Canadá puede obtenerse la información simplemente llamando al 1-800-822-8262. En Estados Unidos y Canadá puede obtenerse la información simplemente llamando al 1-800-822-8262.

Manipulación segura del combustible



MXAL41938—UN—18FEB13

Para evitar daños materiales o personales, manipular el combustible con sumo cuidado. El combustible es altamente inflamable y sus vapores son explosivos:

- Apagar cigarrillos, puros, pipas u otras fuentes de ignición.
- Se debe utilizar solamente un recipiente de combustible que esté aprobado. Usar sólo envases homologados portátiles de combustible no metálicos aprovados por UL, Underwriter's Laboratory (U.L.), o la Sociedad Americana de Pruebas y Materiales (ASTM). Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga malla o filtro.
- Nunca repostar ni retirar el tapón del depósito de combustible con el motor en marcha. Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- Nunca repostar ni vaciar combustible de la máquina en recintos cerrados. Llevar la máquina al exterior y disponer de suficiente ventilación.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado. Si le cae combustible a la ropa, cambiarse inmediatamente. Si se derrama combustible cerca de la máquina, no arrancar el motor. Mover la máquina fuera de la zona del derrame. Evitar la presencia de toda fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Nunca guardar la máquina ni los recipientes de combustible en lugares donde se generen chispas o haya llamas abiertas o llamas piloto como p.ej. en calentadores de agua y similares.
- Evitar incendios y explosiones a causa de descargas electrostáticas. Una descarga electrostática puede provocar la ignición de vapores de combustible en recipientes que no tengan puesta a tierra.
- Nunca llenar recipientes de combustible dentro de un vehículo ni en la cama de carga de un remolque con revestimiento plástico. Poner siempre los recipientes en el suelo lejos del vehículo antes de llenarlos con combustible.
- Retirar del camión/remolque todo aparato que funcione con combustible y repostar los mismos tras colocarlos en el suelo. De no ser posible, repostar tales aparatos con un envase portátil y no con una pistola de surtidor de combustible.
- Mantener la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la boca del envase hasta completar la carga de combustible. No usar un dispositivo de acople y liberación de boquilla.
- Nunca sobrellenar el depósito de combustible. Volver a colocar el tapón del depósito y apretarlo firmemente.
- Sustituir firmemente todos los tapones de los envases de combustible tras usarlos.
- No usar combustible con metanol en motores de gasolina. El metanol es perjudicial para la salud y el medio ambiente.

Seguridad de los neumáticos



MXAL41937—UN—18FEB13

La separación explosiva de neumático y llanta puede causar lesiones graves o mortales:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.
- Mantener los neumáticos correctamente inflados. No inflar los neumáticos a mayor presión que la recomendada. Nunca soldar o calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar la explosión del neumático. Las soldaduras pueden debilitar o deformar la estructura de la rueda.
- Para inflar los neumáticos usar una boquilla con presilla y una manguera de extensión cuya longitud permita estar de pie a un lado y NO en frente ni encima del conjunto del neumático.
- Comprobar si los neumáticos han perdido presión o tienen cortes, burbujas de aire, daños en las llantas o si faltan tornillos o tuercas.

Comprobación de la tornillería de las ruedas

- Si la tornillería de las ruedas está floja, pueden sufrirse lesiones graves.
- Durante las primeras 100 horas de funcionamiento comprobar frecuentemente el par de apriete de la tornillería de las ruedas.
- Siempre que se afloje la tornillería de las ruedas, esta deberá volverse a apretar al par especificado mediante el procedimiento adecuado.

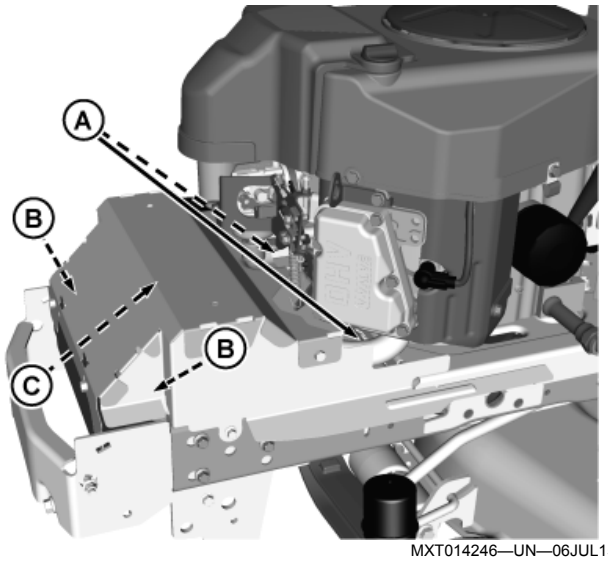
Manipulación de productos químicos y residuos

Los residuos tales como baterías viejas, líquido de frenos, refrigerante, combustible y aceite usado son dañinos para el medio ambiente y las personas:

- No utilizar envases de bebidas para los fluidos de desecho. Así evitará que por error alguien los use para beber.
- Consultar a su centro de reciclaje local o a un concesionario autorizado, para informarse del modo correcto de reciclar o desechar los residuos y de colocar la máquina fuera de servicio al final de su vida útil.

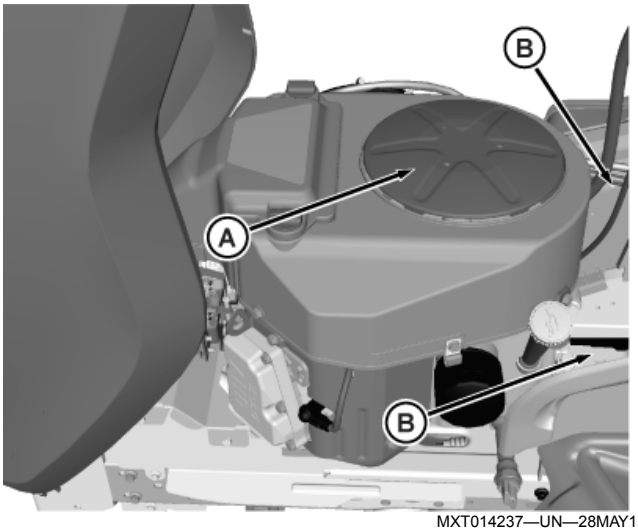
Áreas de limpieza

Las áreas principales que deben limpiarse e inspeccionarse en la máquina incluyen (ver la sección Etiquetas de seguridad):



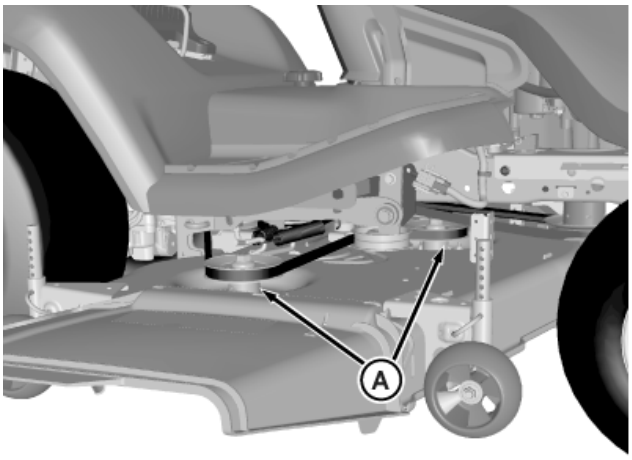
MXT014246—UN—06JUL15

1. Múltiple de escape (A), tubo del silenciador (B), silenciador (se encuentra debajo de la protección del silenciador) y protección del silenciador (C).



MXT014237—UN—28MAY15

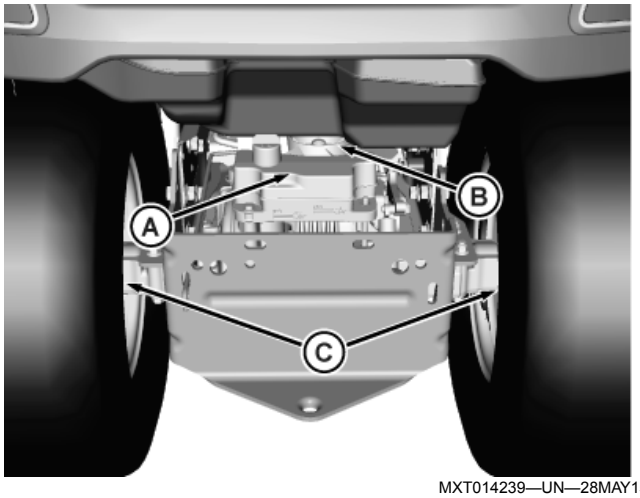
2. Malla de aspiración (A) del motor y aletas de refrigeración (B).



MXT014636—UN—05JUN15

Protecciones extraídas para mayor claridad visual

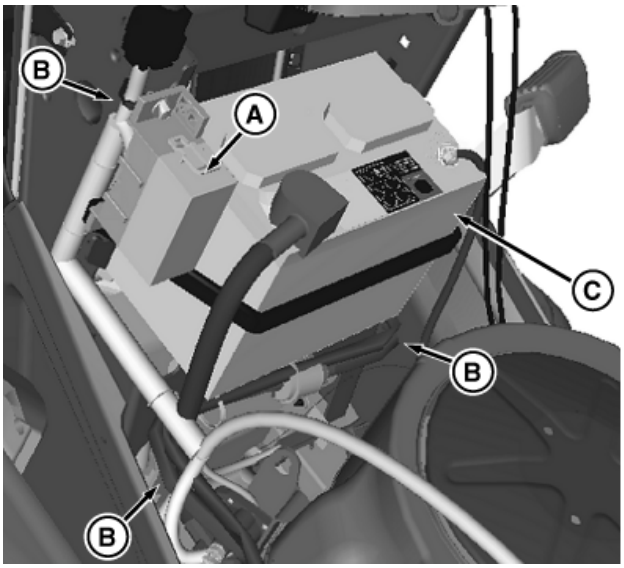
3. Parte superior de la plataforma de corte, debajo de las protecciones, incluidas las zonas de la mangueta (A) y la correa.



MXT014239—UN—28MAY15

Protecciones extraídas para mayor claridad visual

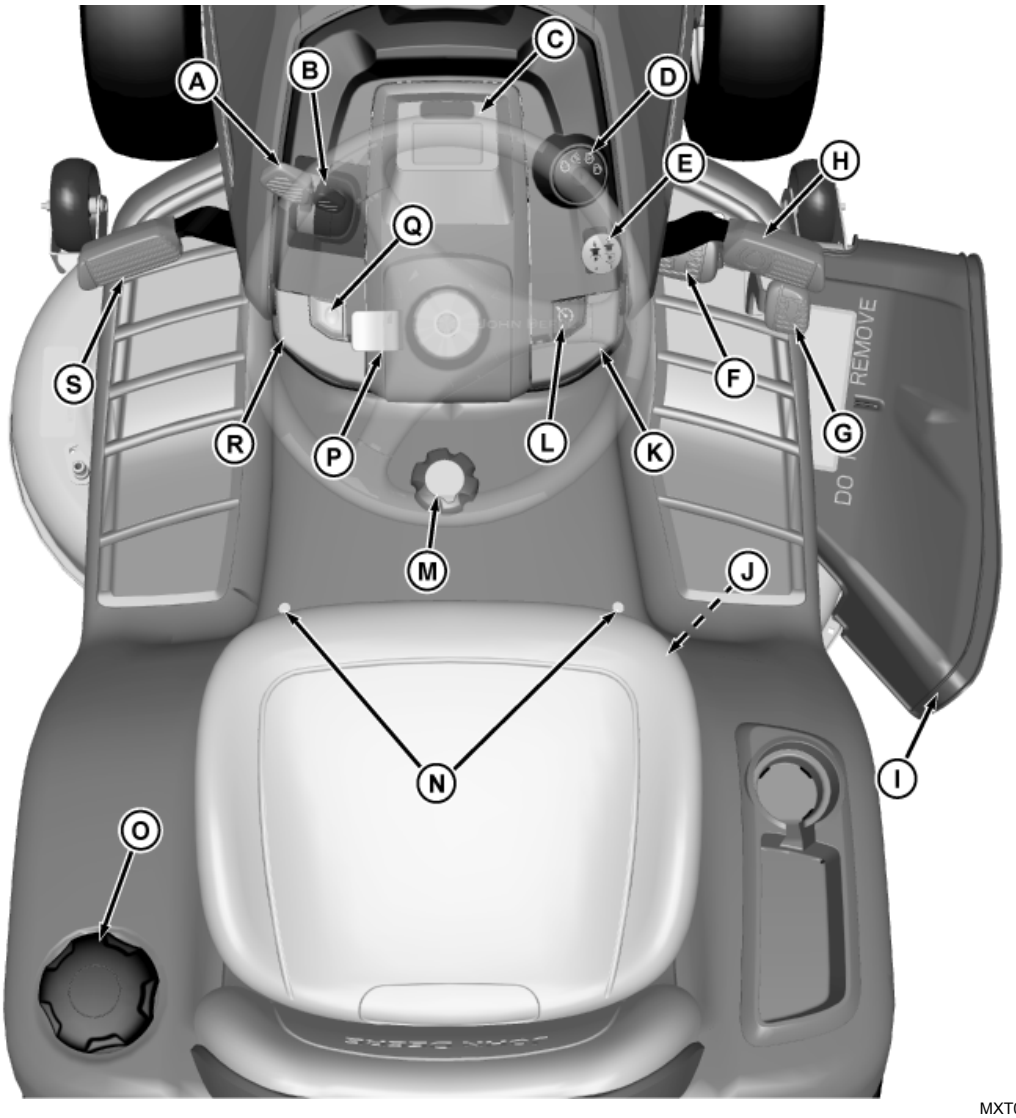
4. En o cerca de la transmisión (A), el ventilador de la transmisión (B) y el tren de transmisión (C).



MXT014240—UN—06JUL15

5. En el lado derecho, cerca del bloque de fusibles (A), todos los grupos de cables (B) y la batería (C).

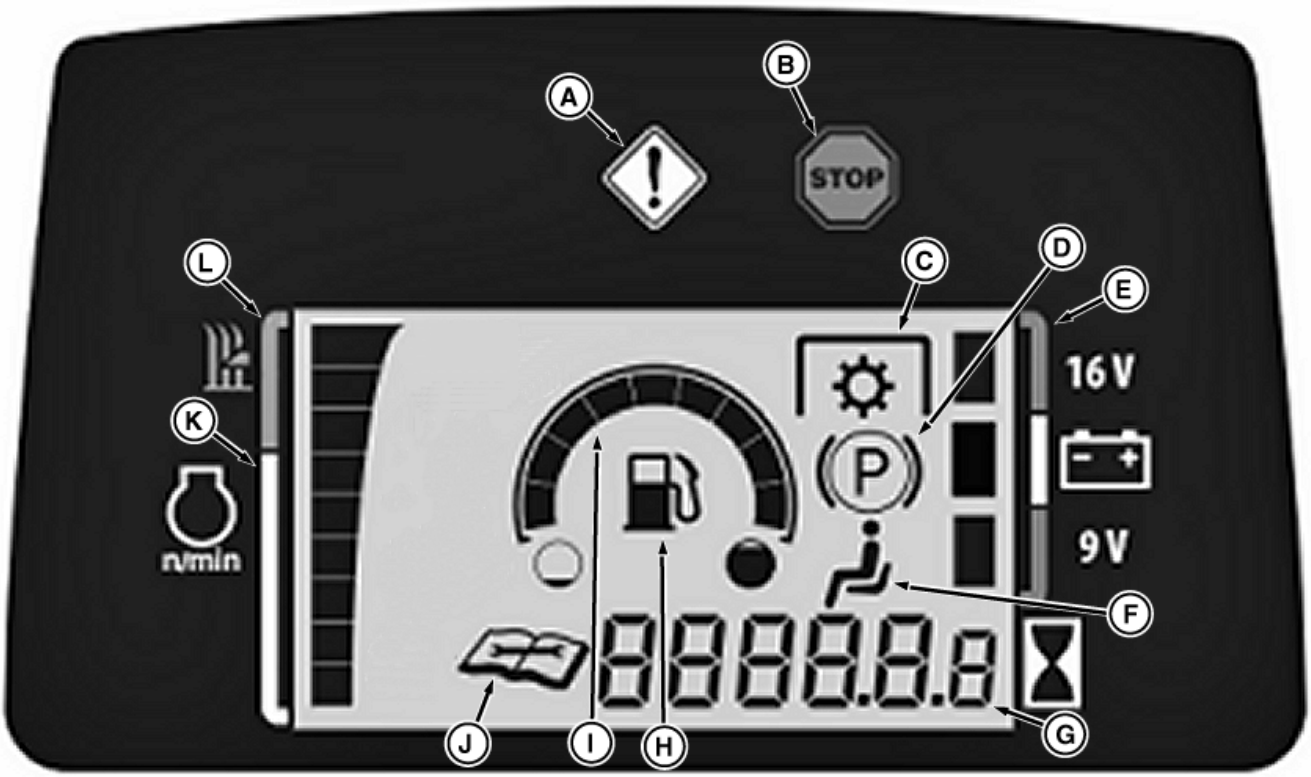
Mandos del puesto del operador



MXT014961—UN—10AUG15

A —Control del acelerador
B —Control de estrangulamiento
C —Cuadro de instrumentos
D —Llave de contacto
E —Interruptor de activación del cortacésped
F —Pedal de avance
G —Pedal de retroceso
H —Pedal de freno
I —Deflector del cortacésped
J —Palanca de ajuste del asiento
K —Palanca del freno de estacionamiento
L —Botón de control de crucero
M —Empuñadura de altura de corte del cortacésped
N —Bocas de ajuste de nivel del cortacésped
O —Tapa del depósito de combustible
P —Palanca de inclinación de la dirección (si existe)
Q —Interruptor de RIO
R —Control de elevación del cortacésped (elevador mecánico e hidráulico)
S —Pedal de elevación del cortacésped (elevación mecánica solamente)

Tablero de instrumentos



MXT014978—UN—07AUG15

A —Indicador de atención - Consultar el correspondiente indicador destellante en pantalla cuando se visualice. Podría requerir interacción del operador.

B —Indicador de PARADA - Consultar el correspondiente indicador destellante en pantalla cuando se visualice. Cuando se visualiza, se advierte al operador de solucionar de manera inmediata la condición.

C —Indicador de TDF - Indica el estado del sistema TDF. El indicador fijo indica que la TDF está activa. El indicador de TDF destellante indica que el sistema de bloqueo interno de seguridad evitó una operación debido a un uso no apropiado del sistema TDF.

D —Indicador de freno de estacionamiento - Si se visualiza, el freno o el freno de estacionamiento está conectado. Este indicador destellante indica que el sistema de bloqueo interno de seguridad evitó una operación porque el freno no está en la posición correcta.

E —Indicador del sistema de carga - Indica si la tensión del sistema de carga es normal, demasiado alta o demasiado baja. Si se visualiza en la zona roja, podría necesitarse servicio.

F —Indicador de presencia del operador - El indicador destellante indica que el sistema de bloqueo interno de seguridad evitó una operación por no estar el operador sentado.

G —Contador de horas - Visualiza el total de horas de operación en marcha del motor. Se encuentra a la izquierda del indicador de reloj. (Ver Uso del contador de horas, en la sección FUNCIONAMIENTO).

H —Bomba de combustible - El bloque de bomba de combustible y combustible total destellará cuando se detecte bajo nivel de combustible.

I —Indicador de combustible - Indica el nivel de combustible. Si (todos) los nueve bloques destellan, contactar con el concesionario John Deere.

J —Indicador de servicio - Si destella, contactar con el concesionario John Deere para solicitar mantenimiento. Si no destella, indica intervalo de mantenimiento. (Ver Intervalos de mantenimiento, en la sección INTERVALOS DE MANTENIMIENTO).

K —Tacómetro - Representa el régimen del motor. Más bloques llenos, mayor régimen del motor.

L —Zona de mejor corte - La mejor calidad de corte se alcanza cuando el régimen del motor está en la zona verde del tacómetro.

Lista de comprobación diaria del funcionamiento

- ❏ Probar los sistemas de seguridad.
- ❏ Comprobar el nivel de combustible. (Ver Uso del combustible y estabilizador adecuados, en la sección MANTENIMIENTO, VARIOS)
- ❏ Comprobar el nivel de aceite del motor.
- ❏ Retirar la hierba y los desechos del compartimento del motor y del área del silenciador, y de encima de la plataforma de corte, antes y después de utilizar la máquina.
- ❏ Limpiar la rejilla de admisión de aire.
- ❏ Comprobar que no haya fugas debajo de la máquina.

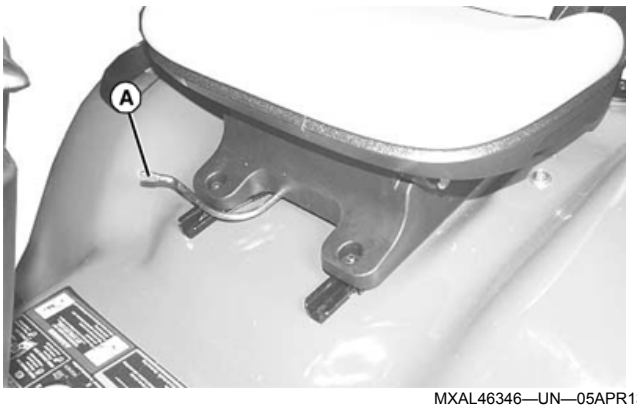
IMPORTANTE: El uso de combustible picado, contaminado o inadecuado puede causar daños en el motor y en el sistema de combustible. Las reparaciones de los daños causados por combustible picado, contaminado o inadecuado no están cubiertas por la garantía.

Evitar dañar superficies pintadas y de plástico

- No pasar un paño sobre piezas de plástico sin lavarlas antes. Usar un paño seco podría rayarlas.
- Los repelentes de insectos pulverizados pueden dañar las superficies pintadas y de plástico. No pulverizar insecticida cerca de la máquina.
- Tener cuidado de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible podría dañar las superficies. Limpiar el combustible derramado inmediatamente.
- Una exposición prolongada a la radiación solar deteriorará algunas superficies.

Ajuste del asiento

Ajuste de la posición del asiento



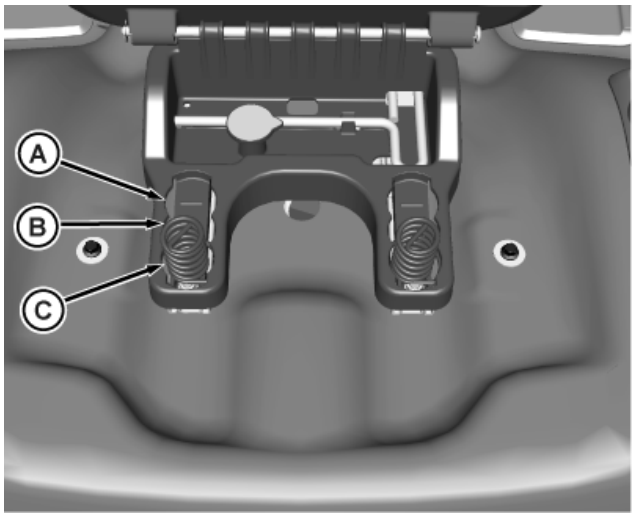
MXAL46346—UN—05APR13

1. Empujar la palanca (A) hacia la izquierda.
2. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
3. Soltar la palanca.

Ajuste del amortiguamiento

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Para evitar daños en el interruptor y la base del asiento, no poner en funcionamiento sin los muelles de suspensión en su lugar.

1. Levantar el asiento.
2. Girar los muelles de suspensión hasta la posición deseada:



MXT014248—UN—14MAY15

- Pasar los muelles de suspensión a la posición delantera (A) para una conducción de máxima suavidad.
- Pasar los muelles de suspensión a la posición intermedia (B) para una conducción normal.
- Pasar los muelles de suspensión a la posición trasera (C) para una conducción firme.

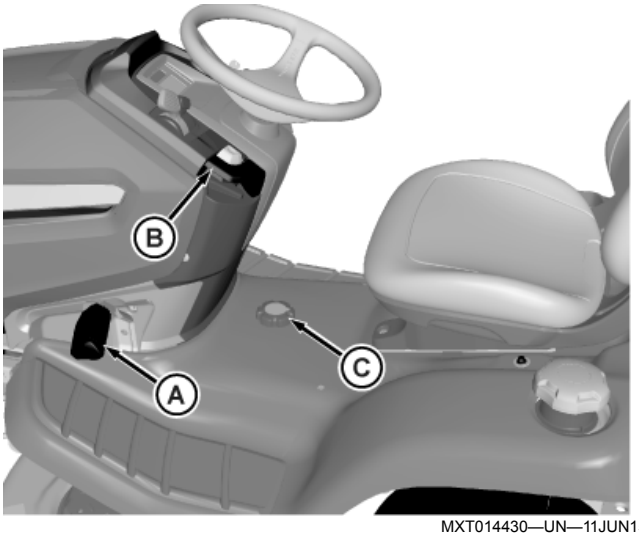
NOTA: Se pueden instalar bobinas de suspensión adicionales para una sujeción adicional. Acudir al concesionario John Deere.

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte puede ajustarse aproximadamente a 25—100 mm (1—4 in.). Cuando la plataforma de corte está en posición de transporte, la altura de corte es de unos 100 mm (4 in.).

Los incrementos de la altura de corte se indican en la calcomanía a un lado de la perilla de la altura de corte. Para cambiar u obtener la altura de corte deseada:

1. Revisar la presión de los neumáticos y efectuar los ajustes necesarios.



MXT014430—UN—11JUN15

La imagen es del modelo de elevación mecánica.

2. Elevación mecánica: Presionar el pedal de elevación (A) del cortacésped y bloquear la plataforma con la palanca (B).
3. Elevación hidráulica: Elevar la palanca (B).
4. Girar la empuñadura (C) de altura de corte del cortacésped a la posición de altura de corte deseada. El cortacésped quedará en esta altura de corte cada vez que se baje.
5. Bajar la plataforma de corte.
6. Ajustar las ruedas de la plataforma de corte.

Revisión y ajuste de nivel de la plataforma de corte

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

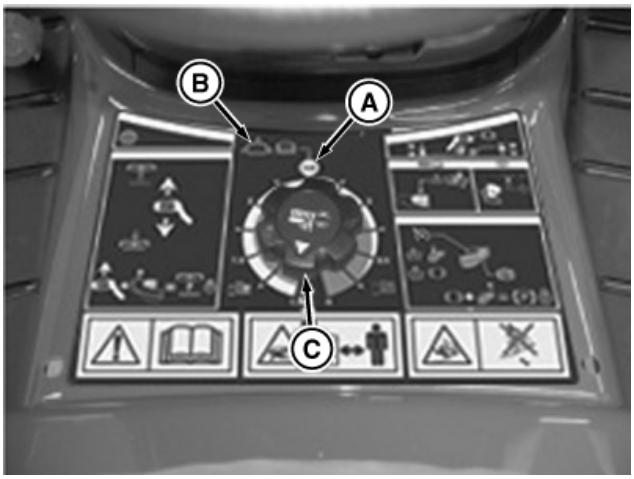
- **Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas del cortacésped o se trabaje cerca de ellas.**

NOTA: Las ruedas del cortacésped no deben hacer contacto con el suelo durante la nivelación de la plataforma.

1. Comprobar que la máquina esté en una superficie plana y nivelada.
2. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
3. Inflar los neumáticos a la presión correcta:

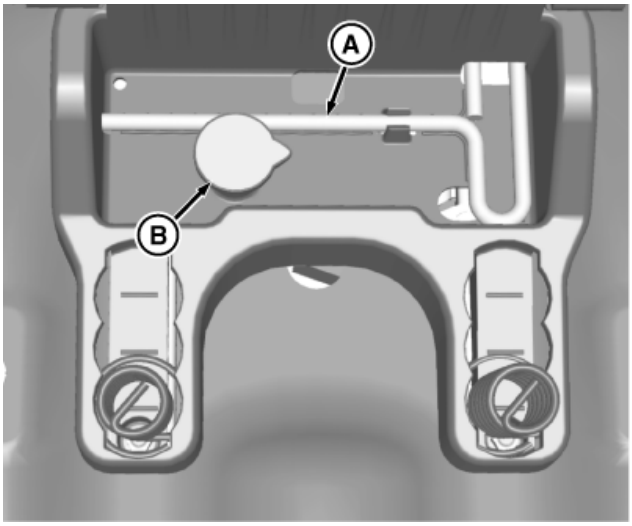
Especificación	
Neumático delantero — Presión	97 kPa (14 psi)
Neumático trasero — Presión	69 kPa (10 psi)

Método de nivelación rápida



MXT015175—UN—14JUL15

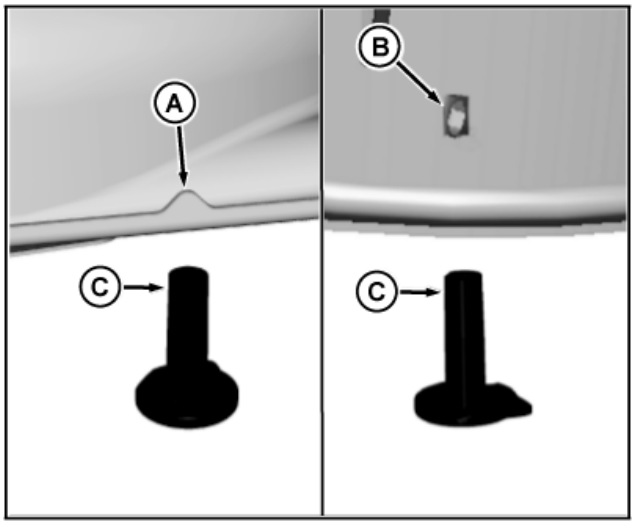
1. La etiqueta correspondiente a la empuñadura de altura de corte está ubicada en la consola de la máquina. Esta etiqueta muestra la posición de nivelación de la plataforma (A) y la ubicación de los puntos de ajuste de nivelación de la plataforma (B). La ubicación de los puntos de ajuste variará ligeramente de una plataforma a otra:
   - El punto de ajuste 1 está ubicado en el borde trasero izquierdo de la plataforma.
   - El punto de ajuste 2 está ubicado en el borde trasero derecho de la plataforma.
   - El punto de ajuste 3 está ubicado en el soporte del gancho de suspensión delantero de la plataforma.
2. Ajustar la empuñadura de altura de corte (C) a la posición de nivelación de la plataforma y bajar la plataforma hasta que descanse en el tope.
   Una vez ajustada a la posición de nivelación de la plataforma, la plataforma estará a nivel y calibrada para todas las demás posiciones de altura de corte.
3. Ajustar las ruedas reguladoras de la plataforma de corte según sea necesario de manera que no toquen la superficie del suelo.



MXT014339—UN—12JUN15

4. Elevar el asiento y retirar la llave (A) de nivelación de la plataforma y el indicador de nivel (B) de la plataforma de corte.
5. Ajuste del nivel transversal del cortacésped:

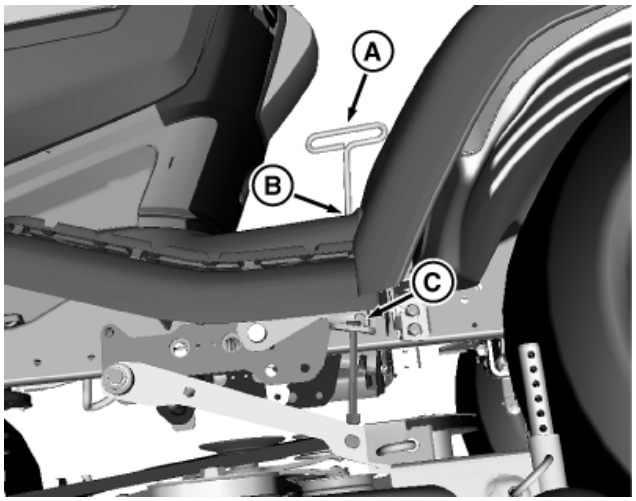
NOTA: Los puntos de ajuste 1 y 2 de los cortacéspedes 42M tienen un marcador elevado (A) y los cortacéspedes 42A, 48A y 54A tienen una soldadura elevada (B) para la medición transversal.



MXT015731—UN—26OCT15

Foto de la izquierda cortacésped 42M, foto de la derecha cortacéspedes 42A, 48A y 54A.

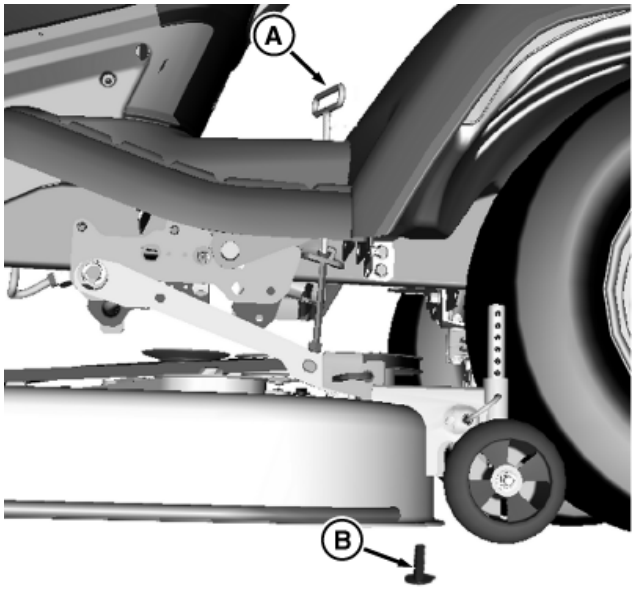
a. Usar el indicador (C) para comprobar la altura entre el suelo y el borde de la plataforma en los puntos de ajuste 1 y 2. El indicador debería deslizarse justo por debajo del borde de la plataforma.



MXT014310—UN—28MAY15

Protecciones extraídas para claridad visual

b. Si son necesarios ajustes, mover primero en el asiento completamente hacia atrás y a continuación insertar la llave de nivelación (A) suministrada en la abertura (B) de la boca superior de la plataforma de guardabarros, hasta que el extremo de la llave encaje en el tornillo de ajuste (C).



MXT014311—UN—28MAY15

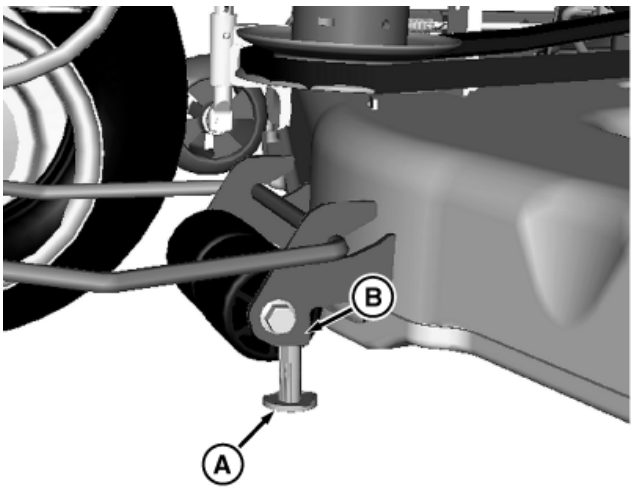
Protecciones extraídas para claridad visual

c. Girar la llave (A) a la izquierda o la derecha para bajar o elevar, respectivamente, la plataforma hasta que el indicador (B) se deslice justo por debajo del punto de ajuste 1.
d. Repetir el procedimiento en el lado derecho de la plataforma para el punto de ajuste 2.

NOTA: Si se requiere un ajuste de más de 3 mm (1/8 in), ajustar ambos puntos de manera alternada. Una variación grande en un lado puede mover el otro lado en el sentido contrario.

e. Repetir los pasos “b”, “c” y “d”, según sea necesario.

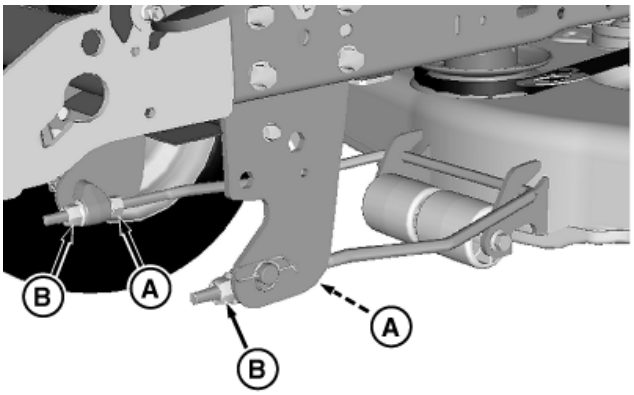
6. Ajuste del nivel longitudinal del cortacésped:



MXT014342—UN—27MAY15

Protecciones extraídas para claridad visual

a. Usar el indicador (A) para comprobar la altura entre el suelo y el soporte (B) del gancho de suspensión delantero de la plataforma en el punto de ajuste 3. El indicador debería deslizarse justo por debajo del borde de la plataforma.



MXT014343—UN—28MAY15

Protecciones extraídas para claridad visual

b. De ser necesario, utilizar una llave de 18 mm para ajustar la parte delantera de la plataforma aflojando por igual las tuercas traseras (A) a cada lado de la varilla de elevación delantera. Ajustar a cada lado por igual las tuercas delanteras (B) a la derecha o la izquierda para elevar o bajar, respectivamente, la parte delantera de la plataforma hasta que el indicador se deslice apenas por debajo del punto de ajuste 3. Si la varilla de tiro no está firme contra ambos ganchos de tiro, ajustar el lado flojo hasta que ambos lados estén firmes contra los ganchos de tiro. Sacudir levemente la plataforma para asegurarse de que se haya asentado en posición. Apretar las tuercas traseras una vez que se haya completado el ajuste.

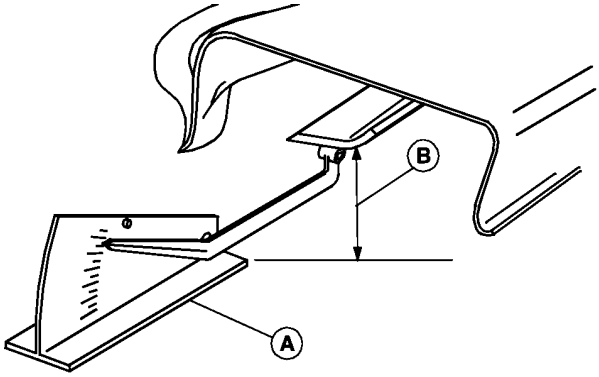
NOTA: Antes de guardar el indicador, comprobar que la plataforma quede asegurada en la posición de transporte. Si no se engancha, regresar a los puntos de ajuste 1 y 2 y girar por igual ambas puertas de ajuste traseras a la izquierda para bajar la parte trasera de la plataforma de corte hasta que quede enganchada. Volver a comprobar el punto de ajuste 3 y ajustarlo si es necesario.

7. Volver a colocar el indicador y la llave de nivelación de la plataforma en su lugar de almacenamiento debajo del asiento.

Método de nivelación opcional

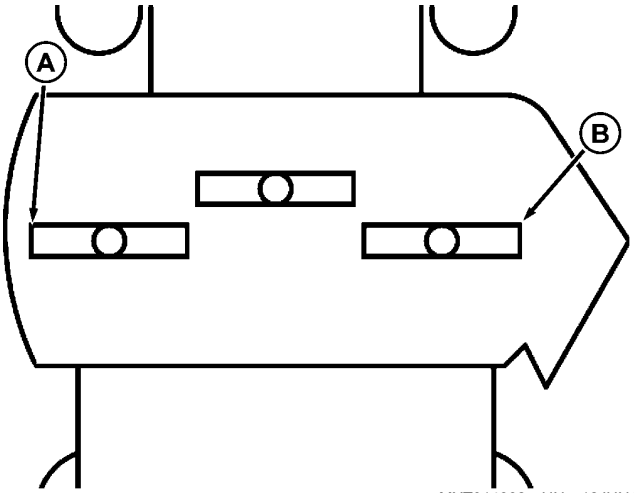
NOTA: El concesionario John Deere dispone de una herramienta de nivelación de plataformas de corte (AM130907) (A) opcional. Permite nivelaciones precisas de la plataforma de corte, midiendo su nivel en las puntas de las cuchillas.

1. Ajustar la empuñadura de altura de corte de la plataforma de corte a la altura de corte deseada. Bajar la plataforma.
2. Medir el nivel de la plataforma del cortacésped (transversalmente).



GXAL41983—UN—04MAR13

a. Colocar las cuchillas como se muestra a continuación y medir desde cada punta externa (B) hasta la superficie del nivel.

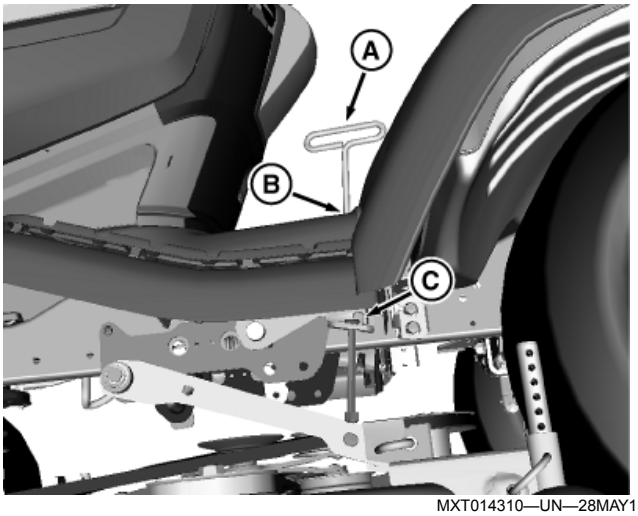


MXT014862—UN—12JUN15

b. Girar la cuchilla izquierda (A) como se muestra. Sujetar la correa de transmisión y girar la cuchilla derecha (B) como se muestra. Medir ambas cuchillas.
La diferencia entre cada medición de cuchilla no debe ser mayor que la distancia especificada.

Especificación

Distancia entre las puntas exteriores de la cuchilla de la plataforma de corte y el suelo (diferencia)
— Distancia . . . . . 3 mm (1/8 in)

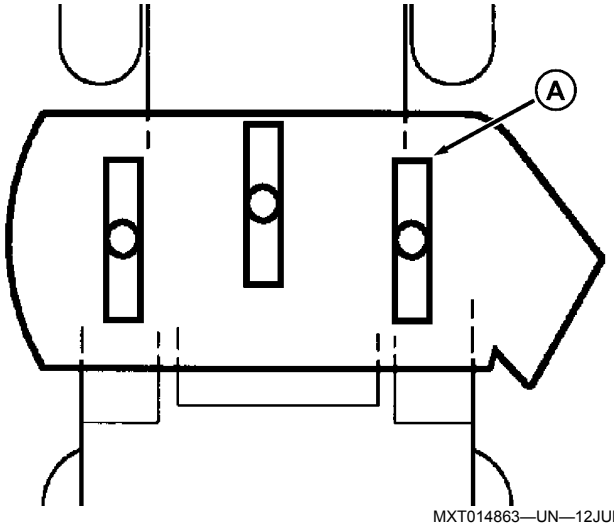


MXT014310—UN—28MAY15

Protecciones extraídas para claridad visual

c. Si son necesarios ajustes, mover primero en el asiento completamente hacia atrás y a continuación insertar la llave de nivelación (A) suministrada en la abertura (B) de la boca superior de la plataforma de guardabarros, hasta que el extremo de la llave encaje en el tornillo de ajuste (C).

3. Medir el nivel del cortacésped (longitudinalmente).



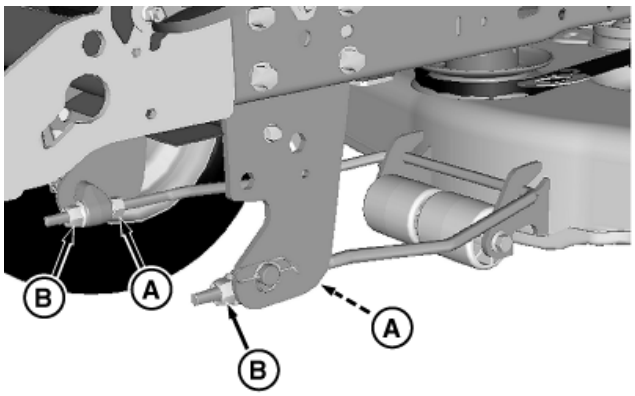
MXT014863—UN—12JUN15

a. Girar la cuchilla derecha (F) de manera que su punta apunte recto hacia delante.

b. Medir desde la punta de la cuchilla hasta la superficie. Medir ambas cuchillas.
La punta delantera de la cuchilla debe estar más baja que la punta trasera de la cuchilla.

Especificación

Distancia entre las puntas exteriores de la cuchilla de la plataforma de corte y el suelo (diferencia)
— Distancia . . . . . 3—6 mm (1/8—1/4 in)



MXT014343—UN—28MAY15

Protecciones extraídas para claridad visual

c. De ser necesario, utilizar una llave de 18 mm para ajustar la parte delantera de la plataforma aflojando por igual las tuercas traseras (A) a cada lado de la varilla de elevación delantera. Girar por igual a cada lado las tuercas delanteras (B) a la derecha o a la izquierda para elevar o bajar, respectivamente, la parte delantera del cortacésped hasta que la medición del indicador esté dentro de los límites especificados. Si la varilla de tiro no está firme contra ambos ganchos de tiro, ajustar el lado flojo hasta que ambos lados estén firmes contra los ganchos de tiro. Sacudir levemente la plataforma para asegurarse

de que se haya asentado en posición. Apretar las tuercas traseras una vez que se haya completado el ajuste.

NOTA: Antes de guardar el indicador, comprobar que la plataforma quede asegurada en la posición de transporte. Si no se engancha, regresar a los puntos de ajuste laterales y girar por igual ambos tornillos de ajuste traseros a la izquierda para bajar la parte trasera de la plataforma hasta que quede enganchada. Volver a comprobar los puntos de ajuste delanteros y, de ser necesario, ajustar.

d. Elevar la plataforma y devolver la llave de nivelación a su lugar de almacenamiento debajo del asiento.

Ajuste de las ruedas del cortacésped

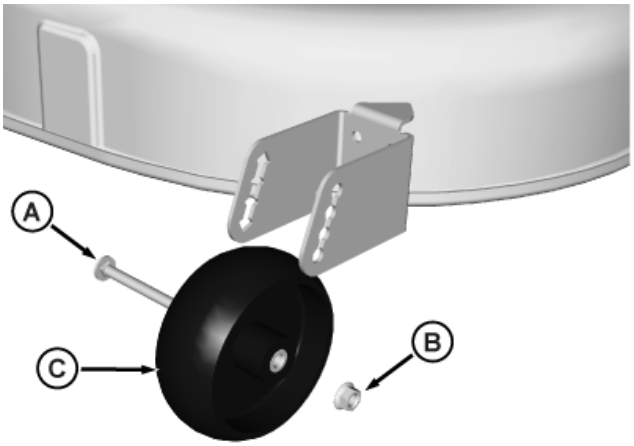
ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas del cortacésped o se trabaje cerca de ellas.**

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Un ajuste incorrecto de las ruedas del cortacésped puede dañar la plataforma de corte:

- **Las ruedas no deben soportar el peso del cortacésped al circular sobre el suelo.**
- **Revisar el ajuste de las ruedas cada vez que se cambie la altura de corte.**

1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta. (Consultar Presión de los neumáticos en la sección ESPECIFICACIONES).
3. Pisar el pedal de elevación y trabarlo en su posición.
4. Ajustar la altura de segado.
5. Bajar el cortacésped a la posición de corte.
6. Medir la distancia entre las ruedas del cortacésped y la superficie del suelo:
   - Cortacésped 42 para mantillo - Todas las ruedas deberían estar a 3—13 mm (1/8—1/2 in) del suelo.
   - Cortacésped 42A – Todas las ruedas deberían estar a 3—9 mm (1/8—3/8 in) del suelo.
   - Cortacéspedes 48A y 54A - Todas las ruedas deberían estar a 6—13 mm (1/4—1/2 in) del suelo.
7. Ajustar las ruedas del cortacésped a la altura correcta:

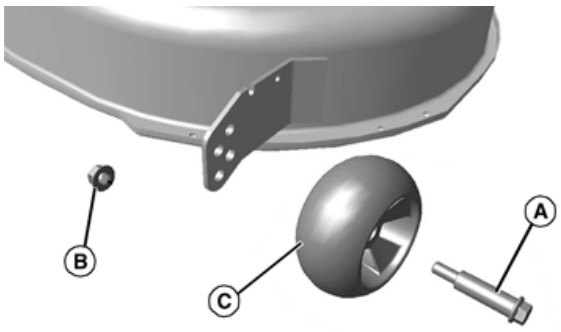


MXT014257—UN—21MAY15

- Cortacéspedes 42A - Extraer el tornillo de carruaje (A) y la tuerca (B). Mover la rueda (C) a la posición de orificio deseada. Instalar la rueda en la plataforma con el tornillo de carruaje y la tuerca. Apretar la tuerca al valor especificado.

Especificación

Cortacésped 42A - Tornillo de carruaje de rueda — Par de apriete . . . . . 34 N m (25 lb ft)

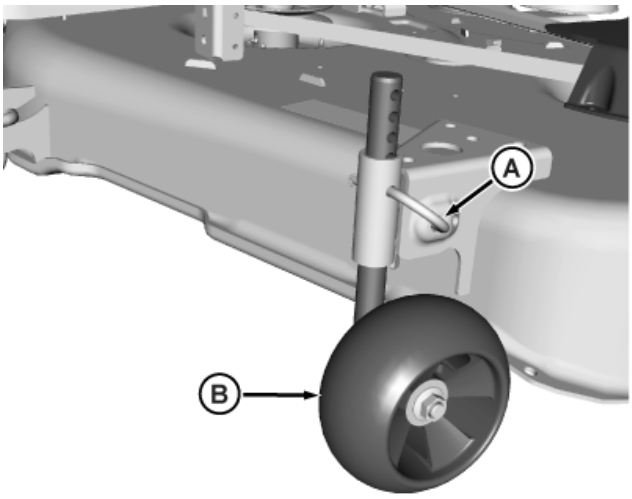


MXAL45976—UN—09APR13

- Cortacéspedes 42M – Extraer el tornillo de reborde (A) y la tuerca (B). Mover la rueda (C) a la posición de orificio deseada. Instalar la rueda en la plataforma con el tornillo de reborde y la tuerca. Apretar la tuerca al valor especificado.

Especificación

Cortacésped 42M - Tornillo de reborde de rueda — Par de apriete . . . . . 34 N m (25 lb ft)

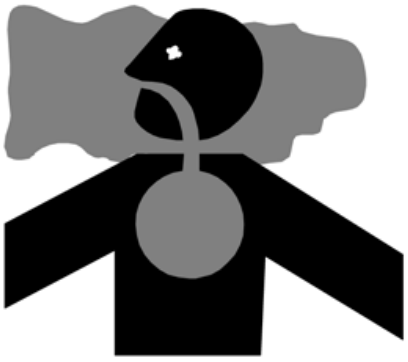


MXT014258—UN—27MAY15

Se muestra el cortacésped 48A

- Cortacéspedes 48A y 54A - Tirar del pasador en J (A) y mover el conjunto de rueda (B) a la posición de orificio apropiada. Soltar el pasador en J para bloquear el conjunto de rueda en posición.

Prueba de los sistemas de seguridad



MXAL42804—UN—09APR13

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Mover la máquina hasta un espacio abierto antes de poner en marcha el motor.

Los sistemas de seguridad instalados en la máquina deben ser comprobados antes de usarla. Antes de realizar estas comprobaciones de los sistemas de seguridad se deberá haber leído sin falta el manual de uso de la máquina y familiarizado con el funcionamiento de la misma.

Usar los siguientes procedimientos de prueba para verificar el correcto funcionamiento de la máquina.

Si se produce una anomalía durante alguno de estos procedimientos, no poner la máquina en funcionamiento. **Solicitar mantenimiento al concesionario autorizado.**

Llevar a cabo estas pruebas en una zona abierta y despejada. Mantener a otras personas alejadas de la máquina.

Prueba del interruptor del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD).
2. Ocupar el asiento.
3. Desactivar el freno de estacionamiento.
4. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor no debe girar. Si el motor gira, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

Prueba del freno de estacionamiento

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD).
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Accionar el control de la válvula de derivación.
4. Intentar empujar la máquina manualmente.

Resultado: El freno de estacionamiento debe impedir que la máquina se desplace. Si se desplaza, el freno de estacionamiento necesita un ajuste.

Prueba del interruptor de activación del cortacésped (TDF)

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD).
2. Ocupar el asiento.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Activar la plataforma de corte.
5. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor no debe girar. Si el motor gira, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

Prueba del interruptor de presencia de operario

Prueba 1

1. Arrancar el motor.
2. Llevar la palanca del acelerador a la posición de velocidad máxima.
3. Desactivar el freno de estacionamiento.
4. Activar el interruptor de la TDF.
5. Levantarse del asiento. No salga de la máquina.

Resultado: El motor debería comenzar a detenerse. La TDF debe desactivarse inmediatamente y las cuchillas del cortacésped tienen que detenerse.

Prueba 2

1. Desactivar el interruptor de la TDF.
2. Arrancar el motor.
3. Desactivar el freno de estacionamiento.
4. Levantarse del asiento. No salga de la máquina.

Resultado: El motor debe detenerse. Si el motor no se para, el circuito de bloqueo interno de seguridad tiene algún problema.

Prueba 3

1. Arrancar el motor.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Levantarse del asiento. No salga de la máquina.

Resultado: El motor debe seguir en marcha.

Prueba del sistema de opción de retroceso del accesorio (RIO)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Arrancar el motor.
3. Activar el interruptor de la TDF para poner en marcha el accesorio.

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Las cuchillas giratorias son peligrosas. Los niños u otras personas pueden sufrir lesiones por atropello y a causa de las cuchillas giratorias.

Inspeccionar con cuidado los alrededores de la máquina antes de retroceder.

4. Mirar detrás del vehículo para asegurarse de que no haya nadie.
5. Comenzar el desplazamiento marcha atrás pisando el pedal de marcha atrás.

Resultado: El accesorio debería dejar de funcionar. Si el accesorio sigue funcionando mientras la máquina se desplaza en retroceso, dejar de operar la máquina.

Uso del freno de estacionamiento

ATENCIÓN: Es posible que niños u otras personas intenten mover u operar una máquina desatendida.

Siempre que vaya a abandonar la máquina, aplique antes el freno de estacionamiento y saque la llave de contacto.

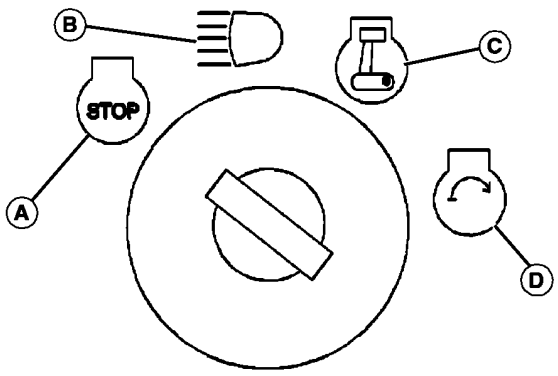
Activación del freno de estacionamiento

1. Pisar y mantener presionado el pedal del freno.
2. Subir la palanca del freno de estacionamiento, para activarlo.
3. Soltar el pedal de freno. El pedal debe permanecer bajado y la palanca del freno de estacionamiento debe permanecer arriba, en la posición bloqueada.

Desactivación del freno de estacionamiento

1. Pisar y mantener presionado el pedal del freno.
2. Bajar la palanca del freno de estacionamiento, para desactivarlo.
3. Soltar el pedal de freno. El pedal debería volver hacia arriba a su posición normal de funcionamiento.

Utilización de la llave de contacto y los faros principales



GXAL41992—UN—04MAR13

A —Posición de parada
B —Posición de faros encendidos
C —Posición de marcha
D —Posición de arranque

Motor apagado

NOTA: Los faros principales agotarán la batería rápidamente, si la llave de contacto se deja en la posición de faros encendidos (B) con el motor apagado.

- Para encender los faros principales, girar la llave de contacto a la posición de faros encendidos (B).
- Para apagar los faros principales, girar la llave de contacto a la posición de parada (A).

Motor encendido

- Para encender los faros principales, arrancar el motor y pasar la llave de contacto de la posición de en marcha (C) a la de faros principales encendidos (B).
- Para apagar los faros principales, pasar la llave de contacto de la posición de faros encendidos (B) a la de en marcha (C).

Uso del contador de horas

- El contador de horas indica el número de horas que ha funcionado el motor. El horómetro no acumula horas cuando la llave está en la posición de funcionamiento con el motor apagado. Utilizar el contador de horas para determinar cuándo ha alcanzado la máquina los intervalos de mantenimiento recomendados.
- Colocar la llave en la posición de STOP cuando no se use la máquina.
- El horómetro no se puede reajustar a cero.

Arranque del motor

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar enfermedades graves o mortales.

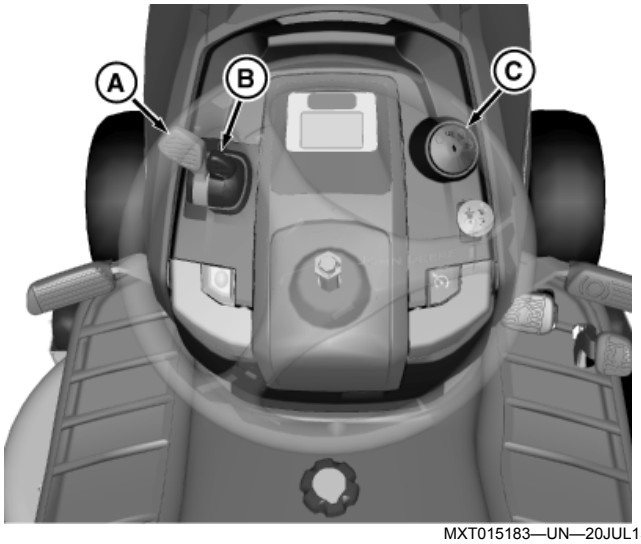
Mover la máquina hasta un espacio abierto antes de poner en marcha el motor.

No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.

- **Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.**
- **Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.**

NOTA: El motor no arrancará hasta que se active el freno de estacionamiento y se desactive el cortacésped.

1. Ocupar el asiento.
2. Asegurarse de que la palanca de activación del cortacésped esté desactivada.
3. Pisar el pedal del freno.



MXT015183—UN—20JUL15

4. Revisar las condiciones de arranque:
   Si el motor está frío:
   - Colocar la palanca del acelerador (A) entre las posiciones de aceleración media y rápida y mover la palanca del estrangulador (B) hacia arriba hasta la posición de estrangulación.

   Si el motor está caliente:
   - Colocar la palanca del acelerador (A) en la posición de aceleración media y mover la palanca del estrangulador (B) hacia arriba hasta la posición intermedia, o bien no utilizar en ningún caso, según sea la temperatura del motor.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! El motor de arranque puede dañarse si se hace funcionar más de 20 segundos seguidos:

- **Si el motor no arranca, esperar dos minutos antes de volver a intentarlo.**
- **Consultar Sistema de bloqueo interno del encendido o Diagnóstico de asiento ocupado, en esta sección, o la sección Localización de averías.**

5. Colocar la llave de contacto (C) en la posición de arranque durante un máximo de 5 s.
6. Soltar la llave en la posición de en marcha y liberar la palanca del estrangulador paulatinamente hacia abajo, hasta la posición de apagado, cuando el motor arranque. Si el motor no arranca:
   a. Esperar 10 segundos.
   b. Volver a girar la llave a la posición de arranque durante un máximo de 5 segundos. Soltar la llave y la palanca del estrangulador cuando arranque el motor.
   c. Repetir el procedimiento según se requiera.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! El funcionamiento innecesario del motor en ralentí puede provocarle daños. Un ralentí excesivo puede sobrecalentar el motor y ocasionar acumulación de carbono y un rendimiento deficiente.

7. Hacer funcionar el motor a aceleración media durante 30-60 segundos para que se caliente antes de iniciar el trabajo.

Parada del motor

1. Detener la máquina.
2. Llevar la palanca del acelerador a la posición de aceleración intermedia y dejar que el motor funcione a aceleración intermedia durante varios segundos.
3. Colocar la llave en la posición de parada.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Sacar la llave de contacto.

Parada de emergencia

1. Deje de pisar los pedales de avance o marcha atrás.
2. Pisar el pedal de freno.
3. Gire la llave de contacto a la posición de apagado. No deje de pisar el pedal de freno hasta que se detengan todas las partes en movimiento.
4. De ser posible, aplique el freno de estacionamiento.

Uso de los pedales de conducción

ATENCIÓN: Los niños u otras personas pueden sufrir lesiones por atropello y a causa de las cuchillas giratorias. Antes de conducir hacia delante o hacia atrás:

- **Examine la zona alrededor de la máquina.**
- **Desactivar el cortacésped antes de retroceder.**

Desplazamiento hacia delante

1. Desbloquear el freno de estacionamiento.
2. Pise lentamente el pedal de avance. Cuanto más abajo pise el pedal, tanto mayor será la velocidad de la máquina.
3. Si se deja de pisar el pedal de avance, la máquina decelerará y cambiará automáticamente a punto muerto.

Desplazamiento marcha atrás

NOTA: Un accesorio en marcha debería dejar de funcionar al pisarse el pedal de marcha atrás.

1. Apagar la máquina.
2. Colocar el interruptor de la TDF en apagado para desconectar el accesorio.
3. Observe que no haya nadie detrás de la máquina.
4. Pise lentamente el pedal de marcha atrás. Cuanto más abajo pise el pedal, tanto mayor será la velocidad de la máquina. Si se deja de pisar el pedal de marcha atrás, la máquina decelerará y cambiará automáticamente a punto muerto.

Parada

1. Si se dejan de pisar los pedales de conducción, la máquina decelerará y cambiará automáticamente a punto muerto.
2. Pisar el pedal de freno. Los frenos de la máquina ayudan a frenar.

Uso del control de crucero

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. No utilizar el control de crucero al descender por una pendiente. La velocidad de la máquina aumentará. Utilizar la máquina en un espacio grande y abierto, para aprender el funcionamiento del control de crucero.

Usar el control de crucero si se desea mantener la velocidad del vehículo sin tener que mantener pisado el pedal de avance. El control de crucero funciona sólo para el avance.

Activación del control de crucero

1. Pisar el pedal de avance hasta alcanzar la velocidad de desplazamiento deseada.
2. Presionar el botón de crucero.
3. Quitar el pie del pedal de avance.
4. Soltar el botón de crucero.

Desactivación del control de crucero

NOTA: El control de crucero también se desactivará si se pisa el pedal de avance.

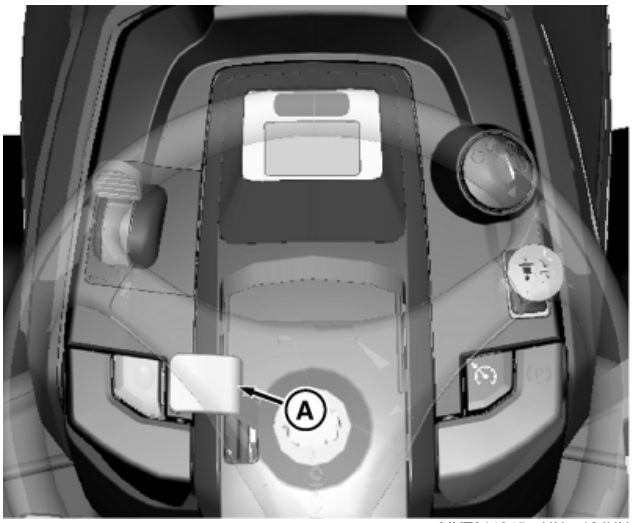
- Pisar el pedal del freno.

Ajuste de inclinación del volante (si existe)

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. No ajustar la posición del volante mientras la máquina se está moviendo. El operador podría perder el control de la máquina.

- **Detener la máquina antes de ajustar el volante de dirección.**
- **Bloquear el volante antes de conducir la máquina.**

El volante tiene cinco posiciones de inclinación:



MXT014345—UN—10JUN15

- Elevar y sostener la palanca (A) y colocar el volante en una posición de funcionamiento que sea cómoda.
- Soltar la palanca y mover el volante ligeramente hacia arriba o abajo hasta que la palanca caiga en la posición más cercana y bloquee el volante.

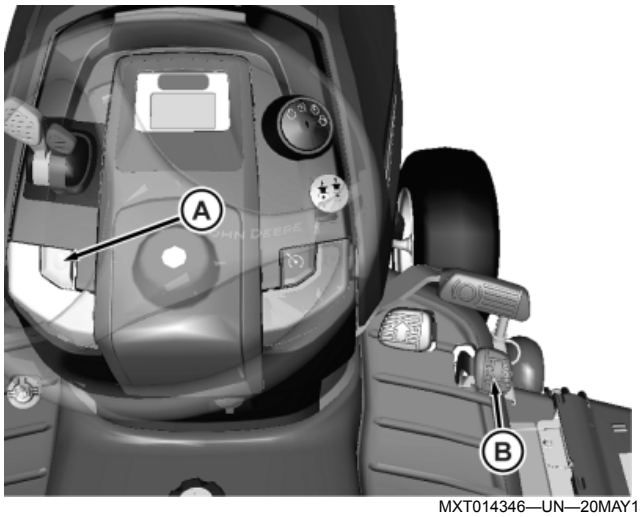
Utilización de la opción de retroceso del accesorio (RIO)

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Los niños u otras personas pueden sufrir lesiones por atropello y a causa de las cuchillas giratorias. Antes de conducir hacia delante o hacia atrás:

- **Examine la zona alrededor de la máquina.**
- **Desactivar el cortacésped antes de retroceder.**

NOTA: Se recomienda encarecidamente no utilizar el cortacésped mientras se retrocede. La opción de retroceso del accesorio (RIO) solo se debe usar cuando se accione otro accesorio o cuando el operador considere necesario cambiar de posición la máquina con el cortacésped activado.

1. Detener el avance. Dejar que funcione el accesorio.
2. Mirar debajo y detrás de la máquina para asegurarse de que no haya nadie.



MXT014346—UN—20MAY15

3. Mantener presionado el interruptor de retroceso del accesorio (A) mientras se presiona levemente el pedal de retroceso (B).

NOTA: Si el accesorio se para mientras se posiciona la máquina, devolver el interruptor de conexión del cortacésped a la posición de apagado. Repetir este procedimiento desde el principio.

4. Soltar el interruptor de retroceso del accesorio y cambiar la posición de la máquina cuando empiece a retroceder.
5. Reanudar el avance. El accesorio debería seguir funcionando.
6. Repetir el procedimiento para volver a colocar la máquina.

Utilización del accesorio de cortacésped/elevador del cortacésped

NOTA: Si la máquina está equipada con un resorte de la elevación asistida, comprobar que la tensión esté bien ajustada para soportar el peso de la plataforma de corte o del accesorio instalado.

Posición de corte

El cortacésped flota a lo largo del contorno del terreno mientras mantiene la altura de corte deseada. El cortacésped flotará siempre hacia arriba y regresará al tope de profundidad.

Elevación manual: Presionar el pedal de elevación del cortacésped hacia delante para elevar la plataforma de corte. Elevar el bloqueo de elevación del cortacésped para bloquearlo en posición elevada. Seleccionar la

altura de corte en la empuñadura. Presionar el pedal de elevación del cortacésped hacia delante y presionar el bloqueo de elevación del cortacésped para bajar la plataforma.

Elevación hidráulica: Subir la palanca de elevación del cortacésped para elevar la plataforma de corte. Seleccionar la altura de corte en la empuñadura. Bajar la palanca de elevación del cortacésped para bajar la plataforma.

Posición de transporte

Mantiene el cortacésped separado del suelo durante el desplazamiento a y desde el lugar de trabajo.

Elevación manual: Presionar el pedal de elevación del cortacésped hacia delante para elevar la plataforma de corte. Elevar el bloqueo de elevación del cortacésped para bloquearlo en posición elevada.

Elevación hidráulica: Subir la palanca de elevación del cortacésped para elevar la plataforma de corte.

Uso del interruptor de activación del cortacésped

NOTA: La activación del cortacésped se detendrá si se pisa el pedal de retroceso. Se debe entender el sistema de la opción de retroceso del accesorio (RIO) antes de hacer funcionar el cortacésped.

1. Poner en marcha el motor. Si es necesario, dejar que el motor se caliente antes de hacer funcionar el cortacésped.

NOTA: Cuando el cortacésped esté activado, utilizar siempre la velocidad de aceleración máxima.

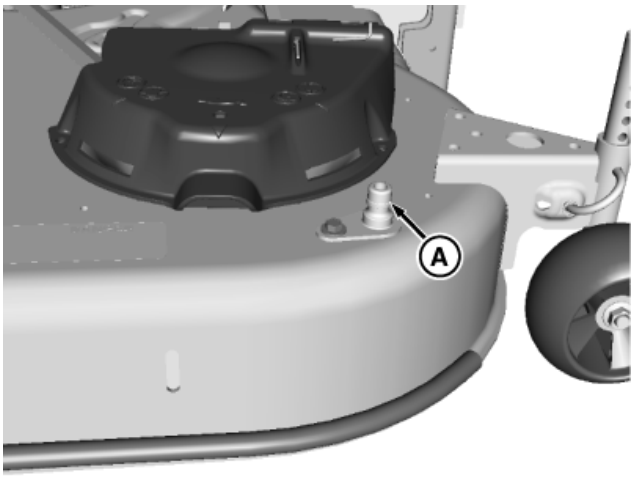
2. Colocar la palanca del acelerador en posición rápida.
3. Colocar el interruptor de activación del cortacésped en la posición deseada:
   - Conexión del cortacésped - Mover hacia arriba el interruptor de activación del cortacésped.
   - Desconexión del cortacésped - Mover hacia abajo el interruptor de activación del cortacésped.

NOTA: El cortacésped se parará cuando se presione el pedal de retroceso. (Ver Utilización de la opción de retroceso del accesorio [RIO]).

Uso de la boca de lavado para limpiar la plataforma de corte

NOTA: Este procedimiento debe realizarse después de cada uso, para impedir la acumulación de, y eliminar, las sustancias químicas corrosivas del césped.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



MXT014317—UN—15MAY15

2. Conectar un enchufe rápido a la manguera de jardín.
3. Conectar la manguera de jardín con el enchufe rápido a la boca de lavado (A) en la plataforma de corte.
4. Abrir el grifo de agua.
5. Arrancar el motor.
6. Ponerlo a la máxima aceleración.
7. Activar las cuchillas del cortacésped.
8. Lavar con agua a presión bajo la plataforma durante aproximadamente un minuto.
9. Desactivar las cuchillas de corte.
10. Apagar el motor.
11. Cerrar el agua y extraer la manguera de jardín y el enchufe rápido de la boca de lavado.
12. Extraer el enchufe rápido de la manguera de jardín y almacenarlo para uso futuro.

Desplazamiento manual de la máquina

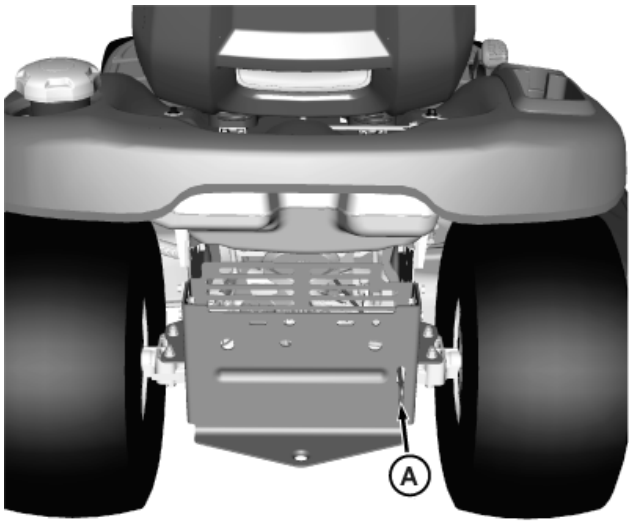
ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Con la válvula de derivación abierta, la máquina podrá moverse a rueda libre.

- **No abrir la válvula de derivación cuando la máquina esté detenida en una pendiente, para evitar que avance cuesta abajo sin control.**

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! La transmisión puede sufrir daños si la máquina se remolca o desplaza incorrectamente:

- **Desplace la máquina solo manualmente.**
- **No use otro vehículo para mover la máquina.**
- **No remolcar la máquina.**

1. Desactivar el freno de estacionamiento.



MXT014264—UN—21MAY15

2. Tirar hacia fuera de la palanca de la válvula de derivación (A), situada en la parte trasera de la máquina.
3. Empujar la máquina hasta el lugar deseado.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! La transmisión podría dañarse, si la palanca de la válvula de derivación no se devuelve a la posición operativa antes de intentar el arranque del motor. No arrancar ni utilizar la máquina con la palanca de la válvula de derivación en la posición de empuje.

4. Empujar hacia dentro la palanca de la válvula de derivación.

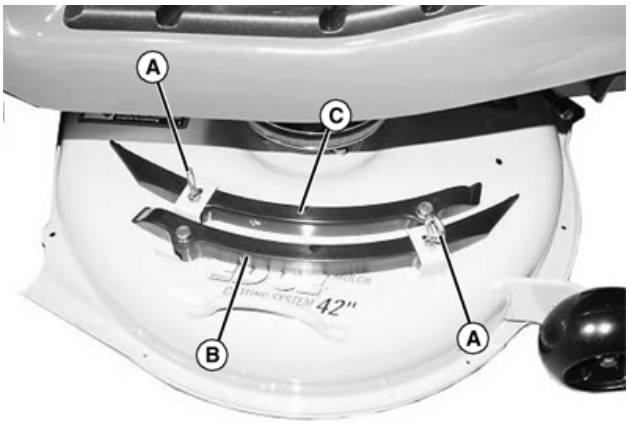
Utilización de las compuertas del cortacésped (cortacésped Edge™ de 42 pulg. para mulching)

ATENCIÓN: No intentar desobturar el accesorio con la máquina en funcionamiento.

- **Las cuchillas giratorias son peligrosas. Cuando vaya a abandonar el asiento para examinar la máquina y el accesorio, detenga el motor y saque la llave de contacto.**
- **Pueden sufrirse lesiones graves por objetos que salgan despedidos. Asegurarse de que todos los componentes de la máquina estén detenidos antes de levantar la tapa del depósito o de retirar las tolvas.**

1. Estacionar la máquina de forma segura Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Elevar y bloquear el cortacésped en la posición elevada.

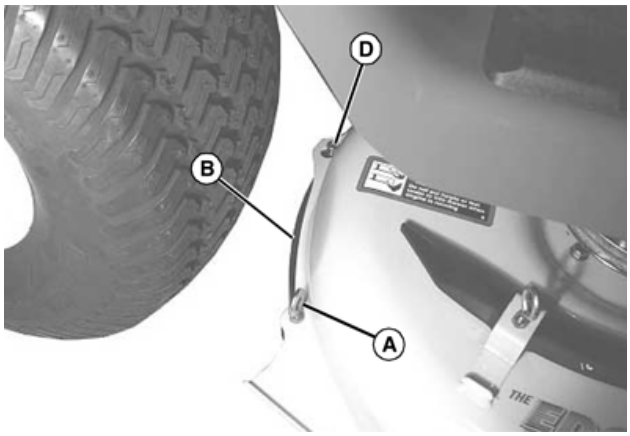
NOTA: Las compuertas de la plataforma de corte pueden extraerse para que el exceso de hierba salga por su parte trasera inferior.



MXAL45987—UN—09APR13

Posición de almacenamiento de la compuerta.

3. Extraer los pernos (A) y las compuertas derecha (B) e izquierda (C) de la plataforma de corte. Guardar la tornillería.



MXAL45988—UN—09APR13

4. Instalar la compuerta derecha de la plataforma de corte (B) en el orificio ranurado (D) de la parte inferior de la plataforma de corte y asegurar el lado opuesto con el perno (A), extraído previamente. Repetir la operación en el lado contrario.
5. Para retirar las compuertas, extraer el perno (A) y, seguidamente, las compuertas de la plataforma de corte. Instalar en la posición de almacenamiento ubicada en la parte superior de la plataforma.

Desatascamiento de la unidad de corte, el ensacador o el sistema de recogida de material

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No intentar desatascar el accesorio mientras la máquina esté en marcha.

- **Las cuchillas giratorias son peligrosas. Cuando vaya a abandonar el asiento para examinar la máquina y el accesorio, detenga el motor y saque la llave de contacto.**
- **Los objetos despedidos pueden causar lesiones graves. Antes de subir la cubierta de la tolva o de extraer las tolvas, comprobar que se han detenido todas las piezas móviles de la máquina.**

Comprobación de posibles atoramientos durante la conducción

Si se acumula hierba en la parte delantera de la rampa de descarga, comprobar si está obstruida o si hay fallos en el conjunto del ventilador (si existe).

Si hay rastros de hierba cortada tras la unidad de corte o hierba soplada al lateral, compruebe si la descarga está atorada o las bolsas del recogedor llenas, o si hay problemas en el conjunto de la soplante.

Extracción de desechos de los puntos de inspección:

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No usar las manos ni los pies para desatascar la plataforma de corte o el conjunto del ventilador. La energía cinética residual podría hacer girar a las cuchillas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Antes de salir de la máquina para inspeccionarla, esperar a que todas las piezas móviles se detengan.
2. Abrir la tapa de la tolva. Revisar la salida de la vertedera.
3. Separe de la soplante o la plataforma de corte el elemento de descarga. Revisar la entrada de la vertedera.
4. Comprobar si hay desechos debajo de la plataforma de corte.

Transporte de la máquina en un remolque

NOTA: El remolque deberá tener una capacidad mayor que el peso conjunto de máquina y accesorio. (Ver la sección Especificaciones, en el manual del operador.)

Comprobar que el remolque tenga todas las luces necesarias y las señales exigidas por la ley.

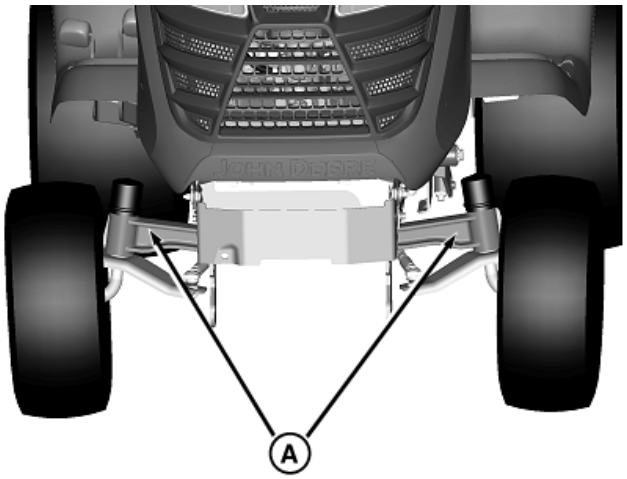
ATENCIÓN: Proceda con sumo cuidado al cargar o descargar una máquina en un remolque.

- **Estacione el remolque en una superficie nivelada.**
- **Es recomendable usar un remolque con laterales.**
- **Mantenga las ruedas alejadas de bordes y caídas.**
- **Haga que retroceda lentamente y en línea recta.**
- **Cerrar la válvula de corte de combustible de la máquina, si existe.**

IMPORTANTE: Transportar una máquina en un remolque o en la cama de carga de un camión a altas velocidades puede hacer que se abra y desprenda el capó si no está bien sujeto.

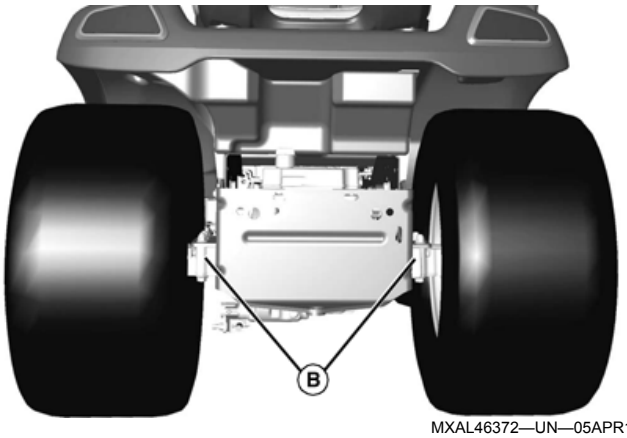
- **Colocar la máquina en el remolque de modo que el capó o la cubierta del motor se abra desde la parte trasera del remolque, de modo que el viento no pueda levantar el capó o la cubierta.**
- **Sujetar el capó o la cubierta del motor con los bloqueos o pestillos de la máquina.**
- **Sujetar el capó o la cubierta del motor con cintas de amarre, si no hay bloqueos o pestillos.**

1. Estacionar el remolque sobre una superficie nivelada.
2. Eleve la plataforma de corte (si la tiene instalada) antes de subir la máquina al remolque.
3. Conduzca la máquina sobre un remolque robusto. Coloque la máquina en el remolque de forma tal que el capó no pueda abrirse durante el transporte.
4. Bajar por completo la plataforma de corte.
5. Aplicar el freno de estacionamiento.
6. Desconectar la máquina y sacar la llave.



MXT005373—UN—21JUL13

7. Sujetar la parte delantera de la máquina a ambos lados del eje, por los puntos (A) al remolque, con correas, cadenas o cables para cargas pesadas. Las correas deberán tensarse hacia abajo y hacia el exterior de la máquina.



MXAL46372—UN—05APR13

8. Sujetar la parte trasera de la máquina a ambos lados del eje, por los puntos (B) al remolque, con correas, cadenas o cables para cargas pesadas. Las correas deberán tensarse hacia abajo y hacia el exterior de la máquina.
9. Sujetar el capó para evitar que se abra durante el transporte.

Transporte del sistema de recogida de material (si existe)

Si se deja el sistema de recogida de material en la máquina durante el transporte, seguir estas indicaciones cuando se remolque la unidad:

- Vaciar las bolsas de tela y extraerla de la tolva. El peso adicional de las bolsas llenas puede sobrecargar el bastidor del depósito en caminos accidentados. A velocidades de desplazamiento por carretera, el

viento puede desgastar prematuramente las bolsas de tela.

- Asegurarse de que la tapa de la tolva esté bien enganchada al bastidor de la misma.
- Si la unidad se transportase largas distancias o a altas velocidades, extraer la ensacadora trasera o la vertedera Power Flow antes de transportarla.

Uso de contrapesos

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede desestabilizarse trabajando en pendientes y/o con ciertos accesorios.

Utilizar contrapesos para mejorar la estabilidad cuando se trabaje en pendientes o con accesorios.

Retirar los contrapesos cuando no se requieran.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Nunca usar líquido en los neumáticos ni contrapesos de rueda como lastre. Puede dañarse la transmisión.

Cuando se necesite lastre trasero, usar sólo el soporte de contrapesos traseros y los contrapesos de acoplamiento aprobados.

NOTA: Consultar al concesionario sobre los contrapesos recomendados.

- Instalar contrapesos delanteros para mejorar la estabilidad y el control de la dirección cuando se usa equipo como la embolsadora de hierba montada en la parte trasera.
- Instalar contrapesos traseros cuando se use el quitanieves o el soplador de nieve.
- Retirar los contrapesos cuando no se requieran.

Uso de cadenas de neumáticos

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Se recomiendan cadenas de ruedas para la mayoría de los accesorios delanteros, pero también reducir el neumático trasero para las separaciones de plataforma de corte.

En la tabla siguiente se muestran las combinaciones admitidas.

Modelo	Accel Deep™ de 42 in	Plataforma de mantillo Edge™ de 42 in	Accel Deep™ de 48 in	Accel Deep™ de 54 in
X350, X370	Cadenas admitidas*	Cadenas admitidas*	N/D	N/D
X354	Extracción de la plataforma de corte	Extracción de la plataforma de corte	N/D	N/D
X380	Extracción de la plataforma de corte	Extracción de la plataforma de corte	Extracción de la plataforma de corte	N/D
*La altura de corte de la plataforma debe establecerse a 3,5 o menos.				
N/A - Combinación de tractor y plataforma no admitida.				

Consulte las recomendaciones de cadenas de ruedas en el manual de uso de su accesorio. Consultar al concesionario autorizado respecto a las cadenas.

Remolcado de cargas

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! El remolcado de cargas excesivas a velocidades máximas durante largos recorridos y ascendiendo pendientes puede forzar los componentes del tren de transmisión. Para evitar daños en los componentes del tren de transmisión, seguir las siguientes indicaciones.

- El peso total remolcado no debe exceder el peso combinado de la máquina remolcadora, el balasto y el operador. Usar contrapesos o pesos de rueda como se describa en el accesorio o el manual del operador de la máquina remolcadora.
- Cuando se remolquen más de 150 kg (350 lb), presionar el pedal de avance no más de la mitad de recorrido para evitar daños en la transmisión. Hacer funcionar siempre el tractor a aceleración máxima cuando se remolquen cargas.
- Evitar las pendientes superiores al 10% cuando se remolque para evitar daños en la máquina remolcadora. Utilizar la Guía de pendientes que se encuentra en este Manual del operador para asegurar

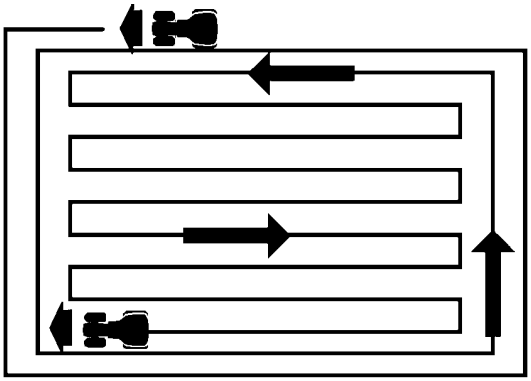
una operación de remolcado apropiada de la máquina. Ver SEGURIDAD, Operaciones sobre pendientes, en este Manual del operador para obtener información adicional.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Hacer funcionar siempre el tractor a aceleración máxima cuando la TDF esté conectada y cuando se remolquen cargas.

Consejos para el corte

Las siguientes recomendaciones permitirán conseguir la mejor calidad y apariencia en el corte de césped:

- Mantener afiladas las cuchillas del cortacésped. Las cuchillas romas arrancan el césped y las puntas del mismo se vuelven marrones.
- Cortar el césped demasiado corto puede matarlo y dejar que crezca fácilmente la mala hierba. La gama de alturas de corte terminado que se sugiere es de 44 a 70 mm (1,75 - 2,75 in.).
- Ajustar la altura de corte para cortar sólo 1/3 de césped a la vez.
- No cortar el césped cuando esté húmedo.
- Cortar el césped frecuentemente. Los recortes de césped más cortos se descomponen con mayor rapidez.
- Cortar el césped a la máxima aceleración del motor.
- Ajustar la velocidad de desplazamiento a las condiciones de corte:
  - Desplazarse a velocidad lenta cuando se corte césped alto y grueso, al realizar giros cerrados o al recortar alrededor de objetos.
  - Desplazarse a velocidad moderada al cortar césped ralo.
- Utilizar un patrón de corte diferente cada vez que se corte el césped. Superponer los trayectos de corte entre 50 y 100 mm (2 - 4 in.).
- Circular sobre montículos y zanjas poco profundas en línea recta, no en ángulo.



MXAL46375—UN—05APR13

- Cortar el césped por fuera dos veces, y seguidamente por dentro en pasadas rectas. El mejor corte se logra cuando se corta el césped en línea recta.
- Cuando se corte o se haga mulching cerca de pavimento, superponer el pavimento unos 50 mm (2 in.) para que los recortes caigan en la hierba.
- Una capa espesa de mulching de hojas puede impedir que el césped reciba luz natural, con lo que se asfixia. Un césped más alto permite que el mulching de hojas se distribuya más fácilmente en el césped. Empajar las hojas varias veces si fuera necesario.
- Utilizar un rastrillo a finales de la primavera o en verano para recoger el césped muerto y airear la tierra.
- Para cortacésped de mulching: Los ajustes de altura más cortos mejoran la calidad del corte, pero pueden dejar recortes visibles. Los ajustes de mayor altura reducen los recortes, pero la calidad del corte puede disminuir.

Opciones de cuchillas, 42A

Hay tres tipos de cuchillas disponibles para los cortacéspedes de descarga lateral y 2 manguetas de la serie X300:

- Hojas niveladoras de descarga lateral. Estas cuchillas están diseñadas para ofrecer un rendimiento óptimo cuando el material se descarga al lateral y son las que traen instaladas los cortacéspedes de fábrica.
- Cuchillas para embolsadora. Estas cuchillas están diseñadas para un rendimiento óptimo con un accesorio de embolsadora.
- Hojas niveladoras para mantillo. Estas cuchillas están diseñadas para ofrecer un rendimiento óptimo cuando se usan junto con un kit para mantillo.

Opciones de cuchillas, 42M, 48A y 54A

Hay dos tipos de cuchillas disponibles para los cortacéspedes de 3 manguetas series X300 y X500:

- Hojas niveladoras de descarga lateral. Estas cuchillas están diseñadas para ofrecer un rendimiento óptimo cuando el material se descarga al lateral y son las que traen instaladas los cortacéspedes de fábrica.
- Hojas niveladoras para mantillo. Estas cuchillas están diseñadas para ofrecer un rendimiento óptimo cuando se usan junto con un kit para mulching.

Documentación disponible

Si desea una copia del catálogo de piezas o el manual técnico de esta máquina, llame al:

- **EEUU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas las demás regiones:** Su concesionario John Deere.

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere, disponibles en el concesionario John Deere.

Al pedir repuestos, su concesionario John Deere necesitará el número de serie o el PIN (número de identificación del producto) de su máquina o accesorio. Estos son los números que constan en el apartado "Identificación del producto" de este manual.

Pedido de repuestos vía internet

Visitar el sitio web **http://JDParts.deere.com** para informarse y pedir las piezas que necesite por internet.

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Los sistemas de lavado con agua a alta presión pueden dañar los componentes de la máquina.

El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- **Los componentes del motor se pueden ensuciar u obstruir si funcionan en situaciones de mucho calor, polvo, u otras inclemencias.**
- **El aceite del motor puede degradarse si la máquina se hace funcionar continuamente a bajos regímenes del motor o repetidamente durante cortos períodos.**

Usar las siguientes tablas de intervalos para el mantenimiento sistemático de la máquina.

Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

Intervalos de mantenimiento

Rodaje después de 8 horas

- Cambiar el aceite motor y el filtro.

Rodaje después de 50 horas de trabajo

- Cambiar el aceite de transmisión y el filtro - X370.
- Comprobar el par de apriete de los tornillos de rueda traseros, 65 lb ft.

Cada 50 horas de trabajo o anualmente (lo que ocurra primero)

- Lubricar el pivote del eje delantero y las manguetas del eje.
- Lubricar las manguetas del cortacésped, los puntos de pivote y el pedal de elevación.
- Lubricación del pivote del brazo tensor - 42M, 48A y 54A.
- Lubricación de las juntas universales traseras - Modelos con dirección en las 4 ruedas.

Cada 100 horas de trabajo o anualmente (lo que ocurra primero)

- Cambiar el aceite motor y el filtro.
- Cambiar las bujías.
- Cambiar los elementos del filtro de aire, tanto el de espuma como el de papel.
- Cambiar el filtro de combustible.
- Limpiar las aletas de refrigeración del motor.
- Revisar la correa del cortacésped.
- Afilar / cambiar las cuchillas.
- Limpiar la parte inferior de la plataforma.
- Comprobar la presión de los neumáticos.

Cada 200 horas

- Cambiar el aceite de transmisión y el filtro - X370.
- Comprobar/ajustar la separación de las válvulas. Solicitar este mantenimiento al concesionario John Deere.

Engrase

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Use las grasas recomendadas por John Deere para evitar fallos de componentes y desgaste prematuro.

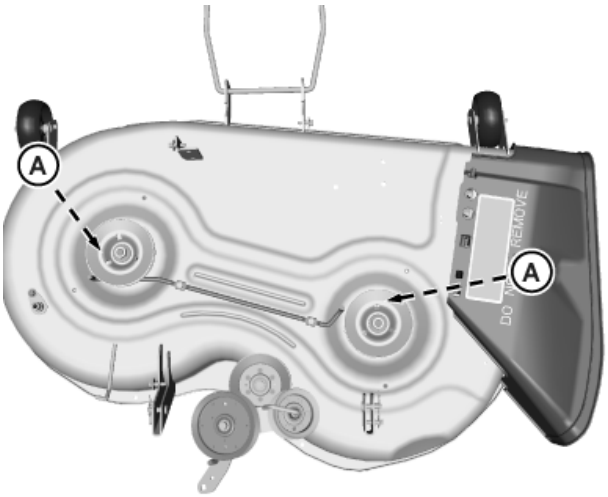
Se recomienda la grasa siguiente para las tareas de mantenimiento:

- Grasa universal John Deere HD Lithium Complex
- Grease-Gard™ Premium Plus

No todos los tipos de grasa son compatibles; John Deere no recomienda mezclar diferentes grasas. En caso de usar cualquier producto que no sea la grasa de servicio recomendada, purgar todo resto de grasa del sistema antes de la aplicación. Si esto no resulta práctico, engrasar con el doble de frecuencia hasta que se haya purgado toda la grasa del sistema.

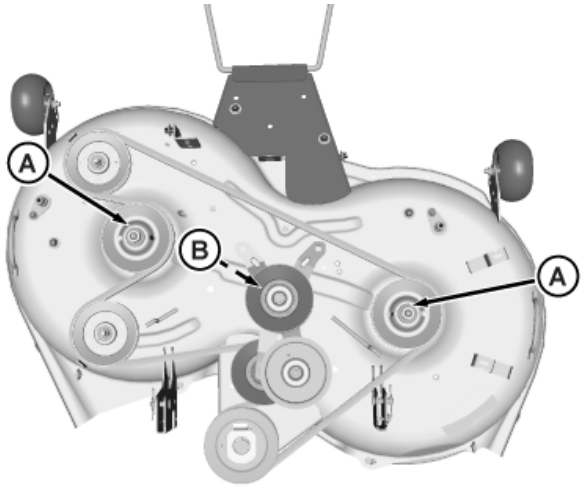
Lubricación de los puntos de giro

Cortacéspedes 42:



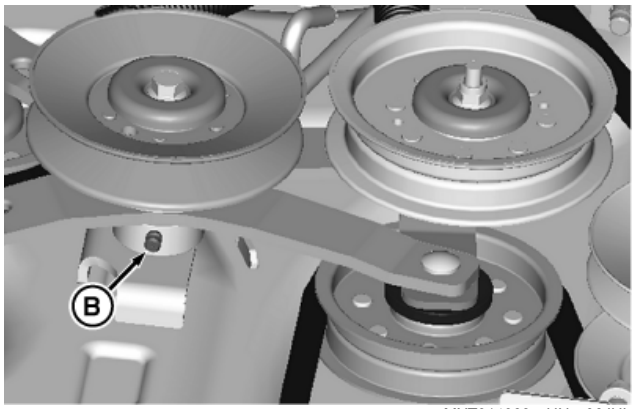
MXT014296—UN—01JUN15

Imagen del cortacésped 42A, sin las protecciones para mayor claridad.



MXT014297—UN—01JUN15

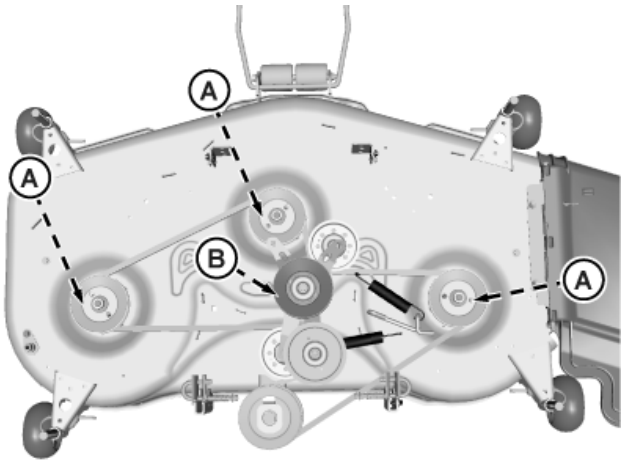
Imagen del cortacésped 42A sin las protecciones para mayor claridad



MXT014963—UN—06JUL15

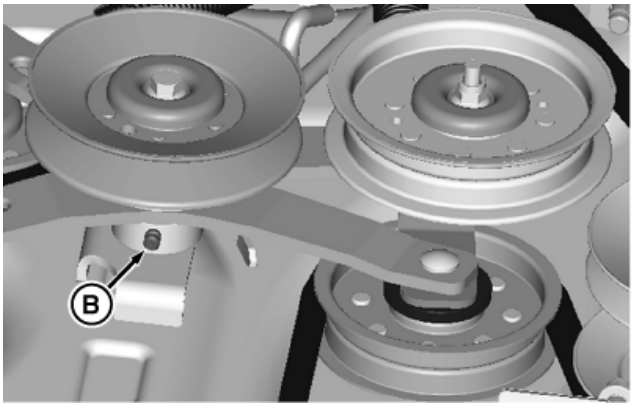
- Cortacéspedes 42A y 42M Lubricar los dos engrasadores de manguetas (A) del cortacésped con dos disparos de grasa en el intervalo especificado.
- Cortacéspedes 42M: Lubricar el engrasador (B) del pivote del brazo tensor con dos disparos de grasa en los intervalos especificados.

Cortacéspedes 48A y 54A:



MXT014298—UN—01JUN15

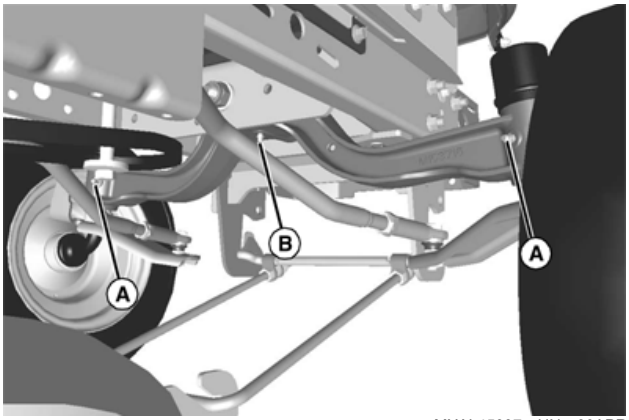
Imagen del cortacésped 48A, sin las protecciones para mayor claridad.



MXT014963—UN—06JUL15

- Lubricar los tres engrasadores de la mangueta del cortacésped (A) y el engrasador del pivote del brazo tensor (B) con dos aplicaciones de grasa a intervalos especificados.

Lubricación del eje delantero



MXAL45997—UN—09APR13

1. Lubricar los puntos de engrase (A) en cada vástago con una o dos aplicaciones de grasa general multiusos.
2. Girar las ruedas para distribuir la grasa en las manguetas.
3. Lubricar el punto de engrase del pivote central del eje delantero (B) con una o dos aplicaciones de grasa general multiusos.

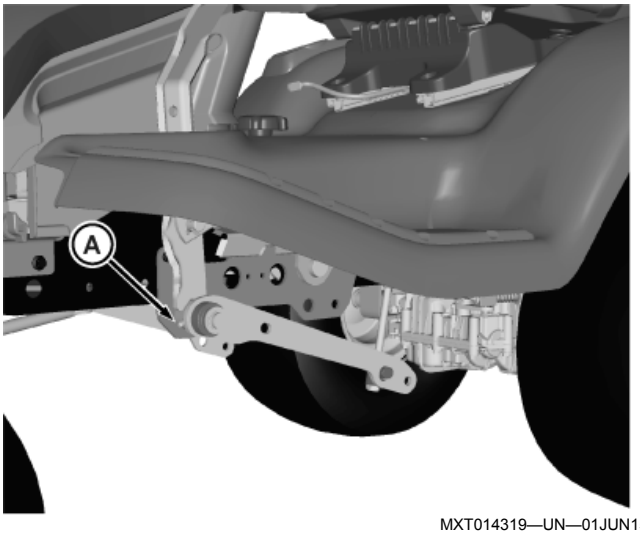
Lubricación de las juntas en U traseras (Modelos con dirección a las 4 ruedas)



MXAL46378—UN—05APR13

1. Lubricar los puntos de engrase del pivote de la dirección (A) de cada rueda con la grasa recomendada.
2. Girar el volante hacia la derecha e izquierda para distribuir la grasa.

Lubricación del conjunto del pedal de elevación



MXT014319—UN—01JUN15

1. Lubricar el engrasador (A) del pedal de elevación con grasa suficiente como para expulsar toda la suciedad.
2. Eliminar el exceso de grasa.

Evitar gases

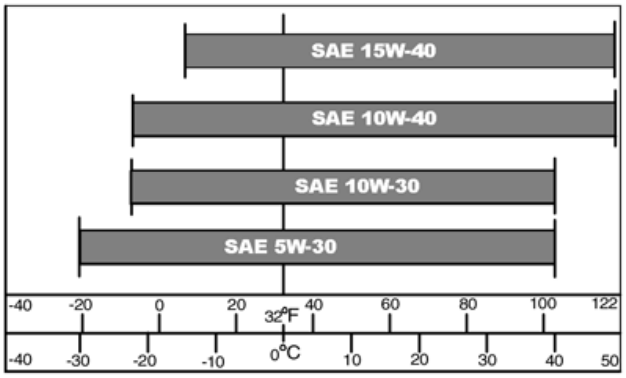
ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

No haga funcionar el motor en un espacio cerrado tal como un garaje, ni siquiera con las puertas y ventanas abiertas.

Mover la máquina hasta un espacio abierto antes de poner en marcha el motor.

Aceite motor

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.



MXAL42826—UN—09APR13

Se recomienda el uso de los siguientes aceites John Deere:

- John DeereTurf-Gard™
- John DeerePlus-4™
- John DeerePlus-50™ II

Se pueden usar otros aceites si los recomendados por John Deere no están disponibles, siempre que cumplan las siguientes especificaciones:

- Clasificación de servicio API SJ o superior

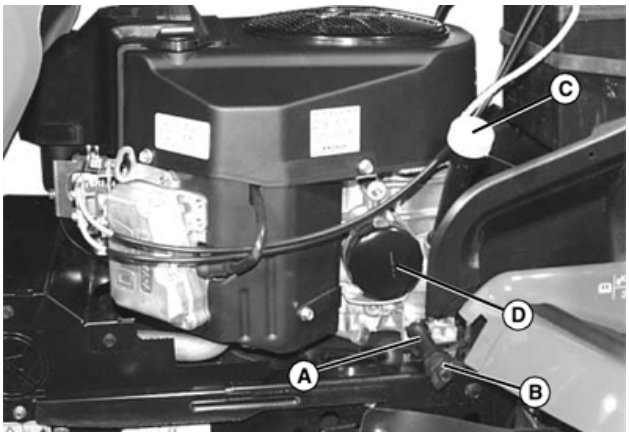
™Turf-Gard es una marca comercial de Deere & Company
™Plus-4 es una marca comercial de Deere & Company
™Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company

Cambio del aceite motor y del filtro

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- **Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.**
- **El aceite del motor puede degradarse si la máquina se hace funcionar continuamente a bajos regímenes del motor o repetidamente durante cortos períodos.**

1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de manera segura en una superficie nivelada. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
3. Levantar el capó.



MXAL46384—UN—05APR13

4. Colocar una bandeja de drenaje bajo la válvula de drenaje (A).
5. Retirar la tapa de drenaje (B) y vaciar el aceite en la bandeja de drenaje. Dejar que drene todo el aceite.
6. Sacar la varilla de medición (C).
7. Limpiar con un paño la suciedad de alrededor del filtro del aceite (D).
8. Colocar una bandeja de drenaje o un embudo debajo de la bandeja del filtro del aceite.
9. Extraer el filtro usado y limpiar con un paño la bandeja del filtro.
10. Aplicar una capa ligera de aceite limpio y nuevo en la junta del filtro.
11. Instalar el nuevo filtro de aceite, girándolo a la derecha hasta que la junta de goma haga contacto con la base del filtro. Apretar el filtro media vuelta más.

12. Instalar y apretar la tapa de drenaje (B).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! No llenar en exceso. Después del drenaje, puede quedar algo de aceite en el motor. El llenado excesivo puede producir humo, un arranque dificultoso, el ensuciamiento de la bujía y saturación del aceite del filtro de aire.

13. Añadir el aceite lentamente y comprobar el nivel con frecuencia para evitar un llenado excesivo. Añadir aceite sin sobrepasar la marca FULL (Lleno) de la varilla de nivel. No llenar en exceso.
    - X350, X354 y X370: Empezar con aproximadamente 1,7 l (1,8 qt).
    - X380: Empezar con aproximadamente 2,1 l (2,2 qt).
14. Instalar la varilla de nivel.
15. Arrancar el motor, ponerlo al ralentí y comprobar que no haya fugas. Apagar el motor. Reparar cualquier fuga antes de usar la máquina.
16. Revisar el nivel de aceite. Agregar aceite según sea necesario.

Limpieza de la rejilla de admisión de aire y de las aletas del motor

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- **No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.**
- **Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.**
- **Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.**

Especificación

Aire — Presión . . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración de aire y otras superficies externas del motor, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una adecuada admisión de aire.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Limpiar la malla de admisión de aire de la parte superior del motor y las superficies externas con un trapo, cepillo, por aspiración o con aire comprimido.

Limpieza de la cubierta del motor

ATENCIÓN: El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- **No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.**
- **Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.**
- **Reducir la presión del aire comprimido al valor especificado.**

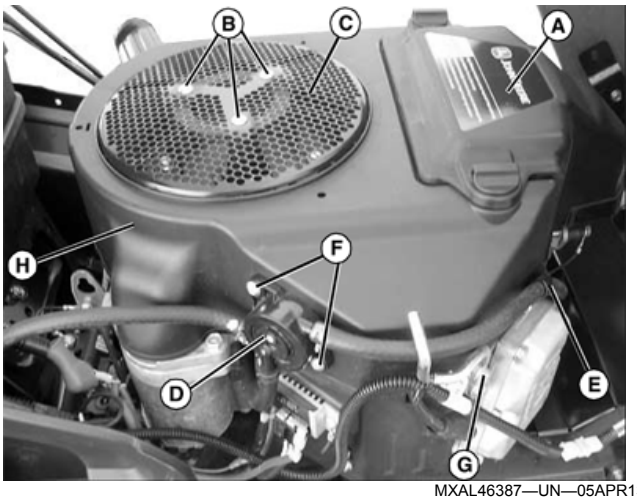
Especificación

Aire — Presión . . . . . 210 kPa (30 psi)

IMPORTANTE: Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración de aire y otras superficies externas del motor, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una adecuada admisión de aire.

ATENCIÓN: El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Retirar el capó. (Consultar Extracción e instalación del capó, en la sección MANTENIMIENTO, VARIOS.)
3. Limpiar la rejilla de la admisión de aire y demás superficies externas del motor. (Consultar Limpieza de la malla de admisión de aire y de las aletas del motor, en la sección MANTENIMIENTO DEL MOTOR).

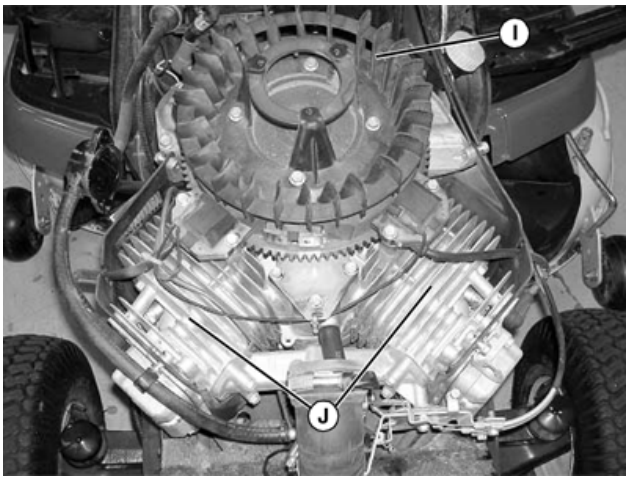


MXAL46387—UN—05APR13

4. Retirar la cubierta (A) del depurador de aire y el filtro de aire. (Consultar Revisión y limpieza del elemento del depurador de aire, en la sección MANTENIMIENTO DEL MOTOR.)
5. Extraer los tres tornillos (B) y la rejilla giratoria (C).

IMPORTANTE: Al extraer piezas del lateral del motor, tener cuidado de mantener la posición del conjunto de la bomba del combustible (D), las presillas (E) del conducto del combustible y cualquier otro componente conectado.

6. Retirar los tornillos (F) de la bomba del combustible y los tornillos (G) que sujetan el soporte de la tubería de combustible.
7. Extraer los pernos y la cubierta del motor (H).



MXAL46388—UN—05APR13

8. Limpiar los desechos acumulados en:
   - Áreas del ventilador (I)
   - Aletas de refrigeración de la culata del cilindro (J)
   - Área entre el motor y el bastidor

IMPORTANTE: La cubierta del motor debe montarse de manera que las ranuras de la cubierta queden alineadas respecto a la arista de la admisión de aire y las superficies de contacto a lo largo de los lados del motor. Un montaje inadecuado impedirá que el filtro de aire selle correctamente y puede causar daños en el motor.

9. Utilizar la tornillería para instalar el carenado, la bomba de combustible, la protección de la tubería de combustible y el tubo de llenado de aceite.
10. Instalar la rejilla giratoria con tres pernos. Apretar los tornillos al valor especificado.

Especificación

Perno de la rejilla giratoria del motor
— Par de apriete . . . . . .3,0 N·m (27 lb·in)

11. Instalar el filtro de aire y la tapa del mismo.
12. Instalar el capó.

Revisión y limpieza de los elementos del depurador de aire

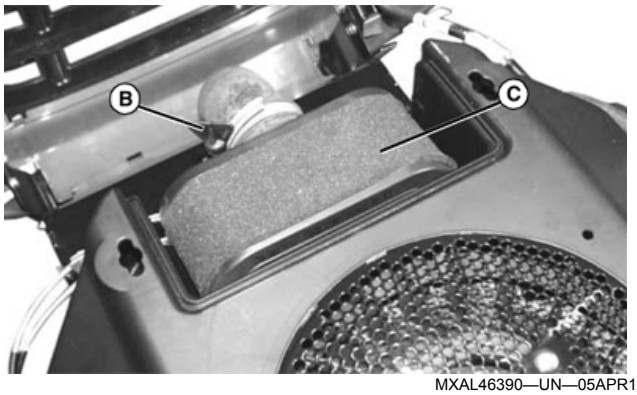
1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).
2. Levantar el capó.



MXAL46389—UN—05APR13

3. Girar las palometas (A) 1/4 de vuelta en sentido antihorario para levantar la cubierta y extraerla.

IMPORTANTE: Impedir que caiga suciedad o residuos en la entrada de aire al retirar el filtro de aire. Retirar todos los residuos grandes o la tierra suelta antes de proceder.



MXAL46390—UN—05APR13

4. Aflojar la abrazadera del filtro de aire girando la palometa (B) en sentido antihorario hasta que se suelte la abrazadera. Levantar con cuidado el elemento de filtro (C) para sacarlo de la base del depurador de aire.



MXAL46391—UN—05APR13

5. Retirar el predepurador de espuma (D) del elemento de papel del filtro (E). Si el predepurador de espuma está sucio:
   - Limpiar el predepurador en una solución de agua caliente y detergente líquido.

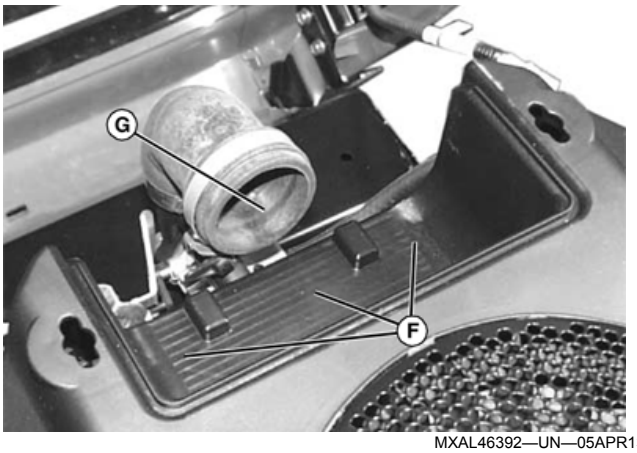
NOTA: No poner aceite de motor en el predepurador. El aceite de motor puede manchar el elemento de papel del filtro y perjudicar el rendimiento del motor.

   - Enjuaguar completamente el predepurador. Elimine el exceso de agua en un paño seco hasta que el predepurador esté completamente seco.
   - Reemplazar el predepurador si falta o está dañado.

IMPORTANTE: A través de un elemento dañado del filtro pueden entrar suciedad y desechos en el motor:

- **No lavar el filtro de papel.**
- **No tratar de limpiar el filtro papel dando golpecitos suaves contra otro objeto.**
- **NO limpiar el filtro con aire a presión.**
- **Cambiar el elemento sólo si está muy sucio o dañado, o si la junta está agrietada.**

6. Examinar el elemento de papel del filtro (E). Reemplazar el elemento del filtro si está dañado o sucio.



MXAL46392—UN—05APR13

7. Limpiar la base del depurador de aire (F) con mucho cuidado, evitando que caiga suciedad alguna en el tubo de entrada de aire (G).
8. Instalar el predepurador de espuma (D) en el elemento de papel del filtro (E). Colocar el filtro de aire en la base del filtro de aire y en el tubo de entrada de aire (G). Alinear la abrazadera del filtro de aire con la ranura del tubo de entrada de aire y apretar la abrazadera girando la palometa en sentido horario hasta que quede firmemente fijada.
9. Instalar la cubierta del depurador de aire en el motor y girar las palometas (A) 1/4 de vuelta en sentido horario para sujetarla.
10. Bajar el capó.

Revisión de la bujía

ATENCIÓN: El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).
2. Levantar el capó.

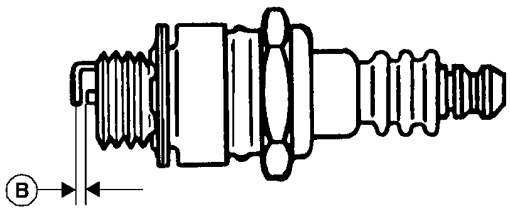


MXAL46010—UN—09APR13

3. Desconectar el cable de la bujía (A), uno en cada lado del motor.
4. Sacar cada una de las bujías.
5. Limpiar bien la bujía con un cepillo de alambre.
6. Comprobar si la bujía tiene:
   - La porcelana agrietada.
   - Electrodos picados o dañados.
   - Otras señales de desgaste o daños.

NOTA: En Canadá, la bujía sólo debe sustituirse por otra que sea de resistencia.

7. Cambiar las bujías cuando sea necesario.



MXAL46011—UN—09APR13

8. Revisar la separación de los electrodos de la bujía (B) con un calibrador de alambre. Para cambiar la separación, desplazar el electrodo exterior. La separación entre los electrodos debe cumplir con las especificaciones.

Especificación

Bujía
— Separación entre los electrodos . . . . . 0,75 mm (0,030 in.)

9. Instalar las bujías. Apretar las bujías al valor especificado.

Especificación

Bujía — Par de apriete. . . . . .20 N·m (15 lb-ft)

10. Conectar los cables de las bujías y bajar el capó.

Ajuste del carburador

NOTA: El carburador está calibrado por el fabricante del motor y no es ajustable.

Si el motor funciona a alturas superiores a los 1006 m (3.300 ft), algunos carburadores necesitan un surtidor especial para alturas elevadas. Consultar al concesionario autorizado.

Si cuesta arrancar el motor o funciona con brusquedad, consultar Localización de averías en este manual.

Puede ocurrir un funcionamiento irregular del motor cuando se pone el motor en marcha a la máxima aceleración, con la transmisión en neutral “N” y la palanca de activación de la unidad de corte desactivada. Esto es normal y se debe al sistema de control de las emisiones.

Si el motor sigue funcionando irregularmente después de las comprobaciones sugeridas en la sección Localización de averías, consultar con el concesionario.

Sustitución del filtro de combustible

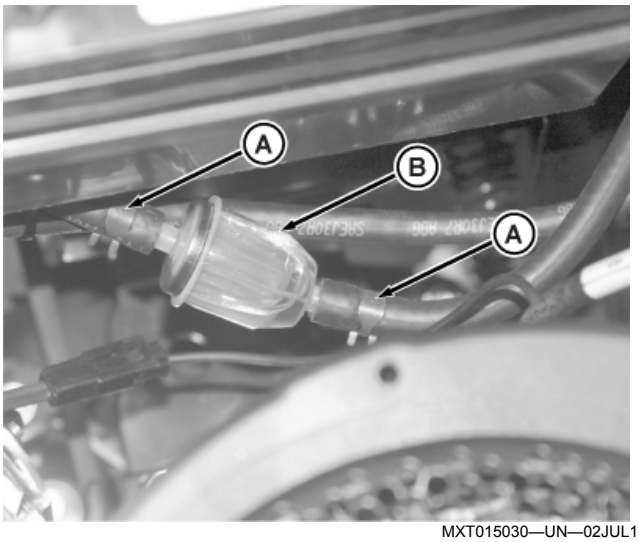
ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- **No se debe fumar mientras se manipula combustible.**
- **Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.**
- **Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.**
- **Dejar enfriar el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.**
- **Trabajar en un área bien ventilada.**
- **Eliminar inmediatamente el combustible derramado.**

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel de combustible sea bajo.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Levantar el capó.
3. Dejar enfriar el motor.

4. Poner una bandeja de drenaje bajo el filtro del combustible.



MXT015030—UN—02JUL15

5. Usar unas pinzas para deslizar las abrazaderas de manguera (A) alejándolas del filtro de combustible (B).
6. Desconectar las mangueras del filtro.

IMPORTANTE: La instalación incorrecta del filtro del combustible puede dañar el motor. Para que el filtro funcione bien, se debe instalar con la flecha apuntando en el sentido de circulación del combustible (hacia el motor).

7. Conectar las mangueras al filtro nuevo, comprobando que la flecha del filtro apunte en la dirección del flujo del combustible.
8. Instalar las abrazaderas y comprobar que no haya fugas.
9. Bajar el capó.

Revisión de la transmisión

X350, X354, X380

La transmisión es un componente sellado. Esta transmisión no requiere mantenimiento. Si se sospecha que hay problemas con la transmisión, consultar al concesionario autorizado.

Aceite de la transmisión (X370)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! No mezclar aceites de transmisión.

Usando aceite de baja viscosidad John Deere HY-GARD™ (J20D) se disfrutará de un menor ruido de la transmisión y mejores tiempos de respuesta de los componentes hidráulicos y la dirección asistida.

Estas máquinas están equipadas con una transmisión interna de disco de freno húmedo. Use solamente aceite de baja viscosidad HY-GARD™ (J20D) para transmisiones. NO USE aceite del tipo "F" para transmisiones automáticas.

El aceite de baja viscosidad John Deere HY-GARD™ (J20D) para transmisiones ha sido especialmente formulado para ofrecer la máxima protección contra desgaste mecánico, corrosión y formación de espuma. Puede usarse en todas las temperaturas de funcionamiento.

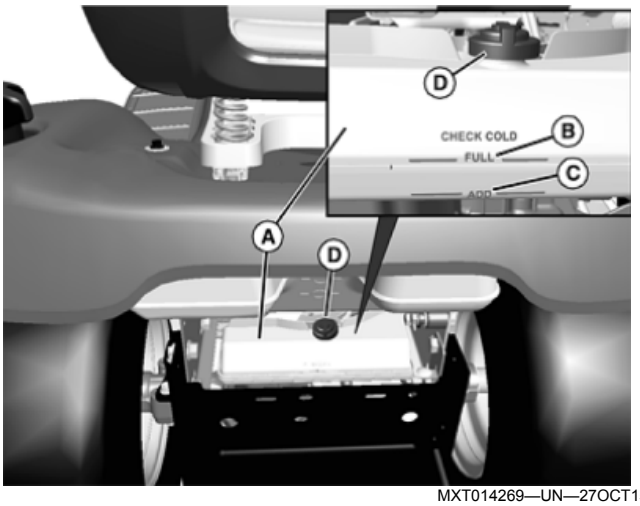
Revisión del nivel de aceite de la transmisión (X370)

1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Mover la palanca de control hidráulico hacia delante y atrás varias veces para descargar la presión del sistema.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! El aceite hidráulico caliente se expande y muestra niveles de aceite incorrectos. Revisar el nivel del aceite:

- **Cuando el aceite esté frío.**
- **Cuando el motor no esté en marcha.**

3. Dejar que la máquina se enfríe.



MXT014269—UN—27OCT15

Protecciones extraídas para claridad visual

4. Localizar el depósito del aceite de la transmisión (A) en la parte trasera de la máquina. El depósito tiene las marcas FULL (lleno) (B) y ADD (añadir) (C).

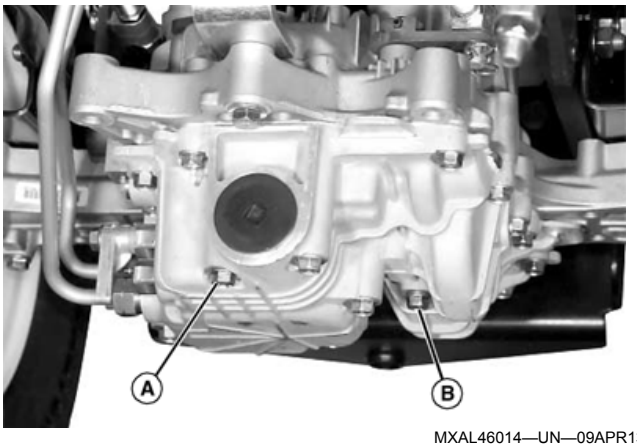
IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! La contaminación puede dañar el sistema hidráulico. Limpiar bien los alrededores de la tapa de llenado del depósito antes de extraerla.

5. Si el nivel del aceite es bajo, limpiar los alrededores de la tapa (D) del depósito.
6. Elevar la tapa para extraerla. La tapa no es de rosca.
7. Añadir aceite John Deere HY-GARD™ (J20D) de baja viscosidad hasta que el nivel alcance la marca de FULL (lleno) en el depósito.
8. Instalar la tapa del depósito.
9. Arrancar el motor.
10. Conducir la máquina hacia adelante y hacia atrás varias veces.
11. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
12. Esperar al menos 3 minutos para que se enfríe el líquido hidráulico.
13. Volver a comprobar el nivel del aceite. Agregar aceite según sea necesario.

Cambio del aceite de la transmisión y el filtro (X370)

1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Extraer el cortacésped de la máquina.

NOTA: La transmisión se divide en dos cavidades conectadas internamente. El tapón de vaciado delantero (A) vacía el lado hidrostático y el tapón de vaciado trasero (B) vacía el lado de los engranajes del diferencial.



MXAL46014—UN—09APR13

Vista desde la parte delantera de la máquina.

3. Colocar la bandeja de drenaje debajo de los tapones de drenaje (A) y (B). Quitar los tapones.

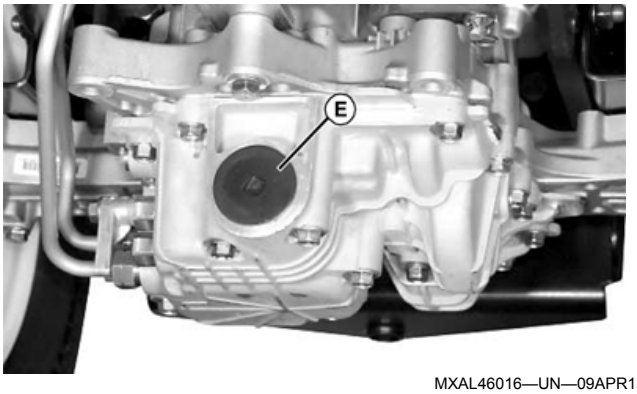
IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! La contaminación puede dañar el sistema hidráulico. Limpiar bien los alrededores de la tapa de llenado del depósito antes de extraerla.



MXAL46015—UN—09APR13

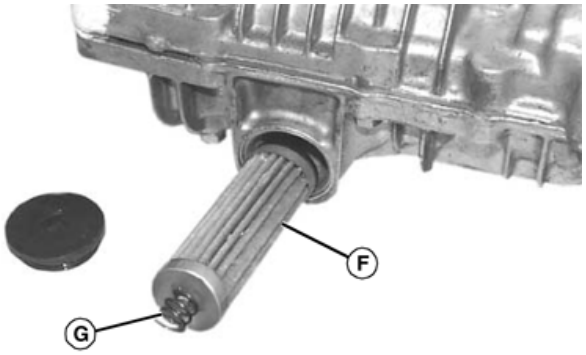
Protecciones extraídas para claridad visual

4. Limpiar los alrededores de la tapa de llenado de la transmisión (C) en el depósito de aceite de transmisión (D).
5. Extraer la tapa de llenado para mejorar el drenaje. Dejar que drene por completo.
6. Sustituir el filtro hidráulico de la transmisión:



MXAL46016—UN—09APR13

   a. Quitar la tapa (E) de la parte delantera de la transmisión con una rueda de trinquete de 3/8 in.



MXAL46412—UN—05APR13

   b. Extraer y desechar el filtro de la transmisión (F).
   c. Instalar el nuevo filtro con el resorte (G) hacia la tapa de acceso. Instalar la tapa y apretarla.
7. Instalar y apretar los tapones de vaciado de la transmisión.



MXAL46018—UN—09APR13

Protecciones extraídas para claridad visual

8. Agregar aproximadamente 2,3 l (2,4 qt) de aceite de baja viscosidad John Deere Hy-GardHy-Gard™ (J20D) en el depósito de la transmisión (D) hasta

™Hy-Gard es una marca comercial de Deere & Company

que el nivel de aceite alcance la marca FULL (lleno). Instalar la tapa de llenado del depósito.

9. Arrancar el motor.
10. Comprobar que no haya fugas alrededor del filtro hidráulico y de los tapones de drenaje.
11. Conducir la máquina hacia adelante y hacia atrás varias veces.
12. Estacionar la máquina de manera segura en una superficie nivelada. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
13. Esperar al menos 3 minutos, para que se enfríe el aceite hidráulico.
14. Revisar el nivel de aceite del depósito. Añadir aceite al depósito, si es necesario.

Identificación de la plataforma de corte

Las plataformas de corte en las siguientes instrucciones se identifican por una designación de código. Los códigos son los siguientes:

Código	Descripción
42A	Accel Deep™ de 42 in
42M	Edge™ de 42 in, plataforma de mantillo
48A	Accel Deep™ de 48 in
54A	Accel Deep™ de 54 in

™Accel Deep es una marca comercial de Deere & Company
™Edge es una marca comercial de Deere & Company

Separación e instalación de los protectores

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas del cortacésped o se trabaje cerca de ellas.**

3. Ajuste la altura de corte de la segadora a la posición más baja.

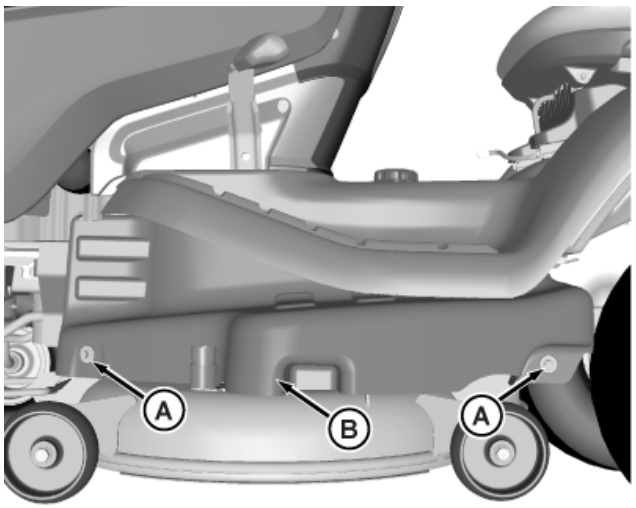
ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Si el pedal de elevación es asistido por resorte, podría tener movimientos inesperados.

Bloquear el pedal de elevación al instalar o extraer la plataforma de corte.

NOTA: Si la máquina está equipada con un resorte de elevación asistida, bajar la plataforma y tirar manualmente del pedal de elevación para bloquear la palanca de elevación.

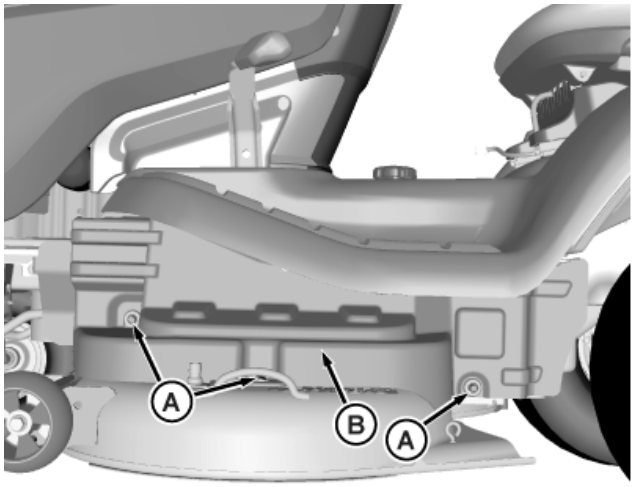
4. Bajar la plataforma de corte, tirar hacia atrás del pedal de elevación con la mano y subir la palanca de elevación para bloquearla.

Extracción de las protecciones en los cortacéspedes 42



MXT014850—UN—11JUN15

Se muestra el lado izquierdo de 42A

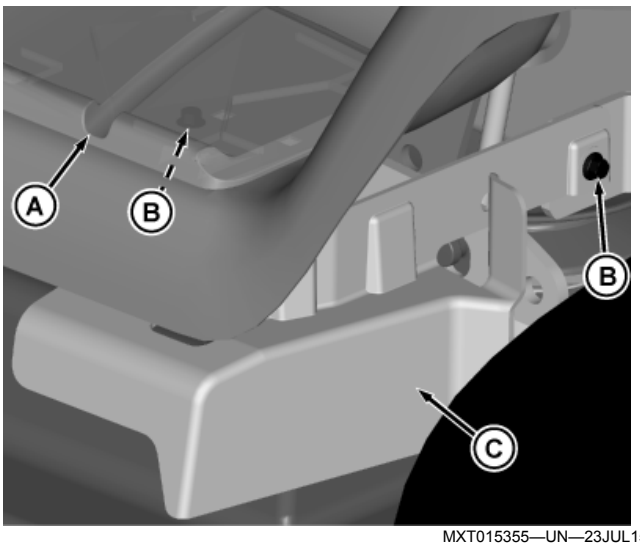


MXT014851—UN—11JUN15

Se muestra el lado izquierdo de 42 M

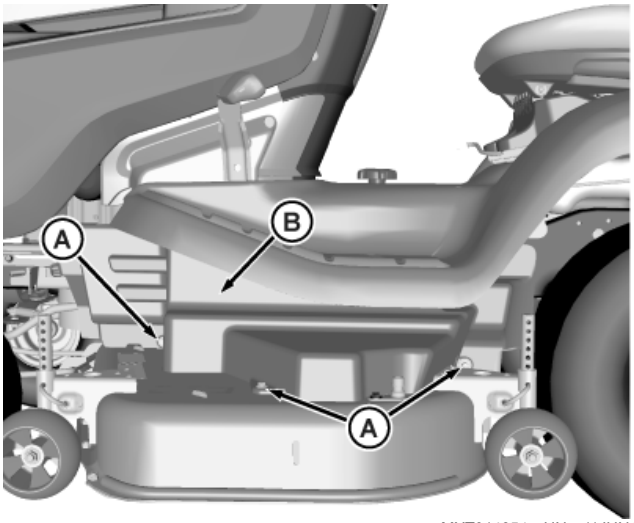
1. Retirar los tornillos (A) y la protección lateral de la plataforma (B).
2. Repetir en el otro lado.

Extracción de las protecciones en los cortacéspedes 48A y 54A



MXT015355—UN—23JUL15

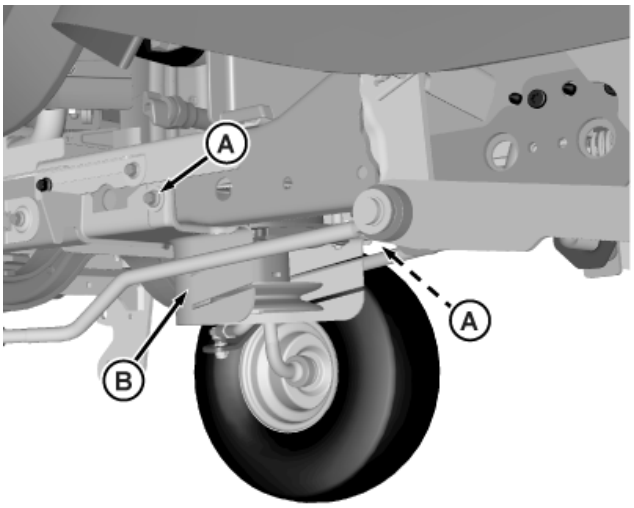
1. Levantar la parte trasera de la alfombrilla del pie izquierdo (A), retirar los tornillos (B) y la protección (C).



MXT014854—UN—11JUN15

2. Retirar los tornillos (A) y la protección lateral de la plataforma (B).
3. Repetir en el otro lado.

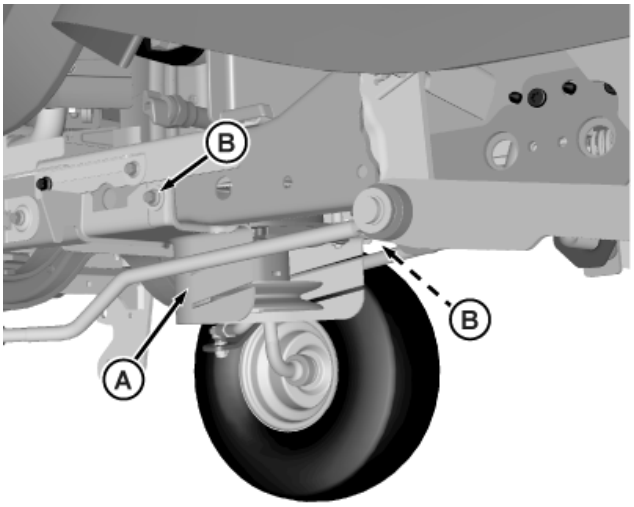
Extracción de la protección del embrague de la TDF



MXT014630—UN—04JUN15

1. Quitar los tornillos (A).
2. Extracción de la protección del embrague de la TDF (B).

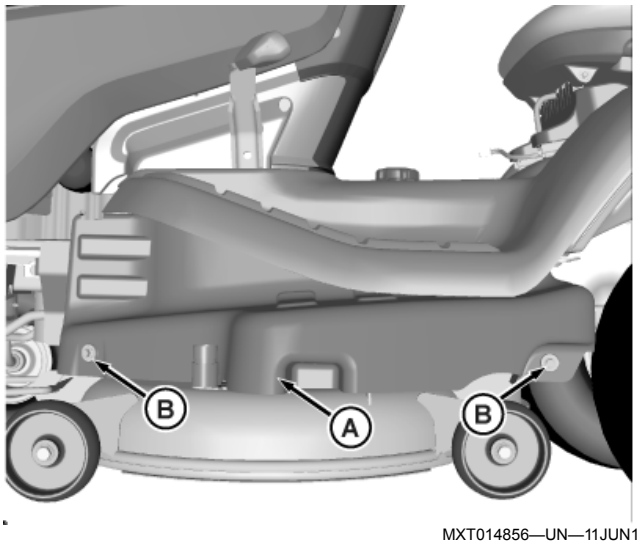
Instalación de la protección del embrague de la TDF



MXT014631—UN—04JUN15

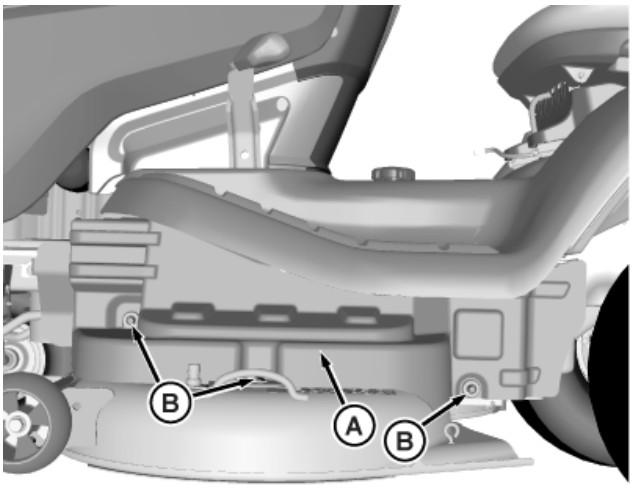
1. Instalación de la protección del embrague de la TDF (A) con los tornillos (B)
2. Apretar los tornillos.

Instalación de las protecciones en el cortacésped 42



MXT014856—UN—11JUN15

Se muestra el lado izquierdo de 42A

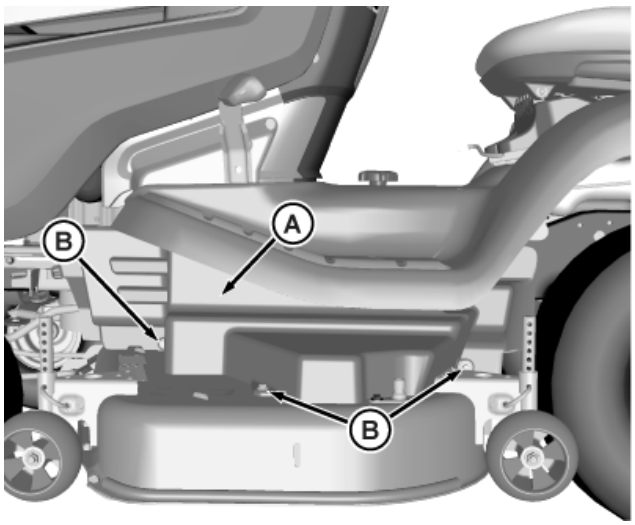


MXT014857—UN—11JUN15

Se muestra el lado izquierdo de 42 M

1. Instalar la protección lateral de la plataforma (A) con tornillos (B).
2. Repetir en el otro lado.

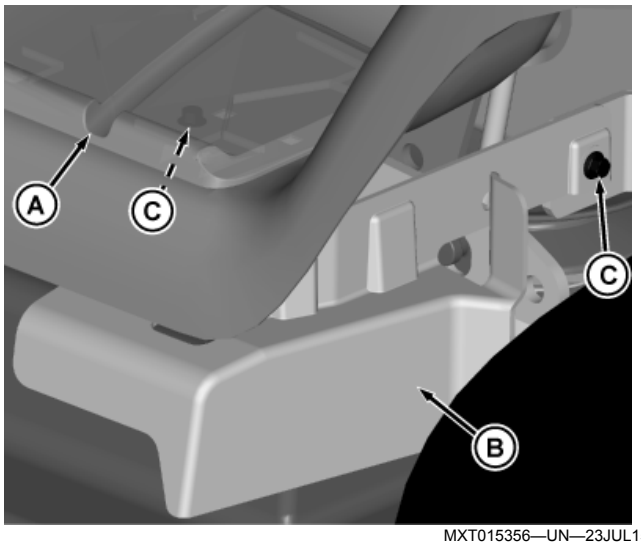
Instalación de las protecciones en los cortacéspedes 48A y 54A



MXT014860—UN—11JUN15

Se muestra el lado izquierdo

1. Instalar la protección lateral (A) con tornillos (B).
2. Repetir en el otro lado.



MXT015356—UN—23JUL15

3. Levantar la parte trasera de la alfombrilla del pie izquierdo (A) e instalar la protección (B) con los tornillos (B).

Extracción del cortacésped (cortacéspedes 42A y 42M)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas del cortacésped o se trabaje cerca de ellas.**

3. Ajuste la altura de corte de la segadora a la posición más baja.

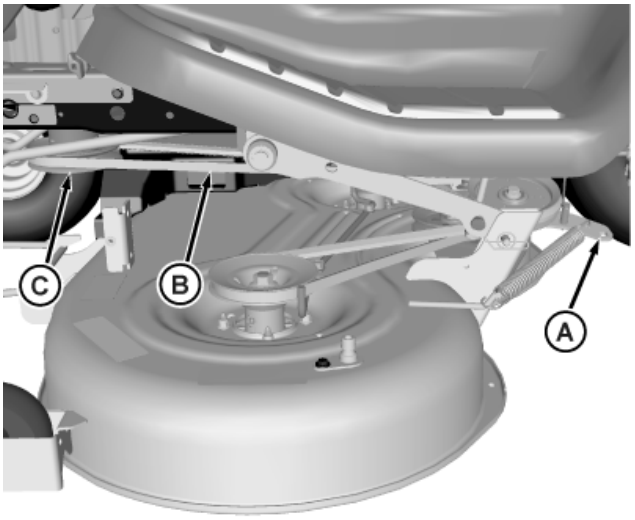
ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Si el pedal de elevación es asistido por resorte, podría tener movimientos inesperados.

Bloquear el pedal de elevación al instalar o extraer la plataforma de corte.

NOTA: Si la máquina está equipada con un resorte de elevación asistida, bajar la plataforma y tirar manualmente del pedal de elevación para bloquear la palanca de elevación.

4. Bajar la plataforma de corte, tirar hacia atrás del pedal de elevación con la mano y subir la palanca de elevación para bloquearla.
5. Quitar las protecciones. (Ver Separación e instalación de los protectores, en la sección MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED).

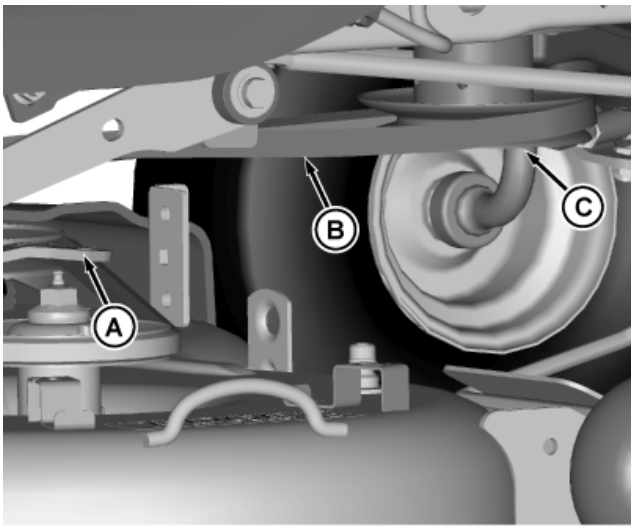
ATENCIÓN: Evitar las lesiones. El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



MXT014279—UN—11JUN15

Se muestra el modelo 42A

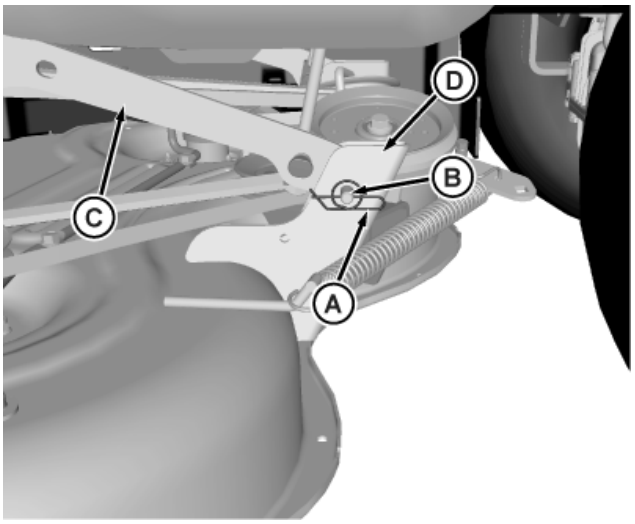
6. **Cortacéspedes 42A:** Utilizar un trinquete de 3/8 in para girar y mantener el brazo tensor (A) bajo el lado izquierdo de la plataforma del guardabarros, hacia atrás, mientras se extrae la correa (B) del cortacésped de la polea (C) del motor.



MXT015368—UN—27JUL15

Se muestra la 42M

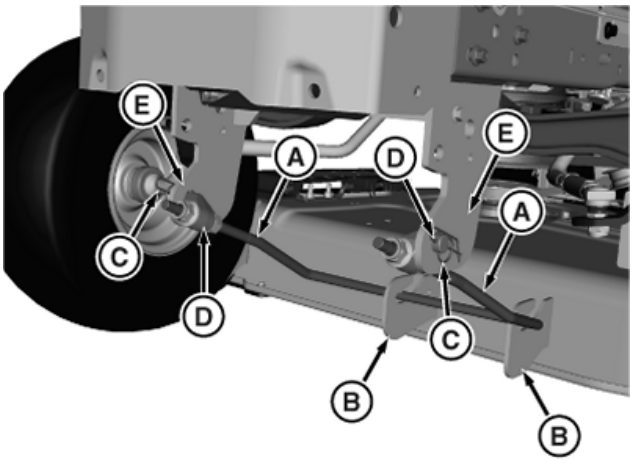
7. **Cortacéspedes 42M:** Utilizar un trinquete de 3/8 in para girar y mantener el brazo tensor (A), bajo el lado derecho de la plataforma de guardabarros, hacia delante mientras se extrae la correa (B) del cortacésped de la polea (C) del motor.



MXT014281—UN—11JUN15

Se muestra el modelo 42A

8. Extraer el clip de cierre (A) y el pasador (B), y apartar el brazo de tiro trasero (C) del soporte (D) de la plataforma. Elevar ligeramente la plataforma con la palanca de la plataforma para eliminar presión del pasador al tirar hacia fuera. Repetir en el lado opuesto.



MXT014272—UN—27MAY15

9. Extraer la varilla de tiro delantera (A) del soporte (B) del cortacésped.
10. Cuando ponga la máquina en funcionamiento sin la plataforma de corte:
    - Extraer el clip de cierre (C) del espárrago (D) de cada lado y extraer la varilla de tiro delantera del soporte de tiro (E). Observar la orientación de desviación del espárrago al extraerlo; la desviación correcta es por encima de la varilla.
11. Elevar los brazos de tiro a la posición de transporte:
    a. Tirar del pedal de elevación manualmente y sostenerlo en posición.
    b. Desbloquear la palanca de retención de elevación.
    c. Pisar el pedal de elevación.
    d. Tirar hacia arriba de la palanca de retención para bloquear los brazos de tiro en la posición de transporte.
12. Extraer la plataforma de corte de debajo de la máquina.

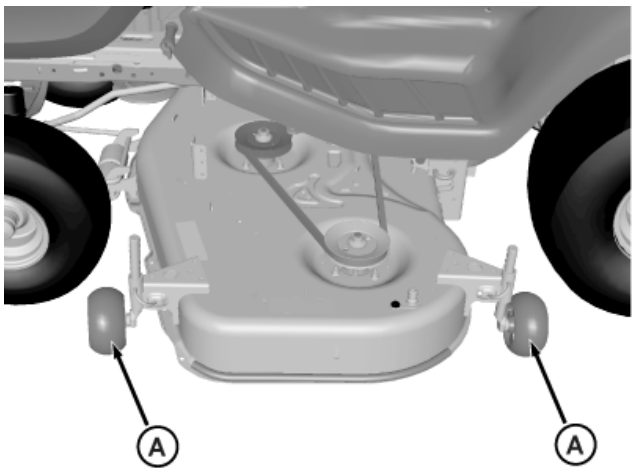
Extracción del cortacésped (cortacéspedes 48A y 54A)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas del cortacésped o se trabaje cerca de ellas.**

3. Ajuste la altura de corte de la segadora a la posición más baja.
4. Quitar las protecciones. (Ver Separación e instalación de los protectores, en la sección MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED).



MXT014282—UN—12JUN15

5. Girar todas las ruedas antierosión del cortacésped de modo que la plataforma de corte pueda ser separada de la máquina:
    a. Extraer el pasador en J del eje de la rueda antierosión.
    b. Girar la rueda del cortacésped (A) 90º, como se muestra. Instalar el pasador en J para bloquear la rueda en posición.
    c. Repetir la operación con todas las ruedas antierosión.

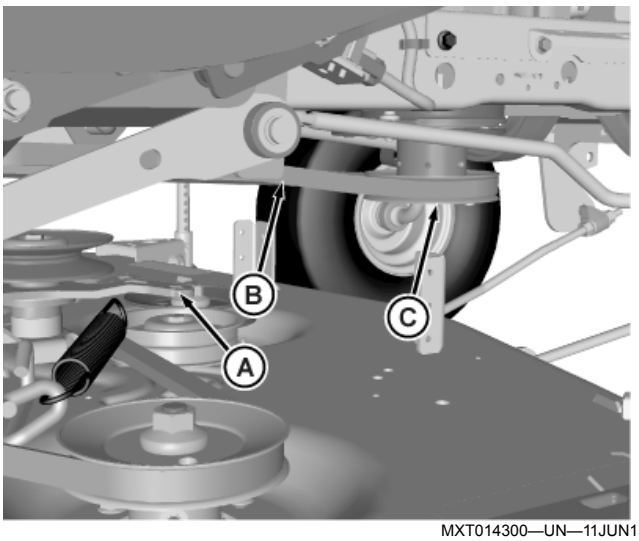
ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Si el pedal de elevación es asistido por resorte, podría tener movimientos inesperados.

Bloquear el pedal de elevación al instalar o extraer la plataforma de corte.

NOTA: Si la máquina tiene elevación asistida, bajar la plataforma y tirar manualmente del pedal de elevación para trabar la palanca de bloqueo de elevación del cortacésped.

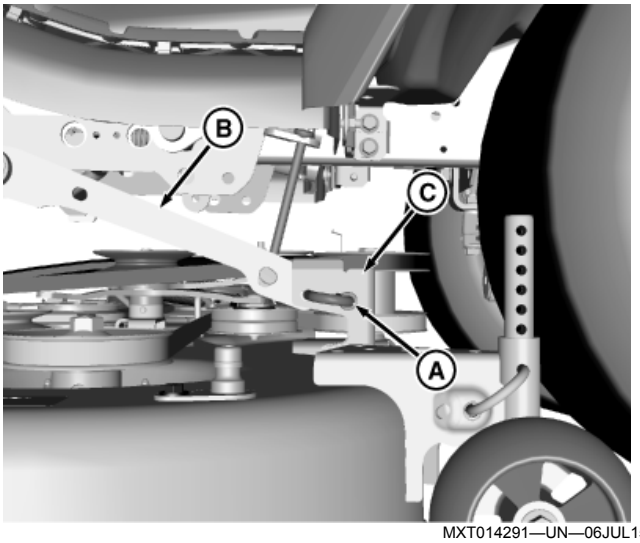
6. Bajar la plataforma de corte.

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



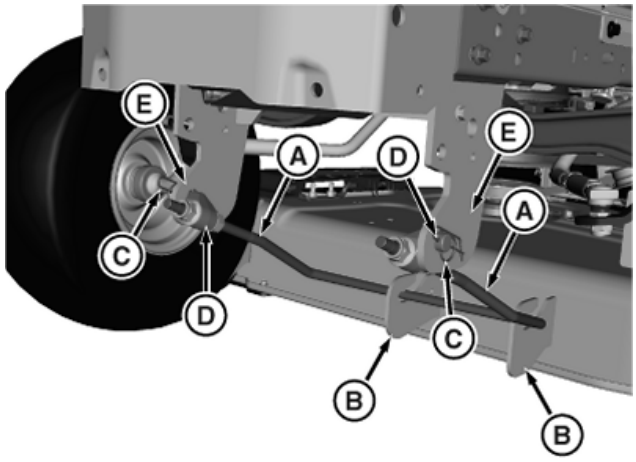
MXT014300—UN—11JUN15

7. Utilizar un trinquete de 3/8 in para girar y mantener el brazo tensor (A), bajo el lado derecho de la plataforma de guardabarros, hacia delante mientras se extrae la correa (B) del cortacésped de la polea (C) del motor.



MXT014291—UN—06JUL15

8. Tirar del pasador en J (A) para liberar y apartar el brazo de tiro trasero (B) del soporte (C) de la plataforma. Elevar ligeramente la plataforma con la palanca de la plataforma para eliminar presión del pasador al tirar hacia fuera. Repetir en el lado opuesto.



MXT014272—UN—27MAY15

9. Extraer la varilla de tiro delantera (A) del soporte (B) del cortacésped.
10. Cuando se opere la máquina sin la plataforma de corte:
    a. Extraer el clip de cierre (C) del espárrago (D) de cada lado y extraer la varilla de tiro delantera del soporte de tiro (E).
    b. Observar la orientación de desviación del espárrago al extraerlo; la desviación correcta es por encima de la varilla.
11. Elevar los brazos de tiro a la posición de transporte.
12. Sacar la plataforma de corte de debajo de la máquina.

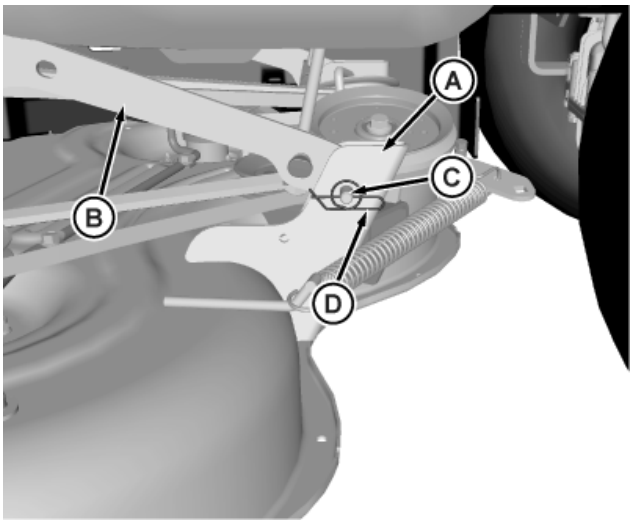
Instalación del cortacésped (cortacéspedes 42A y 42M)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas del cortacésped o se trabaje cerca de ellas.**

3. Ajuste la altura de corte de la segadora a la posición más baja.



MXT014280—UN—11JUN15

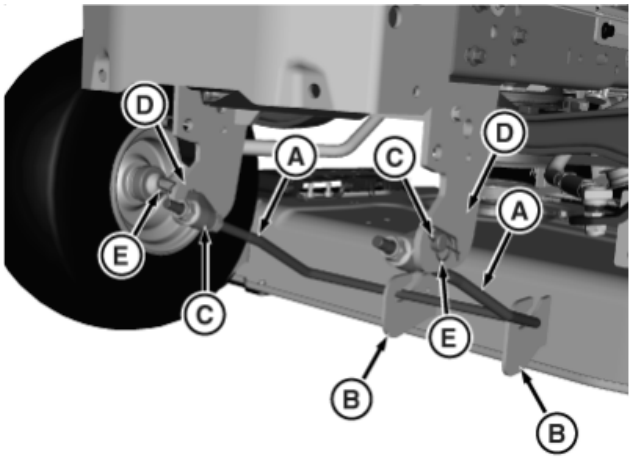
Se muestra el modelo 42A

4. Introducir la plataforma de corte bajo el tractor y alinear el soporte de la plataforma (A) con el brazo de tiro (B).
5. Desbloquear la palanca de retención de elevación.

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Si el pedal de elevación es asistido por resorte, podría tener movimientos inesperados.

Bloquear el pedal de elevación al instalar o extraer la plataforma de corte.

6. Tirar del pedal de elevación manualmente para bajar los brazos de tiro. Sostener firmemente el pedal y bloquear la palanca de retención de elevación.
7. Instalar el pasador (C) a través del soporte de la plataforma y del brazo de tiro. Verificar que el pasador esté completamente instalado a través del soporte de la plataforma. Instalar el clip de cierre (D) a través del pasador. Repetir en el otro lado.

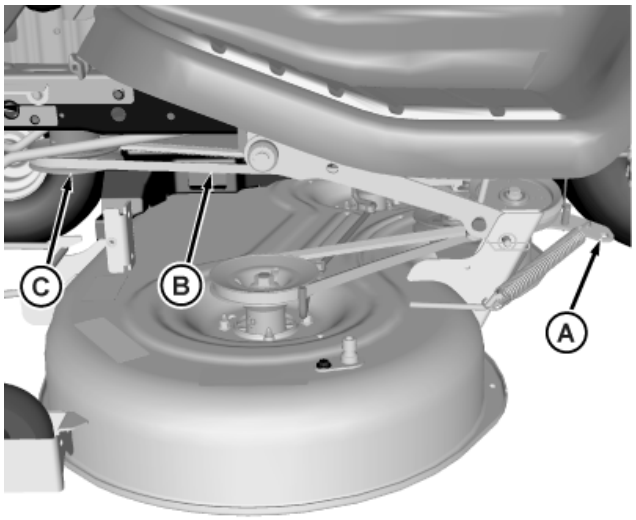


MXT014278—UN—27MAY15

8. Instalar la varilla de tiro delantera (A) en el soporte del cortacésped (B).
   Si el conjunto de la varilla de tiro se ha extraído de la máquina:
   a. Instalar el espárrago de montaje (C) en el soporte de tiro (D) a cada lado. Observar la orientación de desviación del espárrago al instalarlo; la desviación correcta es por encima de la varilla de tiro.
   b. Instalar el pasador de bloqueo (E) en los espárragos de cada lado.
   c. Instalar la varilla de tiro en el soporte del cortacésped.

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.

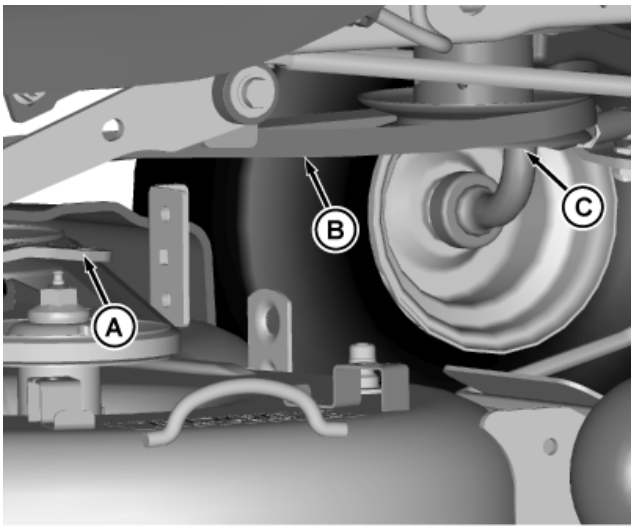
IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! La correa se dañará si se instala de forma incorrecta. Dirigir la correa correctamente a través de sus guías. Ver la etiqueta de tendido de la correa en la plataforma de corte.



MXT014279—UN—11JUN15

Se muestra el modelo 42A

9. **Cortacéspedes 42A:** Utilizar un trinquete de 3/8 in para girar y mantener el brazo tensor (A), bajo el lado izquierdo de la plataforma de guardabarros, hacia atrás, mientras se instala la correa (B) del cortacésped en la polea (C) del motor.



MXT015368—UN—27JUL15

Se muestra la 42M

10. **Cortacéspedes 42M:** Utilizar una rueda de trinquete de 3/8 in para girar y mantener el brazo tensor (A), bajo el lado derecho de la plataforma de guardabarros, hacia delante mientras se instala la correa (B) del cortacésped en la polea (C) del motor.
11. Volver a colocar las protecciones. (Ver Separación e instalación de los protectores, en la sección MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED).
12. Nivelar el cortacésped.

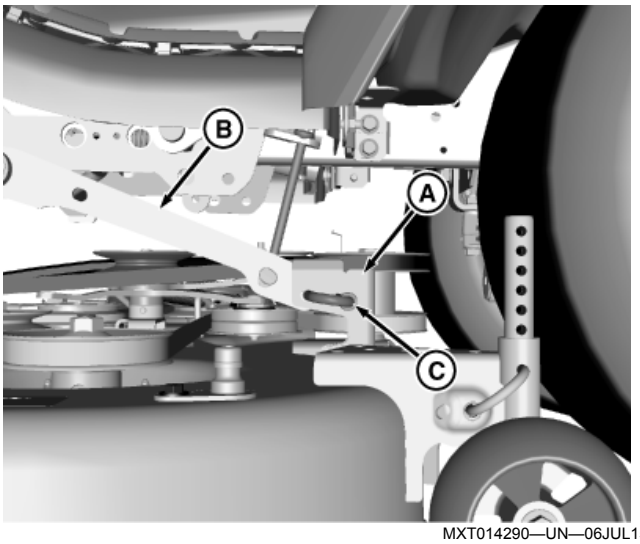
Instalación del cortacésped (cortacéspedes 48A y 54A)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas del cortacésped o se trabaje cerca de ellas.**

3. Ajuste la altura de corte de la segadora a la posición más baja.



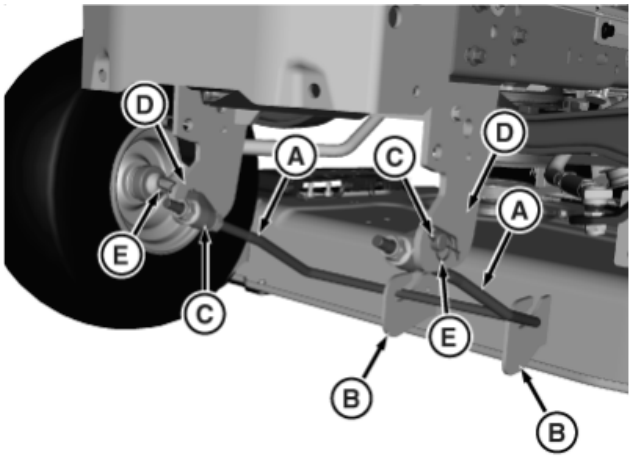
MXT014290—UN—06JUL15

4. Introducir la plataforma de corte bajo el tractor y alinear el soporte de la plataforma (A) con el brazo de tiro (B).
5. Desbloquear la palanca de bloqueo de elevación del cortacésped.

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Si el pedal de elevación es asistido por resorte, podría tener movimientos inesperados.

Bloquear el pedal de elevación al instalar o extraer la plataforma de corte.

6. Tirar del pedal de elevación manualmente para bajar los brazos de tiro. Sujetar el pedal de forma segura y bloquear la palanca de bloqueo de elevación del cortacésped.
7. Tirar hacia atrás el pasador en J (C) e insertarlo a través del soporte de la plataforma y del brazo de tiro. Verificar que el pasador esté completamente instalado a través del soporte de la plataforma. Repetir en el otro lado.

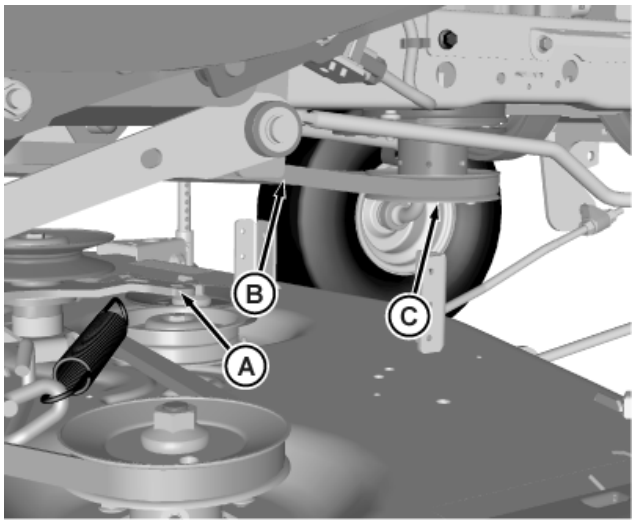


MXT014278—UN—27MAY15

8. Instalar la varilla de tiro delantera (A) en el soporte del cortacésped (B).
   Si el conjunto de la varilla de tiro se ha extraído de la máquina:
   a. Instalar el espárrago de montaje (C) en el soporte de tiro (D) a cada lado. Observar la orientación de desviación del espárrago al instalarlo; la desviación correcta es por encima de la varilla de tiro.
   b. Asegurar cada lado con el clip de cierre (E).
   c. Instalar la varilla de tiro en el soporte del cortacésped.

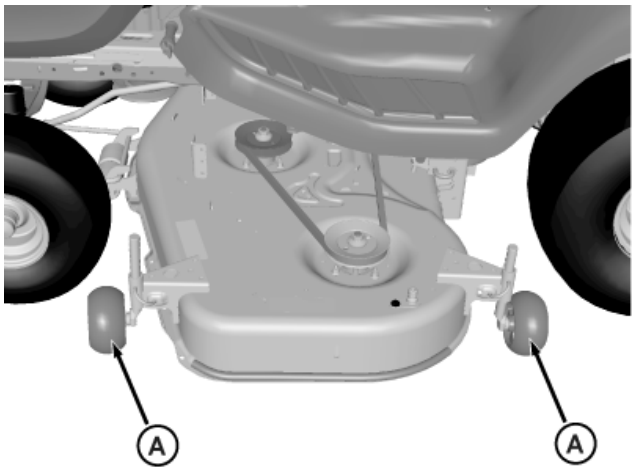
ATENCIÓN: Evitar las lesiones. El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! La correa se dañará si se instala de forma incorrecta. Dirigir la correa correctamente a través de sus guías. Ver la etiqueta de tendido de la correa en la plataforma de corte.



MXT014300—UN—11JUN15

9. Utilizar un trinquete de 3/8 in para girar y mantener el brazo tensor (A), bajo el lado izquierdo de la plataforma de guardabarros, hacia delante mientras se instala la correa (B) del cortacésped en la polea (C) del motor.

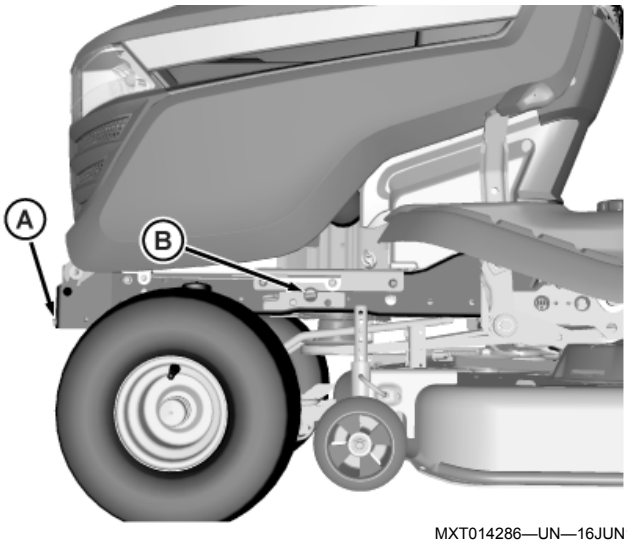


MXT014282—UN—12JUN15

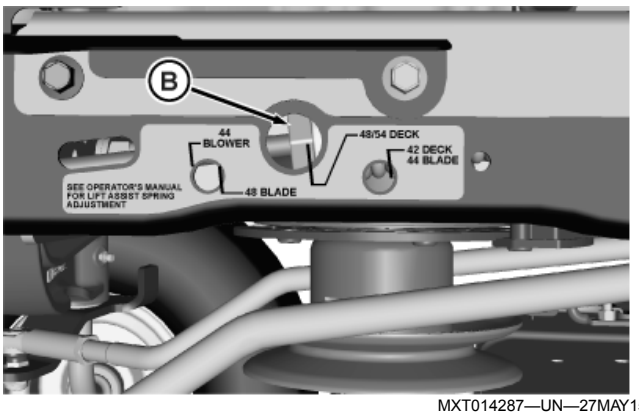
10. Elevar la plataforma hasta la altura de corte y girar todas las ruedas antierosión (A) del cortacésped hasta la posición de funcionamiento:
    - Tirar del pasador en J, mover la rueda a la posición de orificio correcta y volver a insertar el pasador en J para fijar las ruedas en posición.
11. Nivelar la plataforma.
12. Volver a colocar las protecciones. (Ver Separación e instalación de los protectores, en la sección MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED).

Ajuste del resorte de elevación asistida (si corresponde)

NOTA: El peso del cortacésped o del accesorio afecta la facilidad de elevación. Ajustar el resorte de elevación asistida según las características de la plataforma de corte.



MXT014286—UN—16JUN15

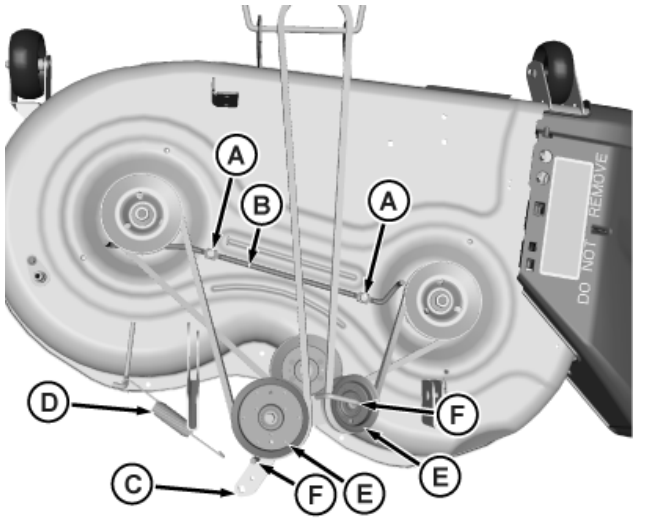


MXT014287—UN—27MAY15

1. Girar el tornillo de ajuste (A) en la parte delantera del bastidor de la máquina para ajustar el resorte de elevación asistida:
   a. A la derecha - Aumenta la tensión del resorte y mueve el indicador hacia la parte delantera de la máquina para cortacéspedes más pesados.
   b. A la izquierda - Disminuye la tensión del resorte y mueve el indicador hacia la parte trasera de la máquina para cortacéspedes más ligeros.
2. Alinear el indicador amarillo (B) de acuerdo a la marca apropiada de la etiqueta exterior del bastidor.
3. Seguir ajustando el resorte de elevación según la preferencia del usuario.

Cambio de la correa de transmisión del cortacésped (cortacésped 42)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.
3. Extraer la plataforma de corte.
4. Extraer la correa de transmisión.



MXT014299—UN—11JUN15

   a. Extraer los dos tornillos (A) y la guía de correa (B).
   b. Girar el brazo tensor (C) hacia delante y extraer el resorte (D) del mismo.
   c. Aflojar la tornillería de las poleas (E) para extraer la correa de las guías (F).
   d. Extraer la correa del cortacésped de la plataforma de corte.
5. Comprobar que la correa no esté gastada o dañada; reemplazarla si es necesario.
6. Limpiar la superficie superior de la plataforma de corte y las poleas.
7. Instalar la correa en la plataforma de corte como se muestra. Asegurarse de que la correa esté en la ranura de cada polea y en el interior de las guías en las poleas.
8. Instalar la guía de correa con los tornillos.
9. Apretar la tornillería de la polea al valor especificado.

Especificación

Tornillería de la polea — Par de apriete . . . . . 70 Nm (52 lb-ft)

10. Antes de instalar la plataforma, asegurarse de que se ha instalado el muelle de tracción. Girar el brazo tensor hacia delante e instalar el resorte en el orificio cuadrado inferior del brazo tensor.

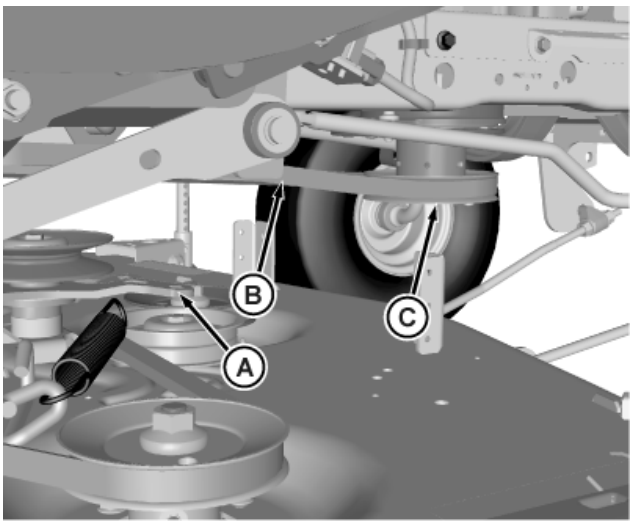
11. Instalar la plataforma en la máquina.

Sustitución de la correa de transmisión del cortacésped (cortacéspedes 42M, 48A y 54A)

Cambio de la correa primaria

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.
3. Bajar la plataforma de corte y extraer el protector de la plataforma trasera y la máquina. (Ver Separación e instalación de los protectores de la máquina, en la sección MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED).

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. El componente se activa por resorte y está tensado. Si el componente activado por resorte se suelta repentinamente puede causar una lesión.



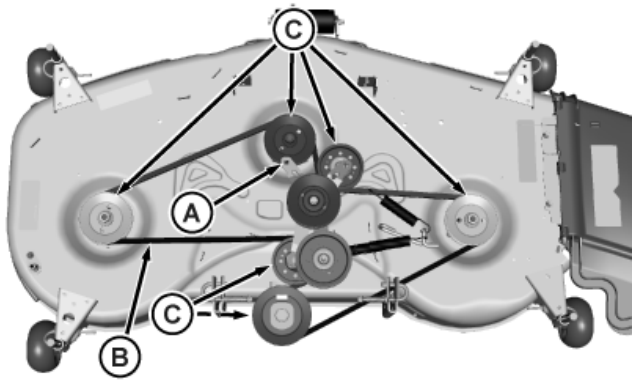
MXT014300—UN—11JUN15

4. Utilizar una rueda de trinquete de 3/8 in para girar y mantener el brazo tensor (A) hacia atrás mientras se extrae la correa (B) del cortacésped de la polea (C) del motor.
5. Extraer la correa de la plataforma de corte.
6. Limpiar la correa con un paño limpio.
7. Comprobar que la correa no esté gastada o dañada; reemplazarla si es necesario.
8. Utilizar una rueda de trinquete de 3/8 in para girar y mantener el brazo tensor (A) hacia atrás mientras se instala la correa (B) del cortacésped en la polea (C) del motor.

Cambio de la correa secundaria

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Dejar que se enfríen completamente tanto el motor como el silenciador.
3. Extraer la plataforma de corte. (Ver Extracción del cortacésped (modelos 42A y 42M) o Extracción del cortacésped (modelos 48A y 54A) en la sección MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED).

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Los componentes están instalados bajo presión de resorte. Llevar protección ocular y utilizar las herramientas apropiadas para instalar y extraer componentes precargados por resorte.



MXT014301—UN—07JUL15

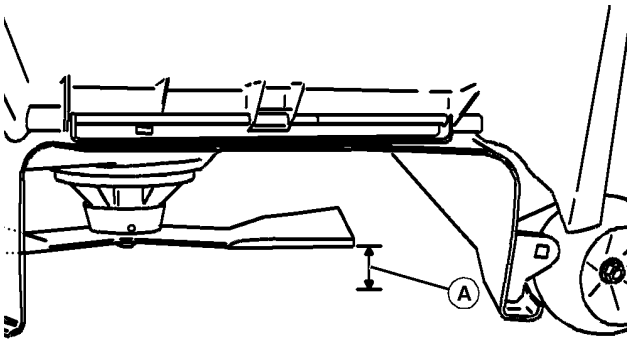
4. Utilizar una rueda de trinquete de 3/8 in para girar y mantener el brazo tensor (A) hacia delante mientras se extrae la correa secundaria (B) de las poleas (C) de la plataforma de corte.
5. Comprobar que la correa no esté gastada o dañada; reemplazarla si es necesario.
6. Limpiar la superficie superior de la plataforma de corte y las poleas.
7. Instalar la correa en las poleas de la plataforma de corte como se muestra. Asegurarse de que la correa está en la ranura de cada polea. Si es necesario, girar el brazo tensor ligeramente para colocar la correa en la última polea.
8. Instalar la plataforma de corte. (Ver Instalación del cortacésped (modelos 42A y 42M) o Instalación del cortacésped (modelos 48A y 54A) en la sección MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED).

Comprobación de posibles cuchillas de cortacésped dobladas

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas o se trabaje cerca de ellas.

Cambiar las cuchillas si están defectuosas. Nunca se deben soldar ni enderezar.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Elevar la plataforma de corte a la altura máxima para acceder a las cuchillas.



MXAL42867—UN—09APR13

La plataforma de corte con descarga lateral se usa para fines ilustrativos

3. Medir la distancia (A) entre la punta de la cuchilla y la superficie plana del suelo.
4. Girar la cuchilla 180º y medir la distancia entre la punta de la otra cuchilla y la superficie plana del suelo.
5. Instalar la nueva cuchilla, si la diferencia entre las dos medidas es mayor de 3 mm (1/8 in.).
6. Repetir el procedimiento para todas las cuchillas.

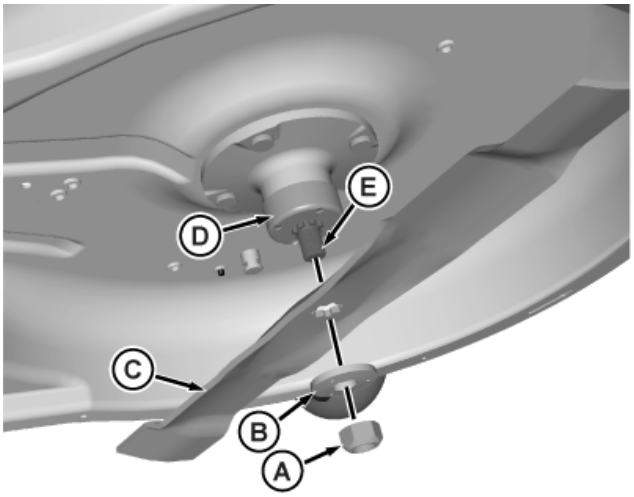
Mantenimiento de las cuchillas del cortacésped

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas del cortacésped o se trabaje cerca de ellas.**

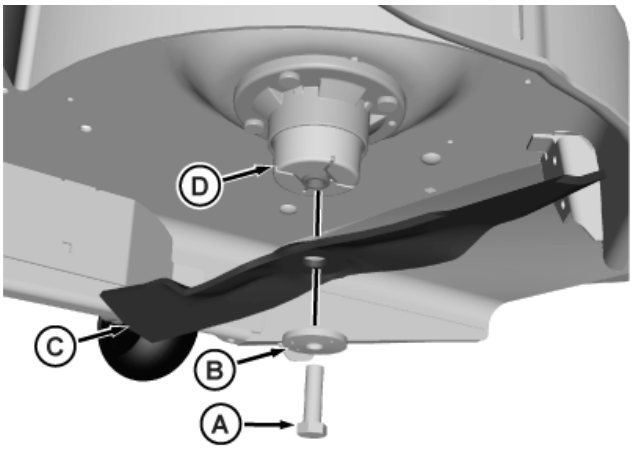
Extracción de las cuchillas del cortacésped

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Elevar la plataforma de corte para acceder a las cuchillas del cortacésped. Si es necesario, retirar la plataforma de corte.
3. Bloquear la cuchilla del cortacésped con un trozo de madera para evitar que gire.
4. Extraer las cuchillas del cortacésped:



MXT014309—UN—27MAY15

a. **Cortacéspedes 42M:** Quitar la tuerca (A), la arandela y la cuchilla (C).



MXT014308—UN—27MAY15

b. **Cortacéspedes 42A, 48A y 54A:** Quitar el tornillo (A), la arandela (B) y la cuchilla (C).

5. Inspeccionar las cuchillas; afilarlas, equilibrarlas o sustituirlas, según sea necesario.

Instalación de las cuchillas del cortacésped

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! En el cortacésped de mantillo de 42 in, las cuchillas están marcadas como derecha e izquierda en la parte inferior de cada una de ellas. Asegurarse de instalar las cuchillas correctas en los lados derecho e izquierdo de la plataforma.

1. Asegúrese de que la copa del deflector (D) esté correctamente asentada entre la mangueta de la plataforma y la cuchilla.
2. **Cortacéspedes 42M:**
   a. Alinear el orificio central ranurado de la cuchilla con el eje de la mangueta ranurada (E).
   b. Colocar la cuchilla del cortacésped con el filo hacia el suelo, en la mangueta del cortacésped.
   c. Instale la arandela con el lado cóncavo hacia la cuchilla e instalar la tuerca en el eje de la mangueta.
   d. Bloquear la cuchilla del cortacésped con un trozo de madera para impedir que gire y apretar el tornillo al valor especificado.

   Especificación

   Tuerca (42M) — Par de apriete . . . . . .88 N m (65 lb ft)
3. **Cortacéspedes 42A, 48A y 54A**
   a. Colocar la cuchilla del cortacésped con el filo hacia el suelo, en la mangueta del cortacésped.
   b. Instalar la arandela con el lado cóncavo hacia la cuchilla e instalar el tornillo en el eje de la mangueta.
   c. Bloquear la cuchilla del cortacésped con un trozo de madera para impedir que gire y apretar el tornillo al valor especificado.

   Especificación

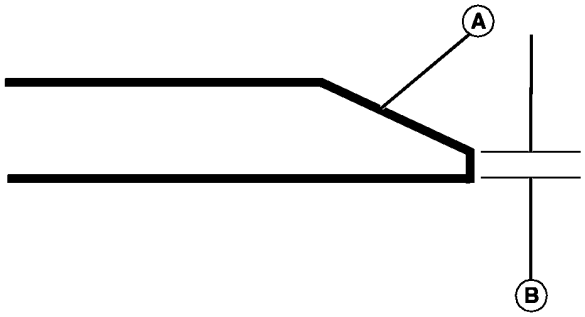
   Tornillo — Par de apriete . . . . . .68 N m (50 lb ft)

Afilado de las cuchillas

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas o se trabaje cerca de ellas.

Usar siempre gafas de seguridad al afilarlas.

- Afilar las cuchillas con una esmeriladora, una lima de mano o una afiladora eléctrica.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Mantener el bisel original (A) durante el afilado.
- El filo de corte de la cuchilla (B) debe ajustarse a los valores especificados.

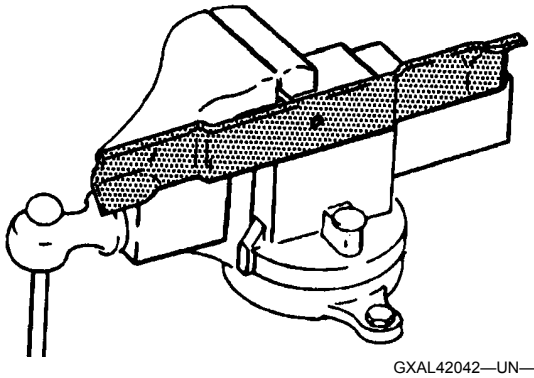
  Especificación

  Filo de corte de la cuchilla de la plataforma de corte — Distancia . . . . . .0,40 mm (1/64 in)
- Equilibrar las cuchillas antes de instalarlas.

Equilibrado de las cuchillas

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las cuchillas están afiladas. Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas o se trabaje cerca de ellas.

1. Limpiar la cuchilla.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Colocar la cuchilla sobre un clavo en una prensa. Girar la cuchilla para que quede horizontal.
3. Comprobar su equilibrio. Si la cuchilla no está equilibrada, su extremo más pesado descenderá.
4. Esmerilar el bisel del extremo pesado. No cambiar el bisel de la cuchilla.

Mantenimiento seguro de la batería



MXAL42869—UN—09APR13

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

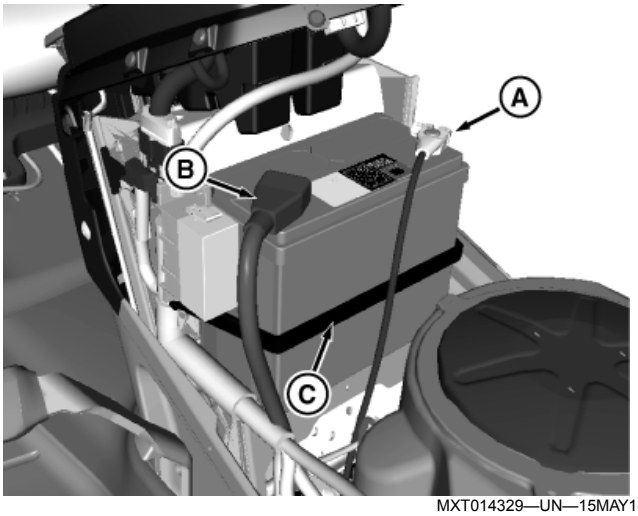
Para evitar la explosión de la batería:

- **No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.**
- **Usar guantes y protección ocular.**
- **No permitir un contacto metálico directo entre los bornes de la batería.**
- **Al desconectar, soltar primero el cable negativo.**
- **Al conectar, instalar en último lugar el cable negativo.**

Extracción e instalación de la batería

Extracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Levantar el capó.



MXT014329—UN—15MAY15

3. Desconectar el cable negativo (–) (A) de la batería.
4. Separar la cubierta roja (B) del borne positivo (+) de la batería y quitar el cable de la batería.
5. Desenganchar la cinta de goma (C).
6. Sacar la batería.

Instalación

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Seguir las instrucciones con cuidado. La batería y sus cables deben instalarse correctamente.

Al instalar la batería, asegurarse de que sus bornes queden hacia la parte delantera de la máquina.

1. Colocar la batería en su bandeja de tal forma que los bornes apunten hacia la parte delantera de la máquina.
2. Afianzar la cinta de goma negra (C).
3. Conectar primeramente el cable positivo (+) al borne (+) de la batería.
4. Conectar el cable de batería negativo (-) al borne (-) de la batería.
5. Aplicar lubricante en aerosol a los bornes para ayudar a evitar la corrosión.
6. Deslizar la tapa roja sobre el borne positivo de la batería.

Limpieza de la batería y los bornes

1. Estacionar la máquina de forma segura Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Desconectar la batería y retirarla.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sodio por cada galón de agua. Tener cuidado de que no entre solución de sodio en las celdas.
4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.
5. Con un cepillo de cerdas metálicas, limpiar los extremos de los cables de los bornes y la batería hasta que queden brillantes.
6. Instalar la batería.
7. Acoplar los cables a los bornes de la batería, comenzando con el cable positivo, y utilizando arandelas y tuercas.
8. Aplicar lubricante en aerosol al borne para evitar la corrosión.

Uso de batería de refuerzo

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo.

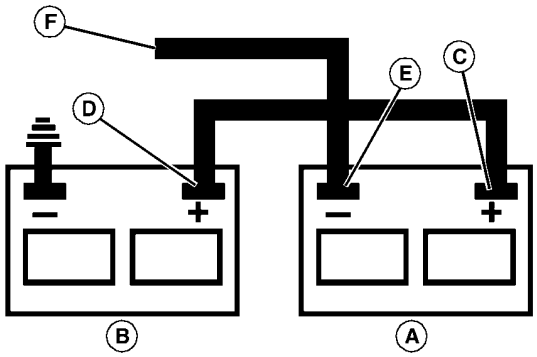
Para evitar la explosión de la batería:

- **No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.**
- **Usar guantes y protección ocular.**
- **No realizar arranques por puente o cargas con baterías congeladas. Calentar la batería a la temperatura especificada.**

Especificación

Batería — Temperatura . . . . . .16 ºC (60 ºF)

- **No conectar el cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena toma de tierra, alejada de la batería descargada.**



MXAL42872—UN—09APR13

A —Batería de refuerzo
B —Batería de vehículo desactivado
C —Borne positivo (+)
D —Borne positivo (+)
E —Borne negativo (-)
F —Extremo del cable negativo (-) de la batería de refuerzo

1. Conectar el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo averiado.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (–) al borne negativo (–) (E) de la batería de refuerzo.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las cargas eléctricas desde la batería de refuerzo pueden dañar los componentes de la máquina. No colocar el cable auxiliar negativo al bastidor de la máquina. Conectarlo solamente al bloque motor.

El cable de refuerzo negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento del compartimiento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

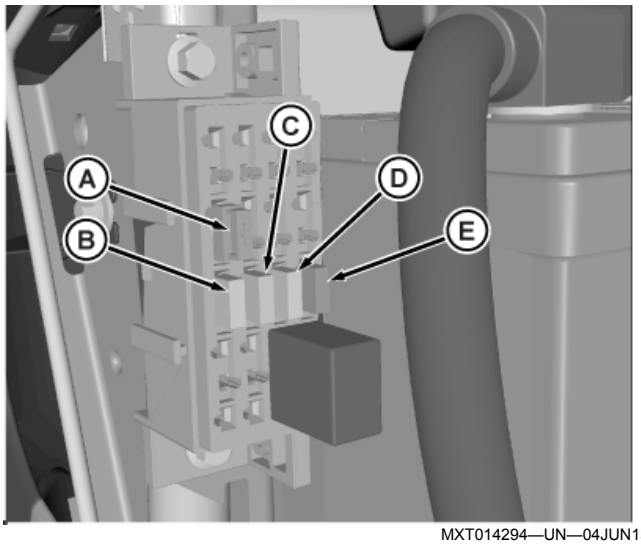
4. Conectar el otro extremo (F) del cable de puente negativo (–) a una pieza metálica del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejada de la batería.
5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.
6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: El cable negativo en primer lugar y luego el cable positivo.

Sustitución de las bombillas de los faros

1. Levantar el capó.
2. Ubicar la bombilla del faro.
3. Girar el casquillo de la bombilla en sentido antihorario para sacarlo.
4. Cambiar la bombilla defectuosa por una nueva.
5. Introducir el casquillo de la bombilla en el alojamiento, empujarlo hacia adentro y girar en sentido horario para instalarlo.
6. Bajar el capó.

Cambio de fusible

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Levantar el capó.



MXT014294—UN—04JUN15

3. Extraer del receptáculo el diodo (A), el fusible de 15 A (B), el fusible de 10 A (opcional) (C), el fusible de 20 A (D) o el fusible de 7,5 A (E) fundido.
   - Identificación de fusibles:

Posición	Circuito	Amperaje del fusible
A	Diodo	
B	Circuito principal	15 A
C	Circuito de alimentación de llave de contacto (opcional)	10 A
D	Circuito del motor de arranque	20 A
E	Circuito de la TDF	7,5 A

4. Revisar la tira de metal de la ventana del fusible y desechar el (los) fusible(s) si la tira está rota.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Instalar el diodo con la flecha hacia arriba.

5. Presionar el nuevo diodo o fusible de 20, 15, 10 o 7,5 A en el receptáculo correcto.
6. Bajar el capó.

Uso del combustible y estabilizador adecuados

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso de combustible picado, contaminado o inadecuado puede causar daños en el motor y en el sistema de combustible. Las reparaciones de los daños causados por combustible picado, contaminado o inadecuado no están cubiertas por la garantía.

Utilizar combustible normal sin plomo y con un mínimo de 87 octanos. Los combustibles mezclados que contengan hasta 10% de etanol o hasta 15% de MTBE reformulado son aceptables. No usar combustible o aditivos que contengan metanol, porque pueden dañar el motor.

Usar siempre combustible limpio y nuevo comprado en una cantidad que pueda usarse en aproximadamente 30 días. Se debe añadir estabilizador cada vez que se compra combustible. Añadir estabilizador antes de llenar el recipiente de combustible para garantizar una mezcla adecuada. Esto ayuda a impedir los problemas de rendimiento del motor y permite almacenar el combustible en la máquina durante todo el año, sin necesidad de drenarlo.

Almacenar el combustible en recipientes de plástico para reducir la condensación. Comprobar que la tapa del recipiente esté apretada para reducir la contaminación y evaporación del combustible. Para optimizar el almacenamiento del combustible, utilizar una lata de gasolina con cierre hermético.

El combustible se mezcla para obtener el mejor rendimiento en cada estación del año. Para evitar dificultades al arrancar, bloqueo por vapor y otros problemas de rendimiento del motor, usar el combustible correspondiente a la estación. Usar combustible en la estación cálida adquirido durante la misma, y combustible en la estación fría que se haya comprado en esa época.

El combustible se puede picar en los motores que se usan por estaciones o poco frecuentemente durante una estación. El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o del EFI, afectando así al rendimiento del motor.

Guardar el recipiente del combustible bien cerrado en un área fresca y sin luz solar directa. El combustible puede descomponerse y degradarse si no se sella bien o si se expone al sol y al calor.

La acumulación continuada de condensaciones en el depósito de combustible debido a diversas condiciones operativas y medioambientales puede llegar a afectar el funcionamiento de la máquina. Llenar el depósito de combustible de la máquina al final del día.

Llenado del depósito de combustible

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- **Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.**
- **Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.**
- **No se debe fumar mientras se manipula combustible.**
- **Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.**
- **Llenar el depósito de combustible en el exterior o en un área ventilada.**
- **Eliminar inmediatamente el combustible derramado.**
- **Para evitar descargas por electricidad estática, utilizar un recipiente homologado no metálico.**

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y el agua en el combustible provocan daños al motor:

- **Eliminar la suciedad y los residuos de la abertura del depósito de combustible.**
- **Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.**
- **Para evitar la condensación dentro del depósito de combustible, llenarlo al final de cada jornada.**
- **Usar un embudo no metálico con un filtro de malla de plástico al llenar el depósito o el recipiente de combustible.**

Para evitar la condensación y la congelación con climas fríos, llenar el depósito de combustible al final de cada jornada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Eliminar la suciedad del área alrededor de la tapa del depósito de combustible.
4. Retirar lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión acumulada.
5. Llenar el depósito de combustible solo hasta el fondo del cuello de llenado. No llenar en exceso.
6. Instalar la tapa del depósito de combustible.
   - Modelos de gasolina: Girar la tapa hasta que se oiga un chasquido.

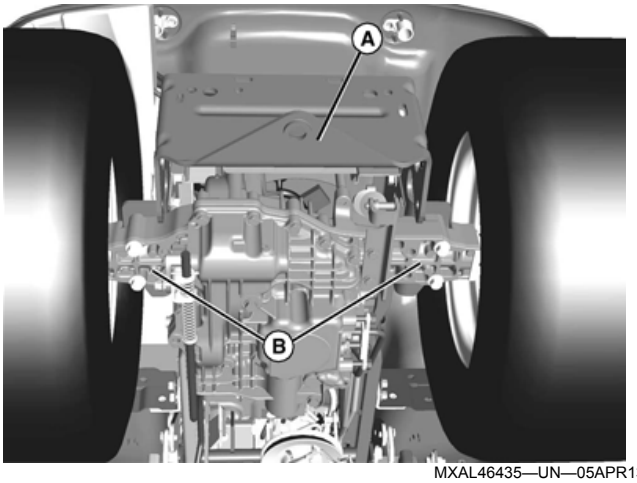
Elevación de la máquina

1. Estacionar la máquina de forma segura Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.

ATENCIÓN: La máquina podría caer o resbalar desde un dispositivo de elevación o soportes poco seguros. Si solamente se levanta un lado de la máquina, bloquear las ruedas delanteras que permanecen apoyadas sobre el suelo para evitar el movimiento de la máquina.

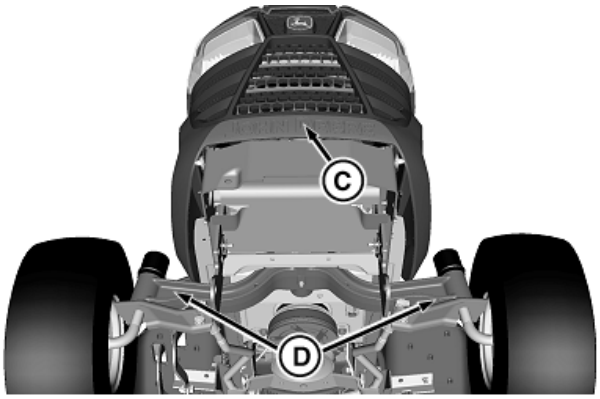
- **Utilizar un dispositivo de elevación apto para la carga que se va a levantar.**
- **Bajar la máquina sobre gatos hidráulicos u otros soportes estables y bloquee las ruedas antes de los trabajos.**

NOTA: Retirar todos los accesorios de la máquina antes de elevarla.



MXAL46435—UN—05APR13

2. Levantar de forma segura la parte trasera de la máquina por el punto (A) del bastidor. Colocar gatos elevadores u otros soportes estables en las ubicaciones del transeje (B). Si solamente se levanta la parte trasera de la máquina, bloquear las ruedas delanteras.



MXT005375—UN—21JUL13

3. Levantar de manera segura la parte delantera de la máquina en el punto (C) del bastidor de la máquina. Colocar gatos elevadores u otros soportes estables en las ubicaciones del eje delantero (D). Si solamente se levanta la parte delantera de la máquina, bloquear las ruedas traseras.
4. Para bajar la máquina, levantar la parte delantera o trasera y retirar los gatos elevadores o soportes. Bajar la máquina.

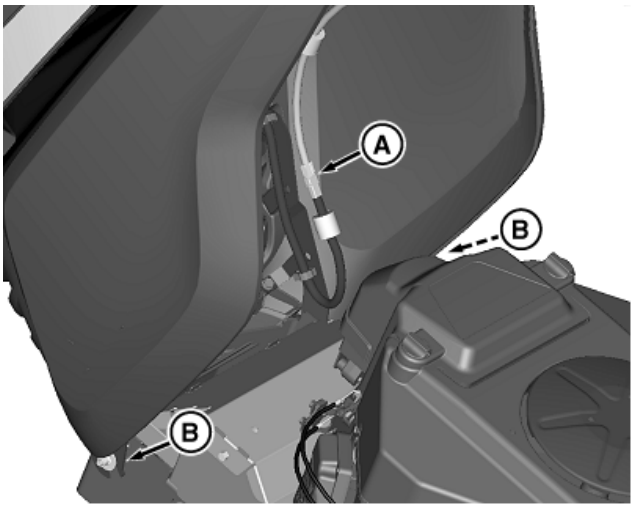
Extracción e instalación del capó

Separación:

1. Estacionar la máquina de forma segura Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.

ATENCIÓN: El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

2. Dejar enfriar el motor.
3. Abrir el capó.



MXT005384—UN—02AUG13

4. Desconectar el mazo de cables (A).
5. Bajar ligeramente el capó y levántelo de sus soportes (B).
6. Tirar hacia arriba y hacia adelante para quitar el capó del bastidor de la máquina.

Instalación:

1. Alinear los soportes del capó con los soportes del tractor e instalar el capó.
2. Conectar el mazo de cables (A).
3. Cerrar el capó.

Revisión de la presión de los neumáticos

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un mantenimiento incorrecto puede provocar la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta:

- **No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.**
- **Asegurarse de que todos los neumáticos estén inflados a la presión recomendada, en especial cuando se opere en pendientes. La baja presión puede ocasionar que la máquina se vuelva inestable en las pendientes.**
- **No soldar ni calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar una explosión. Las soldaduras pueden debilitar o deformar la estructura de la rueda.**
- **No situarse delante ni sobre el conjunto del neumático durante el inflado. Usar una boquilla de inflado con mordazas y una extensión de manguera lo suficientemente larga como para situarse a un lado.**

1. Comprobar si los neumáticos presentan daños.
2. Comprobar la presión de los neumáticos con un manómetro de baja presión preciso. (Consultar la presión correcta de los neumáticos en la sección ESPECIFICACIONES.)
3. Una presión más baja mejorará la tracción y el rendimiento según las condiciones del césped o si las áreas de transporte tienen pendientes empinadas.
4. Agregar o extraer aire, según sea necesario.

Extracción e instalación del conjunto de la rueda (modelos con presilla en E)

EXTRACCIÓN

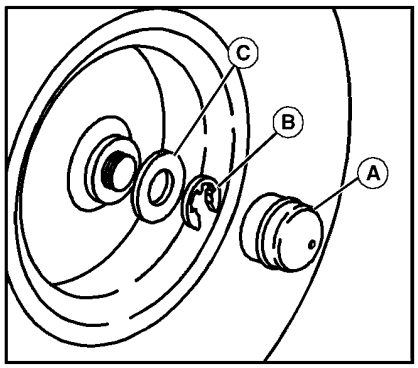
1. Estacionar la máquina de forma segura (Ver Estacionamiento seguro en la sección de Seguridad.)

ATENCIÓN: La máquina podría caer o resbalar desde un dispositivo de elevación o puntos de apoyo poco seguros.

- **Utilizar un dispositivo elevador apto para la carga a levantar.**
- **Bajar la máquina sobre gatos hidráulicos u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.**

IMPORTANTE: Al elevar o apoyar la máquina, colocar los soportes de elevación debajo del bastidor, no debajo de la transmisión ni del motor.

2. Levantar la máquina con un dispositivo de elevación seguro y depositarla sobre soportes regulables u otros apoyos estables. Bloquear las ruedas que queden en el suelo, para evitar que la máquina se mueva.



MXAL46438—UN—05APR13

3. Sacar la tapa (A) del extremo del cubo del eje.

ATENCIÓN: Los componentes están instalados bajo presión de resorte. Llevar protección ocular y utilizar las herramientas apropiadas para instalar y extraer componentes precargados por resorte.

4. Retirar la presilla en E (B) y la arandela (C).

NOTA: Cuando se extraiga el conjunto de la rueda trasera es posible que se salga del eje una chaveta. Si es así, asegurarse de guardarla para la instalación.

5. Retirar el conjunto de la rueda.

ATENCIÓN: Posible separación explosiva de neumático y llanta si los trabajos no se efectúan correctamente:

- **No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.**

6. Llevar el conjunto de la rueda a un concesionario autorizado para su reparación.

Instalación

1. Aplicar grasa universal a las manguetas antes de instalar las ruedas.

NOTA: En la rueda trasera, asegurarse de que la chaveta del eje está colocada en el mismo antes de instalar el conjunto de la rueda.

2. Instalar el conjunto de las ruedas con el vástago de la válvula hacia fuera y alinear la ranura en el conjunto de las ruedas con la chaveta en el eje.
3. Instalar la arandela y la presilla en E.
4. Instalar la tapa.

Extracción e instalación del conjunto de las ruedas (modelos con tornillos de ruedas)

EXTRACCIÓN

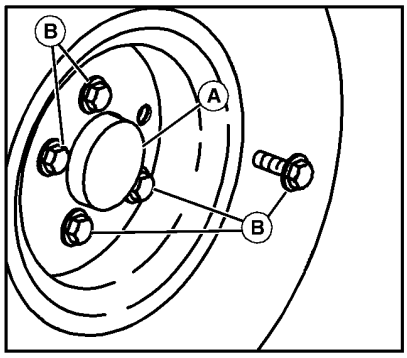
1. Estacionar la máquina de forma segura (Ver Estacionamiento seguro en la sección de Seguridad.)

ATENCIÓN: La máquina podría caer o resbalar desde un dispositivo de elevación o puntos de apoyo poco seguros.

- **Utilizar un dispositivo elevador apto para la carga a levantar.**
- **Bajar la máquina sobre gatos hidráulicos u otros soportes estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.**

IMPORTANTE: Al elevar o apoyar la máquina, colocar los soportes de elevación debajo del bastidor, no debajo de la transmisión ni del motor.

2. Levantar la máquina con un dispositivo de elevación seguro y depositarla sobre soportes regulables u otros apoyos estables. Bloquear las ruedas que queden en el suelo, para evitar que la máquina se mueva.



MXAL46439—UN—05APR13

La rueda puede tener o no una tapa (A) que es necesario quitar al extraer la rueda.

3. Retirar los tornillos de las ruedas (B).
4. Retire el conjunto de la rueda.

ATENCIÓN: Posible separación explosiva de neumático y llanta si los trabajos no se efectúan correctamente:

- **No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.**

5. Llevar el conjunto de la rueda a un concesionario autorizado para su reparación.

Instalación

1. Aplique grasa universal a las manguetas antes de instalar las ruedas.
2. Instale la rueda con la válvula del neumático en la cara exterior.
3. Apriete los tornillos de la rueda parejamente y en orden alterno hasta que queden firmes.
4. Bajar toda la máquina al suelo.

5. Apretar los tornillos de las ruedas al valor especificado.

Especificación

Tornillos de ruedas — Par de apriete . . . . . .88 N·m (65 lb-ft)

Limpieza de superficies de plástico

IMPORTANTE: Un tratamiento incorrecto de las superficies de plástico de la máquina puede dañarlas:

- **No limpiar las superficies de plástico cuando estén secas. Un paño seco podría rayarlas.**
- **Usar un trapo limpio y suave (toalla de baño o tela, manopla para autos).**
- **En las superficies de plástico no se deben usar abrillantadores ni otros materiales abrasivos.**

1. Enjuagar el capó y toda la máquina con agua limpia para eliminar la suciedad y el polvo que pueden arañar la superficie.
2. Lavar la superficie con agua limpia y un detergente suave líquido para automóviles.
3. Secar bien, para evitar manchas de agua.
4. Tratar la superficie con cera líquida para automóviles. Utilizar productos que indiquen específicamente que no contienen abrasivos.

IMPORTANTE: No utilizar un pulidor mecánico para quitar la cera.

5. Abrillantar manualmente la cera aplicada usando un paño limpio y suave.

Limpieza y reparación de las superficies metálicas

Limpieza:

Para el cuidado de las superficies metálicas y pintadas del vehículo seguir los métodos propios para automóviles. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

Reparación de arañazos menores (superficiales):

1. Limpiar a fondo el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

2. Use pastas de pulido de automoción para retocar los arañazos.
3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol o alcoholes minerales.
2. Para reparar los arañazos, utilizar las barritas de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener con el concesionario autorizado. Seguir las instrucciones de uso y secado que acompañan a la barrita de pintura.
3. Alisar la superficie utilizando un producto abrillantador para automóviles. No se debe usar un pulidor mecánico.
4. Aplicar cera a la superficie.

Uso de la tabla de localización de averías

Si se tienen problemas que no estén listados en esta tabla, consulte con su concesionario autorizado para mantenimiento.
Cuando se hayan comprobado todas las causas posibles enumeradas y se siga experimentando un problema, consultar al concesionario autorizado

Motor

Si	Comprobar
Rendimiento deficiente del motor	Combustible: • Suciedad en el sistema de combustible o el combustible está viejo. Cambiar el combustible por combustible nuevo y estabilizado. Utilizar combustible de otro proveedor, antes de suponer que el motor tiene problemas. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente soluciona cualquier problema de rendimiento. • El combustible mezclado con alcohol o éter puede ocasionar problemas de rendimiento al formar depósitos de goma y barniz, especialmente si ha estado almacenado varias semanas o más tiempo. Obtener combustible nuevo.
El motor no arranca; no vira	• El pedal del freno no está presionado. • Se ha activado el cortacésped / la TDF. • Existen defectos en el freno, en la activación del cortacésped o en la llave de contacto. • Problema eléctrico – Consultar la sección Resolución de problemas eléctricos
El motor gira pero no arranca	• El cable de la bujía está flojo o desconectado. • Combustible incorrecto. • Filtro de combustible obstruido. • Problema eléctrico – Consultar la sección Resolución de problemas eléctricos
Resulta difícil arrancar el motor	• El carburador no está bien ajustado o está sucio. • Filtro de combustible obstruido. • Bujía defectuosa. • Combustible pasado o inadecuado. • Conexiones eléctricas flojas o corroídas. • Viscosidad del aceite de motor.
El motor funciona irregularmente	• Aletas de refrigeración obstruidas. • Conexiones eléctricas flojas. • El cable del acelerador o del estrangulador se traba. • Tubería o filtro de combustible obstruidos. • Combustible envejecido o sucio. • Combustible incorrecto. • Elemento del depurador aire obstruido.
El motor pierde potencia cuando se somete a cargas	• Bujía defectuosa. • Combustible envejecido o sucio. • Filtro de combustible obstruido.
El motor se bloquea con vapor	• Ventilación del depósito de combustible obturada. • Suciedad en el filtro de combustible. • Aletas de refrigeración obstruidas.

Si	Comprobar
	• Conexión de manguera floja en el filtro del combustible o la bomba del combustible.
El motor se sobrecalienta	• Rejilla de admisión de aire motor obstruida. • Aletas de refrigeración obstruidas. • Aceite del motor insuficiente o excesivo. • El motor ha estado funcionando demasiado tiempo a ralentí bajo.
El motor se niega a funcionar a ralentí	• Separación incorrecta de los electrodos de la bujía. • Bujía defectuosa. • El operador se levanta del asiento.
El motor golpetea	• Combustible de bajo octanaje o pasado. • Motor sobrecargado. • Baja velocidad del motor. • Bajo nivel de aceite.
El motor se para o pierde potencia cuando se utiliza en pendientes	• Depósito de combustible por debajo de la mitad de su capacidad. • Operador levantado del asiento.
El motor petardea	• Bujía defectuosa. • Operador levantado del asiento.
Pérdida de potencia del motor	• Sobrecalentamiento del motor. • Demasiado aceite en el motor. • Depurador de aire sucio. • Bujía defectuosa. • Velocidad de desplazamiento excesiva para las condiciones terreno. • Combustible incorrecto.
Consumo excesivo de combustible	• El estrangulador no está completamente abierto.
Humo de escape negro	• Filtro de aire sucio o empapado en aceite.

Sistema eléctrico

Si	Comprobar
El motor de arranque no funciona o no hace arrancar el motor	• El pedal del freno no está presionado. • La palanca de activación del cortacésped está en posición ACTIVADA. • Los bornes de la batería están corroídos. • La batería no está cargada. • Fusible fundido. • Llave de contacto defectuosa • El eslabón fusible está fundido – Consultar al concesionario John Deere.
Es imposible cargar la batería	• Celda de la batería agotada. • Suciedad en los cables de la batería y en los bornes. • Baja velocidad del motor o demasiado tiempo en ralentí.
Las luces no funcionan	• El enchufe de las luces está desconectado. • Falta(n) bombilla(s) o está(n) fundida(s).

Localización de averías

MÁQUINA

Si	Comprobar
La máquina vibra demasiado o traquetea excesivamente	• Correas de transmisión del accesorio gastadas o dañadas. • La correa de tracción está dañada o desgastada. • Poleas de la transmisión sucias.
La máquina no se mueve con el motor en marcha	• Freno de estacionamiento bloqueado. • El nivel del aceite hidráulico de la transmisión está bajo. • La palanca de rueda libre está activada.
La máquina se mueve con el motor en marcha y el control hidrostático en punto muerto	• Articulación desajustada.
La elevación del cortacésped no se traba en la posición de transporte	• La plataforma se ha ajustado a una altura demasiado elevada. Desplazar la perilla de nivelación de la plataforma a la siguiente posición más alta y nivelar la plataforma.

Segadora

Si	Comprobación
Rampa de descarga obstruida	• Velocidad de desplazamiento excesiva. • Césped demasiado alto. • El césped está demasiado húmedo. • Las RPM motor no están a aceleración máxima. • Flujo de aire restringido. • Correa instalada incorrectamente. • Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Tramos de césped sin cortar	• Velocidad de desplazamiento excesiva. • Las RPM motor no están a aceleración máxima. • Cuchillas desafiladas. • La plataforma de corte necesita limpieza.
La correa patina	• Desechos en las poleas. • Correa desgastada. • Tensión incorrecta de la correa.
Demasiada vibración	• Existen desechos en la plataforma de corte o en las poleas. • Correa de transmisión dañada. • Poleas dañadas o desalineadas. • Cuchillas desequilibradas.
Las cuchillas raspan el césped	• El corte se efectúa a una altura demasiado baja. • Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas. • Velocidad de giro excesiva. • Montículos en el terreno. • Terreno accidentado o desigual. • Los neumáticos no tienen suficiente presión.
El tacómetro cae fuera de la zona de mejor corte	• El régimen del motor es demasiado bajo. • Velocidad de desplazamiento excesiva. • Desechos adheridos a los vástagos del cortacésped. • Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
Corte irregular	• La plataforma de corte no está bien nivelada. • Velocidad de desplazamiento excesiva. • Cuchillas desafiladas • Ruedas del cortacésped incorrectamente ajustadas.

Si	Comprobación
	• Presión desigual en los neumáticos. • Ajustar la altura de corte para extraer sólo 1/3 de césped a la vez.
El cortacésped (u otro accesorio) se detiene al pisar el pedal de marcha atrás y con el accesorio activado	• Situación normal. (Ver Utilización de la posición de retroceso del accesorio, en la sección funcionamiento.)

Almacenamiento

Seguridad de almacenamiento

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y causan enfermedades graves o la muerte:

- **Hacer funcionar el motor solamente lo necesario para guardar la máquina o moverla de su lugar de almacenamiento.**
- **Podrían producirse incendios en la máquina o en su estructura si la máquina se almacena sin esperar a que se enfríe. Podrían producirse incendios si no se eliminan los residuos presentes alrededor del motor y el silenciador, o si se almacena cerca de materiales combustibles.**
- **No almacenar un vehículo con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas abiertas o chispas.**
- **Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar la máquina en un recinto cerrado.**

Preparación de la máquina para su almacenamiento

1. Repare las piezas que estén desgastadas o dañadas. Sustituir las piezas de ser necesario. Apretar la tornillería floja.
2. Repare las superficies metálicas rayadas o desconchadas para evitar su oxidación.
3. Limpie los restos de gramíneas y residuos de la máquina.
4. Limpie bajo la plataforma y elimine los restos de gramíneas y los residuos del interior de la bolsa y la vertedera, si corresponde.
5. Lave la máquina y encere las superficies metálicas y de plástico.
6. Haga funcionar la máquina cinco minutos para secar correas y poleas.
7. Aplique una ligera capa de aceite del motor a los pivotes y los puntos de desgaste para evitar su oxidación.
8. Lubrique los puntos de engrase y compruebe la presión de neumático.

Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando “combustible estabilizado”, añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo.

NOTA: Llenando el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire que el mismo contiene, lo que previene el deterioro del combustible.

Si no se utiliza “combustible estabilizado”:

1. Estacionar la máquina de forma segura en un área bien ventilada. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.

NOTA: Tratar de prever cuándo se utilizará la máquina por última vez durante la temporada, para dejar muy poco combustible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejarlo en marcha hasta que se agote el combustible.
3. En máquinas equipadas con llave del contacto, girarla a la posición desactivada (OFF).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o el inyector, afectando al rendimiento del motor.

- **Añadir acondicionador o estabilizador al combustible nuevo antes de llenar el depósito.**

4. Mezclar el combustible nuevo con su estabilizador en un recipiente separado. Para la mezcla, seguir las instrucciones del estabilizador.
5. Llenar el depósito con combustible estabilizado.
6. Hacer funcionar el motor unos minutos para que la mezcla de combustible circule por el carburador (motor de gasolina) o los inyectores (motor diésel).

Motor:

Debería seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor si el vehículo no se va usar en un período de más de 60 días.

1. Cambiar el filtro y el aceite del motor mientras el motor esté caliente.
2. De ser necesario, limpie o cambie el filtro de aire.
3. Limpie la suciedad de las rejillas de aire del motor.
4. En motores de gasolina:
   - Sacar las bujías. Verter 30 ml (1 oz.) de aceite de motor limpio en los cilindros.
   - Instalar las bujías, pero no conectar sus cables.
   - Hacer girar el motor 5 o 6 veces para permitir que el aceite se distribuya.

5. Limpiar el motor y su compartimiento.
6. Sacar la batería.
7. Limpiar la batería y sus bornes. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito.
8. Cerrar la válvula de cierre del combustible, si existe en la máquina.
9. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.

NOTA: La batería almacenada debería recargarse cada 90 días.

10. Cargar la batería.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! La exposición prolongada a la luz solar puede dañar las superficies. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena en el exterior.

11. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si el vehículo se almacena a la intemperie, protegerlo con una cubierta impermeable.

Retirada de la máquina de su lugar de almacenamiento

1. Revisar la presión de los neumáticos
2. Comprobar el nivel de aceite del motor.
3. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito. Cargar la batería, si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. En motores de gasolina: comprobar el hueco de las bujías. Instalar las bujías y aplicarles el par de apriete especificado.
6. Lubricar todos los puntos de engrase.
7. Abrir la válvula de cierre de combustible, si está equipada en la máquina.
8. Haga funcionar el motor 5 minutos sin la unidad de corte ni ningún otro accesorio en marcha, para que el aceite se distribuya por todo el motor.
9. Asegurarse de que todas las protecciones y los deflectores estén en su sitio.

Identificación de las piezas

- Manual del operador
- DVD de seguridad
- Tarjetas de garantía y declaración de la garantía
- Tornillería del volante
- Muelles del asiento
- Tornillería para los cables de la batería
- Llave acolchada y estampada

Estacionamiento seguro

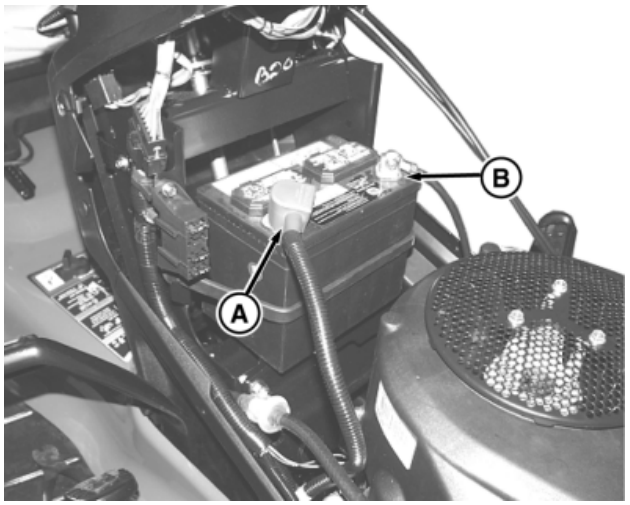
1. Detener la máquina en superficies niveladas, no en pendientes.
2. Desconectar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Detener el motor.
6. Retirar la llave.
7. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.
8. Cerrar la válvula de cierre del combustible, si existe en la máquina.
9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el (los) cable(s) de la(s) bujía(s) (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

Carga y conexión de la batería

ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

- **No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.**
- **Usar guantes y protección ocular.**
- **No revisar nunca la carga de la batería colocando un objeto metálico entre sus bornes. Usar un voltímetro o hidrómetro.**
- **No realizar arranques por puente o cargas con baterías congeladas. Calentar la batería hasta 16 °C (60 °F).**

1. Retirar y desechar la tapa protectora positiva (+) roja del borne positivo (+) de la batería.
2. Cargar la batería.
   - La batería está totalmente cargada a 12,6 V.



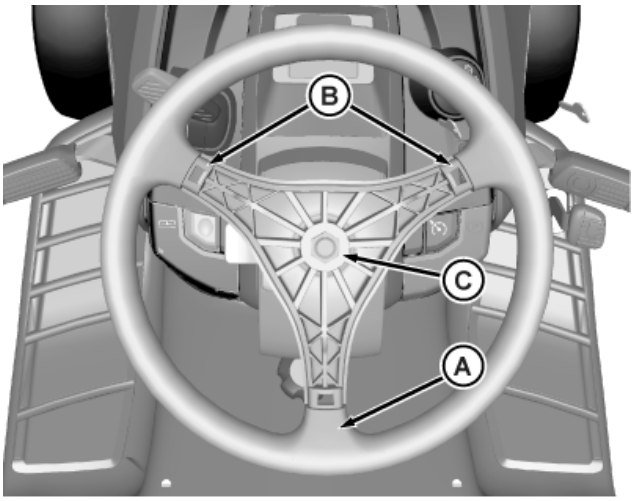
MXT012111—UN—06JUN14

A —Cable de batería (+)
B —Cable de batería (-)

3. Conectar el cable positivo (+) de batería (A) a la batería.
4. Conectar el cable negativo (-) de batería (B).
5. Aplicar grasa multiusos o silicona en aerosol en los bornes para evitar la corrosión.
6. Colocar la tapa roja sobre el cable de batería positivo.

Instalación del volante de dirección

1. Instalar el volante en el eje de la dirección. Girar el volante para que las ruedas delanteras queden rectas y hacia el frente.
2. Para extraer el volante.
3. Aplicar lubricante multiusos John Deere o equivalente en el eje de dirección.

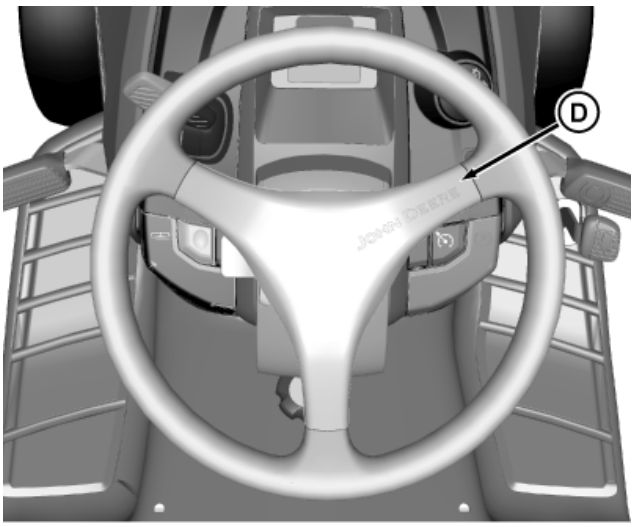


MXT014313—UN—28MAY15

4. Instalar el volante en el eje de la dirección con un husillo (A) situado a 180º en la parte inferior del volante y los husillos (B) a unos 45º en la parte superior del volante.
5. Instalar la tuerca (C) y apretar al valor especificado.

Especificación

Tuerca de rueda — Par de apriete . . . . . .38 N·m (28 lb·ft)

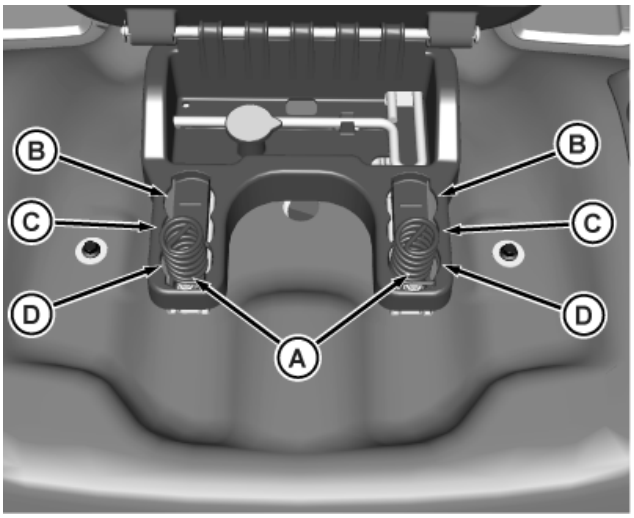


MXT014314—UN—28AUG15

6. Instalar la cubierta (D) de manera que el logotipo quede a la derecha y hacia arriba.

Instalación de los resortes del asiento

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Para evitar daños en el interruptor de presencia del operador y la base del asiento, no operar sin los resortes de suspensión instalados.



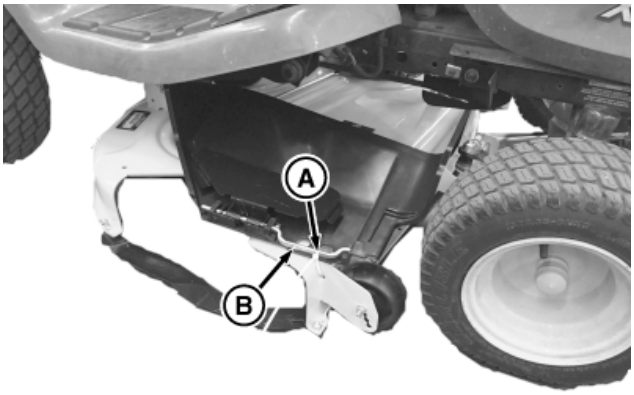
MXT014315—UN—28MAY15

1. Subir el asiento (A) e instalar dos muelles (B) en una de las tres zonas ranuradas en la base del asiento.

- Pasar los muelles de suspensión a la posición delantera (B) para una conducción de máxima suavidad.
- Mover los muelles de suspensión a la posición intermedia (C) para una conducción promedio.
- Pasar los muelles a la posición trasera (D) para una conducción firme.

Instalación de la rampa de descarga del cortacésped (cortacésped 42)

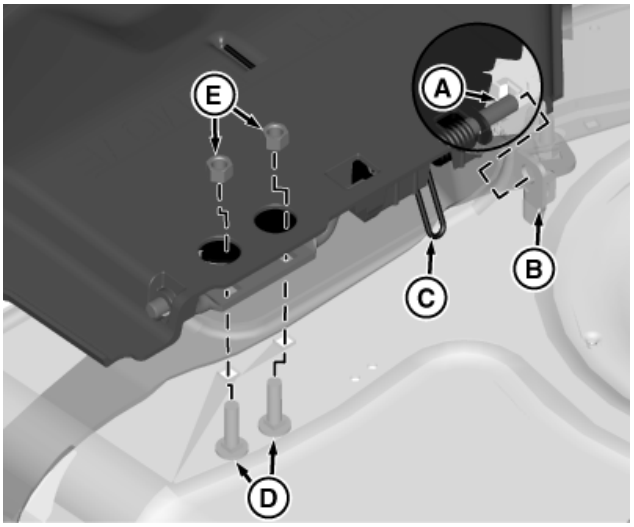
ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Las cuchillas giratorias pueden arrojar objetos o residuos. No utilizar el cortacésped sin la rampa de descarga o sin la totalidad del recolector de césped en su sitio.



MXT015815—UN—07OCT15

A —Banda de fijación
B —Vástago de la bisagra

1. Extraer y desechar la banda de fijación (A) de la rampa de descarga y la plataforma de corte.
2. Quitar las tuercas y los tornillos de carruaje del vástago de la bisagra (B).



MXT013497—UN—07OCT15

A —Vástago de la bisagra
B —Soporte
C —Resorte
D —Tornillo de carruaje
E —Tuerca

3. Instalar el vástago de la bisagra (A) en el soporte (B).
4. Comprobar que el borde del resorte (C) se encuentra encima de la plataforma de corte.
5. Insertar los tornillos de carruaje (D) a través de los orificios de la plataforma de corte y el vástago de la bisagra con tuercas (E).
6. Apretar las tuercas de la rampa de descarga al valor especificado.

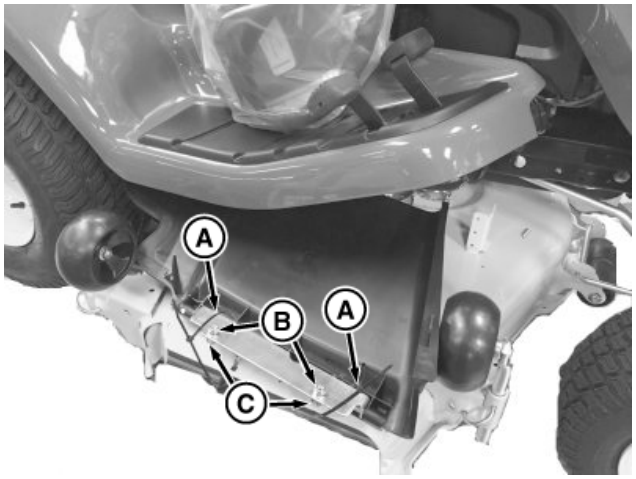
Especificación

Contratuerca — Par de apriete . . . . . 20 N m (15 lb ft)

7. Abrir y soltar la tolva de descarga para verificar el funcionamiento de la bisagra. La rampa de descarga debe regresar totalmente a la posición baja.

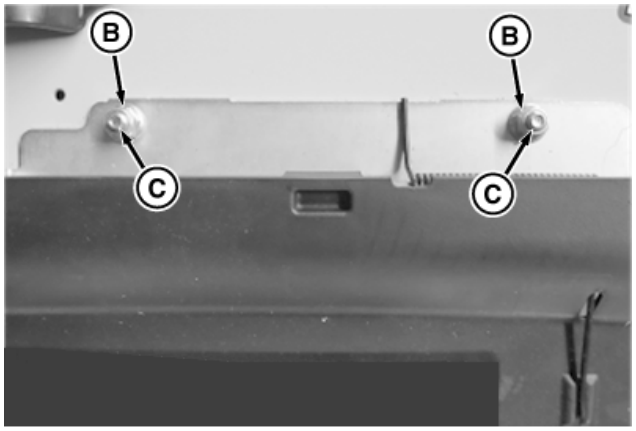
Instalación de la rampa de descarga del cortacésped (cortacéspedes 48A y 54A)

ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Las cuchillas giratorias pueden arrojar objetos o residuos. No utilizar el cortacésped sin la rampa de descarga o sin la totalidad del recolector de césped en su sitio.



MXT015813—UN—06OCT15

1. Extraer y desechar la banda de fijación (A).
2. Extraer y conservar las dos tuercas (B) y los dos tornillos de carruaje (C) del conjunto de rampa de descarga.
3. Sostener firmemente el conjunto de rampa de descarga del cortacésped sobre la plataforma de corte cuando se instale.



MXT015814—UN—06OCT15

4. Alinear e instalar el conjunto de rampa de descarga en la plataforma de corte con los dos tornillos de carruaje (C) y las contratuercas (B).
5. Apretar las tuercas al valor especificado.

Especificación

Contratuerca — Par de apriete . . . . . .20 N·m (15 lb·ft)

6. Comprobar el funcionamiento de la bisagra abriendo y soltando la rampa de descarga. La rampa de descarga debe regresar totalmente a la posición baja.

Instalación de las ruedas antierosión del cortacésped

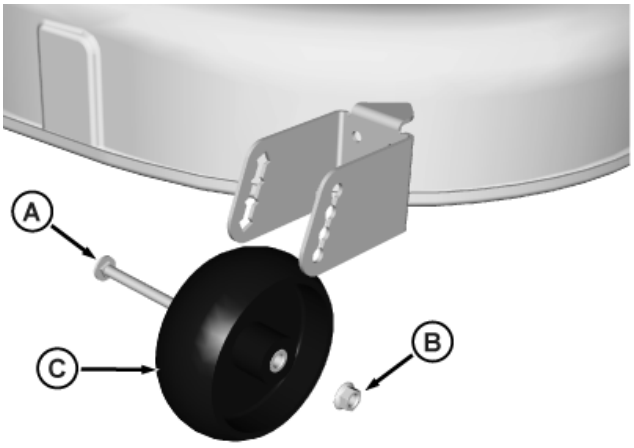
ATENCIÓN: Evitar las lesiones. Las cuchillas giratorias son peligrosas. Antes de ajustar o intervenir en la unidad de corte:

- **Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) o el cable negativo (-) de la batería para evitar que el motor arranque accidentalmente.**
- **Usar siempre guantes cuando se manipulen las cuchillas del cortacésped o se trabaje cerca de ellas.**

IMPORTANTE: ¡Evitar daños a la máquina! Un ajuste incorrecto de las ruedas del cortacésped puede dañar la plataforma de corte:

- **Las ruedas no deben soportar el peso del cortacésped al circular sobre el suelo.**
- **Revisar el ajuste de las ruedas cada vez que se cambie la altura de corte.**

1. Estacionar la máquina de forma segura en una superficie nivelada. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Inflar los neumáticos a la presión correcta. (Consultar Presión de los neumáticos en la sección ESPECIFICACIONES).
3. Pisar el pedal de elevación y trabarlo en su posición.
4. Ajustar la altura de segado.
5. Bajar el cortacésped a la posición de corte.
6. Medir la distancia entre las ruedas del cortacésped y la superficie del suelo:
   - Cortacésped 42 para mantillo - Todas las ruedas deberían estar a 3—13 mm (1/8—1/2 in) del suelo.
   - Cortacésped 42A – Todas las ruedas deberían estar a 3—9 mm (1/8—3/8 in) del suelo.
   - Cortacéspedes 48A y 54A - Todas las ruedas deberían estar a 6—13 mm (1/4—1/2 in) del suelo.
7. Ajustar las ruedas del cortacésped a la altura correcta:

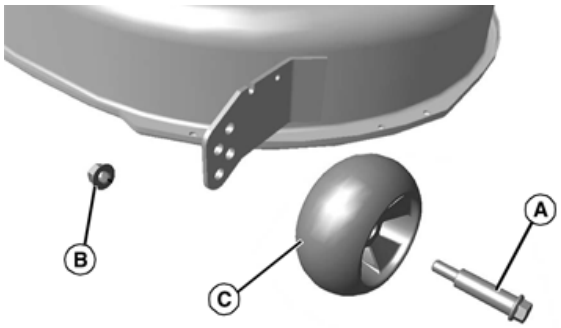


MXT014257—UN—21MAY15

Se muestra el cortacésped 42A

A —Tornillo de carruaje
B —Tuerca
C —Rueda

- Cortacéspedes 42A - Extraer el tornillo de carruaje (A) y la tuerca (B). Mover la rueda (C) a la posición de orificio deseada. Instalar la rueda en la plataforma con el tornillo de carruaje y la tuerca. Apretar la tuerca a 34 N m (25 lb ft).

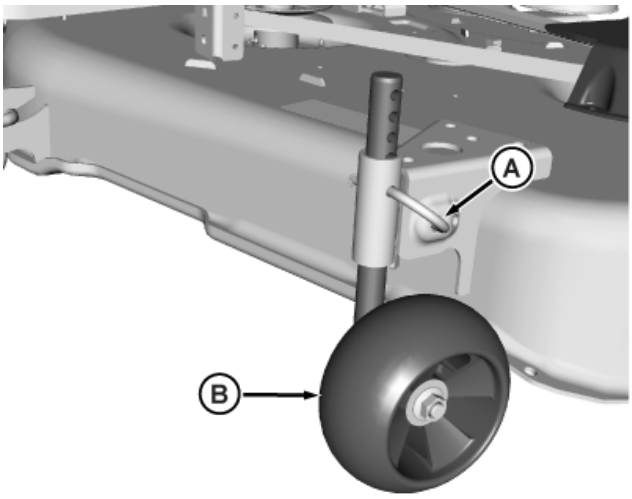


MXAL45976—UN—09APR13

Se muestra el cortacésped 42M

A —Tornillo con reborde
B —Tuerca
C —Rueda

- Cortacéspedes 42M – Extraer el tornillo de reborde (A) y la tuerca (B). Mover la rueda (C) a la posición de orificio deseada. Instalar la rueda en la plataforma con el tornillo de reborde y la tuerca. Apretar la tuerca a 34 N m (25 lb ft).



MXT014258—UN—27MAY15

Se muestra el cortacésped 48A

A —Pasador en J
B —Conjunto de la rueda

- Cortacéspedes 48A y 54A - Tirar del pasador en J (A) y mover el conjunto de rueda (B) a la posición de orificio apropiada. Soltar el pasador en J para bloquear el conjunto de rueda en posición.

Revisión de la presión de los neumáticos

Revisar la presión de los neumáticos (ver Revisión de la presión de los neumáticos, en la sección MANTENIMIENTO - VARIOS.)

Ajuste del nivel de la plataforma de corte

Ajustar el nivel de la plataforma de corte (Consultar Ajuste del nivel de la plataforma de corte, en la sección FUNCIONAMIENTO).

Revisión del nivel de aceite motor

Revisar el nivel de aceite motor. (Consultar Cambio de aceite del motor y filtro, en la sección de MANTENIMIENTO DEL MOTOR).

Revisión del sistema de seguridad

Probar los sistemas de seguridad. (Consultar Prueba de los sistemas de seguridad en la sección FUNCIONAMIENTO).

Lista de verificación de preentrega

- Asegurarse que todos los puntos de engrase estén lubricados.
- Revisar todos los niveles de fluido, incluidos:
  - Aceite motor.
  - Llenar el depósito con combustible fresco y estabilizado, para evitar la formación de goma y barniz en el sistema de combustible. (Utilizar el estabilizador de combustible TY15977).
- Asegurarse de que los neumáticos estén inflados correctamente.
- Asegurarse que la plataforma de corte esté nivelada correctamente.
- Comprobar el funcionamiento de la máquina, incluso:
  - Funcionamiento del dispositivo de seguridad.
  - Rendimiento del motor.
  - Funcionamiento y ajuste del acelerador / estrangulador.
  - Funcionamiento del freno de estacionamiento.
  - Funcionamiento de la transmisión, incluida la válvula de rueda libre.
  - Funcionamiento de la TDF.
  - Interruptores / accesorios.
  - Operar los accesorios para comprobar su funcionamiento correcto.
- Para la lista de revisión previa a la entrega/satisfacción del cliente posventa, consultar el formulario DF2276 ubicado en Pathways/Sales/Marketing Tools.

Especificaciones

Motor

X350, X354 y X370

Marca	Kawasaki
Nº de modelo	FS600V
Información sobre potencia nominal	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
Diámetro	73 mm (2,87 in.)
Carrera	72 mm (2,83 in.)
Cilindrada	603 cm³ (36,8 cu in.)
Cilindros	2 (en V)
Ciclo	Cuatro
Hueco de bobina de encendido	0,25 - 0,40 mm (0,010 - 0,016 in)
Abertura de las válvulas de admisión y escape (en frío)	0,075 - 0,125 mm (0,003 - 0,005 in)
Separación de electrodos de la bujía	0,75 mm (0,030 in.)
Par de apriete de la bujía	20 N m (15 lb-ft)

X380

Marca	Kawasaki
Nº de modelo	FS651V
Información sobre potencia nominal	http://www.kawasaki-criticalpower.com/
Diámetro	78 mm (3,07 in.)
Carrera	76 mm (2,99 in.)
Cilindrada	726 cm³ (44,3 cu in.)
Cilindros	2 (en V)
Ciclo	Cuatro
Hueco de bobina de encendido	0,25 - 0,40 mm (0,010 - 0,016 in)
Abertura de las válvulas de admisión y escape (en frío)	0,075 - 0,125 mm (0,003 - 0,005 in)
Separación de electrodos de la bujía	0,75 mm (0,030 in.)
Par de apriete de la bujía	20 N m (15 lb ft)

Tren de transmisión

Transmisión	Kanzaki, sistema hidrostático de velocidad variable
Modelo X350, X354	K46
Modelo X370	K57
Modelo X380	K58

Velocidades de avance a las r/min máximas del motor

X350, X354 y X370

Avance	0—8,2 km/h (0—5,1 mph)
Marcha atrás	0—5,9 km/h (0—3,7 mph)

X380

Avance	0—10,0 km/h (0—6,2 mph)
Marcha atrás	0—5,6 km/h (0—3,5 mph)

Sistema eléctrico

Tipo de batería	12 V
Capacidad de arranque en frío	340 A

Sistema de combustible

Tipos de combustible (recomendados):

. . . . . Combustible normal, octanaje 87, sin plomo

. . . . . Combustible mezclado con etanol (hasta 10%)

. . . . . Combustible MTBE reformulado (hasta un 15%)

Filtro de combustible . . . . . Elemento de papel reemplazable

Bomba de combustible. . . . . Impulsos

Alimentación de combustible . . . . . Carburador

Neumáticos

Delanteros (X350, X354, X380) 15x6,00-6

Traseros (X350, X370). 20x10,00-8

Traseros (X354). 20x10,00-10

Traseros (X380). 22x11,00-10

Inflado - Delanteros . . . . . 97 kPa (14 psi)

Inflado - ruedas traseras . . . . . 69 kPa (10 psi)

Capacidades

Cárter con filtro de aceite (X350, X354 y X370). . . . . 1,7 L (1,8 qt)

Cárter con filtro de aceite (X380) . . . . . 2,1 l (2,2 qt)

Combustible . . . . . 12,5 l (3,3 gal)

Dimensiones

X350

Altura . . . . . 109 cm (43 in.)

Anchura total (sin plataforma de corte) . . . . . 104 cm (41 in.)

Largo (total). . . . . 173 cm (72 in.)

X354

Altura . . . . . 109 cm (43 in.)

Anchura total (sin plataforma de corte) . . . . . 97 cm (38 in.)

Largo (total). . . . . 173 cm (72 in.)

X370

Altura . . . . . 109 cm (43 in.)

Anchura total (sin plataforma de corte) . . . . . 98 cm (38,5 in.)

Largo (total). . . . . 173 cm (72 in.)

X380

Altura . . . . . 109 cm (43 in.)

Anchura total (sin plataforma de corte) . . . . . 104 cm (41 in.)

Largo (total). . . . . 173 cm (72 in.)

Contrapesos

Pesos de las máquinas:

X350 (sin plataforma de corte) . . . . . 212 kg (468 lb)

X354 (sin plataforma de corte) . . . . . 248 kg (548 lb)
X370 (sin plataforma de corte) . . . . . 225 kg (495 lb)
X380 (sin plataforma de corte) . . . . . 232 kg (512 lb)
Pesos de las máquinas con plataforma:
X350 (con plataforma de corte Accel Deep™ 42) . . . . . 245 kg (541 lb)
X350 (con plataforma de mantillo Edge™ 42) . . . . . 254 kg (560 lb)
X354 (con plataforma de corte Accel Deep™ 42) . . . . . 281 kg (756 lb)
X354 (con plataforma de mantillo Edge™ 42) . . . . . 290 kg (640 lb)
X370 (con plataforma de corte Accel Deep™ 42) . . . . . 258 kg (568 lb)
X370 (con plataforma de mantillo Edge™ 42) . . . . . 267 kg (587 lb)
X380 (con plataforma de corte Accel Deep™ 48) . . . . . 292 kg (645 lb)
X380 (con plataforma de corte Accel Deep™ 54) . . . . . 301 kg (665 lb)
Pesos de las plataformas:
Plataforma de corte Accel Deep™ 42 . . . . . 33 kg (73 lb)
Plataforma de mantillo Edge™ 42. . . . . 42 kg (92 lb)
Plataforma de corte Accel Deep™ 48 . . . . . 60 kg (133 lb)
Plataforma de corte Accel Deep™ 54 . . . . . 69 kg (153 lb)

Plataformas de corte

Plataforma de corte Accel Deep™ 42

Anchura de corte . . . . . 107 cm (42 in)
Cuchillas - Giratorias 2
Par de apriete de la tuerca de la cuchilla . . . . . 88 N m (65 lb ft)
Altura de corte (Aproximada) . . . . . 25—102 mm (1—4 in)

Plataforma de mantillo Edge™ 42

Anchura de corte . . . . . 107 cm (42 in)
Cuchillas - Giratorias 2
Par de apriete de la tuerca de la cuchilla . . . . . 88 N m (65 lb ft)
Altura de corte (Aproximada) . . . . . 25—102 mm (1—4 in)

Plataforma de corte Accel Deep™ 48

Anchura de corte . . . . . 1,22 cm (48 in)
Cuchillas - Giratorias 3
Par de torsión de los pernos de la cuchilla . . . . . 68 N m (50 lb ft)
Altura de corte (Aproximada) . . . . . 25—102 mm (1—4 in)

Plataforma de corte Accel Deep™ 54

Anchura de corte . . . . . 1,37 cm (54 in)
Cuchillas - Giratorias 3
Par de torsión de los pernos de la cuchilla . . . . . 68 N m (50 lb ft)
Altura de corte (Aproximada) . . . . . 25—102 mm (1—4 in)

Régimen máximo del motor

X350/X354/X370 sin plataforma de corte. . . . . 3100 ± 100 r/min
X380 sin plataforma de corte . . . . . 3350 ± 100 r/min

Lubricantes recomendados

Aceite motor	TURF-GARD™ O PLUS-4™
Grasa	Grasa universal SD Polyurea John Deere
	Grasa universal John Deere HD Lithium Complex
Aceite de la transmisión (X370)	John Deere Hy-Gard™ de baja viscosidad (JDM J20D)

(Especificaciones y diseño sujetos a cambios sin previo aviso.)

Velocidad de rotación del dispositivo de corte

Plataforma de corte de 42M (42 in)	2762 r/min a 3100 r/min de régimen del motor
Plataforma de corte 42A (42 in)	2789 r/min a 3100 r/min de régimen del motor
Plataforma de corte 48A (48 in)	3864 r/min a 3350 r/min de régimen del motor
Plataforma de corte 54A (54 in)	3497 r/min a un régimen del motor de 3350 r/min

Mediciones acústicas

Nivel acústico medio en el puesto de trabajo, según EN ISO5395-1

X350/X354/X370 sin plataforma de corte	82.2 ± 1 dB (A) a un régimen del motor de 3100 r/min
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42M (42 in)	83.2 ± 1 dB (A) a un régimen del motor de 3100 r/min
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42A (42 in)	87.3 ± 1 dB (A) a un régimen del motor de 3100 r/min
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42A (42 in) y ensacadora	87.0 ± 1 dB (A) a un régimen del motor de 3100 r/min
X380 sin plataforma de corte	83.0 ± 1 dB (A) a un régimen del motor de 3350 r/min
X380 con plataforma de corte 48A (48 in)	89.7 ± 1 dB (A) a un régimen del motor de 3350 r/min
X380 con plataforma de corte 48A (48 in) y PowerFlow	89.7 ± 1 dB (A) a un régimen del motor de 3350 r/min
X380 con plataforma de corte 54A (54 in)	90.7 ± 1 dB (A) a un régimen del motor de 3350 r/min
X380 con plataforma de corte 54A (54 in) y PowerFlow	91.8 ± 1 dB (A) a un régimen del motor de 3350 r/min

Mediciones de la vibración

Medición en mano/brazo, según normas EN ISO 5395-1

X350/X354/X370 sin plataforma de corte	4.2 m/s^2
Incertidumbre K	0.5 m/s^2
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42M (42 in)	5.0 m/s^2
Incertidumbre K	0.5 m/s^2
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42A (42 in)	3.8 m/s^2
Incertidumbre K	0.5 m/s^2
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42A (42 in) y ensacadora	3.5 m/s^2
Incertidumbre K	0.5 m/s^2

X380 sin plataforma de corte, el valor total de vibración al cual está sujeto el sistema mano/brazo no excede los 2.5 m/s^2

X380 con plataforma de corte 48A (48 in), el valor total de vibración al cual está sujeto el sistema mano/brazo no excede los 2,5 m/s^2

X380 con plataforma de corte 48A (48 in) y Power Flow™, el valor total de vibración al cual está sujeto el sistema mano/brazo no excede los 2,5 m/s^2

X380 con plataforma de corte 54A (54 in), el valor total de vibración al cual está sujeto el sistema mano/brazo no excede los 2,5 m/s^2

X380 con plataforma de corte 54A (54 in) y Power Flow™, el valor total de vibración al cual está sujeto el sistema mano/brazo no excede los 2,5 m/s^2

En todo el cuerpo, medida según EN ISO 5395-1

X350/X354/X370 sin plataforma de corte	1.1 m/s^2
Incertidumbre K	0.1 m/s^2
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42M (42 in)	1.1 m/s^2
Incertidumbre K	0.1 m/s^2

X350/X354/X370 con plataforma de corte 42A (42 in)	0.8 m/s^2
Incertidumbre K	0.1 m/s^2
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42A (42 in) y ensacadora	0.7 m/s^2
Incertidumbre K	0.1 m/s^2
X380 sin plataforma de corte	0.9 m/s^2
Incertidumbre K	0.1 m/s^2
X380 con plataforma de corte 48A	0.7 m/s^2
Incertidumbre K	0.1 m/s^2
X380 con plataforma de corte de 48A in y Power Flow™	0.7 m/s^2
Incertidumbre K	0.1 m/s^2
X380 con plataforma de corte 54A	0.7 m/s^2
Incertidumbre K	0.1 m/s^2
X380 con plataforma de corte de 54A in y Power Flow™	0.7 m/s^2
Incertidumbre K	0.1 m/s^2

NOTA: El valor indicado arriba representa la media cuadrática ponderada de la aceleración a la que está sujeta la totalidad de la carrocería, calculada en una máquina típica y en condiciones reales de corte de césped y de transporte. El valor de la aceleración depende del grado de irregularidad del terreno y la velocidad a la que se usa el tractor, así como del peso del conductor y sus hábitos de conducción. Medidas obtenidas mediante datos de campo reales según el procedimiento establecido por la norma EN ISO5395-1.

Declaración de conformidad CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

La persona abajo nombrada declara que

Tipo de máquina: Tractor para césped
Modelos: X350/X354/X370
Números de serie: Ver página de identificación del producto

Cumple con todas las disposiciones relevantes y los requisitos esenciales de las siguientes directivas:

DIRECTIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN
Directiva de máquinas	2006/42/CE	Autocertificación
Directiva de compatibilidad electromagnética	2014/30/EU	Autocertificación
Directiva de ruido	2000/14/CE (Anexo VI, Procedimiento 2)	Certificación de terceros
		Organismo notificado
Nivel de presión acústica medido		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Reino Unido
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42M (42 in, 107 cm). . . . . .98 dB(A)		
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42A (42 in, 107 cm) . . . . . .99 dB(A)		
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42A (42 in, 107 cm) y ensacadora . . . . . .100 dB(A)		
Nivel de potencia acústica garantizado		
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42M (42 in, 107 cm). . . . . .100 dB(A)		
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42A (42 in, 107 cm) . . . . . .100 dB(A)		
X350/X354/X370 con plataforma de corte 42A (42 in, 107 cm) y ensacadora . . . . . .100 dB(A)		

Nombre y dirección de la persona en la Unión Europea autorizada para cumplimentar el documento técnico de construcción:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Alemania

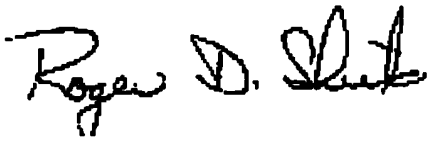
Lugar de la declaración: Horicon, WI EE.UU

Fecha de la declaración: 4 de abril de 2016

Unidad de fabricación: John Deere Horicon Works

CE

DXCE01—UN—28APR09



GXAL42169—UN—04MAR13

Director de Ingeniería de Productos RLE

Nombre: Roger D. Shirk
Título: Manager Product Engineering RLE

Declaración de conformidad CE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

La persona abajo nombrada declara que

Tipo de máquina: Tractor para césped
Modelo: X380
Números de serie: Ver página de identificación del producto

Cumple con todas las disposiciones relevantes y los requisitos esenciales de las siguientes directivas:

DIRECTIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN
Directiva de máquinas	2006/42/CE	Autocertificación
Directiva de compatibilidad electromagnética	2014/30/EU	Autocertificación
Directiva de ruido	2000/14/CE (Anexo VI, Procedimiento 2)	Certificación de terceros
		Organismo notificado
Nivel de presión acústica medido		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Reino Unido
X380 con una plataforma de corte de 48A in (122 cm). . . . . .102 dB(A)		
X380 con plataforma de corte 48A (122 cm, 48 in) y Power Flow™ . . . . . .103 dB(A)		
X380 con una plataforma de corte de 54A in (137 cm). . . . . .103 dB(A)		
X380 con plataforma de corte 54A (137 cm, 54 in) y Power Flow™ . . . . . .104 dB(A)		
Nivel de potencia acústica garantizado		
X380 con una plataforma de corte de 48A in (122 cm). . . . . .105 dB(A)		
X380 con plataforma de corte 48A (122 cm, 48 in) y Power Flow™ . . . . . .105 dB(A)		
X380 con una plataforma de corte de 54A in (137 cm). . . . . .105 dB(A)		
X380 con plataforma de corte 54A (137 cm, 54 in) y Power Flow™ . . . . . .105 dB(A)		

Nombre y dirección de la persona en la Unión Europea autorizada para cumplimentar el documento técnico de construcción:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

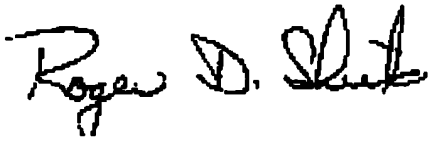
Lugar de la declaración: Horicon, WI EE.UU

Fecha de la declaración: 22 de octubre de 2015

Unidad de fabricación: John Deere Horicon Works

CE

DXCE01—UN—28APR09



GXAL42169—UN—04MAR13

Director de Ingeniería de Productos RLE

Nombre: Roger D. Shirk
Título: Manager Product Engineering RLE

Calidad John Deere

Los equipos John Deere son más que una compra, son una inversión en calidad. Dicha calidad va más allá de nuestros equipos, y se extiende a las piezas y el apoyo de servicio ofrecido por el concesionario John Deere. Este servicio es necesario para asegurar que usted sea un cliente satisfecho.

Por eso, John Deere ha iniciado un proceso para solucionar las preguntas o problemas que pudieran surgir. Los tres pasos siguientes le guiarán por este proceso.

Paso 1

Consultar el Manual del operador

A. Tiene muchas ilustraciones e información detallada en cuanto al funcionamiento seguro y correcto de su equipo.

B. Incluye información para la localización de averías y especificaciones.

C. Proporciona información para el pedido de catálogos de piezas y de manuales técnicos y de servicio.

D. Si no se encuentra la respuesta a sus preguntas en el manual del operador, continuar con el paso 2.

Paso 2

Dirigirse al concesionario

A. El concesionario John Deere tiene la responsabilidad, autoridad y capacidad de responder a sus preguntas, resolver sus problemas y ofrecerle los repuestos y servicio que necesite.

B. Consultar las preguntas o problemas con el personal de repuestos y servicio cualificado para ello.

C. Si el departamento de repuestos y servicio no puede resolver su problema, consultar al gerente o propietario de las instalaciones del concesionario.

D. Si no encuentra la solución a sus preguntas o problemas a través del concesionario, continuar con el paso 3.

Paso 3

Consultar al concesionario John Deere

A. El concesionario John Deere es la fuente más eficaz para resolver cualquier problema, pero si por algún motivo no se ha podido resolver su problema después de haber consultado el manual del operador y al concesionario, comunicarse con John Deere.

B. Para obtener un servicio rápido y eficaz, tener a mano la siguiente información antes de llamar:

- El nombre del concesionario que le ha estado ayudando.
- Número de modelo del equipo.
- Cantidad de horas de la máquina (si corresponde).
- Número de serie registrado en la parte interior de la cubierta de este manual.
- Si se trata de un problema con un accesorio, necesitará el número de identificación del accesorio.

C. Llamar al teléfono 1-800-537-8233 (para Estados Unidos y Canadá) y uno de nuestros asesores se pondrá en contacto con su concesionario para investigar el problema. Si se encuentra fuera de los Estados Unidos o el Canadá, visitar el siguiente sitio web:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Seleccione su país y luego el enlace Contáctenos.

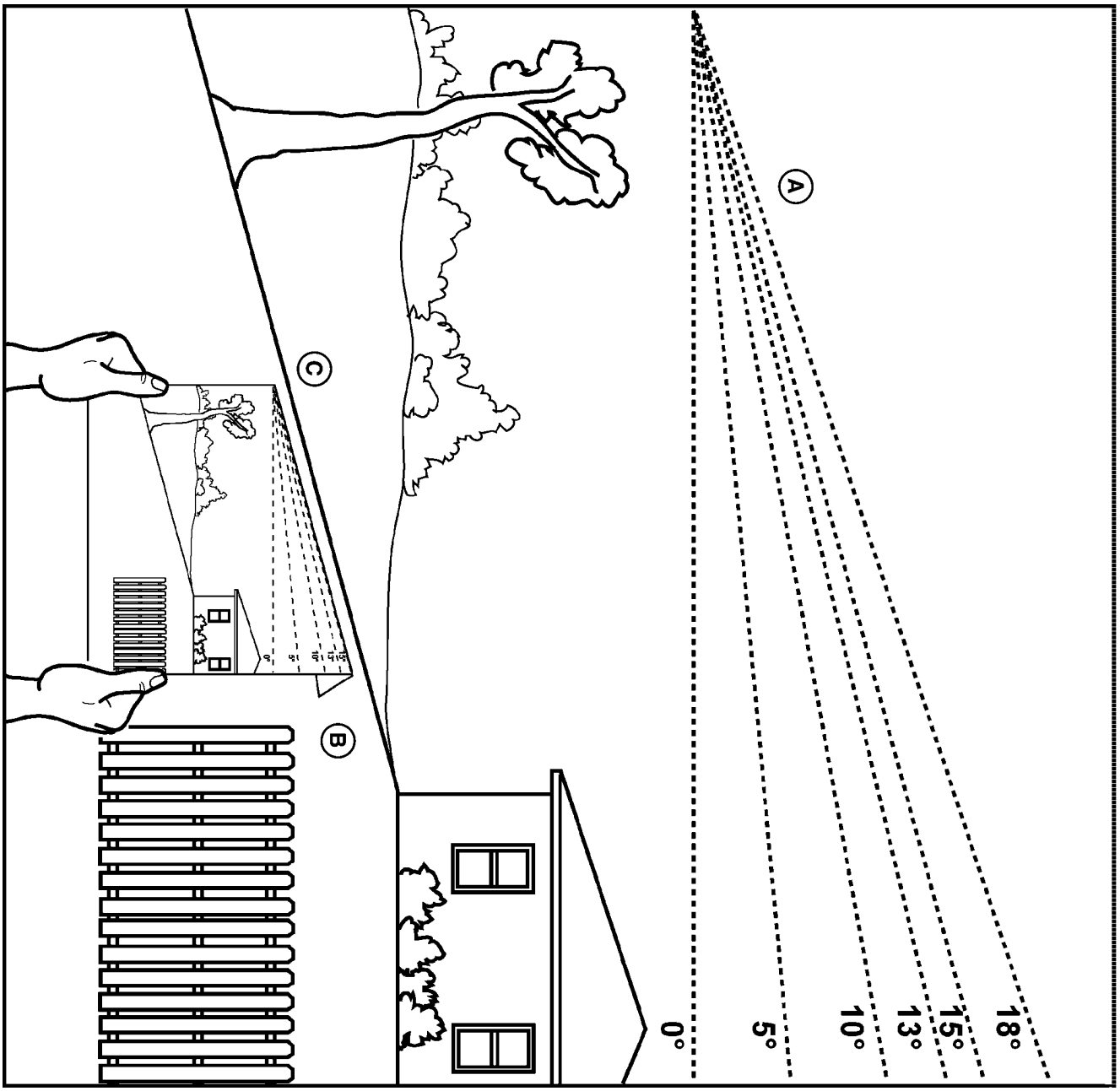
Registro de fechas de mantenimiento

Cambio de aceite	Cambio del filtro de aceite (si existe)	Lubricación de la máquina	Limpieza o cambio del filtro de aire	Cambio del filtro de combustible

Indicador de pendientes

Tabla de medición de pendientes

Conservar o realizar copia de esta página y seguir las directivas abajo indicadas para el uso de la Plantilla de medición de pendientes.



MXT013189—UN—22APR15

Utilizar esta tabla de medición de pendientes para determinar si una pendiente tiene una inclinación excesiva para operar de forma segura. No operar la máquina sobre una pendiente de inclinación superior a lo recomendado en el manual del operador. Consultar el apartado "Operación en pendientes" en la sección de Seguridad.

- Doblar a lo largo de la línea adecuada (A) para identificar la pendiente recomendada.
- Alinear este borde (B) con una superficie vertical, un árbol, un edificio, el poste de una valla, etc.
- Comparar la pendiente (C) con el borde plegado.

Índice alfabético

A

Aceite de transmisión (X370, X390 y X394). 52
Aceite de transmisión y filtro, cambio 52
Aceite, Motor. 46
Aceite y filtro, cambio en el motor. 46
Ajuste de inclinación del volante. 33
Aletas del motor, limpieza. 47
Almacenamiento de combustible. 81
Almacenamiento, preparación de la máquina. 81
Altura de corte, ajuste 23
Asiento, ajuste. 23

B

Batería de refuerzo, uso. 70
Batería, Mantenimiento seguro 69
Batería, separación e instalación 69
Batería y bornes, limpieza 69
Bombilla del faro, Cambio 70
Bujía, Revisión 49

C

Cadenas de neumáticos, uso 39
Carburador, ajuste 50
Combustible y estabilizador adecuados, Uso. 72
Compuertas del cortacésped, Utilización 36
Conjunto de la rueda, Extracción e instalación. 74-75
Consejos para el corte 39-40
Contador de horas, utilización. 31
Contrapesos, uso. 39
Control de crucero, uso 32
Controles, Operador. 21
Correa de transmisión del cortacésped (cortacésped 42), Cambio 64
Correa de transmisión del cortacésped (cortacéspedes 42M, 48A y 54A) 65
Cortacésped (cortacésped 48A y 54A), extracción 59
Cortacésped (cortacéspedes 42A y 42M), extracción 57
Cortacésped (cortacéspedes 42A y 42M), instalación. 60
Cortacésped (cortacéspedes 48A y 54A), instalación. 62
Cortacésped, identificación de la plataforma 55
Cuchillas, afilado 67
Cuchillas del cortacésped, Revisión 66
Cuchillas, equilibrado. 67
Cuchillas, mantenimiento del cortacésped. 66

D

Depósito de combustible, llenado 72
Después del almacenamiento, preparación de la máquina 82

E

Elementos del depurador de aire, Revisión y limpieza 48
Elevación de la máquina 73
Elevador del cortacésped, utilización. 33
Engrase 43
Especificaciones, capacidades 89
Especificaciones de los lubricantes recomendados. 91
Especificaciones, dimensiones 89
Especificaciones, motor 88
Especificaciones, neumáticos. 89
Especificaciones, pesos 89
Especificaciones, plataformas de corte 90
Especificaciones, sistema de combustible 89
Especificaciones, sistema eléctrico 88
Especificaciones, tren de transmisión 88
Especificaciones, velocidades de avance 88
Etiquetas de seguridad, sin texto 7
Etiquetas, seguridad (sin texto). 7
Etiquetas, seguridad (sin texto), ubicación. 6
Evitar dañar las superficies de plástico y pintadas 23

F

Filtro de combustible, sustitución 50
Freno de estacionamiento, prueba 29
Freno de estacionamiento, prueba del interruptor 29
Freno de estacionamiento, uso. 30
Fusible, sustitución 70

I

Interruptor de activación del cortacésped (TDF), prueba 29
Interruptor de presencia de operario, prueba 30
Intervalos de mantenimiento. 42

L

Limpieza, carenado del motor. 47
Lista de comprobación del funcionamiento, Diaria 23
Localización de averías del cortacésped 79
Lubricación, conjunto de pedal de elevación 44
Lubricación, Juntas en U traseras (Modelos con dirección a las 4 ruedas) 44
Lubricación, manguetas del cortacésped. 43

M

Manguetas de la dirección, Lubricación de las ruedas delanteras. 44
Mantenimiento, su máquina 42
Motor, arranque 31
Motor, Parada 32

N

Neumáticos, seguridad. 17
Nivel del aceite de transmisión, comprobación 52
Nivel del cortacésped, ajuste 24
Números de identificación, Máquina 5

O

Opción de retroceso del accesorio, prueba 30
Opción de retroceso del accesorio (RIO), utilización 33

P

Palanca de activación del cortacésped, Utilización 34
Paradas de emergencia 32
Pedales de conducción, uso 32
Pendientes, operación 12
Piezas de recambio 41
Plantilla, medición de pendientes 97
Presión de los neumáticos, revisión 74
Protectores, separación e instalación 55

R

Rampa de descarga del cortacésped, instalación
42A 84
48A, 54A 85
Registro de fechas de mantenimiento 96
Resolución de problemas del motor 77
Resolución de problemas del sistema eléctrico 78
Resolución de problemas en la máquina 79
Resorte de elevación asistida, ajuste 64
Retiro e instalación del capó 73
Ruedas del cortacésped, ajuste 28, 86

S

Seguridad 18
Seguridad de almacenamiento 81
Seguridad respecto al combustible 17
Sistema de recogida de material, desatascamiento 36
Sistemas de seguridad, Prueba 29
Superficies de plástico, Limpieza 76
Superficies metálicas, limpieza y reparación 76

T

Tabla de localización de averías 77
Transmisión, comprobación 52
Transporte de la máquina en un remolque 38
Transporte del sistema de recogida de material 38

U

Uso de los faros principales 30
Uso del orificio de lavado 34

V

Válvula de derivación, uso 35
Volante, Instalación 83

Notas